Благоустр.

АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

07.02.2025 № 141

г. Березовский

Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Березовского муниципального округа (КСОТ) на период до 2032 года

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Березовского муниципального округа в соответствии со статьей 17 Федерального закона от 06 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь подпунктом 7 пункта 1 статьи 6 Устава Березовского муниципального округа, администрация Березовского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Березовского муниципального округа (КСОТ) на период до 2032 года, разработанную обществом с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект» (прилагается).

2.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Березовского муниципального округа Еловикова А.В.

3.Разместить настоящее постановление на официальном сайте Березовского муниципального округа в сети Интернет (березовский.рф).

Глава Березовского муниципального округа,
глава администрации Е.Р. Писцов

10.12.2024 г. ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета». Заказ №475. Тир. 20000

Утверждено постановлением администрации Березовского муницпального округа
от 07.02.2025 № 141

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ (КСОТ) БЕРЕЗОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА НА ПЕРИОД ДО 2032 ГОДА

2025 год

РАЗРАБОТАНО:

Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»

_____ / А.А. Букреев /
«__» декабря 2024 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ (КСОТ) БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА ПЕРИОД ДО 2032 ГОДА

Муниципальный контракт № 23 от 27 мая 2024 года

2024 год

Комплексная схема транспортного обслуживания населения общественным транспортом Березовского муниципального округа (КСОТ) на период до 2032 года

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 4

1. Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения и условий развития транспортной системы Березовского городского округа 5

1.1. Анализ текущих и прогнозных показателей социально-экономического развития Березовского городского округа 5

1.1.1 Анализ текущих показателей социально-экономического развития Березовского городского округа 5

1.1.2 Анализ прогнозных показателей социально-экономического развития Березовского городского округа 9

1.2. Анализ планируемого развития системы расселения и застройки 16

1.3. Анализ положений действующих документов территориального и стратегического планирования в части развития инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования 21

1.4. Анализ сведений о существующей сети муниципальных и пригородных маршрутов, определение конфигурации, плотности маршрутной сети, расписаниях движения и (или) количестве рейсов по маршрутам 24

1.5. Анализ сведений об организациях и индивидуальных предпринимателях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, количеству обслуживаемых ими маршрутов, количеству, видах и классах используемых транспортных средств 43

1.6. Оценка существующей провозной способности сегментов маршрутной сети 47

1.7. Оценка степени дублирования маршрутной сети 49

1.8. Анализ существующей улично-дорожной сети и инфраструктуры (сложившихся транспортно-пересадочных узлов и их характеристик) 50

1.9. Анализ территориальной доступности остановочных пунктов транспорта общего пользования с целью выявления несоответствий рекомендуемому нормативу пешеходной доступности 66

1.10. Анализ существующей тарифной системы, в том числе величин тарифов, видов применяемых билетов, способов оплаты проезда, применяемых автоматизированных систем и методов контроля оплаты проезда 82

2. Планирование и проведение обследования транспортного потока и транспортных и транспортно-социологических обследований в Березовском г.о. 84

2.1 Обследования пассажиропотоков 84

2.1.1 Обследования внутри подвижного состава на маршрутах транспорта общего пользования в муниципальном сообщении и в межмуниципальном сообщении в пределах Березовского г.о. 84

2.1.2 Обследования на остановочных пунктах с помощью средств видеофиксации и регистрации, передачи, приема, обработки и хранения данных в автоматическом режиме 99

2.2 Методика проведения социологического опроса населения Березовского г.о. 110

2.3 Методика проведения натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах 126

2.4 Создание информационной базы для пользователей с возможностью мгновенного доступа к актуальным данным обследования 134

3. Разработка математической модели транспортной системы муниципального образования: 134

3.1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т.ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров); 135

2.2. Построение графа транспортной сети муниципального образования, в части дорог общего пользования 136

2.3. Калибровка математических моделей на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков. 138

3.4. Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети ПТОП для базового года (года проведения транспортных обследований). 141

4. Разработка системы целевых показателей развития транспортной системы муниципального образования на основе проведенных обследований 144

5. Разработка предложений по изменению сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского городского округа по вариантам реализации КСОТ 145

5.1. Определение принципов формирования сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок с учетом возможных изменений в структуре тарифной системы и билетного меню, допускающих бесплатные или льготные пересадки между транспортными средствами, передвигающимися по разным маршрутам, при соблюдении определенных условий 145

5.2. Разработка перечней мероприятий (по вариантам реализации) по организации новых, изменению и отмене существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменению характеристик существующих маршрутов (в том числе вида регулярных перевозок, количества и класса используемых транспортных средств) 147

5.3 Оценка социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ Березовского городского округа 170

5.4 Расчет показателей социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ с учетом воздействия мероприятий (комплексов мероприятий) на суммарную величину транспортных издержек и массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников 170

5.5 Разработка финансовой модели развития пассажирского транспорта общего пользования (далее — ПТОП) Березовского городского округа, включая: 173

5.5.1. Проведение оценки финансовых параметров развития системы ПТОП Березовского муниципального округа, включая сценарный расчет экономической и бюджетной эффективности на основе анализа эффективности полных инвестиционных затрат, анализа отношения полученного бюджетом результата (объемов налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за счет прямых и косвенных эффектов) и расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации применительно к Березовскому городскому округу 173

5.5.2. Прогнозирование доходов и расходов на содержание и развитие системы ПТОП Березовского городского округа с учетом обеспечения целевых показателей качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом 176

5.5.3. Расчет необходимого объема бюджетного финансирования 177

5.6. Формирование предложений по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных составляющих интеллектуальной транспортной системы (ИТС), повышающих эффективность работы пассажирского транспорта общего пользования 179

5.7 Подготовка предложений по созданию организационной структуры единого оператора пассажирских перевозок 188

5.8 Разработка возможных сценариев привлечения государственной поддержки и организации привлечения внебюджетного финансирования в развитие инфраструктуры и обновление подвижного состава ПТОП Березовского м.о. 191

5.9. Предложения по развитию инфраструктуры ПТОП, включая мероприятия по строительству и (или) реконструкции остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, транспортно-пересадочных узлов, конечных станций, парков и объектов технического обслуживания подвижного состава ПТОП 192

5.11. Предложения по формированию лотов при проведении закупок на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования, расчет начальных (максимальных) цен контрактов, установление технических требований к качеству услуг по перевозке пассажиров 202

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ 209

ПРИЛОЖЕНИЕ А 210

ПРИЛОЖЕНИЕ Б 212

ПРИЛОЖЕНИЕ В 217

ПРИЛОЖЕНИЕ Г 230

ПРИЛОЖЕНИЕ Д 243

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

КСОТ	–	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
ПТОП	–	пассажирский транспорт общего пользования
СТП	–	Схема территориального планирования
ЕКАД	–	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога
УДС	–	улично-дорожная сеть
МГН	–	маломобильные группы населения
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ДПРП	–	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
ИП	–	индивидуальный предприниматель
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения

1. Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения и условий развития транспортной системы Березовского городского округа

1.1. Анализ текущих и прогнозных показателей социально-экономического развития Березовского городского округа

1.1.1 Анализ текущих показателей социально-экономического развития Березовского городского округа

Демографические показатели

По данным Свердловскстат по состоянию на 1 января 2024 года численность постоянного населения, проживающего на территории Березовского городского округа, составила 76770 чел. (1,8% от общей численности населения Свердловской области). Динамика изменения численности постоянного населения городского округа за 2014-2023 годы приведена на рисунке 1.1.1.

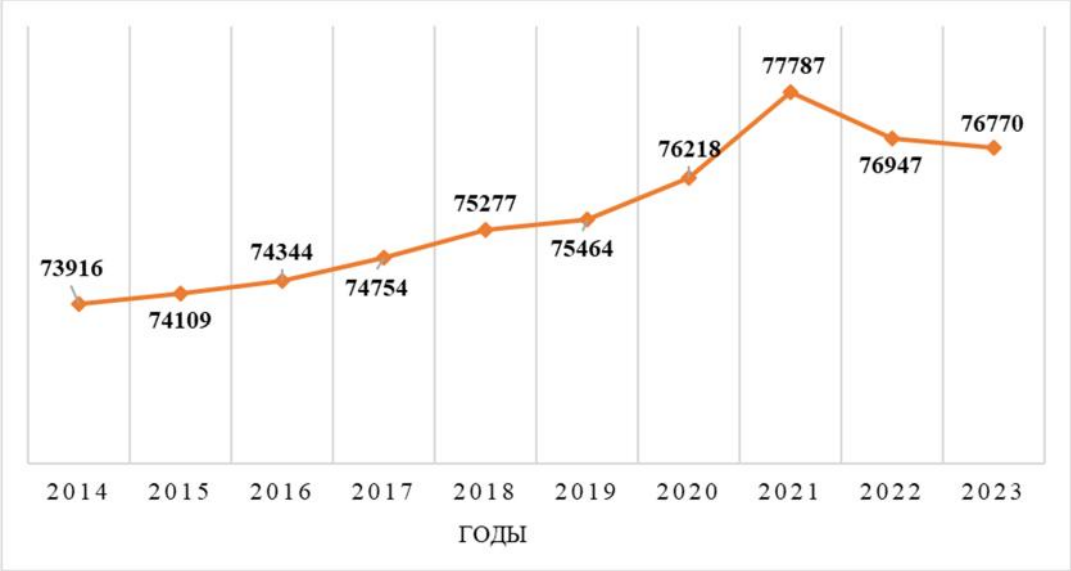


Рисунок 1.1.1 – Динамика изменения численности постоянного населения Березовского городского округа за 2014-2023 годы, чел.

По представленным данным до 2021 года наблюдается стабильный рост численности населения за счет естественного и миграционного прироста. С 2021 года происходит снижение численности населения (на 1,3%), скорее всего, на фоне пандемии, вызванной коронавирусной инфекцией, а также с учетом естественной убыли и миграционного оттока населения.

Численность городского населения Березовского городского округа по состоянию на 1 января 2024 года составила 60451 чел. (79%), сельского – 16319 чел. (21%). Динамика изменения численности городского и сельского населения Березовского городского округа за период 2021-2023 годы приведена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Динамика изменения численности городского и сельского населения Березовского городского округа за период 2021-2023 годы

Наименование	Численность постоянного населения, чел.								
	2021 год			2022 год			2023 год		
	все население	городское	сельское	все население	городское	сельское	все население	городское	сельское
Березовский городской округ	77787	61909	15878	76947	60566	16381	76770	60451	16319

По данным таблицы 1.1.1 за рассматриваемый период можно отметить убыль городского населения городского округа на 2,4% и прирост сельского населения на 2,8%.

Иные демографические показатели Березовского городского округа за период 2021 – 2023 годы приведены в таблице 1.1.2. За 12 месяцев 2023 года естественная убыль населения составила -45 чел., миграционный прирост – +884 чел.

Таблица 1.1.2 – Иные демографические показатели Березовского городского округа за период 2021 – 2023 годы

Наименование показателя	2021 год	2022 год	2023 год
Общая численность постоянного населения (на конец года), чел.	77787	76947	76770
Естественный прирост (убыль) населения, чел.	-114	-87	-45
Естественный прирост (убыль) населения на 1000 человек, ед.	-1,5	-1,2	-0,6
Миграционный прирост (убыль) населения, чел.	432	-89	884

Доля численности постоянного населения в трудоспособном возрасте в Березовском городском округе составила 57% от общей численности населения, моложе трудоспособного возраста – 22%, старше трудоспособного возраста – 21%.

Численность работников крупных и средних предприятий и организаций увеличилась в 2023 году по сравнению с аналогичным периодом 2022 года на 1,1% и составила 14158 человек. Количество индивидуальных предпринимателей (ИП) по данным государственной регистрации составило 3258 человек.

По итогам 2023 года численность безработных граждан снизилась на 29% и составила 230 чел. (2022 год – 325 чел.). Уровень регистрируемой безработицы составил 0,6% от численности экономически активного населения, что ниже уровня 2022 года (0,87%).

На протяжении последних лет в городском округе сохраняется устойчивая положительная динамика роста средней заработной платы. По итогам 2023 года среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) за 2023 год выросла по сравнению к 2022 году на 15,5% и составила 63297,9 руб.

Трудовой баланс Березовского городского округа за период 2021 – 2023 годы приведен в таблице 1.1.3.

Таблица 1.1.3 – Трудовой баланс Березовского городского округа за 2021 – 2023 годы

Показатели	2021 год	2022 год	2023 год
Общая численность постоянного населения (на конец года), чел.	77787	76947	76770
Численность населения, занятых в экономике, тыс. чел.	н/д	н/д	41,3
Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), чел.	13267	14002	14158
Численность зарегистрированных безработных, чел.	603	325	230
Уровень регистрируемой безработицы (на конец года), %	1,6	0,87	0,6
Среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), руб.	49106,7	54816,7	63297,9

2) Основные экономические показатели

На сегодня город Березовский является городом-спутником административного центра город Екатеринбург и функционирует в составе Екатеринбургской агломерации за счет социального, экономического, транспортного и иных видов взаимодействия.

Промышленный комплекс занимает доминирующие позиции в экономике Березовского городского округа, на долю промышленности приходится около 60% оборота организаций городского округа. Основными отраслями промышленности являются металлургия, производство строительных материалов, машиностроение, строительство, горнодобывающая промышленность, лесное хозяйство, деревообработка.

Большая часть предприятий сосредоточена в центре городского округа – г. Березовский. Ведущие предприятия в промышленном комплексе городского округа: ООО «Березовский

рудник», ГУП СО «Монетный щебеночный завод», ООО «Промсорт-Метиз», ООО «Завод сухих строительных смесей «BROZEX», ООО «Сеал и К», ООО «Завод железобетонных изделий «Вернер», ООО «Урало-Сибирская профильная компания», ООО «Березовский ремонтно-механический завод», ЗАО «Березовский фармацевтический завод» и др. В г. Березовский расположено много предприятий малого бизнеса производственной сферы деятельности, производственных и складских баз, оказывающих влияние на внешнюю деятельность экономики города.

В 2023 году наблюдался подъем предпринимательской активности, так вновь созданы 689 субъектов предпринимательской деятельности, в том числе юридические лица – 148 единиц, ИП – 541 единица. Всего на территории Березовского городского округа зарегистрировано 4980 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе юридических лиц 2014 единиц, из них 15 – средние предприятия, 179 – малые предприятия, 1820 – микропредприятия, 2966 - ИП.

За 2023 год оборот крупных и средних организаций составил 145989,4 млн руб., этот показатель по сравнению с 2022 годом вырос на 7,4% (2022 год - 135973,2 млн. руб.).

За 2023 год объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по промышленным видам экономической деятельности составил 77,19 млрд. руб., что ниже уровня 2022 года на 3% (2022 год – 79,58 млрд. руб.).

Объем инвестиций в основной капитал по городскому округу за 2023 год составил 2898,41 млн. рублей, что на 2,7% меньше уровня прошлого года (2022 год – 2977,9 млн. руб.).

Основные показатели экономического развития Березовского городского округа за 2021 – 2023 годы приведены в таблице 1.1.4.

Таблица 1.1.4 – Основные показатели экономического развития Березовского городского округа за период 2021 – 2023 годы

№	Наименование показателей	2021 год	2022 год	2023 год
1	Оборот организаций по крупным и средним организациям, млн. руб.	146169,4	135973,2	145989,4
2	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по промышленным видам экономической деятельности, в том числе по видам экономической деятельности, млн. руб.	92757,41	79581,2	77188,99
2.1	Обрабатывающие производства, млн. руб.	76374,59	67395,36	69568,16
3	Инвестиции в основной капитал по крупным и средним организациям, млн. руб.	2896,4	2977,9	2898,41
4	Количество субъектов малого и среднего предпринимательства, включая ИП, ед.	н/д	4757	4988
5	Среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), руб.	49106,7	54816,7	63297,9

3) Основные объекты социальной инфраструктуры

В Березовском городском округе функционируют:

в сфере образования

- 22 учреждения дошкольного образования;
- 17 общеобразовательных учреждений и 2 казенных общеобразовательных учреждения;
- 6 центров дополнительного образования;
- 1 государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Березовский техникум «Профи»;

в сфере спорта

- спортивно-оздоровительный комплекс «Лидер» и другие спортивные сооружения;

в сфере учреждений культуры

- 8 учреждений культуры;

в сфере здравоохранения

- государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница» со стационарно-поликлиническими отделениями;

- Березовская стоматологическая поликлиника;

- ФКУ здравоохранения «Медикосанитарная часть МВД РФ по Свердловской области» Центр восстановительной медицины и реабилитации «Самородок»;

- частные учреждения здравоохранения.

Более подробно информация об объектах социальной инфраструктуры приведена ниже в подразделе 1.2.

4) Жилищный фонд

По состоянию на 01.01.2024 жилищный фонд Березовского городского округа составил 2552,2 тыс. кв.м. По сравнению с 2022 годом увеличилась общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя на 1 кв. метр, на 7% и составила 33,24 кв. м/чел.

В 2023 году введено в эксплуатацию 89,589 тыс. кв. м жилья, что на 4,7% выше уровня 2022 года (2022 год – 85,579 тыс. кв. м), на душу населения введено 1,16 кв. метров. Данные о вводе жилья за последние 2 года приведены в таблице 1.1.5.

Таблица 1.1.5 – Данные о вводе жилья за последние 3 года (2021 – 2023 годы) на территории Березовского городского округа

№	Наименование показателей	Единица измерения	2022 год	2023 год
1	Общий объем жилищного фонда	тыс. кв. м	2387,75	2552,20
2	Обеспеченность жильем на 1 жителя	кв. м на чел.	31,1	33,24
3	Ввод жилья в эксплуатацию	тыс. кв. м	85,579	89,589
4	Объем жилья, введенного в эксплуатацию индивидуальными застройщиками	тыс. кв. м	67,165	76,347
5	Ввод жилья в эксплуатацию на душу населения	кв. м на чел.	1,11	1,16

5) Транспортная инфраструктура

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Березовского городского округа составляет 344,38 км, из них протяженность автомобильных дорог местного значения в г. Березовский составляет 152,484 км, в сельских населенных пунктах – 191,896 км.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2023 году составила 49,65% (в 2022 году – 50,7%). В 2023 году в рамках реализации мероприятий «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» на общую сумму бюджетных ассигнований в размере 42,8 млн. руб. построен и введен в эксплуатацию участок дороги по ул. Ленина в г. Березовский протяженностью 0,95 км.

Сумма расходов местного бюджета на мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» составила 50,06 млн. руб. Отремонтировано тротуаров и дорог общего пользования местного значения 11,961 кв. км.

Система пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) Березовского городского округа образована маршрутной сетью из 12 муниципальных маршрутов регулярных перевозок и 12 межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок, связывающих населенные пункты городского округа с г. Екатеринбург.

Муниципального транспорта в округе нет. Пассажирские перевозки осуществляются ИП (2 перевозчика).

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа в 2023 году составила 0,04%. Не охвачено регулярным автобусным сообщением население поселков Липовский и Мурзинский.

1.1.2 Анализ прогнозных показателей социально-экономического развития Березовского городского округа

Демографические показатели

Прогноз демографических показателей городского округа на долгосрочный период (до 2035 года) согласно Генеральному плану Березовского городского округа Свердловской области, утвержденному решением Думы Березовского городского округа от 28.12.2021 № 23, по приоритетному целевому сценарию развития Березовского городского округа на долгосрочную перспективу (2035 год) составит:

- общая численность населения: 150780 чел., из них:
- численность городского населения: 123717 чел.,
- численность сельского населения: 27063 чел.

Согласно Прогнозу социально-экономического развития Березовского городского округа на среднесрочный период (2024 − 2026 годы), утвержденному постановлением администрации Березовского городского округа от 30.10.2023 №1180, прогнозируется рост численности постоянного населения городского округа в 2026 году на уровне 80026 чел.

Схемой территориального планирования (СТП) Свердловской области, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изменений от 15.06.2023 г. № 426-ПП), прогнозируется рост численности населения Березовского городского округа на расчетные периоды и на расчетный срок (2040 год) на уровне 112,8 тыс. чел. (приведено на рисунке 1.1.2).

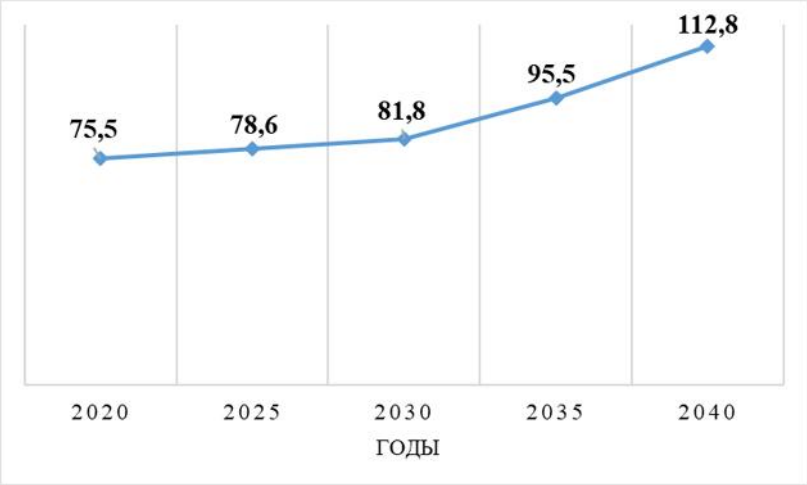


Рисунок 1.1.2 – Прогноз численности населения Березовского городского округа согласно СТП Свердловской области, тыс. чел.

2) Социально-экономические показатели

Согласно Прогнозу социально-экономического развития в среднесрочном периоде в Березовском городском округе ожидается стабилизация экономики и умеренный рост по ряду основных показателей. Вместе с тем развитие экономики в настоящее время характеризуются высокой степенью неопределенности, в том числе в силу сохранения факторов, связанных с внешним санкционным давлением.

В 2024 – 2026 годах основные виды экономической деятельности будут определять дальнейшую положительную динамику роста оборота организаций, в связи с чем значительных структурных сдвигов в экономике городского округа не ожидается.

В структуре оборота организаций (по полному кругу) Березовского городского округа к 2026 году доля основных видов экономической деятельности составит:

добыча полезных ископаемых – 2,6%;

обрабатывающие производства – 49,9%;

оптовая и розничная торговля – 38,4%;

строительство –1,8%

транспортировка и хранение – 1,1%.

В среднесрочной перспективе к 2026 году ожидается увеличение оборота по полному кругу организаций по сравнению с отчетным 2022 годом на 3,6%, оборот прогнозируется в размере 143229,28 млн. рублей.

В 2024 − 2026 годах развитие производственных предприятий в Березовском городском округе будет иметь положительную динамику, так объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ (услуг) собственными силами (без субъектов малого предпринимательства), осуществляющих деятельность на территории Березовского городского округа, прогнозируется на уровне 82564,76 млн. рублей, темп роста к уровню расчетного 2022 года составит 103,7%.

Организациями будет продолжена работа по импортозамещению, перестраиванию логистических цепочек, адаптации ассортимента выпускаемой продукции под новые запросы, переориентация экспортно-импортных операций на рынки дружественных и нейтральных стран.

Объем отгруженных товаров собственного производства по виду деятельности «добыча полезных ископаемых» ожидается к 2026 году – 5660,62 млн. рублей, в среднесрочном периоде ожидаемый темп роста к расчетному 2022 году – 102,8%.

По обрабатывающим производствам в 2026 году объем отгруженных товаров ожидается – 70412,71 млн. рублей, учитывая прогнозные данные организаций данного вида деятельности, в период с 2024 по 2026 годы ожидается темп роста объемов отгрузки в среднегодовом исчислении – 101,2%.

В среднесрочной перспективе на конец 2026 года прогнозируется увеличение общего числа субъектов малого и среднего предпринимательства до 5041 единицы. Ожидается, что малый и средний бизнес обеспечит в 2026 году занятость 19250 человек (темп роста 107,3% к уровню расчетного 2022 года).

В период с 2024 по 2026 годы ожидается рост количества самозанятых граждан, в 2026 году на 26,8% к расчетному 2022 году.

В прогнозируемом периоде на 2024 − 2026 годы существенных изменений в структуре инвестиций по видам экономической деятельности не произойдет. Среди основных секторов инвестирования традиционно остаются промышленный комплекс, оптовая и розничная торговля. В 2026 году объем инвестиций в основной капитал ожидается на уровне 4059,99 млн. рублей. В среднесрочной перспективе в 2026 году инвестиции в обрабатывающие производства составят 586,05 млн. рублей, или 14,4% от общего объема инвестиций в основной капитал, инвестиции в оптовую и розничную торговлю составят 1442,29 млн. рублей (35,5%) от общего объема инвестиций.

В среднесрочной перспективе с 2024 по 2026 годы ожидается рост доходов населения городского округа в среднегодовом исчислении на 5,2 %. Тенденция роста среднемесячной заработной платы (без субъектов малого предпринимательства) в прогнозируемом периоде сохранится, в результате к концу 2026 года среднемесячная заработная плата работников городского округа увеличится по сравнению со сложившейся в расчетном 2022 году на 29,8%, и ожидается в размере 71177 рублей.

Прогнозируется снижение уровня регистрируемой безработицы с 0,87% в расчетном 2022 году до 0,79% в 2026 году.

В среднесрочном периоде на 2024 − 2026 годы планируется постепенное увеличение темпов роста оборота розничной торговли на фоне адаптации бизнеса к новым экономическим условиям, расширением ассортимента и увеличением продаж за счет развития новых каналов импорта и изменения логистических цепочек, роста Интернет-торговли.

На протяжении последних лет в Березовском городском округе сохраняется тенденция роста жилищного фонда, связанная с развитием жилищного строительства, в том числе индивидуального жилищного строительства. За период 2024-2026 годов общий объем жилищного фонда увеличится и составит в 2026 году 2803,1 тыс. кв. м., что составляет 117,4% к уровню расчетного 2022 года.

В 2026 году объем жилищного фонда, приходящегося на одного жителя, прогнозируется на уровне 34,77 кв. м. (рост на 11,8% к уровню расчетного 2022 года).

Протяженность автомобильных дорог местного значения, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа, в 2026 году по прогнозу составит 341,0 км, ожидаемое увеличение по сравнению с расчетным 2022 годом на уровне 11,1 км.

В среднесрочной перспективе предполагается увеличение объемов жилищного строительства, в том числе малоэтажного, а стимулирование спроса на жилье планируется путем совершенствования методов государственной поддержки населения в улучшении жилищных условий.

В 2026 году объем введенного в эксплуатацию жилья прогнозируется на уровне 121,311 тыс. кв. м. общей площади, темп роста к уровню расчетного 2022 года составит 141,7%.

Ввод нежилых помещений к 2026 году прогнозируется в объеме 85,0 тыс. кв. метров, или на 34,9% больше, чем в расчетном 2022 году.

Такой показатель, как доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения %, в 2026 году планируется снизить до уровня 48%.

В таблице 1.1.9 приведены прогнозные значения социально-экономических показателей Березовского городского округа согласно Прогнозу социально-экономического развития Березовского городского округа на среднесрочный период (2024 − 2026 годы).

Таблица 1.1.9 – Прогнозные значения социально-экономических показателей Березовского городского округа согласно Прогнозу социально-экономического развития Березовского городского округа на среднесрочный период (2024 − 2026 годы)

Показатель	Единица измерения	2022 год факт	2023 год оценка	2024 год прогноз	2025 год прогноз	2026 год прогноз
1. Оборот организаций, производственная деятельность						
1.Оборот организаций (по полному кругу) по видам экономической деятельности*, всего	млн. руб.	138191,20	138605,78	139714,62	141391,20	143229,28
в том числе:						
1.1.Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.Добыча полезных ископаемых	млн. руб.	3590,69	3608,64	3626,68	3662,95	3703,24
1.3.Обрабатывающие производства	млн. руб.	72581,08	68952,02	69710,49	70547,02	71464,13
1.4.Обеспечение электрической энергией, газом и паром	млн. руб.	853,34	865,29	877,40	899,34	919,12
1.5.Строительство	млн. руб.	2521,73	2541,90	2562,24	2592,98	2626,70
1.6.Оптовая и розничная торговля	млн. руб.	52757,11	53179,17	53604,60	54247,86	54953,08
2.Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ услуг собственными силами (без НДС и акцизов), (без субъектов МП), в том числе:	млн. руб.	79581,21	79899,53	80538,73	81505,20	82564,76
2.1.Добыча полезных ископаемых	млн. руб.	5505,00	5516,01	5543,59	5599,03	5660,62
2.2.Обрабатывающие производства	млн. руб.	67599,56	67937,56	68684,87	69509,09	70412,71
2.3.Обеспечение электрической энергией, газом и паром	млн. руб.	927,33	936,60	949,72	973,46	994,87
3.Темп роста отгруженных товаров (к соответствующему периоду)	%	85,80	100,40	100,80	101,20	101,30
3.1.Добыча полезных ископаемых	%	129,90	100,20	100,50	101,00	101,10
3.2.Обрабатывающие производства	%	85,10	100,50	101,10	101,20	101,30
3.3.Обеспечение электрической энергией, газом и паром	%	165,50	101,00	101,40	102,50	102,20
2. Малый и средний бизнес						

Показатель	Единица измерения	2022 год факт	2023 год оценка	2024 год прогноз	2025 год прогноз	2026 год прогноз
1.Количество предприятий малого и среднего бизнеса на конец периода, всего (стр.1.1+стр.1.2): микропредприятий	ед.	4757	4894	4943	4991	5041
1.1.Юридические лица, в том числе:		2001	2025	2045	2064	2086
средние предприятия	ед.	13	15	15	15	16
малые предприятия	ед.	172	180	182	183	185
микропредприятия	ед.	1816	1830	1848	1866	1885
1.2.Индивидуальные предприниматели	ед.	2756	2869	2898	2927	2955
2.Численность работающих на предприятиях малого и среднего бизнеса, всего (стр.3.1+стр.3.2.):	чел.	17934	18542	18871	19059	19250
2.1.Численность работающих на средних, малых предприятиях и микропредприятиях	чел.	12973	13088	13363	13496	13631
2.2.Численность работающих у индивидуальных предпринимателей	чел.	4961	5454	5508	5563	5619
3. Инвестиционная деятельность						
1.Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования, по полному кругу организаций, всего	млн. руб.	3982,14	3822,85	3841,97	3926,49	4059,99
2.Темп роста инвестиций (к предыдущему году)	%	73,8	96,0	100,5	102,2	103,4
из них по отраслям экономики:						
1.1.Добыча полезных ископаемых	млн. руб.	273,52	262,58	263,89	269,70	278,87
1.2.Обрабатывающие производства	млн. руб.	574,81	551,82	554,58	566,76	586,05
1.3.Обеспечение электрической энергией, газом и паром	млн. руб.	243,63	233,87	235,06	240,23	248,39
1.4.Строительство	млн. руб.	230,98	221,74	222,85	227,75	235,49
1.5.Оптовая и розничная торговля, сфера услуг и развлечений	млн. руб.	1414,63	1358,04	1364,83	1394,86	1442,29
1.6.Транспортировка и хранение	млн. руб.	60,99	58,55	58,85	60,14	62,19
4. Уровень жизни населения, рынок труда						
1.Доходы населения муниципального образования, всего	млн. руб.	20160,98	21219,36	22368,16	23544,17	24692,89
2.Среднедушевые денежные доходы (в месяц)	руб./чел.	23230,78	24446,14	25760,43	27108,00	28401,34
3.Среднемесячная заработная плата (без субъектов МП)	руб.	54816,7	60846,5	63949,7	67466,9	71177,6
4.Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций	чел.	38658	38929	39084	39280	39633
5.Количество безработных (на конец периода)	чел.	325	281	297	289	291
6.Уровень безработицы (на конец периода)	%	0,87	0,76	0,81	0,79	0,79
5. Потребительский рынок						
1.Оборот розничной торговли (без субъектов малого предпринимательства)	млн. руб.	11127,30	11405,48	11713,43	11982,84	12270,43
2.Оборот розничной торговли в фактических ценах к предыдущему периоду	%	100,7	102,5	102,7	102,3	102,4
3.Количество предприятий розничной торговли	ед.	497	501	503	505	508
4.Объем платных услуг в	млн. руб.	1585,6	1633,1	1682,1	1732,6	1784,6

Показатель	Единица измерения	2022 год факт	2023 год оценка	2024 год прогноз	2025 год прогноз	2026 год прогноз
действующих ценах соответствующего года						
6. Демографические показатели						
1.Численность постоянного населения на начало года	тыс. чел.	76,628	76,947	77,716	78,843	80,026
2.Темп роста численности постоянного населения	%	100,2	100,4	101,0	101,5	101,5
3.Среднегодовая численность населения	тыс. чел.	76,787	77,332	78,280	79,435	80,626
4.Численность детей в возрасте 3-7 лет (дошкольного возраста)	тыс. чел.	5,988	6,023	5,608	5,169	4,869
5.Численность детей и подростков в возрасте 8-17 лет (школьного возраста)	тыс. чел.	9,786	9,886	10,412	11,059	11,482
6.Численность населения в трудоспособном возрасте	тыс. чел.	43,065	43,501	44,065	44,783	45,535
7.Численность населения старше трудоспособного возраста	тыс. чел.	16,705	16,322	16,320	16,399	16,485
8.Естественный прирост (+), убыль (-)	тыс. чел.	-0,114	-0,050	-0,001	0,013	0,024
9.Миграционное движение (на постоянное место жительства, нетрудовая миграция) Число прибывших	тыс. чел.	2,984	2,675	2,928	2,870	2,776
10.Число выбывших	тыс. чел.	2,552	1,856	1,800	1,700	1,600
11.Сальдо миграции населения	тыс. чел.	0,432	0,819	1,128	1,170	1,176
7. Распределение численности населения по населенным пунктам						
г. Березовский	чел.	60194	60566	60929	61295	61724
п. Кедровка	чел.	2633	2619	2690	2818	2828
п. Ключевск	чел.	1677	1677	1700	1820	2180
п. Лосиный	чел.	2989	2949	3068	3147	3226
п. Монетный	чел.	5765	5765	5779	5998	6212
п. Сарапулка	чел.	1597	1597	1700	1865	1906
п. Старопышминск	чел.	1773	1774	1850	1900	1950
8. Образование						
1. Число муниципальных дошкольных образовательных учреждений:	ед.	22	22	22	22	22
2. Количество муниципальных общеобразовательных учреждений	ед.	17	17	16	17	17
3. Количество муниципальных учреждений (дополнительного образования)	ед.	2	2	2	2	2
9. Жилищная сфера						
1.Площадь жилищного фонда	тыс. кв. м	2387,75	2481,2	2589,5	2695,3	2801,8
2.Площадь муниципального жилищного фонда городского округа на 01 января	тыс. кв. м	52,74	49,58	46,25	43,15	40,05
3.Площадь жилищного фонда, приходящегося на одного жителя	тыс. кв. м	31,10	32,09	33,08	33,93	34,75
6.Протяженность автомобильных дорог местного значения, включенных в реестр муниципальной собственности городского округа, в том числе по категориям:	км	329,9	333,6	336,0	338,5	341,0

Показатель	Единица измерения	2022 год факт	2023 год оценка	2024 год прогноз	2025 год прогноз	2026 год прогноз
7.Протяженность бесхозяйных автомобильных дорог, в отношении которых необходимо осуществление мероприятий по оформлению права муниципальной собственности, в городском округе	км	4,19	1,49	1,24	1,00	1,00
10. Жилищное строительство						
1.Объем жилищного строительства в Березовском городском округе	тыс. кв. м	85,579	109,942	124,824	121,311	131,311
2.Ввод жилья к предыдущему периоду	%	82,0	128,5	113,5	97,2	108,2
2.1.В том числе ИЖС	тыс. кв. м	67,165	75,000	85,152	82,756	82,756
3.Ввод нежилых помещений (торговые предприятия, торгово-выставочные комплексы, общетоварные склады)	тыс. кв. м	63,0	70,0	75,0	80,0	85,0

Технико-экономические показатели согласно Генеральному плану Березовского городского округа приведены в таблице 1.1.10.

Таблица 1.1.10 – Технико-экономические показатели согласно Генеральному плану Березовского городского округа

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2018 г.	Расчетный период 2035 г.
I	Население			
1.	Общая численность постоянного населения	тыс. чел.	74,754	150,78
2.	Плотность населения	чел. на га	41	
3.	Возрастная структура населения:			
3.1.	моложе трудоспособного возраста	%	20,8	21,0
3.2.	трудоспособного возраста	%	55,7	60,0
3.3.	старше трудоспособного возраста	%	23,5	19,0
II	Жилищный фонд			
1.	Общий объем жилищного фонда, в том числе в общем объеме жилищного фонда по типу застройки:	тыс. кв. м общей площади жилых помещений %	2276,0 100,0	6568,58 100,0
1.1.	многоэтажная жилая застройка (9 этажей и более)	-//-	382,22 17,0	945,91 14,0
1.2.	среднеэтажная жилая застройка (5-8 этажей)	-//-	599,72 26,0	2861,18 44,0
1.3.	малоэтажная жилая застройка (до 4 этажей)	-//-	274,23 12,0	1075,38 16,0
1.4.	малоэтажная индивидуальная жилая застройка	-//-	1019,83 45,0	1686,11 26,0
2.	Общий объем нового жилищного строительства	тыс. кв. м общей площади жилых помещений %	-	4492,93 100,0
3.	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади жилых помещений	-	2075,65
4.	Средняя обеспеченность населения	кв. м/чел.	30,4	43,6
III	Транспортная инфраструктура			
1.	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта – автобус	км	140,80	199,96
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	149,433	191,673

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2018 г.	Расчетный период 2035 г.
3.	Протяженность автомобильных дорог местного значения, всего:	км	302,55	580,31
4.	Искусственные сооружения на автомобильных дорогах:			
4.1.	мосты	ед.	10	10
4.2.	транспортные развязки	ед.	2	5

Сведения о планируемых для размещения на территориях Березовского городского округа объектах регионального и местного значения приведены ниже в подразделе 1.2.

Общие выводы:

1. За период 2014 – 2021 годы наблюдается стабильный рост численности населения за счет естественного и миграционного прироста. С 2021 года происходит снижение численности населения (на 1,3%) на фоне пандемии, вызванной коронавирусной инфекцией, а также естественной убыли и миграционного оттока населения.

2. Проанализировав ретроспективные данные демографических показателей, а также учитывая влияние принимаемых мер по улучшению демографической ситуации и социально-экономическое развитие городского округа, за основу при разработке настоящей КСОТ Березовского городского округа приняты прогнозируемые демографические данные согласно Прогнозу социально-экономического развития Березовского городского округа на среднесрочный период (2024 − 2026 годы) и СТП Свердловской области, предусматривающей рост численности населения до 2035 года на 24% по сравнению с 2023 годом (составит 95500 человек постоянного населения).

3. Основу экономики Березовского городского округа составляет промышленный комплекс, на долю которого приходится более 50% оборота организаций городского округа. Большая часть предприятий сосредоточена в г. Березовский. В 2023 году по сравнению с показателями 2022 года в Березовском городском округе фиксируется рост таких показателей, как оборот крупных и средних организаций на 7,4%, объем отгруженной промышленной продукции на 3,2%, численность субъектов малого и среднего предпринимательства, включая ИП на 4,9%, среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) на 15,5%.

4. В сфере образования в Березовском городском округе функционируют 17 общеобразовательных учреждений и 2 казенных общеобразовательных учреждения, 22 учреждения дошкольного образования, 6 центров дополнительного образования.

5. По состоянию на 01.01.2024 жилищный фонд Березовского городского округа составил 2552,2 тыс. кв.м.

6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2023 году составила 49,65% (в 2022 году – 50,7%).

7. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа в 2023 году составила 0,04% (около 30 чел.). Не охвачено регулярным автобусным сообщением население поселков Липовский и Мурзинский.

8. В перспективе значительных структурных сдвигов в экономике Березовского городского округа не ожидается, предполагается умеренный рост основных показателей экономического развития (оборот организаций, объем отгруженной промышленной продукции, строительство и др.).

1.2. Анализ планируемого развития системы расселения и застройки

Березовский городской округ – муниципальное образование в составе Свердловской области согласно закону Свердловской области от 13 апреля 2017 года № 34-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве Свердловской области» (с изменениями на 1 ноября 2023 года) и закону Свердловской области от 20 июля 2015 года № 95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области» (с изменениями на 1 ноября 2023 года). В состав муниципального образования входят город Березовский, а также территории 16 сельских населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями: поселок Безречный, поселок Зеленый Дол, поселок Кедровка, поселок Ключевск, поселок Красногвардейский, поселок Липовский, поселок Лосиный, поселок Лубяной, поселок Монетный, поселок Мурзинский, поселок Октябрьский, поселок Островное, поселок Сарапулка, поселок Солнечный, поселок Становая, поселок Старопышминск.

Березовский городской округ расположен на юге Свердловской области, к северо-востоку на границе с г. Екатеринбург, входит в состав Екатеринбургской агломерации.

Площадь территории Березовского городского округа составляет 112368,68 га.

Наиболее освоенными и заселенными являются территории на юго-западе городского округа и в зоне влияния меридиональной планировочной оси – автомобильной дороги регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск». Восточная часть округа являются менее освоенной, занята лесными массивами. Плотность населения Березовского городского округа составляет 68,3 человек/кв. км.

Город Березовский является главным планировочным центром городского округа, расположен на юге-западе округа на пересечении автомобильных дорог регионального значения 65К-4108000 Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога и 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск», а также меридионального хода Свердловской железной дороги Екатеринбург – Устье-Аха. На территории города проживает 79% (60451 чел.) от общей численности населения городского округа.

К северу от города вдоль меридионального хода Свердловской железной дороги Екатеринбург – Устье-Аха разместился ряд крупных сельских населенных пунктов: поселки Монетный, Ключевск, Лосиный, Кедровка, промышленность которых специализируется на использовании местного сырья (торфа, стройматериалов). К востоку от города, вдоль реки Пышма расположены поселки Старопышминск, Становая, Сарапулка.

Как было сказано выше, основу экономики Березовского городского округа составляет промышленность. Наиболее крупные предприятия, расположенные на территории Березовского городского округа, приведены в таблице 1.2.1.

Перечень субъектов малого и среднего предпринимательства (с указанием среднесписочной численности работников от 50 и более) за предшествующий календарный год по состоянию на 31.07.2024 приведен в Приложении А (по данным из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства).

Таблица 1.2.1 – Перечень крупных промышленных предприятий по видам деятельности на территории Березовского городского округа

№	Наименование организации	Специализация	Юридический адрес
1	*2*	*3*	*4*
1	ООО «Березовский рудник»	Добыча руд и песков драгоценных металлов	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Березовский Тракт, д. 1
2	ГУП СО «Монетный щебеночный завод»	Разработка гравийных и песчаных карьеров, добыча глины и каолина	623700 Свердловская область, г. Березовский, ул. Красных Героев, д. 10
3	АО «Эридан»	Производство охранно-пожарной сигнализации и аналогичных приборов	623704, Свердловская область г. Березовский, ул. Транспортников, стр. 43

№	Наименование организации	Специализация	Юридический адрес
1	*2*	*3*	*4*
4	МУП БВКХ «Водоканал»	Забор, очистка и распределение воды	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, д. 52
5	ООО «НЛМК-Метиз»	Производство стальной продукции	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Кольцевая, д. 5
6	ООО «Завод сухих строительных смесей»	Производство сухих бетонных смесей	623700, Свердловская область, г. Березовский, П. Ленинский тер., д.31 к.в
7	ГК Лесозавод, ООО «Монетный лесозавод»	Лесопереработка, импрегнирование изделий из древесины, производство стеновых строительных материалов, проектирование и комплектация объектов малоэтажного строительства	623720, Свердловская область, г. Березовский, п. Монетный, тер. Западная промзона, д. 16
8	ООО «Сеал и К»	Обработка отходов и лома цветных металлов	623720, Свердловская область, ,г. Березовский, п. Монетный, ул. Горького-1
9	ООО «Березовский ремонтно-механический завод»	Производство гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей	623704, Россия, Свердловской обл., г. Березовский, территория поселка Первомайский, 3
10	ООО «Строительная компания «БСУ»	Строительство жилых и нежилых зданий	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Березовский Тракт, д. 5
11	ЗАО «Березовский фармацевтический завод «LEKAS»	Производство фармацевтических субстанций	623704, Свердловская область, г. Березовский, Кольцевая ул., зд. 13а
12	ООО «Урало-Сибирская профильная компания»	Производство строительных металлических конструкций, изделий и их частей, разработка и производство алюминиевых решений для промышленности и строительства	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Коммуны, д. 86

На территории Березовского городского округа добывают следующие природные ресурсы:

- мраморизованный известняк (Сарапульское месторождение);
- строительный камень (Березовское месторождение, Северный участок Монетного месторождения);
- амфиболиты (Шиловское месторождение);
- торф (Мало-Рефтинское месторождение, Кузьминское месторождение);
- граниты (Адуйский гранитный массив);
- добыча драгметаллов (Березовское золоторудное месторождение, р. Мурзинка, р. Пышма, Красный Ключ).

В сфере социальной инфраструктуры в Березовском городском округе функционируют:

- 22 учреждения дошкольного образования (Приложение Б);
- 17 общеобразовательных учреждений и 2 казенных общеобразовательных учреждения (Приложение Б);
- 6 центров дополнительного образования (Приложение Б);
- 1 государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Березовский техникум «Профи», находящееся по адресу: г. Березовский, ул. Мира, 5.

На территории Березовского городского округа функционирует спортивно-оздоровительный комплекс «Лидер» и другие спортивные сооружения, а также 8 учреждений культуры.

В сфере здравоохранения в городском округе расположены государственные и частные учреждения здравоохранения, приведенные в Приложении Б.

Развитие Березовского городского округа, прежде всего г. Березовский, предполагается за счет жилищного строительства и развития промышленных и логистических узлов. Обоснованием является близость городского округа к мощному промышленному центру – г. Екатеринбургу и его функционирование в составе Екатеринбургской агломерации. Все это является предпосылками для размещения на территории городского округа перспективных жилых районов с полноценной структурой социального обслуживания, логистических центров, технопарков и промышленных предприятий. В таблице 1.1.9 представлены показатели развития экономического потенциала Березовского городского округа в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Березовского городского округа» на среднесрочный период (2024 − 2026 годы), в таблице 1.1.10 – на расчетный период (2035 год) согласно Генеральному плану Березовского городского округа.

Согласно Генеральному плану Березовского городского округа развитие городской планировочной структуры предполагается за счет размещения крупного нового планировочного района «Зеленая долина» и развития планировки районов: «Сосновый» и «Карьерный», расположенных в юго-восточном направлении, в пойме р. Шиловки, на свободных от застройки территориях. За счет размещения данных жилых районов, территория жилой застройки города увеличится почти в два раза. В районе «Зеленая долина» часть территорий, южнее ул. Центральной, выделены для размещения новой производственно-коммунальной застройки. Значительные площади для развития жилой застройки намечены в существующих районах г. Березовский: в «Уютном» и «Южном» (на юго-востоке). Планируется также развитие поселков Становая и Сарапулка, тяготеющих к ядру Екатеринбургской агломерации.

Другим направлением развития планировочной структуры городского округа является укрепление и развитие поселков, расположенных на главной планировочной оси округа (автомобильной дороге регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск»), таких как Кедровка, Монетный, Лосиный, Ключевск. Размещение этих поселков в непосредственной близости от важного радиального транспортного направления Екатеринбургской агломерации обеспечивает им привлекательность как мест размещения дачного строительства и развития сельскохозяйственного агрокластера.

Небольшие населенные пункты, с численностью жителей до 500 человек, расположенные на более удаленных местах, не имеющие экономической базы, часто имеющие плохие социальные и экологические условия, отнесены в группу ограниченного развития или стабилизации. Главное внимание в этих поселках уделяется развитию социальной и инженерно-транспортной инфраструктуры для улучшения условий проживания. Это поселки Октябрьский, Островное, Безречный, Лубяной, Солнечный.

Остальные поселки (п. Липовский, п. Мурзинский, п. Зеленый Дол, п. Красногвардейский) в связи с тем, что расположены удаленно, малочисленны (с численностью жителей менее 100 человек), не имеют экономических перспектив, сохраняют назначение населенных пунктов, основной вид деятельности в которых – ведение личного подсобного хозяйства на приусадебных участках.

Ключевые инвестиционные проекты Березовского городского округа приведены в таблице 1.2.2.

Таблица 1.2.2 – Ключевые инвестиционные проекты Березовского городского округа

№	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта	Срок реализации
1	*2*	*3*	*4*
1	Строительство склада	Екатеринбургская кольцевая автодорога, 17 км, 1 Площадь - 34567 кв.м	2024 год
2	Строительство метизного логистического центра	Южная промышленно-коммунальная зона, направление на юго-запад от объездной автодороги Екатеринбург-Реж. Площадь - 10000 кв.м	2024 год
3	Строительство коммерческого центра обработки данных (ЦОД)	Екатеринбургская кольцевая автодорога, 17 км, 1. Площадь - 6550 кв. м, емкость 880 IT стоек, общая проектная мощность 11 МВт.	2024 год
4	Строительство	Южная промышленно-коммунальная зона.	2024 год

№	Наименование инвестиционного проекта	Описание инвестиционного проекта	Срок реализации
1	*2*	*3*	*4*
	круглогодичной телицы для выращивания ягодных культур методом аэропоники	Годовой объем производства клубники - 100 тн.	
5	Производство лекарственных средств и кормовых добавок для сельского хозяйства	Северная промзона,16. Годовой объем производства кормовые добавки - 2400 тн, сухие лекарственные формы - 840 тн, лекарственные формы в виде растворов - 1080 тыс. литров.	2025 год
6	Модернизация производства алюминиевого профиля	Западная промзона, ул. Коммуны 86. Годовой объем производства алюминиевого профиля - 8625 тн.	2027 год
7	Строительство завода гидравлических машин	Северная промзона, 11. Площадь земельного участка 8000 кв.м	2028 год
8	Проект комплексного освоения территории планировочного района «Зори»	Западная часть жилого района «Лесной». Площадь земельного участка 437 га.	2023-2028 годы
9	Развитие горнолыжного комплекса «Гора Лиственная»	Екатеринбургская кольцевая автодорога, 23 км. Подключение к газораспределительным сетям. Реконструкция спортивной площадки.	2026 год
10	Реконструкция и модернизация сетей теплоснабжения и объектов централизованной системы ГВС	г. Березовский. Реконструкция и техническое перевооружение сетей 6,748 км, 4 ЦТП.	до 2037 года
11	Строительство спортивного центра «Баскет Арена»	г. Березовский ул. Спортивная, д. 3. Подготовка спортсменов и проведение мероприятий различного уровня. Пропускная способность - 444 чел. в день. Площадь здания - 4000 кв.м	2025 год
12	Строительство общеобразовательной школы № 45	Микрорайон УЮТ-СИТИ, ул. Победы 4. 4-х этажное здание, площадь 19200 кв.м, вместимость - 825 мест, 33 класса.	2025 год

Согласно СТП Свердловской области на территории Березовского городского округа планируется строительство объектов регионального значения в сфере здравоохранения (таблица 1.2.3.

Таблица 1.2.3 – Строительство объектов регионального значения в сфере здравоохранения на территории Березовского городского округа согласно СТП Свердловской области

№	Наименование	Местоположение	Основные характеристики	Срок реализации
1	*2*	*3*	*5*	*6*
1.	Взрослая и детская поликлиники нового поколения	г. Березовский, планировочный район «Зеленая долина»	1150 посещений в смену (в том числе 150 посещений в смену детская поликлиника)	2030 год
2.	Взрослая и детская поликлиники, стационар	г. Березовский, планировочный район «Зеленая долина»	1350 посещений в смену (в том числе 350 посещений в смену детская поликлиника), 200 коек	2025 год
3.	Амбулаторно – поликлиническое учреждение	г. Березовский, ж.р. «Советский»	150 посещений в смену	2025 год
4.	Амбулаторно – поликлиническое учреждение	г. Березовский, ж.р. «Лесозаводской»	320 посещений в смену	2025 год
5.	Амбулаторно – поликлиническое учреждение	г. Березовский, ж.р. «Березовая роща»	429 посещений в смену	2025 год
6.	ГАУЗ СО «Березовская центральная городская больница», детское поликлиническое отделение	г. Березовский, ул. Гагарина, д.6	400 посещений в смену	2025 год
7.	Центр травматологии	г. Березовский (больничный городок)	не менее 150 посещений в смену	2030 год

№	Наименование	Местоположение	Основные характеристики	Срок реализации
1	*2*	*3*	*5*	*6*
8.	Станция скорой медицинской помощи	г. Березовский, планировочный район «Зеленая долина»	30 000 вызовов в год	2030 год
9.	ГБУЗ СО «Березовская центральная городская больница», детская поликлиника	Свердловская область, г. Березовский, ул. Шиловская, 28	500 посещений в смену	2025 год
10.	ГАУЗ СО «Березовская центральная городская больница», Фельдшерско-акушерский пункт	Свердловская область, п. Октябрьский	модульный объект, площадь от 81,0 м. кв. до 108,0 м. кв., мощность до 50 посещений в смену	2023 год
11.	ГАУЗ СО «Березовская центральная городская больница». Фельдшерско-акушерский пункт (вместо существующего фельдшерско-акушерского пункта)	Свердловская область, п. Солнечный	модульный объект, площадь от 81,0 м. кв. до 108,0 м. кв., мощность до 50 посещений в смену	2025 год
12.	ГАУЗ СО «Березовская центральная городская больница», ФАП п. Островное	Свердловская область, п. Островное	модульный объект, площадь от 90,0 м. кв, мощность до 50 посещений в смену	2025 год
13.	ГАУЗ СО "Березовская центральная городская больница" ФАП п. Молодежный	Свердловская область, п. Монетный, жилой район «Молодежный»	модульный объект, площадь от 90 м. кв., мощность до 50 посещений в смену	2025 год

Сегодня Березовский городской округ входит в автотуристический кластер «Самоцветное кольцо Урала». Планами по развитию предусматривается дальнейшее развитие туристического потенциала Березовского городского округа в данном направлении.

Общие выводы:

1. Приоритетными направлениями в развитии Березовского городского округа, входящего в состав Екатеринбургской агломерации, являются развитие жилой застройки и социальной инфраструктуры, а также развитие промышленных и логистических узлов.

2. В рамках решения поставленных задач КСОТ будут учтены система расселения и перспективная застройка на территории муниципального образования, формирующая основные точки роста перспективного спроса.

1.3. Анализ положений действующих документов территориального и стратегического планирования в части развития инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования

Развитие автобусного ПТОП на территории Березовского городского округа предусмотрено документами территориального, социально-экономического и транспортного планирования на региональном и местном уровнях, а также на уровне агломерации.

Государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 25 января 2018 г. № 28-ПП (с изменениями на 6 июня 2024 года), предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП при реконструкции автомобильной дороги регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» в границах Березовского городского округа (таблица 1.3.1).

Таблица 1.3.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП при реконструкции автомобильной дороги регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» в границах Березовского городского округа в соответствии с государственной программой Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области»

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования (областной бюджет), тыс. руб.
1	Реконструкция автомобильной дороги "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск" (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа	2025 год	45106,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск (устройство переходно-скоростных полос на км 30+730 и автобусных остановок на 31 км) на территории Березовского городского округа	2026 год	80000,0

В рамках *Стратегии социально-экономического развития Березовского городского округа*, утвержденной решением Думы Березовского городского округа от 27.12.2018 № 182, предусмотрена стратегическая программа «Город, удобный для пассажиров и пешеходов», направленная на обеспечение удобных пассажирских связей между всеми жилыми районами и поселками округа с минимально возможным количеством пересадок, с затратами времени в пределах нормативных значений, развитие новых видов ПТОП, в том числе скоростного трамвая.

Основными задачами Стратегии социально-экономического развития Березовского городского округа в части развития ПТОП являются:

– оптимизация маршрутной сети ПТОП;

– развитие скоростного ПТОП;

– стимулирование горожан к использованию ПТОП;

– обеспечение приоритета ПТОП при движении по улично-дорожной сети (УДС);

– создание условий для удобного пользования ПТОП маломобильных групп населения (МГН);

– увеличение пропускной способности улиц для ПТОП;

– внедрение новых видов ПТОП (скоростной трамвай) для соединения с г. Екатеринбург.

Программными мероприятиями Стратегии социально-экономического развития Березовского городского округа в части развития ПТОП являются:

– реконструкция конечной станции ПТОП;

– формирование единого диспетчерского центра ПТОП;

– реконструкция сложных дорожных узлов, ограничивающих движение ПТОП.

Стратегией социально-экономического развития Березовского городского округа предусмотрены следующие стратегические проекты в части развития ПТОП:

– строительство скоростной трамвайной линии Екатеринбург – Березовский;

– создание систем транспортно-пересадочных узлов (ТПУ);

– обеспечение равного доступа к транспортной системе для жителей Екатеринбургской

агломерации;

- организация транспортного сообщения для микрорайона «Уют-Сити» (реализовано);
- организация дополнительных остановок ПТОП в районе 6 микрорайона;
- строительство нового «Северного» автовокзала в старом городе по ул. Ленина, в новом жилом районе - «Южный» автовокзал («Зеленая долина»);
- создание на ключевых остановках теплых павильонов;
- оптимизация транспортных автобусных маршрутов.

Генеральным планом Березовского городского округа предусмотрено развитие ПТОП в г. Березовский с целью обеспечения удобных пассажирских связей между районами жилой застройки и основными районами тяготения населения, а также снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду:

1. расширение городской маршрутной сети за счет строительства новых и реконструкции существующих магистральных улиц;

2. устройство дополнительных въездов в город с транспортными развязками в разных уровнях для оптимизации движения транспорта;

3. в новом планировочном районе «Зеленая долина» на пересечении ул. Центральная и Александровский проспект проектируется общественно-транспортный пересадочный узел на базе остановок городских и пригородных маршрутов автобуса;

4. организация нового вида общественного транспорта - скоростного трамвая (для дополнительной связи с г. Екатеринбург);

5. организация движения трамвая от ул. Высоцкого (г. Екатеринбург) до планировочного района «Зеленая долина» по ул. Центральная;

6. за пределами расчетного срока предусмотрена организация движения трамвая от ул. Высоцкого (г. Екатеринбург) по существующей автомобильной дороге регионального значения до центра г. Березовский по ул. Строителей, далее по кольцу: ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Мамина-Сибиряка;

7. организация трамвайной линии от ул. Трудовой (г. Екатеринбург) по Березовскому тракту.

В ряде сельских населенных пунктов Генеральным планом Березовского городского округа предусмотрены мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП (таблица 1.3.2).

Таблица 1.3.2 – Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП в ряде сельских населенных пунктов согласно Генеральному плану Березовского городского округа

№	Населенный пункт	Мероприятия
1	п. Монетный	- устройство новых остановочных пунктов при строительстве новых жилых районов; - обеспечение допустимой (500 – 800 м) в районах индивидуальной застройки пешеходной доступности до остановочных пунктов ПТОП
2	п. Лосиный	- устройство новых остановочных пунктов; - обеспечение допустимой (500 – 800 м) в районах индивидуальной застройки пешеходной доступности до остановочных пунктов ПТОП
3	п. Сарапулка	- устройство новых остановочных пунктов; - обеспечение нормативных расстояний пешеходных подходов до остановочных пунктов ПТОП: в районах индивидуальной застройки - до 800,0 м
4	п. Становая	- устройство новых остановочных пунктов на въездах в поселок с восточной и южной сторон; - обеспечение нормативных расстояний пешеходных подходов до остановочных пунктов ПТОП: в районах индивидуальной застройки - до 800,0 м
5	п. Кедровка	при включении северо-восточного участка в черту поселка рекомендуется организовать заезд автобуса на эту территорию
6	п. Красногвардейский	организация движения автобуса до п. Октябрьский для связи с поселками Березовского городского округа
7	п. Октябрьский	устройство новых остановочных пунктов в западной и восточной части поселка с целью обеспечения допустимых пешеходных подходов
8	п. Ключевск	- устройство новых остановочных пунктов на главных улицах поселка;

№	Населенный пункт	Мероприятия
		- обеспечение нормативных расстояний пешеходных подходов до остановочных пунктов ПТОП: в районах индивидуальной застройки - до 800,0 м

Вышеприведенные мероприятия по развитию ПТОП в Березовском городском округе согласно Генеральному плану Березовского городского округа в графическом формате приведены по ссылке: https://fgistp.economy.gov.ru/lk/#/document-show/277384.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Березовского городского округа на период до 2025 года, утвержденной постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изменений от 30.12.2021 № 1426-1), предусмотрены мероприятия по развитию ПТОП (таблица 1.3.3).

Таблица 1.3.3 – Мероприятия по развитию ПТОП согласно ПКРТИ Березовского городского округа

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий
1	Строительство автовокзала в старом городе по ул. Ленина	2030 год
2	Организация нового автобусного маршрута: Березовский – Екатеринбург (через остановку «Ново-Свердловская ТЭЦ»)	2026 год

Согласно *Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам (ДПРП) Березовского городского округа на 2021-2025 годы*, утвержденному постановлением администрации Березовского городского округа от 26.04.2021 №427, основными направлениями развития системы регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в Березовском городском округе на 2021-2025 годы являются:

1) открытие новых маршрутов автомобильного транспорта с проведением конкурсов на право заключения контрактов по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Конкурсные процедуры проводятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. N220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) развитие системы управления регулярными перевозками и контроля над их осуществлением;

3) совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры и создание приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования, в том числе;

оптимизация структуры и топологии маршрутной сети городского автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, в том числе рассмотрение возможности максимально эффективного использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

создание эффективных маршрутов, связывающих отдаленные населенные пункты Березовского городского округа и районы проживания с городским центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;

формирование системы информирования пассажиров о работе подвижного состава транспорта общего пользования.

По результатам анализа положений действующих документов территориального и стратегического планирования в части развития инфраструктуры ПТОП Березовского городского округа можно сделать следующие выводы:

1. В числе основных мероприятий по развитию инфраструктуры ПТОП можно выделить:

- создание единой транспортной системы в границах Екатеринбургской агломерации за счет развития ПТОП (скоростного трамвая) и формирования ТПУ;

- оптимизация маршрутной сети в г. Березовский;

- строительство автовокзала в старом городе по ул. Ленина;

- устройство новых остановочных пунктов, в том числе в местах новой жилой застройки.

2. Мероприятия, приведенные в данном подразделе, будут при необходимости учтены при разработке настоящей КСОТ.

1.4. Анализ сведений о существующей сети муниципальных и пригородных маршрутов, определение конфигурации, плотности маршрутной сети, расписаниях движения и (или) количестве рейсов по маршрутам

Наземный ПТОП является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Березовского городского округа. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием улучшения уровня жизни населения и роста экономики округа.

Система ПТОП Березовского городского округа образована маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения Свердловской области.

Схема маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского городского округа и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения Свердловской области приведена на рисунке 1.4.1.

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа в 2023 году составила 0,04%. Не охвачено регулярным автобусным сообщением население поселков Липовский и Мурзинский (около 30 чел.).

Маршрутная сеть межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения, проходящих по территории Березовского городского округа

В соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области по состоянию на 06.11.2024 г. маршрутная межмуниципальная сеть представлена 12 пригородными маршрутами, обеспечивающими транспортную связь г. Березовский и сельских населенных пунктов округа с г. Екатеринбург (Приложение В, рисунок 1.4.1).

Регулярные перевозки пассажиров осуществляются по регулируемому тарифу.

Все маршруты работают в ежедневном режиме. Расписание межмуниципальных маршрутов в пригородном сообщении, проходящих по территории Березовского городского округа приведено отдельным документом в Приложении А.

По результатам пассажирского обследования были зафиксированы следующие основные транспортно-эксплуатационные параметры на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения ПТОП, проходящих по территории Березовского городского округа (таблица 1.4.7):

- средняя скорость сообщения в будние дни – 27 км/ч, в выходные дни – 27 км/ч;
- средняя наполняемость подвижного состава в будние дни – 2,1 балла, в выходные дни – 1,8 балла.

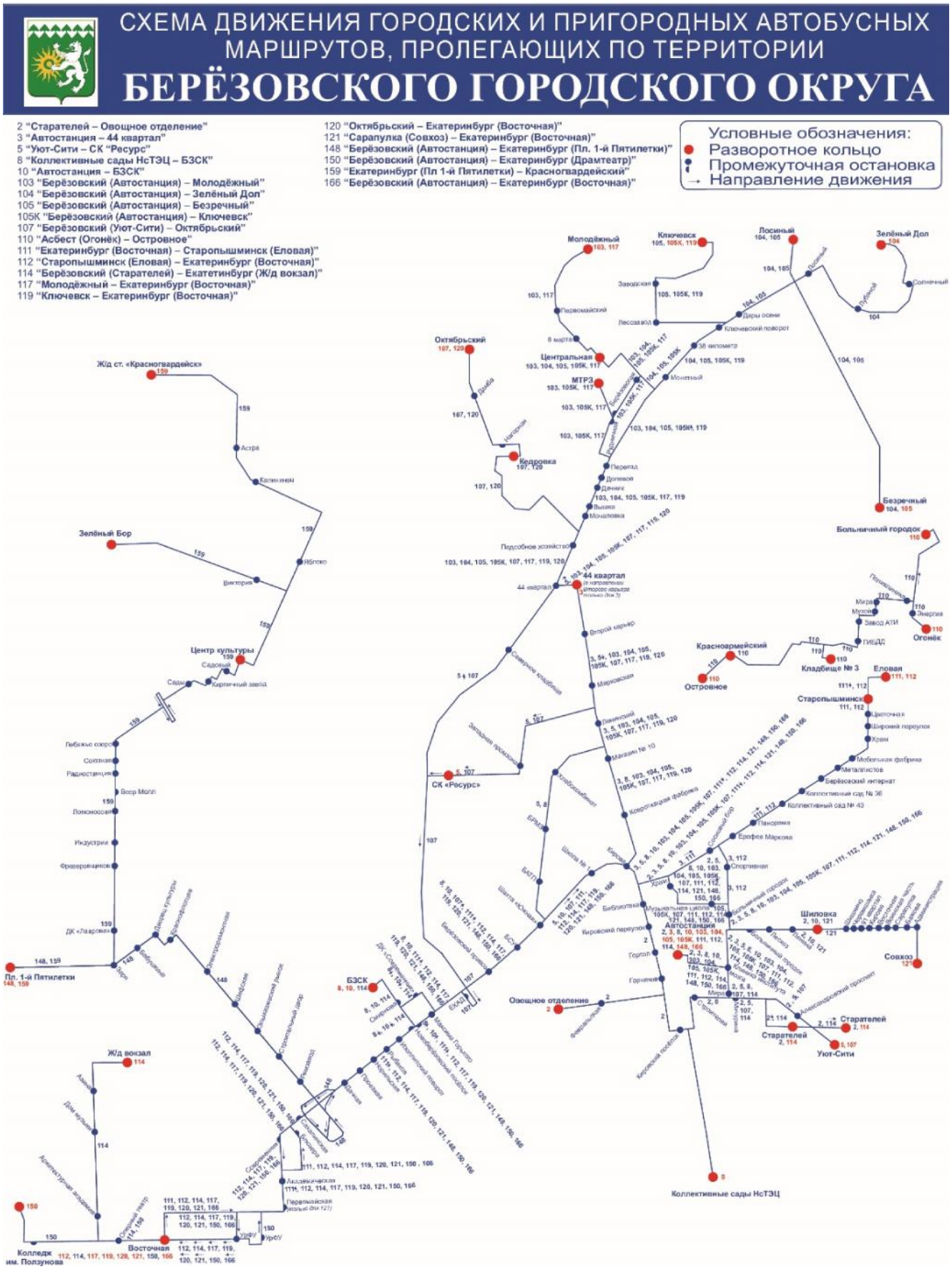


Рисунок 1.4.1 – Схема маршрутной сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского городского округа и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области в пригородном сообщении

В таблице 1.4.1 приведены данные о составе парка автобусов в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области по состоянию на 06.11.2024 г.

Таблица 1.4.1 – Данные о составе парка автобусов в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области по состоянию на 06.11.2024 г.

№ маршрута	Наименование маршрута	Малый класс, шт.	Средний класс, шт.	Большой класс, шт.	Резерв/ класс, шт.	Всего, шт.	Экологический класс
1	*2*		*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
110	г. Асбест (Кафе "Огонек") - п. Островное	1			1/малый класс	2	любой
120	п. Октябрьский - г. Екатеринбург (Восточная)		2		1/средний класс	3	любой
119	п. Ключевск - г. Екатеринбург (Восточная)		1		1/средний класс	2	любой
117	п. Молодежный - г. Екатеринбург (Восточная)		3	2	1/средний класс 1/большой класс	7	любой
112	Урочище Еловая - г. Екатеринбург (Восточная)		3		1/средний класс	4	любой
150	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Драмтеатр)		8		1/средний класс	9	любой
159	г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки) - п. Крутой		2		1/малый класс	3	любой
166	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Восточная)		2	8	1/средний класс 1/большой класс	12	любой
111	г. Екатеринбург (Восточная) - Урочище Еловая		3		1/средний класс	4	любой
114	г. Березовский (ул. Старателей) - г. Екатеринбург ЖДВ		2		1/средний класс	3	любой
148	г. Березовский АС – г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки)		2		1/средний класс	3	любой
121	п. Сарапулка (Совхоз) - г. Екатеринбург (Восточная)		3	1	2/средний класс	6	любой
	ВСЕГО	1	31	11	15	58	

Данные об объемах пассажиропотоков по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, проходящих по территории Березовского городского, за период 2022 – 2023 годы и за 1 полугодие 2024 года представлены в таблице 1.4.2. В 2023 году объемы пассажиропотоков увеличились на 7,6% по сравнению с предыдущим годом.

Таблица 1.4.2 – Данные об объемах пассажиропотоков по межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении, проходящих по территории Березовского городского округа, за период 2022 – 2023 годы и за 1 полугодие 2024 года

№ маршрута	Наименование маршрута	2022 год	2023 год	1 полугодие 2024 года
1	*2*	*3*	*4*	*5*
111	г. Екатеринбург (Восточная) - Урочище Еловая	142 546	199 367	83 915
112	Урочище Еловая - г. Екатеринбург (Восточная)	213 820	294 132	125 875
114	г. Березовский (ул. Старателей) - г. Екатеринбург ЖДВ	210 700	226 236	86 965
117	п. Молодежный - г. Екатеринбург (Восточная)	356 337	328 470	181 697
119	п. Ключевск - г. Екатеринбург (Восточная)	110 414	100 817	55 516

№ маршрута	Наименование маршрута	2022 год	2023 год	1 полугодие 2024 года
1	*2*	*3*	*4*	*5*
120	п. Октябрьский - г. Екатеринбург (Восточная)	261 491	259 676	109 052
121	п. Сарапулка (Совхоз) - г. Екатеринбург (Восточная)	506 845	647 730	322 347
148	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки)	238 574	289 383	134 892
150	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Драмтеатр)	876 440	777 842	413 499
166	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Восточная)	1 383 295	1 503 936	719 486
	ВСЕГО	4 300 462	4 627 589	2 233 244

По результатам проведенного пассажирского обследования были получены данные о количестве перевезенных пассажиров на обследуемых межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения в таблице 1.4.3.

Таблица 1.4.3 – Данные о количестве перевезенных пассажиров на обследованных межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения

№ маршрута	Наименование маршрута	В будний день				В выходной день			
		Суточный пассажиропоток, пасс.			Среднее кол-во перевезенных пассажиров за оборотный рейс, пасс.	Суточный пассажиропоток, пасс.			Среднее кол-во перевезенных пассажиров за оборотный рейс, пасс.
		прямое	обратное	всего		прямое	обратное	всего	
120	п. Октябрьский - г. Екатеринбург (Восточная)	128	96	224	44,8	63	87	150	30,0
119	п. Ключевск - г. Екатеринбург (Восточная)	86	66	152	30,4	41	50	91	18,2
117	п. Молодежный - г. Екатеринбург (Восточная)	69	83	152	38,0	77	60	137	27,4
112	Урочище Еловая - г. Екатеринбург (Восточная)	82	118	200	66,7	65	50	115	38,3
150	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Драмтеатр)	176	119	295	26,8	115	102	217	21,7
166	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Восточная)	127	120	247	27,4	90	83	173	19,2
111	г. Екатеринбург (Восточная) - Урочище Еловая	68	-	68	34,0	54	-	54	27,0
114	г. Березовский (ул. Старателей) - г. Екатеринбург ЖДВ	111	114	225	45,0	127	72	199	39,8
148	г. Березовский АС – г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки)	73	62	135	22,5	42	57	99	16,5
121	п. Сарапулка (Совхоз) - г. Екатеринбург (Восточная)	95	150	245	61,3	104	198	302	60,4

Маршрутная сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского городского округа

В муниципальном сообщении пассажиров обслуживает 12 автобусных маршрутов согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа, утвержденного постановлением администрации Березовского городского округа от 20.05.2024 № 567 (Приложение Г).

Согласно вышеприведенному Реестру протяженность маршрутной сети ПТОП составляет 355,5 км. Плотность маршрутной сети ПТОП – 0,32 км/кв. км, что не соответствует нормативам (средняя плотность маршрутной сети для городов, имеющих только автобусный транспорт, должна составлять 2–2,5 км/кв.км).

Обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных между администрацией Березовского городского округа и подрядчиками в результате проведенных конкурсов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. По состоянию на август 2024 года не заключены муниципальные контракты по маршрутам № 1 и № 9.

Все маршруты работают в ежедневном режиме за исключением маршрутов № 105 Березовский – Безречный и № 105к Березовский – Ключевск (работают в будние дни). Расписание движения автобусов по муниципальным маршрутам Березовского городского округа приведено в таблице 1.4.4.

Таблица 1.4.4 – Расписание движения автобусов по муниципальным маршрутам Березовского городского округа
(по данным с официального сайта: https://березовский.рф/karta)

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов	Дни следования	Режим работы маршрута	
				в рабочий день	в выходной и праздничный день
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
2	Овощное отделение – Овощное отделение	*По рабочим дням* **Овощное отделение (в направлении Кировского поселка, Старателей):** 6:25*, 10:00*. **Старателей (в направлении Советского микрорайона):** 6:00, 6:30, 6:35*, 7:15, 7:50, 8:30, 9:10, 10:00, **10:10*,** 10:30, 11:20, 12:00, 12:44, 13:20, 14:35, 15:20, 16:10, 16:45, 17:15, 18:00, 18:30, 19:10, 20:00. **Шиловка:** 6:15, 6:45, 7:30, 8:05, 8:45, 9:25, 10:15, 10:45, 11:35, 12:15, 12:59, 13:35, 14:50, 15:35, 16:25, 17:00, 17:30, 18:15, 18:30, 19:25, 20:15. **Овощное отделение (в направлении Кировского переулка):** 6:40, 7:20, 7:55, 8:30, 9:20, 9:50, 10:40, 11:20, 12:00, 12:40, 13:19, 14:00, 15:10**, 16:00, 16:45, 17:20, 17:55, 18:40, 19:05, 19:45**, 20:40. **Автостанция:** 7:00, 7:40, 8:15, 8:50, 9:40, 10:10, 11:00, 11:40, 12:20, 13:39, 14:20, 15:30, 16:20, 17:05, 17:40, 18:15, 19:00, 19:25, 20:05**, 21:00. **Старателей (в направлении Кировского поселка):** 15:40**, 20:15**. *По выходным и праздничным дням* **Старателей:** 6:00, 6:30, 7:15, 7:50, 8:30, 9:10, 10:00, 10:30, 11:20, 12:00, 12:44, 13:20, 14:35, 15:20, 16:10, 16:45, 17:15, 18:00, 18:30, 19:10, 20:00. **Шиловка:** 6:15, 6:45, 7:30, 8:05, 8:45, 9:25, 10:15, 10:45, 11:35, 12:15, 12:59, 13:35, 14:50, 15:35, 16:25, 17:00, 17:30, 18:15, 18:30, 19:25, 20:15. **Овощное отделение:** 6:40, 7:20, 7:55, 8:30, 9:20, 9:50, 10:40, 11:20, 12:00, 12:40, 13:19, 14:00, 15:10, 16:00, 16:45, 17:20, 17:55, 18:40, 19:05, 19:45, 20:40. **Автостанция:** 7:00, 7:40, 8:15, 8:50, 9:40, 10:10, 11:00, 11:40, 12:20, 13:39, 14:20, 15:30, 16:20, 17:05, 17:40, 18:15, 19:00, 19:25, 20:05, 21:00. * - Рейсы после остановки Мира следуют по улицам Мира, Косых до остановки Автостанция. Остальные рейсы в прямом направлении следуют без заезда на остановку Автостанция. ** - Рейсы после остановки Старателей следуют через остановки Строителей, Кировский поселок до остановки Овощное отделение. Остальные рейсы в обратном направлении следуют до остановки Старателей.	ежедневно	6:00-21:10	6:00-21:10

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов	Дни следования	Режим работы маршрута	
				в рабочий день	в выходной и праздничный день
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
3	Автостанция – 44 квартал	*По рабочим дням* **Автостанция:** 6:25, 7:25, 8:24, 9:25, 10:30, 11:30, 12:25, 14:05, 15:05, 16:05, 17:05, 18:05, 20:00. **44 квартал:** 6:55, 7:55, 8:55, 9:50, 11:00, 12:00, 12:55, 14:40, 15:35, 16:35, 17:30, 18:30, 20:30. *По выходным и праздничным дням* **Автостанция:** 6:25, 7:25, 8:24, 9:25, 11:30, 12:25, 14:05, 15:05, 16:05, 17:05, 18:05, 20:00. **44 квартал:** 6:55, 7:55, 8:55, 9:50, 12:00, 12:55, 14:40, 15:35, 16:35, 17:30, 18:30, 20:30.	ежедневно	6:25-20:53	6:25-20:53
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	*По рабочим дням* **Уют-Сити:** 6:20, 7:20, 8:18, 9:29*, 11:40*, 15:28*, 16:33, 17:50. **СК "Ресурс":** 6:50, 7:50, 8:50, 10:00*, 12:10*, 15:58*, 17:07, 18:25. **Северное кладбище:** 10:04, 12:14, 16:02. *По выходным и праздничным дням* **Уют-Сити:** 10:40*. **СК «Ресурс»:** 11:10*. **Северное кладбище:** 11:14. * - Рейсы следуют до/через Северное кладбище.	ежедневно	6:20-18:53	10:40-11:45

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов	Дни следования	Режим работы маршрута	
				в рабочий день	в выходной и праздничный день
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	*По рабочим дням* **Коллективные сады НсТЭЦ:** 8:25*, 10:25*, 13:25*, 16:25*, 19:30*. **Автостанция (в направлении БЗСК):** 6:00, 6:30, 7:00, 7:30, 8:10, 8:40, 9:50, 11:10, 12:10, 13:20, 13:55, 14:40, 15:10, 15:50, 16:20, 17:00, 17:30, 18:15, 19:25. **Храм (в направлении БЗСК):** 6:10, 6:40, 7:10, 7:40, 8:20, 8:50, 10:00, 11:20, 12:20, 13:30, 14:05, 14:50, 15:20, 16:00, 16:30, 17:10, 17:40, 18:25, 19:35. **БЗСК:** 6:30**, 7:00**, 7:30**, 8:10**, 8:40**, 9:10**, 10:20**, 11:40**, 12:40**, 13:50**, 14:30**, 15:10**, 15:40**, 16:20**, 16:50**, 17:35**, 18:05**, 18:45**, 20:00**. **Храм (в направлении Музыкальной школы):** 6:51**, 7:21**, 7:51**, 8:10***, 8:31**, 9:01**, 9:31**, 10:10***, 10:41**, 12:01**, 13:01**, 13:10***, 14:11**, 14:51**, 15:31**, 16:01**, 16:10***, 16:41**, 17:11**, 17:56**, 18:26**, 19:06**, 19:15***, 20:21**. *По выходным и праздничным дням* **Коллективные сады НсТЭЦ:** 8:25*, 10:25*, 13:25*, 16:25*, 19:30*. **Автостанция (в направлении БЗСК):** 6:30, 7:30, 8:40, 9:50, 12:20, 13:30, 14:40, 15:50, 17:00, 19:25. **Храм (в направлении БЗСК):** 6:40, 7:40, 8:50, 10:00, 12:30, 13:40, 14:50, 16:00, 17:10, 19:35. **БЗСК:** 7:00**, 8:05**, 9:10**, 10:20**, 12:50**, 14:00**, 15:10**, 16:20**, 17:30**, 20:00**. **Храм (в направлении Музыкальной школы):** 7:21**, 8:10***, 8:26**, 9:31**, 10:10***, 10:41**, 13:10***, 13:11**, 14:21**, 15:31**, 16:10***, 16:41**, 17:51**, 19:15***, 20:21**. * - Рейсы следуют только до остановки Храм. ** Рейсы следуют только до остановки Автостанция. *** - Рейсы следуют без заезда на остановку Автостанция до Коллективных садов НсТЭЦ.	ежедневно	6:00-20:30	6:30-20:30

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов	Дни следования	Режим работы маршрута	
				в рабочий день	в выходной и праздничный день
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
10	Автостанция – БЗСК	*По рабочим дням* **Автостанция:** 5:50, 6:15, 6:45, 7:05, 7:40, 8:05, 8:25, 9:00, 9:30, 10:20, 10:50, 11:15, 11:35, 12:10, 12:30, 13:00, 13:35, 14:20, 14:50, 15:15, 15:35, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 17:50, 18:25, 19:00, 19:30, 19:50, 20:15, 20:40*, 21:10*. **Шиловка:** 6:00, 6:25, 6:55, 7:15, 7:50, 8:15, 8:35, 9:10, 9:40, 10:30, 11:00, 11:25, 11:45, 12:20, 12:40, 13:10, 13:45, 14:30, 15:00, 15:25, 15:45, 16:10, 16:40, 17:10, 17:40, 18:00, 18:35, 19:10, 19:40, 20:00, 20:25. **БЗСК:** 6:25, 6:55, 7:25, 7:45, 8:20, 8:45, 9:05, 9:40, 10:10, 11:00, 11:35, 11:55, 12:20, 12:50, 13:10, 13:40, 14:15, 15:00, 15:30, 15:55, 16:15, 16:45, 17:10, 17:40, 18:10, 18:30, 19:05, 19:40, 20:10, 20:30, 20:55. *По выходным и праздничным дням* **Автостанция:** 5:50, 7:05, 8:25, 11:35, 13:00, 14:50, 16:00, 17:30, 19:00, 20:15. **Шиловка:** 6:00, 7:15, 8:35, 11:45, 13:10, 15:00, 16:10, 17:40, 19:10, 20:25. **БЗСК:** 6:25, 7:45, 9:05, 12:20, 13:40, 15:30, 16:50, 18:10, 19:40, 20:55. * - Рейсы следуют только до остановки Шиловка.	ежедневно	5:50-21:21	5:50-21:21
103	Березовский – Молодежный	**Автостанция:** 6:20, 7:15, 8:55, 10:30, 11:40, 13:45, 16:00, 17:15, 19:25. **Монетный (в направлении Молодежного):** 7:04, 7:59, 9:39, 11:14, 12:24, 14:29, 16:44, 17:59, 20:09. **Молодежный:** 7:10, 8:20, 10:10, 11:20, 12:35, 14:34, 16:55, 18:04, 20:15. **Монетный (в направлении Березовского):** 7:20, 8:30, 10:20, 11:30, 12:45, 14:40, 17:05, 18:10, 20:25.	ежедневно	6:20-21:08	6:20-21:08

<table>
<tr>
<td>104</td>
<td>Березовский – Зеленый Дол</td>
<td>
<u>По рабочим дням</u>
<table>
<tr><th colspan="4">Прямое направление,
время отправления</th></tr>
<tr><td>Автостанция:</td><td>5:30</td><td>12:00</td><td>16:40</td></tr>
<tr><td>Монетный:</td><td>-</td><td>12:40</td><td>17:20</td></tr>
<tr><td>Ключевск:</td><td>-</td><td>12:55</td><td>17:35</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>-</td><td>13:10</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Безречный:</td><td>-</td><td>13:25</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>6:25</td><td>-</td><td>17:50</td></tr>
<tr><td>Лубяной:</td><td>6:36</td><td>13:42</td><td>18:01</td></tr>
<tr><td>Солнечный:</td><td>6:42</td><td>13:48</td><td>18:07</td></tr>
<tr><td>Зелёный Дол (прибытие):</td><td>6:48</td><td>13:54</td><td>18:13</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th colspan="4">Обратное направление,
время отправления</th></tr>
<tr><td>Зелёный Дол:</td><td>6:50</td><td>14:00</td><td>18:15</td></tr>
<tr><td>Солнечный:</td><td>6:56</td><td>14:06</td><td>18:21</td></tr>
<tr><td>Лубяной:</td><td>7:02</td><td>14:12</td><td>18:27</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>-</td><td>-</td><td>18:40</td></tr>
<tr><td>Безречный:</td><td>-</td><td>-</td><td>18:55</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>7:15</td><td>14:25</td><td>19:10</td></tr>
<tr><td>Ключевск:</td><td>-</td><td>14:40</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Монетный:</td><td>-</td><td>15:00</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Автостанция (прибытие):</td><td>8:10</td><td>15:42</td><td>20:05</td></tr>
</table>
<u>По выходным и праздничным дням</u>
<table>
<tr><th colspan="4">Прямое направление,
время отправления</th></tr>
<tr><td>Автостанция:</td><td>5:30</td><td>12:00</td><td>16:40</td></tr>
<tr><td>Монетный:</td><td>-</td><td>12:40</td><td>17:20</td></tr>
<tr><td>Ключевск:</td><td>-</td><td>12:55</td><td>17:35</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>-</td><td>13:10</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Безречный:</td><td>-</td><td>13:25</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>6:25</td><td>-</td><td>17:50</td></tr>
<tr><td>Лубяной:</td><td>6:36</td><td>13:42</td><td>18:01</td></tr>
<tr><td>Солнечный:</td><td>6:42</td><td>13:48</td><td>18:07</td></tr>
<tr><td>Зелёный Дол (прибытие):</td><td>6:48</td><td>13:54</td><td>18:13</td></tr>
</table>
</td>
<td>ежедневно</td>
<td>5:30-20:05</td>
<td>5:30-20:05</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><th>№ маршрута</th><th>Наименование маршрута</th><th>Кол-во рейсов</th><th>Дни следования</th><th colspan="2">Режим работы маршрута</th></tr>
<tr><th></th><th></th><th></th><th></th><th>в рабочий день</th><th>в выходной и праздничный день</th></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th colspan="4">Обратное направление,
время отправления</th></tr>
<tr><td>Зелёный Дол:</td><td>6:50</td><td>14:00</td><td>18:15</td></tr>
<tr><td>Солнечный:</td><td>6:56</td><td>14:06</td><td>18:21</td></tr>
<tr><td>Лубяной:</td><td>7:02</td><td>14:12</td><td>18:27</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>-</td><td>-</td><td>18:40</td></tr>
<tr><td>Безречный:</td><td>7:20</td><td>-</td><td>18:55</td></tr>
<tr><td>Лосиный:</td><td>7:35</td><td>14:25</td><td>19:10</td></tr>
<tr><td>Ключевск:</td><td>7:50</td><td>14:40</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Монетный:</td><td>8:10</td><td>15:00</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Автостанция (прибытие):</td><td>8:52</td><td>15:42</td><td>20:05</td></tr>
</table>
</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>105</td><td>Березовский – Безречный</td><td>По рабочим дням
Автостанция: 5:50.
Лосиный (в направлении Безреченого): 6:50.
Безречный: 7:10.
Лосиный (в направлении Ключевска): 7:25.
Ключевск (в направлении Монетного): 7:40.
Монетный (в направлении Березовского): 8:00.</td><td>по рабочим дням</td><td>5:50-8:42 (17:21)</td><td>нет</td></tr>
<tr><td>105к</td><td>Березовский – Ключевск</td><td>По рабочим дням
Автостанция (Березовский): 5:58*, 14:50.
МТРЗ (Монетный) в сторону Центральной, Ключевска: 15:31.
Центральная (Монетный) в направлении Ключевска: 15:39.
Ключевск: 6:50, 15:57.
Центральная (Монетный) в направлении МТРЗ, Березовского: 7:05, 16:30.
МТРЗ (Монетный) в направлении Березовского: 7:12, 16:37.

* - Рейс следует по автомобильной дороге регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» без заезда на остановки Рудничная, МТРЗ и Центральная.</td><td>по рабочим дням</td><td>5:58-7:47</td><td>нет</td></tr>
</table>

№ маршрута	Наименование маршрута	Кол-во рейсов	Дни следования	Режим работы маршрута	
				в рабочий день	в выходной и праздничный день
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
107	Березовский – Октябрьский	*По рабочим дням* **Уют-Сити:** 6:26, 8:20, 12:15, 14:15, 17:23. **Кедровка (в направлении Октябрьского):** 6:56, 8:56, 12:51, 14:51, 17:59. **Октябрьский:** 7:10**, 9:35, 13:20, 15:00, 18:10. **Кедровка (в направлении Березовского):** 7:20, 9:45, 13:30, 15:10, 18:20. *По выходным и праздничным дням* **Уют-Сити:** 8:20*, 12:15, 14:15, 17:23. **Кедровка (в направлении Октябрьского):** 9:03, 12:55, 14:55, 18:03. **Октябрьский:** 9:35, 13:20, 15:00, 18:10. **Кедровка (в направлении Березовского):** 9:45, 13:30, 15:10, 18:20. * - Рейс следует через остановки Западная промзона, СК "Ресурс" и Северное кладбище. ** - Рейс следует через остановки Северное кладбище, Березовский привоз, БСУ, Южная шахта и Первая школа.	ежедневно	6:26-18:58	8:20-18:58

На всех муниципальных маршрутах установлен вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

По данным МКУ «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа» в будни дни на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа задействовано 17 единиц подвижного состава, в выходные и праздничные дни – 9 единиц подвижного состава, в резерве находятся 10 единиц подвижного состава (таблица 1.4.5). Максимальное количество подвижного состава ПТОП задействовано в будние дни на маршрутах № 2 Овощное отделение – Овощное отделение, № 8 Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК и № 10 Автостанция – БЗСК.

Таблица 1.4.5 – Количество задействованного подвижного состава ПТОП на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа Березовского городского округа

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество задействованного подвижного состава ПТОП, ед.		
		в рабочие дни	в выходные и праздничные дни	резерв
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	СОК «Лидер» – БЗСК	0	0	0
2	Овощное отделение – Овощное отделение	3	2	1
3	Автостанция – 44 квартал	1	1	1
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	1	1	1
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	3	1	1
9	СОК «Лидер» – Коллективные сады НСТЭЦ	0	0	0
10	Автостанция – БЗСК	3	1	1
103	Березовский – Молодежный	2	1	1
104	Березовский – Зеленый Дол	1	1	1
105	Березовский – Безречный	1	0	1
105к	Березовский – Ключевск	1	0	1
107	Березовский – Октябрьский	1	1	1

Перевозка пассажиров осуществляется только автобусами средней вместимости. В таблице 1.4.6 приведены данные о максимальном количестве автобусов на муниципальных маршрутах Березовского городского округа согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа.

Таблица 1.4.6 – Данные о максимальном количестве автобусов на муниципальных маршрутах Березовского городского округа согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа

№ маршрута	Наименование маршрута	Средний класс	Итого	Экологический класс
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	СОК «Лидер» – БЗСК	2 ед.	2 ед.	не ниже Евро 3
2	Овощное отделение – Овощное отделение	3 ед.	3 ед.	не ниже Евро 3
3	Автостанция – 44 квартал	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	3 ед.	3 ед.	не ниже Евро 3
9	СОК «Лидер» – Коллективные сады НСТЭЦ	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
10	Автостанция – БЗСК	3 ед.	3 ед.	не ниже Евро 3
103	Березовский – Молодежный	2 ед.	2 ед.	не ниже Евро 3
104	Березовский – Зеленый Дол	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
105	Березовский – Безречный	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
105к	Березовский – Ключевск	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
107	Березовский – Октябрьский	1 ед.	1 ед.	не ниже Евро 3
	ВСЕГО	20 ед.	20 ед.	

По результатам пассажирского обследования были зафиксированы следующие основные

транспортно-эксплуатационные параметры на муниципальных маршрутах ПТОП Березовского городского округа (таблица 1.4.7):

- средняя скорость сообщения в будние дни – 29 км/ч, в выходные дни – 33 км/ч;
- средняя наполняемость подвижного состава в будние дни – 1,6 балла, в выходные дни – 1,5 балла.

По результатам проведенного пассажирского обследования были получены данные о количестве перевезенных пассажиров на обследуемых муниципальных маршрутах в таблице 1.4.8, в разделе 2 приведен пассажирообмен на остановочных пунктах в разрезе количества вошедших и вышедших пассажиров.

Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании составила за 2023 год – 89,4%.

Маршрутные транспортные средства оснащены бортовыми-навигационными связными терминалами на основе ГЛОНАСС/GPS, что определяет движение автобусов по времени своего маршрута, скорость транспортного средства в любой точке следования, местонахождение транспортного средства во время работы на линии.

В Березовском городском округе создана доступная для населения система отслеживания местоположения автобусов муниципальных маршрутов в режиме реального времени (онлайн-навигация).

Таблица 1.4.7 – Основные транспортно-эксплуатационные параметры маршрутной сети Березовского городского округа

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута в соответствии с Реестром, км	Средняя скорость сообщения, км/ч		Время оборотного рейса, мин		Наполняемость подвижного состава, балл	
			Будний день	Выходной день	Будний день	Выходной день	Будний день	Выходной день
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*
на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения ПТОП								
120	п. Октябрьский - г. Екатеринбург (Восточная)	63	34,3	33,7	57	58	2,6	1,7
119	п. Ключевск - г. Екатеринбург (Восточная)	88	52,3	49,0	76	81	1,7	1,8
117	п. Молодежный - г. Екатеринбург (Восточная)	81	35,9	35,4	84	85	2,1	1,9
112	Урочище Еловая - г. Екатеринбург (Восточная)	66,4	17,4	17,1	102	104	2,2	1,7
150	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Драмтеатр)	42,5	20,0	20,5	45	44	2,2	2,1
166	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Восточная)	36,6	19,6	21,0	46	43	2,3	1,5
111	г. Екатеринбург (Восточная) - Урочище Еловая	69,2	14,1	14,8	63	60	1,9	2,0
114	г. Березовский (ул. Старателей) - г. Екатеринбург ЖДВ	53,2	23,4	24,6	59	56	1,4	1,3
148	г. Березовский АС – г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки)	42,4	21,0	21,5	43	42	2,4	1,9
121	п. Сарапулка (Совхоз) - г. Екатеринбург (Восточная)	71,8	29,8	29,5	101	102	2,5	2,4
на муниципальных маршрутах ПТОП								
2	Овощное отделение – Овощное отделение	32,3	19,7	21,4	64	59	1,6	1,2
3	Автостанция – 44 квартал	19,1	25,5	29,7	43	37	1,5	1,4
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	29,8	25,2	-	58	52	2,0	1,0
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	37,0	23,8	31,1	47	45	1,3	1,5
10	Автостанция – БЗСК	22,1	22,1	31,1	36	54	1,5	1,3
103	Березовский – Молодежный	61,3	33,9	34,5	104	102	1,5	2,0
104	Березовский – Зеленый Дол	155,9	50,8	53,7	122	117	2,2	1,3
105	Березовский – Безречный	101,5	38,6	-	151	-	1,5	-
105к	Березовский – Ключевск	77,4	35,5	-	118	-	1,1	-
107	Березовский – Октябрьский	54,9	28,8	26,7	91	100	1,9	1,7

Таблица 1.4.8 – Данные о количестве перевезенных пассажиров на обследованных муниципальных маршрутах регулярных перевозок Березовского городского округа

№ маршрута	Наименование маршрута	В будний день				В выходной день			
		Суточный пассажиропоток, пасс.			Среднее кол-во перевезенных пассажиров за оборотный рейс, пасс.	Суточный пассажиропоток, пасс.			Среднее кол-во перевезенных пассажиров за оборотный рейс, пасс.
		прямое	обратное	всего		прямое	обратное	всего	
2	Овощное отделение – Овощное отделение	947	595	1542	77,1	699	322	1021	51,1
3	Автостанция – 44 квартал	296	347	643	49,5	243	196	439	39,9
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	201	156	357	80,5	4	4	8	8,0
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	702	646	1348	94,2	330	400	730	92,5
10	Автостанция – БЗСК	1372	625	1997	85,5	319	136	455	41,4
103	Березовский – Молодежный	428	334	762	84,7	347	330	677	75,2
104	Березовский – Зеленый Дол	85	88	173	57,7	149	172	321	107
105	Березовский – Безречный	1	68	69	69,0	-	-	-	-
105к	Березовский – Ключевск	34	59	93	46,5	-	-	-	-
107	Березовский – Октябрьский	159	150	309	61,8	207	242	449	112,3

Общие выводы:

1. Система ПТОП Березовского городского округа образована маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок (12 маршрутов) и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения Свердловской области (12 маршрутов).

2. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа, в общей численности населения городского округа в 2023 году составила 0,04%. Не охвачено регулярным автобусным сообщением население поселков Липовский и Мурзинский (около 30 чел.).

3. Межмуниципальные маршруты в пригородном сообщении обеспечивают транспортные связи г. Березовский и сельских населенных пунктов округа с г. Екатеринбург. Все маршруты работают в ежедневном режиме.

4. Средняя скорость сообщения на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения ПТОП в будние дни – 26,8 км/ч, в выходные дни – 26,7 км/ч. Средняя наполняемость подвижного состава ПТОП в будние дни – 2,1 балла, в выходные дни – 1,8 балла.

5. В 2023 году объем пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения ПТОП, проходящих по территории Березовского городского округа, составил 4627,589 тыс. пасс. и увеличился на 7,6% по сравнению с предыдущим годом (2022 год - 4300,462 тыс. пасс.).

6. По результатам обследования выявлено, что наибольший суточный пассажиропоток наблюдается на следующих межмуниципальных маршрутах - № 150 (в будний день), № 121 (в выходной день).

7. Муниципальные маршруты работают в ежедневном режиме за исключением маршрутов № 105 Березовский – Безречный и № 105к Березовский – Ключевск (работают в будние дни).

8. В будни дни на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа задействовано 17 единиц подвижного состава, в выходные и праздничные дни – 9 единиц подвижного состава. Максимальное количество подвижного состава ПТОП задействовано в будние дни на маршрутах № 2 Овощное отделение – Овощное отделение, № 8 Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК и № 10 Автостанция – БЗСК.

8. Средняя скорость сообщения на муниципальных маршрутах ПТОП в будние дни – 28,8 км/ч, в выходные дни – 33 км/ч. Средняя наполняемость подвижного состава на муниципальных маршрутах ПТОП в будние дни – 1,6 балла, в выходные дни – 1,5 балла.

9. По результатам обследования выявлено, что наибольший суточный пассажиропоток наблюдается на следующих муниципальных маршрутах - № 10 (в будний день), № 2 (в выходной день).

10. В Березовском городском округе функционирует доступная для населения система отслеживания местоположения автобусов муниципальных маршрутов в режиме реального времени (онлайн-навигация).

11. На территории Березовского городского округа отсутствуют автостанция/автовокзал.

1.5. Анализ сведений об организациях и индивидуальных предпринимателях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, количеству обслуживаемых ими маршрутов, количеству, видах и классах используемых транспортных средств

Маршрутную сеть Березовского городского округа в пригородном межмуниципальном сообщении обслуживают 3 частные организации и 1 ИП (таблица 1.5.1).

Таблица 1.5.1 – Юридические лица, осуществляющие перевозки в пригородном межмуниципальном сообщении на территории Березовского городского округа

№ п/п	Наименование юридического лица	Местоположение юридического лица	Кол-во маршрутов, шт.	Обслуживаемые маршруты
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	ООО «Авто-Плюс»	г. Арамиль, ул. Набережная 6-в, оф. 9	5	№ 120, № 119, № 117, № 166, № 114
2	ООО «Крона – М»	г. Екатеринбург, ул. Учителей, 37, литер 23	5	№ 112, № 150, № 111, № 148, № 121
3	ООО «Урал – Авто»	г. Екатеринбург, ул. Таганская, 91, оф. 118	1	№ 159
4	ООО «Меридиан»	г. Екатеринбург	1	№ 110

Согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области по состоянию на 06.11.2024 г. подвижной состав ПТОП преимущественного составляет средний класс (72% от общего количества подвижного состава без учета резерва). (таблица 1.5.2).

Таблица 1.5.2 – Подвижной состав ПТОП перевозчиков в соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области по состоянию на 06.11.2024 г.

№ п/п	Наименование перевозчика	Подвижной состав, ед.				
		Малый класс	Средний класс	Большой класс	Резерв	Всего
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	ООО «Авто-Плюс»		10	10	7	27
2	ООО «Крона – М»		19	1	6	26
3	ООО «Урал – Авто»		2		1	3
4	ООО "Меридиан"	1			1	2

По данным ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в таблице 1.5.3 приведены данные о составе парка автобусов перевозчиков, задействованных в фактическом обслуживании межмуниципальных маршрутов, с указанием класса и года выпуска подвижного состава, а также пассажировместимости и экологического класса. Подвижной состав перевозчиков по экологическим характеристикам преимущественного составляет Евро 5 (80% от общего количества подвижного состава перевозчиков). Распределение подвижного состава, обслуживающего межмуниципальную маршрутную сеть, по годам выпуска приведено на рисунке 1.5.1. По состоянию на 2024 год у перевозчика ООО «Авто-Плюс» 2 автобуса среднего класса и у перевозчика ООО «Крона – М» 2 автобуса среднего класса эксплуатируются более 7 лет.

Таблица 1.5.3 – Данные о составе парка подвижного состава перевозчиков, задействованных в фактическом обслуживании межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, проходящих по территории Березовского городского округа

№	Марка, модель транспортного средства	Класс транспортного средства	Год выпуска	Экологические характеристики	Пассажировместимость, места для сидения/ общая
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Перевозчик - ООО «Авто-Плюс»					
1	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85
2	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85
3	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85
4	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85

№	Марка, модель транспортного средства	Класс транспортного средства	Год выпуска	Экологические характеристики	Пассажировместимость, места для сидения/ общая
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
5	ПАЗ 320414-14	средний	2019 год	Евро 5	19/56
6	ПАЗ 320414-14	средний	2019 год	Евро 5	19/56
7	ПАЗ VEKTOR NEXT	средний	2020 год	Евро 5	23/71
8	ПАЗ VEKTOR NEXT	средний	2020 год	Евро 5	23/71
9	ПАЗ VEKTOR NEXT	средний	2021 год	Евро 5	23/71
10	ПАЗ 4234 ВСА 30331-020-97	средний	2019 год	Евро 5	23/50
11	ПАЗ 4234 ВСА 30331-020-97	средний	2019 год	Евро 5	23/50
12	ПАЗ 4234 ВСА 30331-020-97	средний	2019 год	Евро 5	23/50
13	ПАЗ 4234-05	средний	2020 год	Евро 5	30/50
14	YUTONTG ZK6116HG	средний	2023 год	Евро 5	29/85
15	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85
16	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85
17	YUTONTG ZK6116HG	большой	2023 год	Евро 5	29/85
18	ПАЗ 4234-05	средний	2016 год	Евро 4	30/50
19	ПАЗ 4234-05	средний	2020 год	Евро 5	30/50
20	ПАЗ 4234-05	средний	2020 год	Евро 5	30/50
21	ПАЗ 4234-05	средний	2020 год	Евро 5	30/50
22	ПАЗ 4234-05	средний	2020 год	Евро 5	30/50
23	ПАЗ 4234-04	средний	2016 год	Евро 4	30/50
24	ПАЗ 4234-04	средний	2017 год	Евро 5	30/50
25	ПАЗ 4234-05	средний	2018 год	Евро 5	30/50
26	ПАЗ 4234-05	средний	2020 год	Евро 5	30/50
Перевозчик - ООО «Крона – М»					
1	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
2	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
3	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
4	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
5	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
6	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
7	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
8	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
9	ПАЗ 320415-04	средний	2024 год	Евро 3	1+1+19/71
10	ПАЗ 320435-04	средний	2019 год	Евро 5	20/52
11	ПАЗ 320435-04	средний	2019 год	Евро 5	20/52
12	ПАЗ 320435-04	средний	2019 год	Евро 5	20/52
13	ПАЗ 320435-04	средний	2019 год	Евро 5	20/52
14	ПАЗ VEKTOR NEXT	средний	2020 год	Евро 5	23+1/59
15	ПАЗ 320412-05	средний	2019 год	Евро 5	21/60
16	ПАЗ 4234-04	средний	2020 год	Евро 5	31/50
17	ПАЗ 4234-04	средний	2020 год	Евро 5	31/50
18	ПАЗ 4234-04	средний	2018 год	Евро 5	31/50
19	ПАЗ 4234-04	средний	2018 год	Евро 5	31/50
20	ПАЗ VEKTOR NEXT	средний	2020 год	Евро 5	24/65
21	АИ 304414-033-97	средний	2018 год	Евро 5	21/58
22	АИ 304414-033-97	средний	2018 год	Евро 5	21/58
23	ПАЗ 320412-05	средний	2019 год	Евро 5	22/60
24	ПАЗ 4234-04	средний	2017 год	Евро 5	31/50
25	ПАЗ 4234-04	средний	2017 год	Евро 5	31/50
26	ПАЗ 4234-04	средний	2020 год	Евро 5	31/50
27	ПАЗ 320414-14	средний	2020 год	Евро 5	21/58
28	ПАЗ 320414-14	средний	2018 год	Евро 5	21/58
29	ПАЗ 320412-04	средний	2018 год	Евро 5	22/60

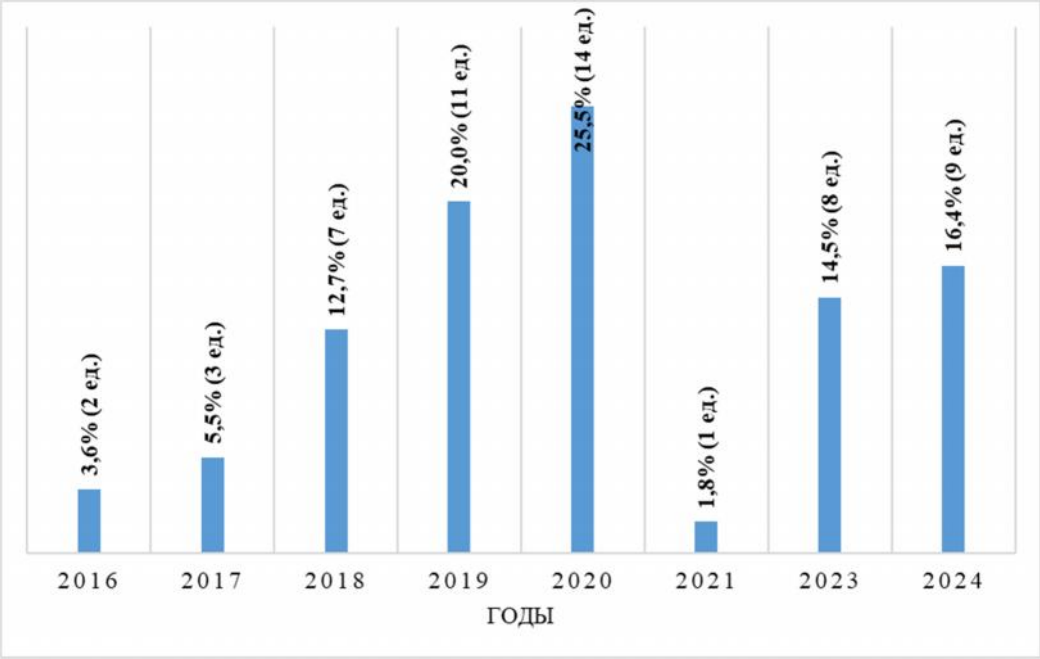


Рисунок 1.5.1 – Распределение подвижного состава ПТОП, обслуживающего межмуниципальную маршрутную сеть на территории Березовского городского округа, по годам выпуска

Маршрутную сеть городского округа в муниципальном сообщении обслуживают индивидуальные предприниматели – ИП Тепляшин и ИП Авилова (таблица 1.5.4). Муниципальный перевозчик отсутствует.

Производственная площадка, гараж, место технического обслуживания и ремонта транспортных средств ИП Тепляшина С.Ю. располагается по адресу: Свердловская область, г. Березовский, ул. Шиловская, 30Б-30Е.

Производственная площадка, гараж, место технического обслуживания и ремонта транспортных средств ИП Авиловой Н.Н. располагается по адресу: Свердловская область, г. Березовский, ул. Красноармейская, 163а-163б.

Таблица 1.5.4 – Индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам на территории Березовского городского округа

№ п/п	Наименование юридического лица	Местоположение юридического лица	Кол-во маршрутов, шт.	Обслуживаемые маршруты
1	ИП Тепляшин С.Ю.	Свердловская область, г. Березовский, ул. Шиловская, 30Б-30Е	4	№ 2, № 10, № 105, № 105к
2	ИП Авилова Н.Н.	Свердловская область, г. Березовский, ул. Красноармейская, 163а-163б	6	№ 3, № 5, № 8, № 103, № 104, № 107

Муниципальные маршруты регулярных перевозок Березовского городского округа обслуживаются подвижным составом среднего класса согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа (таблица 1.5.5).

Таблица 1.5.5 – Обеспеченность перевозчиков муниципальной сети подвижным составом согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа

№ п/п	Наименование перевозчика	Подвижной состав (средний класс)
1	ИП Тепляшин С.Ю.	8 ед.

2	ИП Авилова Н.Н.	9 ед.

В таблице 1.5.6 приведены данные о составе парка автобусов перевозчиков, задействованных на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, с указанием класса и года выпуска подвижного состава, а также пассажировместимости и экологического класса. Подвижной состав перевозчиков по экологическим характеристикам преимущественного составляет Евро 5 (80% от общего количества подвижного состава перевозчиков). Распределение подвижного состава перевозчиков, задействованного в обслуживании на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, по годам выпуска приведено на рисунке 1.5.2. На сегодняшний день 15,5% (7 ед.) автобусов среднего класса перевозчиков эксплуатируются более 7 лет.

Таблица 1.5.6 – Данные о составе парка подвижного состава перевозчиков, задействованного в обслуживании на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

№	Марка, модель транспортного средства	Класс транспортного средства	Год выпуска	Экологические характеристики	Пассажировместимость, места для сидения/ общая
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
перевозчик - ИП Тепляшин					
1	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 5	30/50
2	ПАЗ-320414-05	средний	2015 год	Евро 4	23/60
3	ПАЗ-320414-05	средний	2015 год	Евро 4	23/60
4	ПАЗ-320412-04	средний	2015 год	Евро 5	23/60
5	ПАЗ-320412-04	средний	2015 год	Евро 4	30/50
6	ПАЗ-320414-05	средний	2015 год	Евро 4	23/60
7	ПАЗ-320412-05	средний	2018 год	Евро 5	21/60
8	ПАЗ-320302-11	средний	2016 год	Евро 4	21/39
9	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	21/60
10	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	21/46
11	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	21/60
12	ПАЗ-320302-11	средний	2017 год	Евро 4	21/39
13	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 5	30/50
14	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 5	30/50
15	ПАЗ-320414-14	средний	2018 год	Евро 5	30/64
16	ПАЗ-320414-14	средний	2020 год	Евро 5	19/56
17	ПАЗ-320435-04	средний	2019 год	Евро 5	19/52
18	ПАЗ-320435-04	средний	2019 год	Евро 5	19/52
19	ПАЗ-320435-04	средний	2019 год	Евро 5	19/52
20	ПАЗ-320435-04	средний	2019 год	Евро 5	19/52
21	ПАЗ-320435-04	средний	2019 год	Евро 5	19/46
22	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 5	19/46
23	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 5	25/50
24	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 4	25/50
25	ПАЗ-320412-04	средний	2018 год	Евро 5	25/50
26	ПАЗ-320412-04	средний	2019 год	Евро 5	19/56
27	ПАЗ-320412-05	средний	2019 год	Евро 5	19/56
28	ПАЗ VECTOR NEXT	средний	2020 год	Евро 5	21/60
29	ПАЗ-4234-04	средний	2017 год	Евро 5	25/46
перевозчик - ИП Авилова					
1	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	н/д/57
2	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	н/д/57
3	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	н/д/57
4	ПАЗ-4234-05	средний	н/д	н/д	30/50
5	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	н/д/57
6	ПАЗ-320412-14	средний	2017 год	Евро 5	н/д/57
7	ПАЗ-320412-14	средний	2018 год	Евро 5	н/д/57
8	ПАЗ-320412-14	средний	2018 год	Евро 5	н/д/57

№	Марка, модель транспортного средства	Класс транспортного средства	Год выпуска	Экологические характеристики	Пассажировместимость, места для сидения/ общая
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
9	ПАЗ-320412-14	средний	2018 год	Евро 5	н/д/57
10	ПАЗ-320412-14	средний	2019 год	Евро 5	н/д/50
11	ПАЗ-320414-14	средний	2019 год	Евро 5	н/д/50
12	ПАЗ-320414-14	средний	2019 год	Евро 5	н/д/50
13	ПАЗ-320414-14	средний	2019 год	Евро 5	н/д/50
14	ПАЗ-320414-14	средний	2019 год	Евро 5	н/д/50
15	ПАЗ-320414-14	средний	2019 год	Евро 5	н/д/50
16	IVECO DAILY	средний	2011 год	н/д	н/д

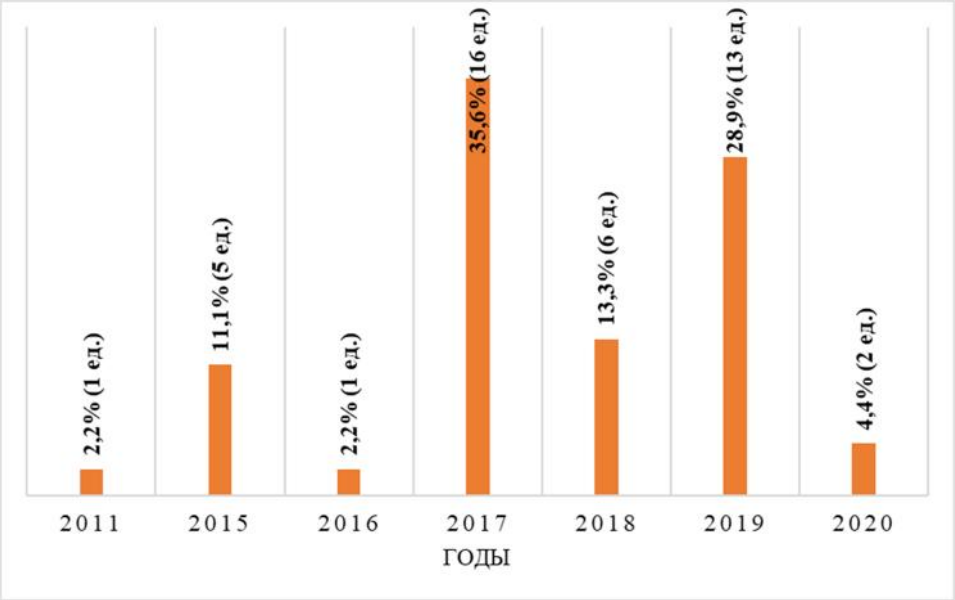


Рисунок 1.5.2 – Распределение подвижного состава, задействованного в обслуживании на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, по годам выпуска

Общие выводы:

1. Маршрутную сеть Березовского городского округа обслуживают частные организации и ИП, муниципальные перевозчики отсутствуют.
2. Перевозка пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении преимущественно осуществляется автобусами среднего класса (72% от общего количества подвижного состава без учета резерва). По состоянию на 2024 год у перевозчика ООО «Авто-Плюс» 2 автобуса среднего класса (7,7% от общего количества парка подвижного состава перевозчика) и у перевозчика ООО «Крона – М» 2 автобуса среднего класса (6,9% от общего количества парка подвижного состава перевозчика) эксплуатируются более 7 лет.
3. Перевозка пассажиров в муниципальном сообщении осуществляется автобусами среднего класса. На сегодняшний день 15,5% (7 ед.) автобусов среднего класса перевозчиков эксплуатируются более 7 лет.

1.6. Оценка существующей провозной способности сегментов маршрутной сети

Для оценки существующей провозной способности сегментов маршрутной сети Березовского городского округа создана транспортная математическая модель, содержащая информацию о маршрутной сети, расписании межмуниципальных и муниципальных маршрутов, классах подвижного состава, а также данные по результатам обследования.

Визуализация существующей провозной способности сегментов маршрутной сети Березовского городского округа по результатам транспортного моделирования представлена на рисунке 1.6.1.

Провозная способность - максимальное количество пассажиров, которое может быть перевезено транспортом в единицу времени (сравнительно расчет ведется для наиболее напряженного часа пик) в одном направлении.

Провозная способность транспортных магистралей для городских видов ПТОП определяется с помощью пропускной способности и вместимости соответствующих транспортных средств.

Провозная способность транспортной магистрали в час «пик» рассчитывается для значений максимальной пассажировместимости транспортных средств, т.е. при занятости в салоне подвижного состава всех мест для сидения, а также мест для стояния, рассчитанных исходя из нормы заполнения одного квадратного метра полезной площади. Для автобусов применена норма заполнения 3 чел/кв.м.

Существующая провозная способность сегментов маршрутной сети представлена в таблице 1.6.1.

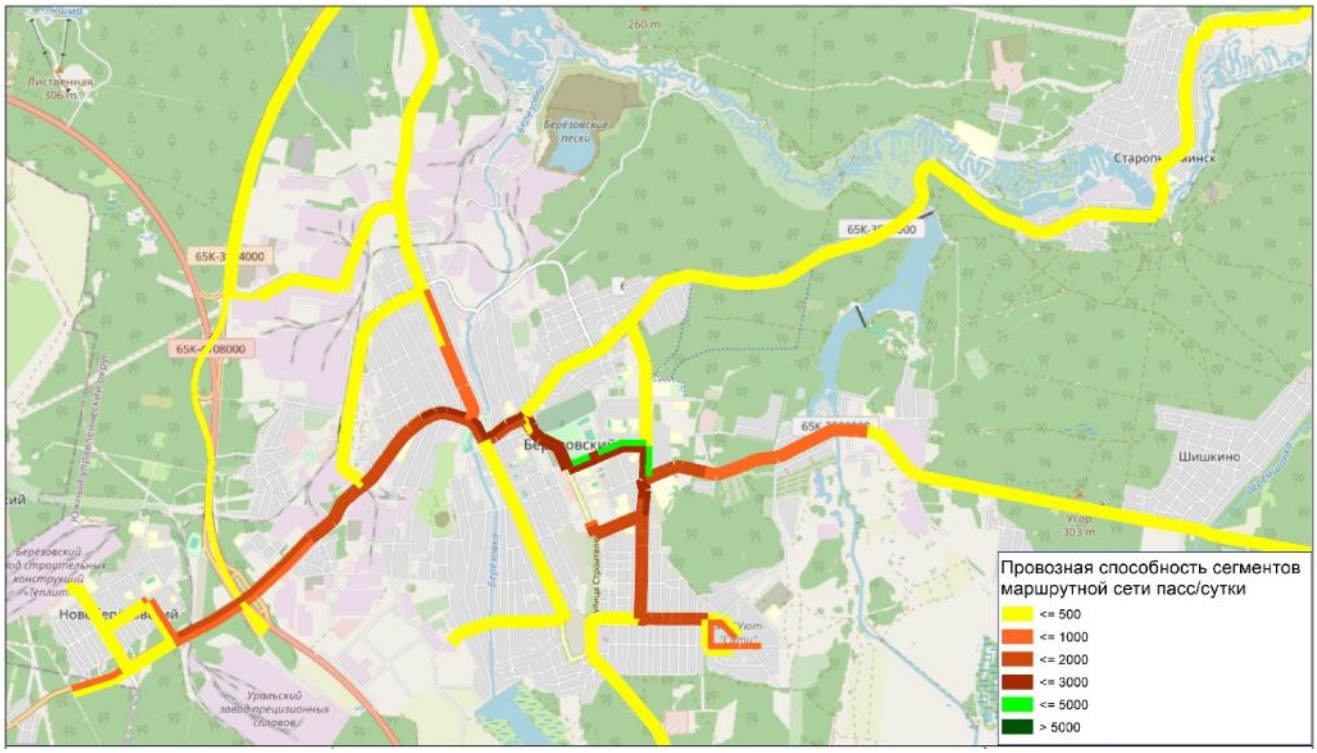


Рисунок 1.6.1 – Визуализация существующей провозной способности сегментов маршрутной сети Березовского городского округа

Таблица 1.6.1 – Существующая провозная способность сегментов маршрутной сети

№	Наименование маршрута	Суточный пассажиропоток по результатам обследования, пасс.	Коэффициент использования провозной способности сутки
1	*2*	*3*	*4*
2	Овощное отделение – Овощное отделение	1542	1,29

№	Наименование маршрута	Суточный пассажиропоток по результатам обследования, пасс.	Коэффициент использования провозной способности сутки
1	*2*	*3*	*4*
3	Автостанция – 44 квартал	643	0,86
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	357	0,92
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	1348	1,12
10	Автостанция – БЗСК	1997	1,07
103	Березовский – Молодежный	762	1,41
104	Березовский – Зеленый Дол	173	2,88
105	Березовский – Безречный	69	1,15
105к	Березовский – Ключевск	93	1,03
107	Березовский – Октябрьский	309	1,72

1.7. Оценка степени дублирования маршрутной сети

Как было сказано выше, система ПТОП Березовского городского округа образована маршрутной сетью муниципальных маршрутов регулярных перевозок (12 маршрутов) и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пригородного сообщения Свердловской области (12 маршрутов).

Выявлено, что в Березовском городском округе плотность маршрутной сети крайне низкая и не соответствует нормативам (составляет 0,32 км/кв. км). По результатам анализа выявлено, что в Березовском городском округе имеется высокая концентрация маршрутов ПТОП на основных магистральных улицах городского округа, таких как Березовский тракт, ул. Ленина, ул. Кирова, ул. Строителей, ул. Гагарина. В условиях городского округа дублирование маршрутной сети обусловлено несколькими факторами и, как следствие, высоким спросом:

1) связанность с административным центром г. Екатеринбург;

2) высокая плотность объектов притяжения;

3) связанность с сельскими населенными пунктами городского округа.

Показателем уровня дублирования и разветвленности маршрутной сети является маршрутный коэффициент. Он рассчитывается как отношение суммы длин всех маршрутов к сумме длин всех сегментов УДС, по которым проходят маршруты. Рекомендуемый маршрутный коэффициент варьируется в пределах от 2 до 4. Сумма протяженностей текущей маршрутной сети муниципальных маршрутов ПТОП Березовского городского округа составляет 355,5 км; сумма длин всех улиц и проездов, по которым проходят маршруты городского пассажирского транспорта = 275,9 км. Соответственно, маршрутный коэффициент составляет 1,29. Таким образом, по каждому участку транспортной сети ГПТ проходит, в среднем, около 1 маршрута. Показатель находится ниже рекомендуемой нормы.

В целом можно отметить, что дублирование маршрутов ПТОП не нарушает условия движения подвижного состава ПТОП и не снижает эксплуатационную скорость.

1.8. Анализ существующей улично-дорожной сети и инфраструктуры (сложившихся транспортно-пересадочных узлов и их характеристик)

Транспортный каркас Березовского городского округа составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Автомобильные дороги регионального значения обеспечивают внешние и внутренние транспортные связи городского округа. Внешние транспортные связи Березовского городского округа обеспечивают автомобильные дороги регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» и 65К-4108000 Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога.

По состоянию на 2024 год протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 344,38 км. В таблице 1.8.1 приведена протяженность автомобильных дорог местного значения в г. Березовский, а также в сельских населенных пунктах согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного постановлением администрации Березовского городского округа от 25.01.2024 № 107.

Таблица 1.8.1 – Протяженность автомобильных дорог местного значения в г. Березовский и в сельских населенных пунктах согласно Перечню автомобильных дорог общего пользования местного значения

№	Наименование населенного пункта	Протяженность, км
1	*2*	*3*
1	г. Березовский	152,484
2	п. Старопышминск	24,86
3	п. Становая	8,873
4	п. Солнечный	3,577
5	п. Сарапулка	16,297
6	п. Островное	2,574
7	п. Октябрьский	15,501
8	п. Монетный	50,186
9	п. Лубяной	5,547
10	п. Лосиный	13,955
11	п. Липовский	1,24
12	п. Красногвардейский	2,208
13	п. Ключевск	24,823
14	п. Кедровка	11,515
15	п. Зеленый Дол	2,070
16	п. Безречный	8,670
	Всего	**344,38**

В таблице 1.8.2 приведены дороги (улицы) городского округа, ширина проезжей части которых позволяет/частично позволяет движение маршрутных транспортных средств (по данным МКУ «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа»).

Таблица 1.8.2 – Перечень дорог (улиц), ширина проезжей части которых позволяет/частично позволяет движение маршрутных транспортных средств

№	Наименование улицы	Протяженность, км	Кол-во полос	Ширина проезжей части, м	Возможность движения маршрутных транспортных средств
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
г. Березовский					
1	ул. Загвозкина	1,09	2	7	да
2	ул. Театральная	1,45	2	4 - 15	частично
3	пер. Гортопа	0,818	1	3,6 – 4,8	да
4	ул. Героев Труда	0,672	2	2,8 – 7,4	частично
5	ул. Коммуны	1,024	2	6	да
6	ул. Смирнова	1,107	2	4,4 – 10,8	частично
7	ул. Пролетарская	1,986	2	3,1 – 8,1	частично
8	ул. Липовая	0,595	2	7,3	да

№	Наименование улицы	Протяженность, км	Кол-во полос	Ширина проезжей части, м	Возможность движения маршрутных транспортных средств
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
9	ул. Чапаева	0,968	2	6,3 – 8,6	да
10	ул. Шиловская	0,614	2	7,2 - 10	да
11	пер. Кировский	1,129	2	4 – 7,3	да
12	пер. Пышминский	0,979	2	3,9 – 7,7	да
13	ул. Транспортников	1,168	2	4,1 – 8,4	частично
14	ул. Анучина	0,371	2	9,6	да
15	ул. Ленина	3,85	4	14, 12,7	да
16	ул. Старателей	0,664	2	8 – 14,1	да
17	ул. Красных Героев	1,818	2	6,6 – 15,2	да
18	ул. Мира	1,506	2	4, 6 – 8,2	частично
19	ул. Спортивная	0,809	2	8 – 14,8	да
20	ул. Брусницына	0,528	2	5,2 – 8	частично
21	ул. Театральная от ул. Строителей до ул. Загвозкина	0,239	2	8	да
22	от дома № 34 до дома № 42 по ул. Строителей	0,08	2	7	да
23	от ул. Серова к жилому дому ул. Серова, 2А	0,088	2	3 – 6,7	частично
24	ул. Овощное отделение от дома № 8 до дома № 16	0,763	2	5,1 – 6,3	частично
25	от ул. Ленина до ул. Физкультурников	0,96	2	7 – 18,1	да
26	в районе строения № 86 ул. Коммуны до строения № 5 пос. ЦОФ	0,96	2	6	да
27	ул. Золоторудная	0,275	2	6,3	да
28	От Екатеринбургской кольцевой Автомобильной дороги до ул. Транспортников	0,974	2	3 – 7,9	частично
29	от ул. Гагарина до дома №6 по ул. Брусницына	0,215	2	9,8	да
30	пр. Александровский	0,836	2	14	да
31	пер. Клубный	0,345	2	4,8 – 8,4	частично
32	ул. Советская	2,389	2	3,8 – 6,7	частично
33	ул. Исакова	1,719	2	3,4 – 8	частично
34	ул. Академика Королева	0,377	2	5,1 – 6,4	частично
35	ул. Энергостроителей	1,091	2	3,4 – 6,7	частично
36	ул. Горняков	1,037	2	5,7 – 7,5	частично
37	ул. Мичурина	1,038	2	6,4 – 9,8	да
38	ул. Серова	1,152	2	3 – 6,7	частично
39	ул. Мамина-Сибиряка	0,9	2	3,3 – 7,2	частично
40	ул. Красноармейская	1,469	2	4,1 – 6,5	частично
41	ул. Гагарина	1,821	4	9,8 – 18,2	частично
42	ул. Маяковского	1,605	2	3,4 – 7,1	да
43	ул. Максима Горького	0,707	2	6,1 – 10,6	да
44	ул. Толбухина	0,514	2	4,3 – 11,7	частично
45	ул. Восточная	0,481	2	5 – 7,3	частично
46	ул. Кирова	2,111	2	2 – 8	частично
47	ул. Строителей	2,476	2	7 – 21,2	да
48	ул. Победы	0,731	2	2,8 – 6,2	частично
49	ул. Косых	0,478	2	8 – 8,1	да
50	тракт Березовский	3,187	4	15,2	да
51	от Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги до ул. Транспортников	0,974	2	3 – 7,9	частично
52	ул. Овощное отделение	0,763	2	5,1 – 6,3	частично

№	Наименование улицы	Протяженность, км	Кол-во полос	Ширина проезжей части, м	Возможность движения маршрутных транспортных средств
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
53	п. БЗСК	1,353	1;2	2,9 – 6	частично
54	ул. Объездная дорога	5,729	2	3 – 8,8	частично
55	ул. Спортивная от точки в 77 м на с-з от зд. банка по ул. Гагарина,20 до точки 25 м на запад от гаражного бокса № 192 в гаражном участке № 13	0,55	2	8 – 14,8	да
56	от автомобильной дороги регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» до ул. Кирова	2,722	2	3,4 – 7,5	частично
п. Кедровка					
57	ул. Пушкина	0,583	2	3,6 – 6,2	частично
58	ул. Советская	0,939	2	3,9 – 7	частично
п. Ключевск					
59	ул. Чернышева	0,211	2	3,6	частично
60	ул. Строителей	0,498	2	3,1 – 10,9	частично
61	ул. Лесная	1,715	2	6	да
62	ул. Заводская	3,277	2	3,2 – 8,1	частично
п. Красногвардейский					
63	ул. Лесная, от участка № 6 по ул. Луговой до земельного участка № 5 по ул. Лесной	0,253	2	6	да
п. Лосиный					
64	ул. Свободы	0,551	2	6	да
65	ул. Комсомольская	0,65	2	5,2 – 6,2	частично
66	ул. Олега Соколова	0,456	2	4,5 – 7	частично
67	ул. Октябрьская	0,659	2	3,6 – 6,3	частично
п. Монетный					
68	ул. Комсомольская	0,760	2	8	да
69	ул. Свободы	1,145	2	4,4 – 6,1	частично
70	ул. Молодежная	0,82	2	7,4	да
71	ул. Максима Горького	0,37	2	6,2 – 6,4	да
72	ул. Сочинская	0,615	2	8	да
73	ул. Северная	0,536	2	7	да
74	ул. Советская	1,75	2	8,2	да
75	ул. Березовская	2,635	2	3,2 – 6,2	частично
76	ул. Лермонтова	1,422	2	3,8 – 6,7	частично
п. Октябрьский					
77	ул. Просторная	0,65	2	7	да
п. Сарапулка					
78	ул. Березовая	0,371	2	8	да
п. Солнечный					
79	ул. Розы Люксембург	0,369	2	2,7 – 6	частично
п. Становая					
80	ул. Кирова	0,548	2	3,6 – 8,4	частично
81	от в/ч 92854 до коттеджного поселка Становлянка - 3	1,272	2	6,3	да
82	ул. Проезжая	1,2	2	8	да
п. Старопышминск					
83	ул. Лесная поляна	0,48	2	3,7 – 6,3	частично
84	ул. Одинарка	0,258	2	4,8 – 7,4	частично
85	ул. Ленина	0,813	2	3,1 – 6,4	частично
86	ул. Кирова	1,894	2	7,5	да
87	ул. Еловая	4,473	2	4,2 – 7,2	частично
88	ул. Восточная	0,371	2	6	да

На ряде улиц городского округа с целью увеличения пропускной способности организовано одностороннее движение (таблица 1.8.3).

Таблица 1.8.3 – Перечень улиц Березовского городского округа с односторонним движением транспортных средств

№	Название улиц	Направление движения
1	*2*	*3*
г. Березовский		
1	пер. Гортоп	от ул. Строителей до ул. Красных Героев
2	пер. Кировский	от ул. Строителей до ул. Красных Героев
3	пер. Пышминский	от ул. Ленина до ул. Лесная
п. Ключевск		
4	ул. Чернышева	от ул. Строителей до ул. Молодежная

Функционирующие на улично-дорожной сети (УДС) городского округа светофорные объекты работают в локальном режиме по заданным планам координации.

В существующих условиях обеспечение приоритета маршрутных транспортных средств в населенных пунктах городского округа осуществляется в соответствии с п.18.3 ПДД Российской Федерации. По результатам проведенного транспортного и пассажирского обследования выявлено, что на УДС городского округа отсутствуют выделенные полосы для движения ПТОП.

По результатам проведенного натурного обследования были выявлены остановочные пункты, не отвечающие требованиям нормативных документов (см. подраздел 1.9).

Было проведено натурное обследование интенсивностей движения и состава транспортных потоков на 17 ключевых транспортных узлах УДС Березовского городского округа. Обследование транспортных потоков проводилось непрерывным мониторингом в течение суток. По результатам обследования выявлено, что утром часы «пик» приходятся с 8-00 до 9-00, вечером – с 17-00 до 18-00. Результаты обследования приведены в таблице 1.8.4 и по ссылке: https://yandex.ru/maps/29397/berezovskyi/?ll=60.769354%2C56.896796&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3Ad317c50ea9fe0fe2437f471a6d3ffc26afc9e8659abc4135619c90e48c034462&z=14.

Таблица 1.8.4 – Результаты транспортного обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах УДС Березовского городского округа

№	Наименование узла	Координаты расположения	Суточная интенсивность движения на момент проведения обследования, прив. авт./сутки	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. авт./час	Распределение по составу транспортных средств, в %
1	Пересечение Березовский тракт - а.д. регионального значения 65К-4108000 Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	56.896795, 60.761374	48515	3447	Легковые – 73,6 Грузовые – 21,2 ПТОП – 4,9 Мототранспорт – 0,4
2	Пересечение Березовский тракт - а.д. регионального значения 65К-4108000 Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	56.897705, 60.763512	45462	3365	Легковые – 70,8 Грузовые – 24,3 ПТОП – 4,5 Мототранспорт – 0,4
3	Пересечение ул. Транспортников - пер. Пушкина	56.912324, 60.777963	11676	862	Легковые – 64,9 Грузовые – 31,6 ПТОП – 2,7 Мототранспорт – 0,8
4	Пересечение пер. Пушкина - ул. Кирова	56.922835, 60.789419	21356	1738	Легковые – 73,4 Грузовые – 21,9 ПТОП – 4,2 Мототранспорт – 0,5
5	Пересечение ул. Ленина – пер. Пышминский	56.917730, 60.815634	17338	1442	Легковые – 84,2 Грузовые – 13,2 ПТОП – 2 Мототранспорт – 0,6
6	Пересечение ул. Ленина - ул. Гагарина – 3-й Северный пер.	56.920219, 60.820854	18172	1493	Легковые – 85,3 Грузовые – 11,6 ПТОП – 2,4 Мототранспорт – 0,6
7	Пересечение ул. Гагарина - ул. Шиловская	56.907113, 60.822953	25847	1940	Легковые – 80,6 Грузовые – 11 ПТОП – 8,2 Мототранспорт – 0,3
8	Пересечение ул. Строителей - ул. Липовая - Короткий пер.	56.892536, 60.814631	21434	1862	Легковые – 73,4 Грузовые – 21,9 ПТОП – 4,2 Мототранспорт – 0,5
9	Пересечение ул. Ленина - ул. Строителей	56.912381, 60.804780	24939	943	Легковые – 88,9 Грузовые – 6,5 ПТОП – 3,9 Мототранспорт – 0,7

№	Наименование узла	Координаты расположения	Суточная интенсивность движения на момент проведения обследования, прив. авт./сутки	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. авт./час	Распределение по составу транспортных средств, в %
10	Пересечение ул. Ленина - ул. Красных Героев	56.910309, 60.798604	36153	2767	Легковые – 73,4 Грузовые – 21,9 ПТОП – 4,2 Мототранспорт – 0,5
11	Пересечение ул. Мира - ул. Мичурина	56.895620, 60.822480	15696	1339	Легковые – 82,5 Грузовые – 10,5 ПТОП – 6,5 Мототранспорт – 0,5
12	Пересечение ул. Кирова – ул. Западная промзона	56.929720, 60.785903	14705	1181	Легковые – 69,1 Грузовые – 26,4 ПТОП – 4,1 Мототранспорт – 0,3
13	Пересечение ул. Ленина - а.д. регионального значения 65К-3502000 «г. Березовский - п. Сарапулка - Белоярское водохранилище»	56.865336, 61.053683	2278	117	Легковые – 79,1 Грузовые – 13,0 ПТОП – 5,9 Мототранспорт – 1,4
14	Пересечение а.д. регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» - а.д. регионального значения 65К-3504120 Подъезд к п. Октябрьский от км 20+555 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск"	56.963146, 60.798998	23844	1825	Легковые – 73,2 Грузовые – 23,3 ПТОП – 3,5
15	Пересечение а.д. регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» - ул. Молодежная	57.051808, 60.899292	20698	1689	Легковые – 74,4 Грузовые – 22,1 ПТОП – 3,5 Мототранспорт – 0,1
16	Пересечение а.д. регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» - а.д. регионального значения 65К-3504130 Подъезд к п. Ключевск от км 39+825 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск"	57.105861, 60.967673	16870	1431	Легковые – 69,4 Грузовые – 26,6 ПТОП – 4,0
17	Пересечение а.д. регионального значения 65К-3504000 «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» - а.д. регионального значения 65К-3505000 «п. Лосиный - д. Малиновка»	57.135559, 61.080345	15428	1275	Легковые – 78,8 Грузовые – 18,5 ПТОП – 2,5 Мототранспорт – 0,2

В целом, пропускная способность автомобильных дорог и улиц в настоящее время соответствует транспортному спросу. Имеющиеся локальные затруднения характерны в часы «пик» вследствие трудовой маятниковой миграции в/из административный(-ого) центр(-а) г. Екатеринбург, а также при проведении дорожно-ремонтных работ.

Анализ результатов обследования ключевых транспортных узлов на УДС Березовского городского округа позволил выявить распределение транспортных потоков по составу парка транспортных средств (рисунок 1.8.1). Порядка 4,2 % от общего состава транспортных средств составляют маршрутные транспортные средства ПТОП.

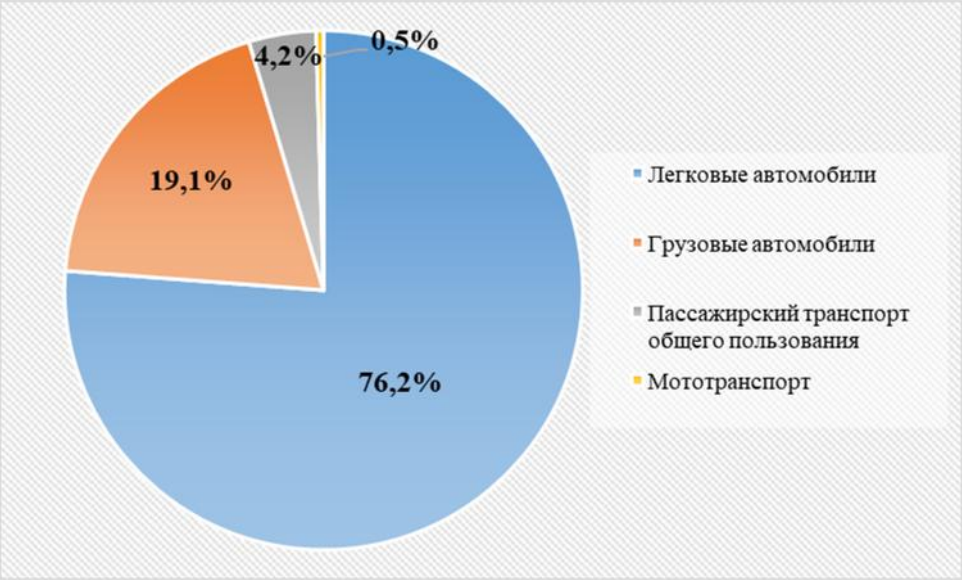


Рисунок 1.8.1 – Распределение по составу парка транспортных средств на УДС Березовского городского округа

По данным ОМВД России «Березовский» на территории Березовского городского округа за период с 01.01.2022 по 31.12.2023 гг. всего зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с участием ПТОП, из них 6 ДТП с пострадавшими, в которых погибли 3 человека и ранено 14 человек.

В таблице 1.8.5 приведены мероприятия по развитию УДС (строительство, реконструкция) Березовского городского округа в соответствии с утвержденными документами.

Таблица 1.8.5 – Перечень мероприятий по развитию УДС (строительство, реконструкция) Березовского городского округа в соответствии с утвержденными документами

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Строительство автомобильной дороги по адресу: Свердловская область, г. Березовский, ул. Театральная (от ул. Загвозкина до ул. Красных Героев)	2026 год	30000,0	Муниципальная программа Березовского городского округа «Развитие и обеспечение эффективности деятельности администрации Березовского городского округа до 2028 года», утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 25.11. 2022 № 1379 (с изменениями от 05.03.2024 № 278.
2	Реконструкция автомобильной дороги по адресу: Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина (от ул. Березовский тракт до ул. Кирова)	2028 год	35000,0	Муниципальная программа Березовского городского округа «Развитие и обеспечение эффективности деятельности администрации Березовского городского округа до 2028 года», утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 25.11. 2022 № 1379 (с изменениями от 05.03.2024 № 278.
3	Реконструкция ул. Ленина (от Березовского тракта до ул. Кирова), г. Березовский	2024 год	50	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Березовского городского округа на период до 2025 года, утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изм. от 30.12.2021 № 1426-1)
4	Реконструкция ул. Гагарина (от ул. Шиловская до ул. Косых), г. Березовский	2025 год	50	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Березовского городского округа на период до 2025 года, утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изм. от 30.12.2021 № 1426-1)
5	Проектно-изыскательские работы, экспертиза ПСД на строительство ул. Театральная (от Загвозкина до ул. Красных Героев)	2025 год	2,5	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Березовского городского округа на период до 2025 года, утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изм. от 30.12.2021 № 1426-1)
6	Строительство а/д от ул. Шиловская до ул. Спортивная, г. Березовский	2025	50	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Березовского городского округа на период до 2025 года, утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изм. от 30.12.2021 № 1426-1)
7	Строительство ул. Театральная (от ул. Загвозкина до ул. Красных Героев), г. Березовский	2025	35	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Березовского городского округа на период до 2025 года, утвержденная постановлением

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
				администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изм. от 30.12.2021 № 1426-1)
8	Строительство объекта Подъезд к п. Становая протяженностью 2,11 км, категория дороги - V	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
9	Строительство объекта Подъезд к п. Лубяной протяженностью 0,26 км, категория дороги - V	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
10	Строительство объекта Подъезд к производственной зоне п. Монетный протяженностью 0,35 км, категория дороги - V	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
11	Строительство объекта Подъезд к п. Липовский протяженностью 0,2 км, категория дороги - V	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
12	Строительство объекта Подъезд к п. Сарапулка протяженностью 1,33 км, категория дороги - V	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
13	Строительство магистральных дорог регулируемого движения в г. Березовский общей протяженностью 22,91 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
14	Реконструкция магистральных дорог регулируемого движения в г. Березовский общей протяженностью 4,04 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
15	Строительство магистральных дорог в г. Березовский общей протяженностью 24,48 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
16	Строительство магистральных дорог районного значения в г. Березовский общей протяженностью 57,36 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
17	Реконструкция магистральных дорог районного значения в г. Березовский общей протяженностью 6,33 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
18	Строительство поселковых дорог в п. Монетный общей протяженностью 17,7 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
19	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Монетный общей протяженностью 21,24 км	Расчетный период	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
		(2035 год)		
20	Строительство улиц в жилой застройке п. Монетный общей протяженностью 43,2 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
21	Строительство поселковых дорог в п. Островное общей протяженностью 1,44 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
22	Строительство улиц в жилой застройке п. Островное общей протяженностью 2,44 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
23	Строительство поселковых дорог в п. Лосиный общей протяженностью 1,15 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
24	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Лосиный общей протяженностью 9,9 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
25	Строительство улиц в жилой застройке в п. Лосиный общей протяженностью 10,4 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
26	Строительство поселковых дорог в п. Безречный общей протяженностью 1,14 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
27	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Безречный общей протяженностью 5,13 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
28	Строительство улиц в жилой застройке в п. Безречный общей протяженностью 1,46 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
29	Реконструкция поселковых дорог в п. Зеленый Дол общей протяженностью 1,0 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
30	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Зеленый Дол общей протяженностью 2,2 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
31	Строительство улиц в жилой застройке в п. Зеленый Дол общей протяженностью 1,46 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
32	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Солнечный общей протяженностью 2,57 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
33	Строительство улиц в жилой застройке в п. Солнечный общей протяженностью 3,06 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
34	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Лубяной общей протяженностью 6,95 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
35	Строительство улиц в жилой застройке в п. Лубяной общей протяженностью 3,45 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
36	Строительство поселковых дорог в п. Сарапулка общей протяженностью 1,11 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
37	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Сарапулка общей протяженностью 10,64 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
38	Строительство улиц в жилой застройке в п. Сарапулка общей протяженностью 20,09 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
39	Строительство поселковых дорог в п. Становая общей протяженностью 2,53 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
40	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Становая общей протяженностью 5,7 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
41	Строительство улиц в жилой застройке в п. Становая общей протяженностью 31,3 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
42	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Кедровка общей протяженностью 7,18 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
43	Строительство улиц в жилой застройке в п. Кедровка общей протяженностью 3,45 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
44	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Октябрьский общей протяженностью 8,31 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
45	Строительство улиц в жилой застройке в п. Октябрьский общей протяженностью 5,25 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
46	Строительство поселковых дорог в п. Октябрьский общей протяженностью 8,43 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
47	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Ключевск общей протяженностью 12,46 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
48	Строительство улиц в жилой застройке в п. Ключевск общей протяженностью 7,55 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
49	Реконструкция улиц в жилой застройке в п. Старопышминск общей протяженностью 9,19 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
50	Строительство улиц в жилой застройке в п. Старопышминск общей протяженностью 2,3 км	Расчетный период (2035 год)	отсутствует	Генеральный план Березовского городского округа
51	Реконструкция автомобильной дороги "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск" (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа	2025 год	45106,0	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП (с изм. на 6 июня 2024 года)
52	Реконструкция автомобильной дороги г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск (устройство переходно-скоростных полос на км 30+730 и автобусных остановок на 31 км) на территории Березовского городского округа	2026 год	80000,0	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП (с изм. на 6 июня 2024 года)
53	Реконструкция автомобильной дороги Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога на участке км 10+225 - км 24+380 на территории муниципального образования "город Екатеринбург" и Березовского городского округа	2023 - 2027 годы	2024 год – 110000,0 2025 год – 87000,0 2026 год – 2597565,6 2027 год – 15752434,4	Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2018 № 28-ПП (с изм. на 6 июня 2024 года)
54	Реконструкция а/д «г. Березовский - Ново-Свердловская ТЭЦ» протяженностью 7,1 км	2025 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
55	Реконструкция а/д «Подъезд к п. Монетный от км 29+010 а/д «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» протяженностью 3,5 км	2035 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
56	Реконструкция а/д «г. Березовский - п. Сарапулка - Белоярское водохранилище» протяженностью 29,5 км	2031 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
57	Реконструкция а/д «Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога» протяженностью 46,9 км	2029 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
58	Строительство въезда в г. Березовский через планировочный район «Зеленая Долина» протяженностью 3,3 км	2026 – 2028 годы	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
59	Строительство соединительной дороги между Березовский-Новосвердловская ТЭЦ - Сарапулка протяженностью 16 км	2035 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
60	Строительство а/д г. Березовский - п. Старопышминск протяженностью 3 км	2026 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
61	Строительство Подъезда к КСК «Темная лошадка» протяженностью 2,1 км	2034 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
62	Строительство а/д ЕКАД - Березит - Ржевский тракт протяженностью 6,4 км	2034 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
63	Строительство а/д г. Асбест - п. Монетный протяженностью 39,3 км	2031 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
64	Строительство Обхода п. Монетный протяженностью 4,3 км	2027 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
65	Строительство а/д п. Крутой - п. Красногвардейский - п. Октябрьский - п. Монетный протяженностью 9,8 км	2034 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
66	Строительство Обхода п. Лубяной протяженностью 4,6 км	2026 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Источник
1	*2*	*3*	*4*	*5*
67	Строительство Обхода п. Лосиный протяженностью 6,4 км	2026 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
68	Строительство Подъезда к п. Островное от а/д «г. Асбест-п. Монетный» протяженностью 6,8 км	2031 – 2036 годы	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
69	Строительство Подъезда к п. Старопышминск от а/д «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» протяженностью 4,5 км	2022 – 2026 годы	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)
70	Перевод (реконструкция) в а/д регионального значения ул. Еловая - Старопышминск протяженностью 1,1 км	2040 год	отсутствует	СТП Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изм. от 15.06.2023 г. № 426-ПП)

Общие выводы:

1. Транспортный каркас Березовского городского округа составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения. Автомобильные дороги регионального значения обеспечивают внешние и внутренние транспортные связи городского округа. По состоянию на 2024 год протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 344,38 км.

2. Обеспечение приоритета маршрутных транспортных средств в населенных пунктах городского округа осуществляется в соответствии с п.18.3 ПДД Российской Федерации.

3. По результатам проведенного натурного обследования наибольшая интенсивность транспортных потоков зафиксирована на пересечении Березовского тракта – автомобильной дороги регионального значения 65К-4108000 Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога (суточная интенсивность на момент обследования составила 48515 тыс. прив. авт./сутки).

4. По результатам проведенного натурного обследования ключевых транспортных узлов выявлено, что порядка 4,2 % от общего состава транспортных средств на УДС Березовского городского округа составляют маршрутные транспортные средства ПТОП. Максимальная интенсивность маршрутных транспортных средств зафиксирована на ул. Гагарина (8,2% от общего потока).

5. Деятельность в сфере транспорта, дорожная деятельность на территории Березовского городского округа регулируются нормативными правовыми документами на региональном и местном уровнях, а также на уровне городской агломерации.

1.9. Анализ территориальной доступности остановочных пунктов транспорта общего пользования с целью выявления несоответствий рекомендуемому нормативу пешеходной доступности

В Березовском городском округе насчитывается 200 остановочных пункта согласно Реестру остановочных пунктов на территории Березовского городского округа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, утвержденному постановлением администрации Березовского городского округа от 13.09.2024 № 1035 (Приложении Д). Из них на балансе Администрации Березовского городского округа находятся 109 остановочных пунктов (55%), ГКУ Свердловской области «Управление автодорог» - 86 остановочных пунктов (43%).

Дислокация остановочных пунктов ПТОП на маршрутной сети Березовского городского округа приведена на рисунке 1.4.1.

Сведения об имеющейся инфраструктуре на конечных пунктах ПТОП на территории Березовского городского транспорта приведены в таблице 1.9.1.

Таблица 1.9.1 – Сведения об имеющейся инфраструктуре на конечных пунктах ПТОП на территории Березовского городского транспорта

Наименование маршрута	Разворотная площадка	Отстойная площадка	Используется в качестве начального и конечного остановочного пункта	Используется в качестве промежуточного остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*
СОК «Лидер»	нет	нет	да	нет
Уют-Сити	нет	нет	да	нет
Овощное отделение	да	да	да	да
БЗСК	да	нет	да	да
Старателей	нет	нет	да	да
Шиловка	да	да	нет	да
Автостанция	да	да	да	да
44 квартал	да	да	да	нет
СК «Ресурс»	да	да	да	да
Храм	нет	нет	да	да
Коллективные сады НсТЭЦ	нет	нет	нет	нет
МТРЗ	да	да	нет	да
Центральная	да	да	да	да
Молодежный	да	нет	да	нет
Ключевск	да	да	да	да
Лосиный	да	да	нет	да
Безречный	да	нет	да	да
Зеленый Дол	да	да	да	нет
Каменный	да	нет	нет	нет
Островное	да	да	нет	нет
Октябрьский	да	нет	да	нет
Кедровка	да	нет	да	да
Старопышминск	да	нет	да	да
Еловая	да	нет	да	нет
Совхоз	да	нет	да	нет

Согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», остановочный пункт должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- площадка ожидания;
- переходно-скоростные полосы;

- заездной "карман" (при размещении остановки в зоне переходно-скоростной полосы у пересечений и примыканий автомобильных дорог);

- боковая разделительная полоса (для дорог I-III категорий);

- тротуары и пешеходные дорожки;

- пешеходный переход;

- автопавильон;

- скамьи;

- туалет (через 10-15 км для дорог I-III категорий);

- контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна);

- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);

- освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

По результатам проведенного обследования на территории Березовского городского округа в таблице 1.9.2 предоставлены сведения об обустройстве остановочных пунктов. Часть остановочных пунктов не отвечает требованиям нормативных документов и требуется их приведение в нормативное состояние. Так, на ряде остановочных пунктов отсутствуют:

- остановочные площадки (34,5% от общего количества обследованных остановочных пунктов);

- посадочные площадки (40% от общего количества обследованных остановочных пунктов);

- автопавильоны (18% от общего количества обследованных остановочных пунктов);

- технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) (18% от общего количества обследованных остановочных пунктов);

- освещение (20% от общего количества обследованных остановочных пунктов);

- тротуары и/или пешеходные дорожки (43,6% от общего количества обследованных остановочных пунктов).

Ниже в таблице 1.9.3 приведено наглядное представление остановочных пунктов Березовского городского округа, не соответствующих требованиям нормативных документов.

Таблица 1.9.2 – Сведения об обустройстве (соответствие/несоответствие нормативным документам) остановочных пунктов на маршрутах ПТОП Березовского городского округа

№ п/п в соответствии с Реестром	Наименование остановочного пункта	Элементы остановочного пункта (соответствует (+), не соответствует (-)															Примечание
		Остановочная площадка	Посадочная площадка	Заездной карман	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Автопавильон	Скамья	Урна для мусора	Освещение	ТСОДД			Пешеходный переход	Электронное табло	Наименование остановочного пункта	Информационный маршрутный указатель	
										Дорожные знаки	Разметка	Ограждения					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
3	44 квартал	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	
6	44 квартал	+	+	+	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	+	-	
14	Александровский проспект	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	
15	Александровский проспект	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	
22	БАТП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
23	БАТП	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
26	Березовская	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	отсутствует крыша на автопавильоне
27	Березовская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	Березовский привоз	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	
31	Березовский привоз	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	
32	БЗСК	+	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	+	-	дорога в ненормативном состоянии на подъезде к остановочному пункту
33	Библиотека	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	
34	Библиотека	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
35	Больничный городок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	
36	Больничный городок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	
37	Больничный городок	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-	-	+	-	-	+	
38	БРМЗ	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	-	+	+	

№ п/п в соответствии с Реестром	Наименование остановочного пункта	Элементы остановочного пункта (соответствует (+), не соответствует (-)															Примечание
		Остановочная площадка	Посадочная площадка	Заездной карман	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Автопавильон	Скамья	Урна для мусора	Освещение	ТСОДД			Пешеходный переход	Электронное табло	Наименование остановочного пункта	Информационный маршрутный указатель	
										Дорожные знаки	Разметка	Ограждения					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
39	БРМЗ	+	+	+	+	+	+	_	+	+	+	-	+	-	+	+	отсутствует стекло на автопавильоне
40	БСУ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	-	
41	БСУ	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	
46	Второй карьер	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	-	+	+	
47	Второй карьер	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	-	+	+	
50	Гвардейская	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	отсутствуют стекла на автопавильоне
51	Горняков	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
52	Горняков	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	_	+	_	+	+	
53	Гортоп	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+	
54	Гортоп	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+	
59	ДК «Современник»	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	
63	Еловая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
67	Заводская	+	-	+	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	+	
68	Заводская	+	+	+	-	+	+	+	+	-	+	-	-	-	-	+	
69	Западная промзона	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-	
70	Западная промзона	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-	+	-	+	-	

№ п/п в соответствии с Реестром	Наименование остановочного пункта	Элементы остановочного пункта (соответствует (+), не соответствует (-)															Примечание
		Остановочная площадка	Посадочная площадка	Заездной карман	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Автопавильон	Скамья	Урна для мусора	Освещение	ТСОДД			Пешеходный переход	Электронное табло	Наименование остановочного пункта	Информационный маршрутный указатель	
										Дорожные знаки	Разметка	Ограждения					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
72	Каменный	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	Кирова	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	
76	Кирова	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
77	Кирова	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	
80	Кировский переулок	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	
81	Кировский переулок	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+	
82	Кировский поселок	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	+	
83	Кировский поселок	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	+	-	
84	Клиника института мозга	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	-	+	+	
85	Клиника института мозга	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	
86	Клиника института мозга	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	наличие ямы на остановочной площадке
87	Ключевск	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	-	
90	Ковроткацкая фабрика	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+	
91	Ковроткацкая фабрика	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	+	
98	Кольцевая	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	
99	Кольцевая	-	-	-	-	+	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	
102	Ленинский	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	
103	Ленинский	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	
105	Лесозавод	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	+	-	-	+	отсутствует крыша на автопавильоне

№ п/п в соответствии с Реестром	Наименование остановочного пункта	Элементы остановочного пункта (соответствует (+), не соответствует (-)															Примечание
		Остановочная площадка	Посадочная площадка	Заездной карман	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Автопавильон	Скамья	Урна для мусора	Освещение	ТСОДД			Пешеходный переход	Электронное табло	Наименование остановочного пункта	Информационный маршрутный указатель	
										Дорожные знаки	Разметка	Ограждения					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
108	Лосиный	+	+	-	-	+	+	+	+	-	-	-	+	-	-	-	
113	Магазин №10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	
114	Магазин №10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	
115	Максима Горького	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	+	-	+	+	
116	Максима Горького	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+	-	
118	Марковская	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	
119	Марковская	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	+	-	
120	Мебельная фабрика	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	
121	Мебельная фабрика	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	
124	Мира	-	+	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	-	+	+	
125	Мира	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	
126	Мичурина	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	
132	МТРЗ	+	-	-	-	+	+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	
133	Музыкальная школа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+	-	
134	Музыкальная школа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
136	Новоберезовский поселок	+	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+	-	
137	Новоберезовский поселок	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	-	+	-	
138	Овощное отделение	+	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	
150	РОСТ	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
151	Рудничная	-	-	-	-	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	+	
152	Рудничная	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+	
153	Сарапулка	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-	-	
157	СК «Ресурс»	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	+	+	-	

№ п/п в соответствии с Реестром	Наименование остановочного пункта	Элементы остановочного пункта (соответствует (+), не соответствует (-)															Примечание
		Остановочная площадка	Посадочная площадка	Заездной карман	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Автопавильон	Скамья	Урна для мусора	Освещение	ТСОДД			Пешеходный переход	Электронное табло	Наименование остановочного пункта	Информационный маршрутный указатель	
										Дорожные знаки	Разметка	Ограждения					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
158	СК «Ресурс»	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	+	+	+	-	
159	Смирнова	-	-	-	+	+	+	+	+	+	-	-	+	-	+	+	
159,1*	Смирнова	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	
160	Совхоз	+	-	+	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	
161	СОК «Лидер»	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	+	-	-	-	
164	Сосновый бор	+	-	+	+	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	
165	Сосновый бор	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	+	
166	Спортивная	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	
167	Спортивная	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	
168	Старателей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	
169	Старателей	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	
170	Старопышминск	+	-	-	-	+	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	
171	Старопышминск	+	-	-	-	+	+	+	-	-	+	-	-	-	-	-	
172	Строителей	-	-	-	-	+	-	-	+	+	-	-	-	-	+	+	
173	Строителей	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	
174	Театральная	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	отсутствует стекло на автопавильоне
175	УЗПС	+	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	
176	Уют-Сити	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	
177	Февральская	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+	
178	Февральская	-	-	-	-	-	-	-	+	+	-	-	-	-	-	+	
179	Хлебокомбинат	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	-	+	-	Отсутствие видимости дорожного

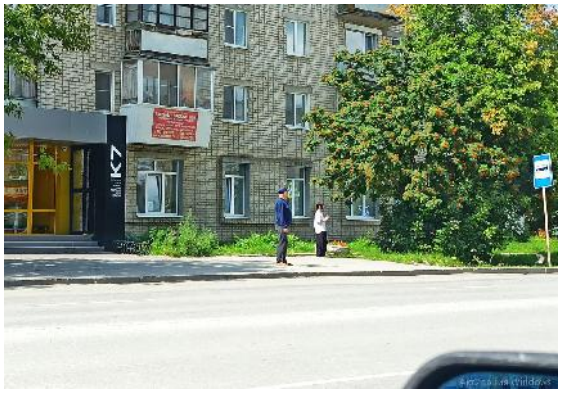
№ п/п в соответствии с Реестром	Наименование остановочного пункта	Элементы остановочного пункта (соответствует (+), не соответствует (-)															Примечание
		Остановочная площадка	Посадочная площадка	Заездной карман	Тротуар и/или пешеходные дорожки	Автопавильон	Скамья	Урна для мусора	Освещение	ТСОДД			Пешеходный переход	Электронное табло	Наименование остановочного пункта	Информационный маршрутный указатель	
										Дорожные знаки	Разметка	Ограждения					
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	*16*	*17*	*18*
																	знака из-за дерева
180	Хлебокомбинат	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	-	+	-	
181	Храм	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	
182	Храм	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	
183	Храм	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	+	
184	Храм	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	+	
185	Цветочная	-	+	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	+	
186	Цветочная	-	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	+	
191	Шахта «Южная»	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	-	
192	Шахта «Южная»	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	
195	Широкий переулок	-	-	-	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	
196	Широкий переулок	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	+	
199	Школа №1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	-	
200	Школа №1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-	-	

Примечание:
* - остановочный пункт отсутствует в Реестре остановочных пунктов на территории Березовского городского округа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа, утвержденном постановлением администрации Березовского городского округа от 13.09.2024 № 1035.

Таблица 1.9.3 – Наглядное представление некоторых остановочных пунктов Березовского городского округа, не соответствующих требованиям нормативных документов

Остановочный пункт № 26 Березовская

Остановочный пункт № 27 Березовская



Остановочный пункт № 37 Больничный городок

Остановочный пункт № 67 Заводская

Остановочный пункт № 82 Кировский поселок

Остановочный пункт № 91 Ковроткацкая фабрика

Остановочный пункт № 120 Мебельная фабрика

Остановочный пункт № 150 РОСТ

Остановочный пункт № 152 Рудничная

Остановочный пункт № 161 СОК «Лидер»

Остановочный пункт № 164 Сосновый бор

Остановочный пункт № 173 Строителей

Остановочный пункт № 181 Храм

Остановочный пункт № 186 Цветочная

На сегодняшний день электронные информационные табло, информирующие о расписании движения ПТОП и другой полезной информации, установлены в Березовском городском округе лишь на остановочных пунктах СК «Ресурс» в 2 –х направлениях (рисунок 1.9.1).

Рисунок 1.9.1 – Наглядное представление установленного электронного информационного табло, информирующего о расписании движения ПТОП и других полезной информации

Согласно Социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (с изменениями на 18 октября 2023 года) и СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта в Березовском городском округе с учетом особых природно-климатических условий допускается принимать:

- в зонах многоквартирных домов - не более 400 м;
- в зонах индивидуальной жилой застройки – не более 700 м.

Доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м в Березовском городском округе приведена на рисунке 1.9.2, в г. Березовский – на рисунке 1.9.3.

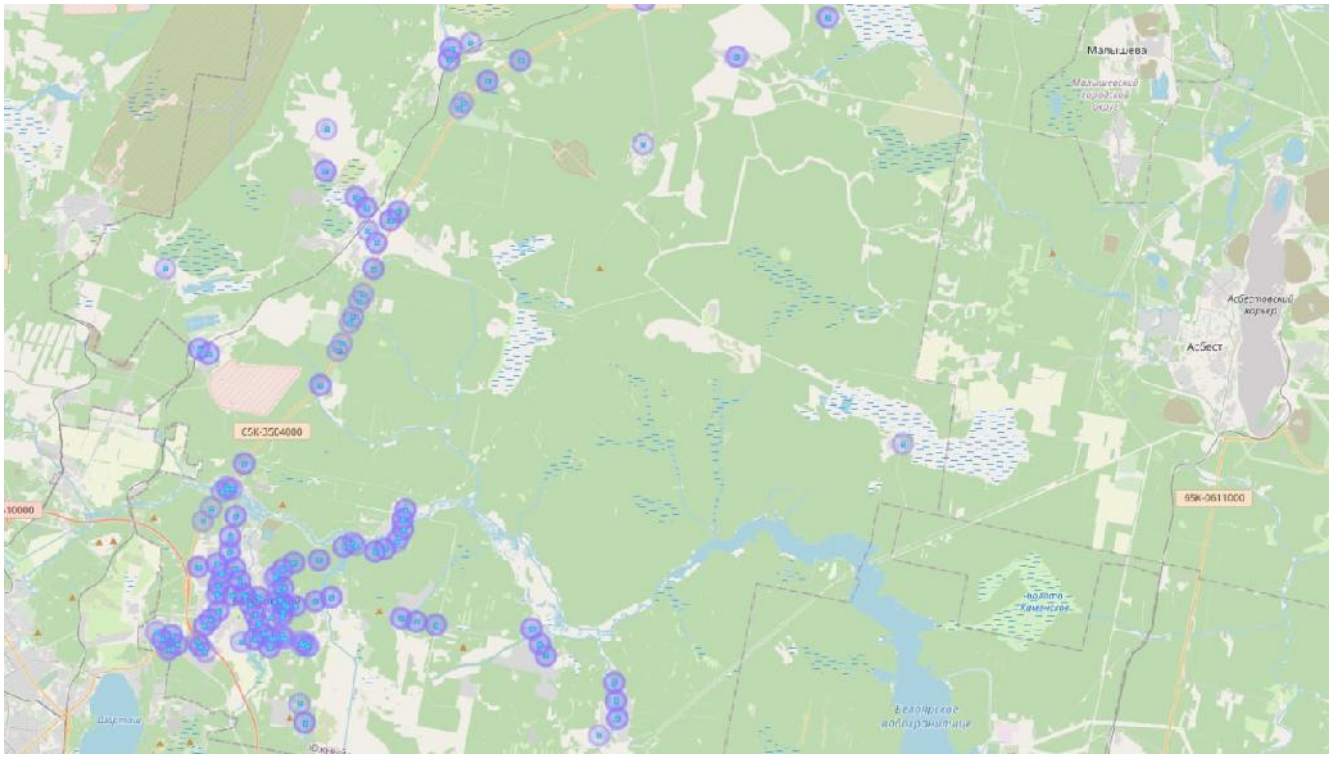


Рисунок 1.9.2 – Доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м в Березовском

городском округе

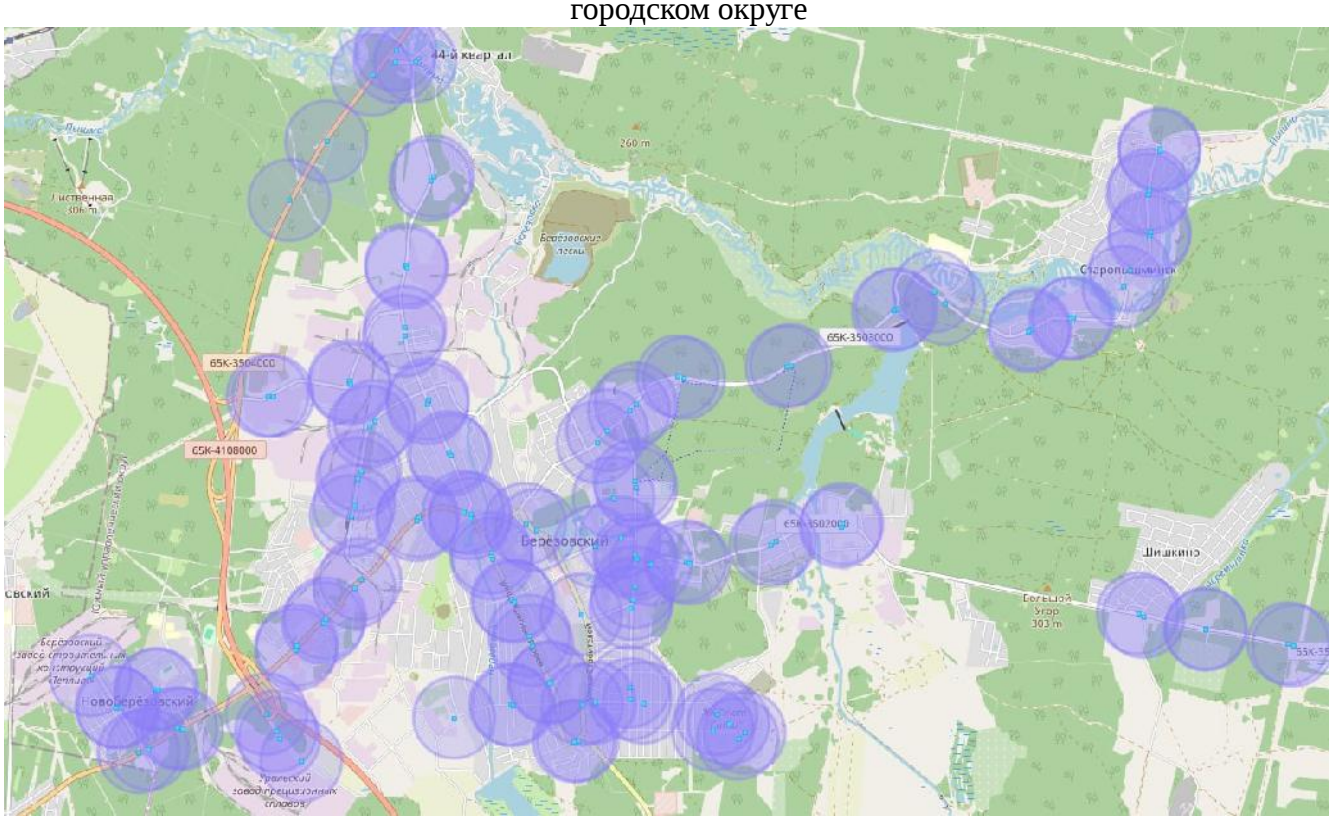


Рисунок 1.9.3 – Доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м в г. Березовский

По результатам анализа доступности остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м в Березовском городском округе выявлено, что территории среднеэтажной застройки на северо-востоке в 5 мкрн г. Березовский и на севере района Новоберезовский не соответствует нормативным требованиям по пешеходной доступности остановочных пунктов (рисунки 1.9.4 – 1.9.5 соответственно). В рамках настоящей КСОТ с целью обеспечения нормативной доступности остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м на рассматриваемых территориях предлагаются мероприятия по продлению и запуску новых маршрутов ПТОП, строительству остановочных пунктов.

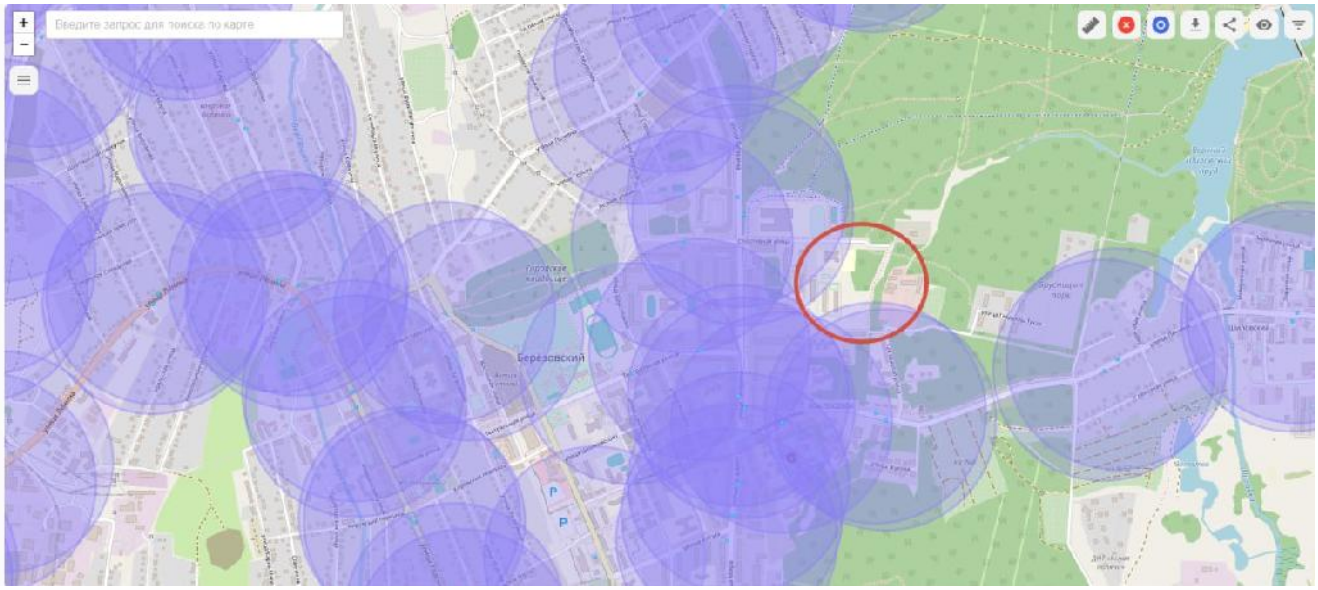


Рисунок 1.9.4 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м в 5 мкрн г. Березовский

Рисунок 1.9.5 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м на севере района Новоберезовский г. Березовский

По результатам анализа доступности остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м в Березовском городском округе выявлено, что территории индивидуальной жилой застройки (СНТ Европа-2, пос. Становая (Полевой район, Становлянка), на юге пос. Безречный, на востоке пос. Кедровка, пос. Каменный) не соответствует нормативным требованиям по пешеходной доступности остановочных пунктов (рисунки 1.9.6 – 1.9.10 соответственно). В рамках настоящей КСОТ с целью обеспечения нормативной доступности остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м на рассматриваемых территориях предлагаются мероприятия по продлению маршрутов ПТОП и строительству остановочных пунктов.

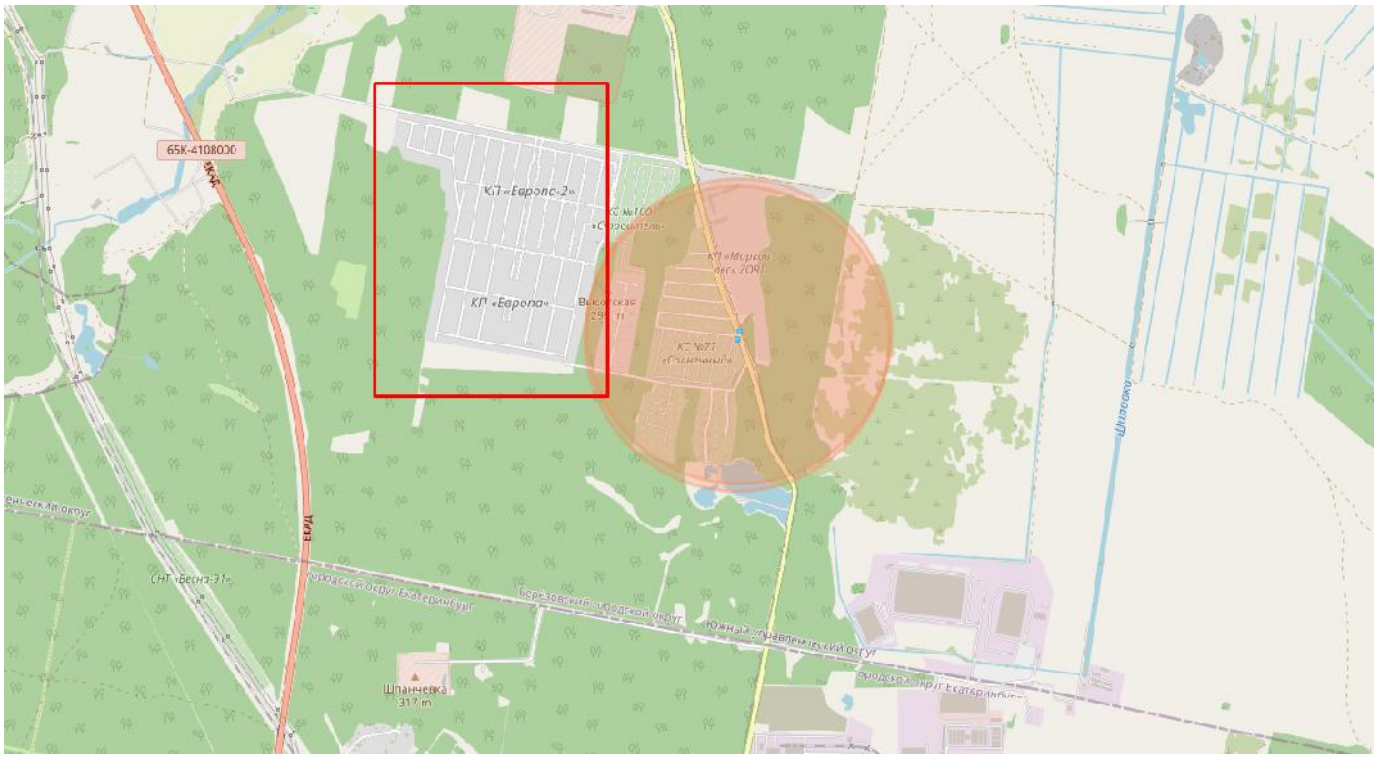


Рисунок 1.9.6 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м в СНТ Европа-2

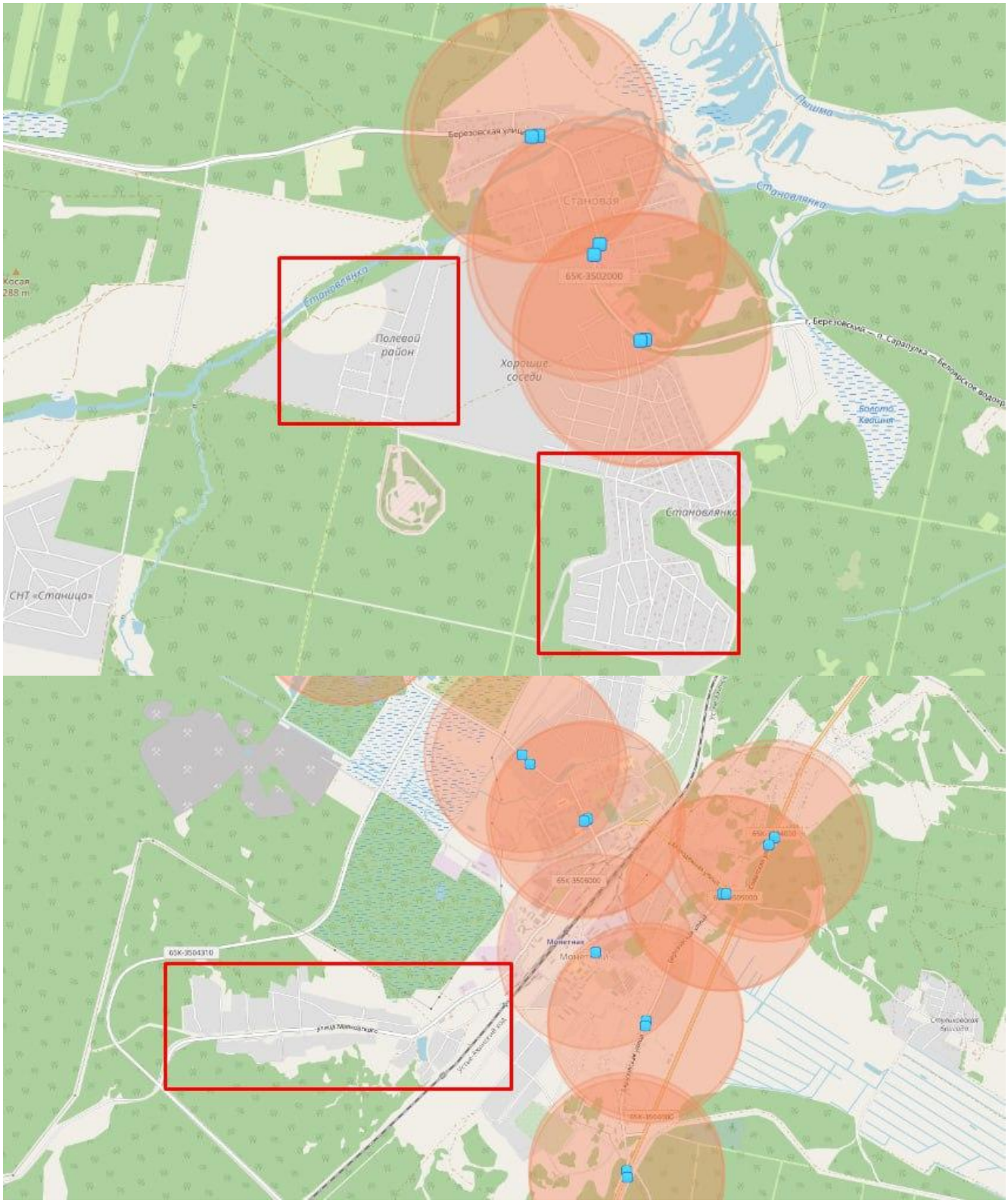


Рисунок 1.9.7 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м в пос. Становая (Полевой район, Становлянка)

Рисунок 1.9.8 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м на юге пос. Безречный

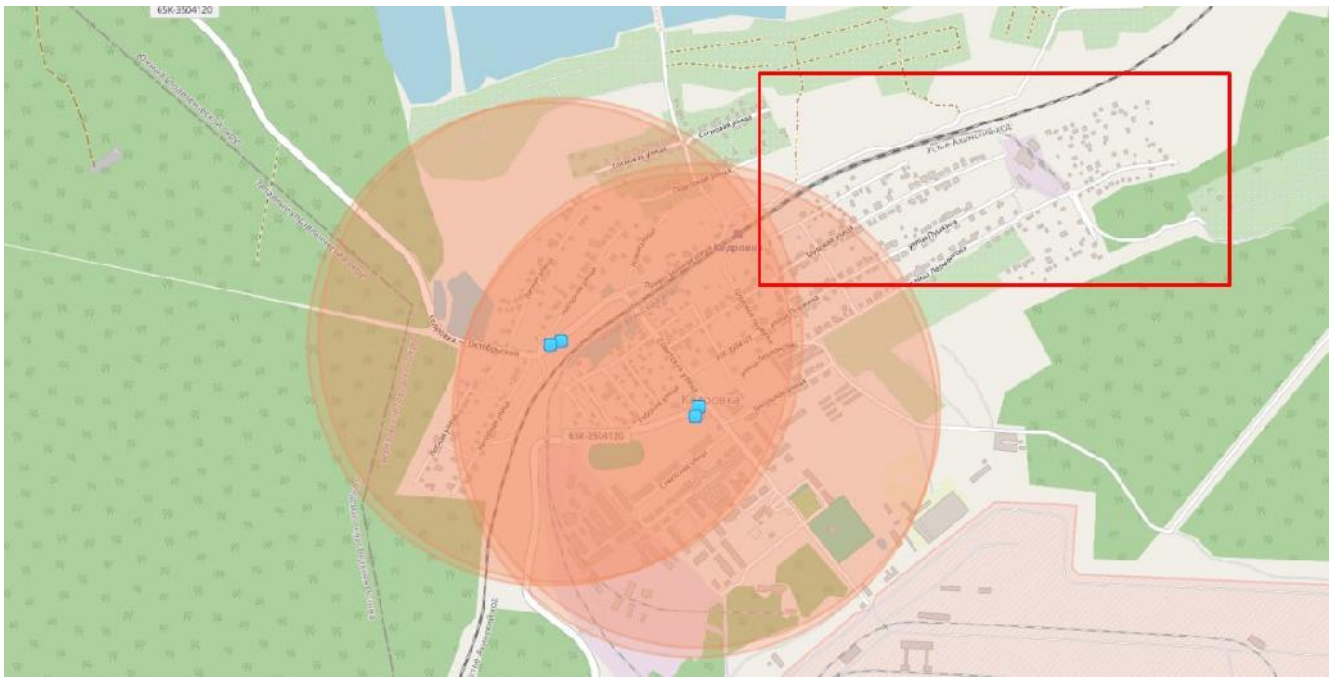


Рисунок 1.9.9 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м на

востоке пос. Кедровка

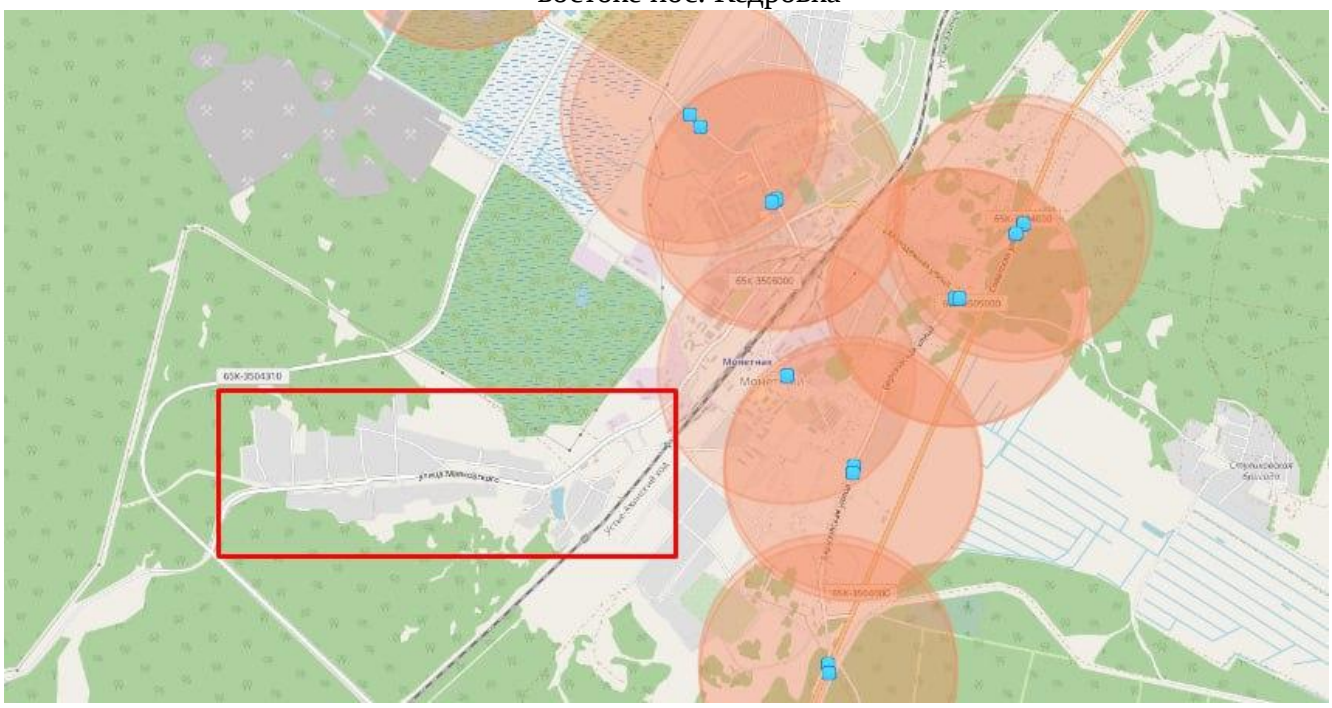


Рисунок 1.9.10 – Ненормативная доступность остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м пос. Каменный

Общие выводы:

1. По результатам проведенного обследования на территории Березовского городского округа были выявлены остановочные пункты, не отвечающие требованиям нормативных документов. Так, на ряде остановочных пунктов отсутствуют:

- остановочные площадки (34,5% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- посадочные площадки (40% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- автопавильоны (18% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- ТСОДД (18% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- освещение (20% от общего количества обследованных остановочных пунктов);
- тротуары и/или пешеходные дорожки (43,6% от общего количества обследованных остановочных пунктов).

2. По результатам анализа доступности остановочных пунктов ПТОП в радиусе 400 м в Березовском городском округе выявлено, что территории среднеэтажной застройки на северо-востоке в 5 мкрн г. Березовский и на севере района Новоберезовский расположены в ненормативном радиусе пешеходной доступности остановочных пунктов.

3. По результатам анализа доступности остановочных пунктов ПТОП в радиусе 700 м в Березовском городском округе выявлено, что территории индивидуальной жилой застройки (СНТ Европа-2, пос. Становая (Полевой район, Становлянка), на юге пос. Безречный, на востоке пос. Кедровка, пос. Каменный) расположены в ненормативном радиусе пешеходной доступности остановочных пунктов.

1.10. Анализ существующей тарифной системы, в том числе величин тарифов, видов применяемых билетов, способов оплаты проезда, применяемых автоматизированных систем и методов контроля оплаты проезда

Согласно Социальному стандарту транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденному Министерством транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (с изменениями от 23 сентября 2020 года № АС-181-р), одним из важных показателей качества транспортного обслуживания населения является ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Так, рекомендуется не превышать 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования.

В соответствии с постановлением Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 14.08.2024 № 70-ПК «О внесении изменений в отдельные постановления Региональной энергетической комиссии Свердловской области» с 25.08.2024 увеличена стоимость проезда пассажира за одну поездку в муниципальном сообщении в черте города Березовский до 25 рублей за поездку на маршрутах №№ 2, 3, 5, 8, 10, 103, 104, 105, 105к, 107.

Плата за проезд пассажиров в автобусах пригородного муниципального и межмуниципального сообщения дифференцирована в зависимости от расстояния, проезжаемого пассажиром. Стоимость проезда пассажира в межмуниципальном пригородном сообщении на территории Березовского городского округа за один километр составляет до 2,81 руб. Стоимость провоза багажа за одно место составляет 35% от стоимости билета пассажира.

В таблице 1.10.1 приведена информация о способах оплаты на каждом муниципальном маршруте Березовского городского округа.

Безналичная оплата проезда происходит по следующему алгоритму: чтобы получить билет, банковскую карту необходимо приложить к переносному валидатору, который находится у кондуктора.

Таблица 1.10.1 – Способы оплаты на муниципальных маршрутах Березовского городского округа

№ маршрута	Наименование маршрута	Способы оплаты
1	*2*	*3*
2	Овощное отделение – Овощное отделение	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой;
3	Автостанция – 44 квартал	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой; - Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» для граждан без льгот.
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой; - Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» для граждан без льгот.
8	Коллективные сады НСТЭЦ – БЗСК	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой; - Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» для граждан без льгот.
10	Автостанция – БЗСК	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой.
103	Березовский – Молодежный	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой; - Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» для граждан без льгот.
104	Березовский – Зеленый Дол	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой; - Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» для граждан без льгот.
105	Березовский – Безречный	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой.

№ маршрута	Наименование маршрута	Способы оплаты
1	*2*	*3*
105к	Березовский – Ключевск	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой.
107	Березовский – Октябрьский	- наличным расчетом; - бесконтактной банковской картой; - Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» для граждан без льгот.

Право на бесплатный проезд по территории Свердловской области на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) в междугородном сообщении имеют:

- инвалиды и участники Великой Отечественной войны;
- бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания;
- труженики тыла;
- ветераны труда;
- реабилитированные лица и лица, признанные пострадавшими от политических репрессий;
- ветераны боевых действий, в том числе инвалиды боевых действий;
- граждане, получившие увечье или заболевание при прохождении военной службы либо службы в органах внутренних дел Российской Федерации в период действия вооруженного конфликта;
- лица, награжденные знаками «Жителю блокадного Ленинграда» либо «Житель осажденного Севастополя»;
- члены семей погибших (умерших) инвалидов войны, участников Великой Отечественной войны и ветеранов боевых действий;
- инвалиды и дети-инвалиды;
- граждане, пострадавшие вследствие радиационного воздействия;
- Герои Советского Союза и Герои Российской Федерации;
- Герои Социалистического Труда и Герои Труда Российской Федерации;
- полные кавалеры ордена Славы и полные кавалеры ордена Трудовой Славы.

Право на бесплатный проезд по территории Березовского городского округа на муниципальных маршрутах ПТОП имеют ветераны и участники Великой Отечественной войны (по инициативе перевозчиков ИП Авиловой и ИП Тепляшина).

Контроль оплаты проезда на маршрутах ПТОП осуществляется с помощью кондукторов и камер видеонаблюдения.

Общие выводы:

1. Ценовая доступность поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Березовского городского округа соответствует рекомендациям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (доля среднемесячных расходов населения на поездки от среднемесячного дохода составляет менее 7%).
2. Плата за проезд пассажиров в автобусах пригородного муниципального и межмуниципального сообщения дифференцирована в зависимости от расстояния, проезжаемого пассажиром.
3. На муниципальных маршрутах ПТОП в Березовском городском округе применяются различные способы оплаты (наличными, бесконтактной банковской картой, Е-картой).
4. Право на бесплатный проезд по территории Березовского городского округа на муниципальных маршрутах ПТОП имеют ветераны и участники Великой Отечественной войны (по инициативе перевозчиков ИП Авиловой и ИП Тепляшина).

2. Планирование и проведение обследования транспортного потока и транспортных и транспортно-социологических обследований в Березовском г.о.

2.1 Обследования пассажиропотоков

2.1.1 Обследования внутри подвижного состава на маршрутах транспорта общего пользования в муниципальном сообщении и в межмуниципальном сообщении в пределах Березовского г.о.

Методика проведения обследования

Во время обследования пассажиропотоков в маршруте транспортных средств предполагается, что учетчики должны находиться внутри маршрутных транспортных средств, следующих по обследуемым маршрутам.

Обследование пассажиропотоков на муниципальных маршрутах и пригородных межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, проходящих по территории Березовского городского округа, проводилось в период с 31.05.2024 года по 16.06.2024 года в будние и выходные дни. Обследование охватывало весь период работы маршрута. Межмуниципальные маршруты обследовались в пределах Березовского городского округа (БГО). Перечень обследуемых муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок приведен в таблице 2.1.1.

Для каждого маршрута определяется количество обследуемых дней, согласно приложению 2 к данной методике. Для всех маршрутов обследования проводятся в один будний день.

В салоне транспортного средства находится один учетчик, который считает входящих и выходящих пассажиров и фиксирует значение в мобильном приложении. Фрагмент работы мобильного приложения для сбора данных представлен на рисунке 2.1.2. Перед началом рейса учетчик фиксирует номер маршрута, гос. номер транспортного средства, модель транспортного средства, время выезда с начального пункта и его наименование, время прибытия на каждый остановочный пункт и его наименование, время прибытия на конечный остановочный пункт и его наименование. На каждом остановочном пункте учетчик фиксирует количество входящих и (или) выходящих пассажиров.

После окончания оборотного рейса (в оба направления) в автоматическом режиме формируется файл Excel, содержащий следующую информацию: общее количество вошедших/вышедших пассажиров по каждому направлению, общее время рейса по каждому направлению, наполняемость салона после каждого остановочного пункта (количественная и балльная), координата остановочного пункта.

Шаблон электронного бланка обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств приведен на рисунке 2.1.1.

БЛАНК

ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ В САЛОНЕ МАРШРУТНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ маршрута:

Наименование маршрута:

Марка маршрутного транспортного средства:

Количество сидячих мест: Общее количество мест:

Дата обследования:

Время начала рейса:

Время окончания оборотного рейса:

Время суток:

Балльная система оценки загрузки салона ТС	
1 балл	- занято до половины мест для сидения
2 балла	- занято половина мест для сидения
3 балла	- заняты все места для сидения
4 балла	- заняты все места для сидения и ½ свободной площади пола
5 баллов	- заняты все места для сидения и ¾ свободной площади пола
6 баллов	- заняты все места для сидения и свободная площадь пола

Остановочные пункты в прямом направлении	Карта	Панорама	Время			Кол-во пассажиров			Наполняемость салона (в баллах)	Остановочные пункты в обратном направлении	Карта	Панорама	Время			Кол-во пассажиров			Наполняемость салона (в баллах)
			Прибытия на остановку	Отбытия от остановки	Простоя на остановке	Вышедших	Вошедших	Находящихся в салоне					Прибытия на остановку	Отбытия от остановки	Простоя на остановке	Вышедших	Вошедших	Находящихся в салоне	
Итого за рейс:										Итого за рейс:									

Рисунок 2.1.1 – Шаблон бланка обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств

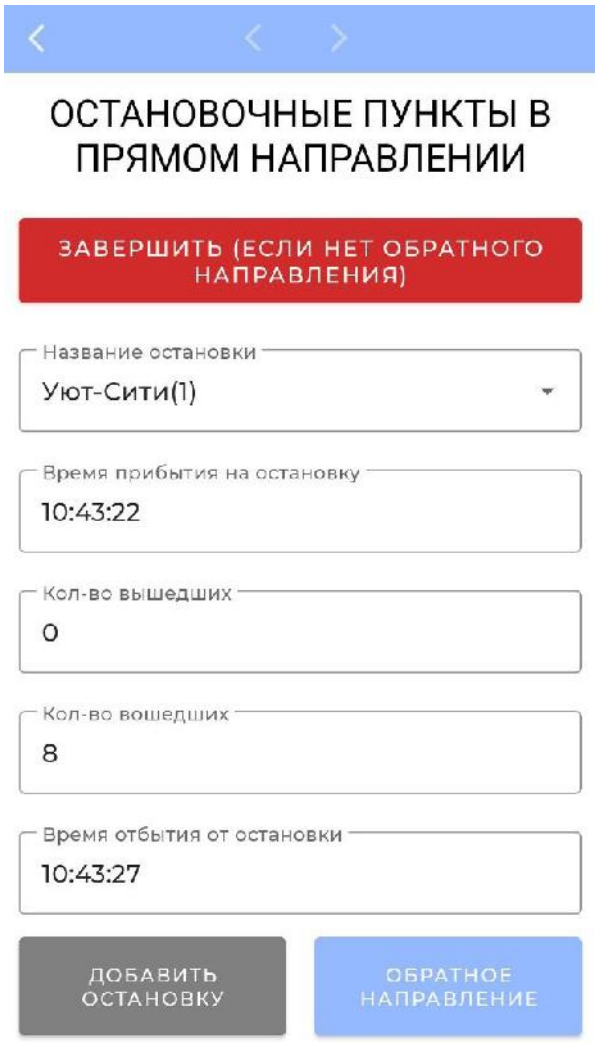


Рисунок 2.1.2 – Фрагмент из мобильного приложения для проведения обследования в салоне

Таблица 2.1.1 – Перечень обследуемых муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Тип ТС	Кол-во обследуемых графиков в будний день	Кол-во обследуемых графиков в выходной день
1	2	Овощное отделение – Овощное отделение	Автобус	3	2 в любой выходной день
2	3	Автостанция – 44 квартал	Автобус	1	1 в любой выходной день
3	5	Уют-Сити – СК "Ресурс"	Автобус	1	1 в любой выходной день
4	8	Колле-ктив-ные сады НсТЭЦ – БЗСК	Автобус	3	2 в любой выходной день
5	10	Автостанция – БЗСК	Автобус	3	1 в любой выходной день
6	103	Березовский – Молодежный	Автобус	2	2 в любой выходной день
7	104	Березовский – Зеленый Дол	Автобус	1	1 в субботу и 1 в воскресенье
8	105	Березовский – Безречный	Автобус	1	0
9	105к	Березовский – Ключевск	Автобус	1	0
10	107	Березовский –	Автобус	1	1* в субботу и 1* в

		Октябрьский			воскресенье
11	111	Екатеринбург - Старопышминск	Автобус	1*	1* в любой выходной день
12	112	Старопышминск - Екатеринбург	Автобус	1*	1* в любой выходной день
13	114	Березовский – Ж/Д вокзал	Автобус	1*	1* в любой выходной день
14	117	Молодежный - Екатеринбург	Автобус	1*	1* в любой выходной день
15	119	Ключевск - Екатеринбург	Автобус	1*	1* в любой выходной день
16	120	Октябрьский - Екатеринбург	Автобус	1*	1* в любой выходной день
17	121	Сарапулка - Екатеринбург	Автобус	1*	1* в любой выходной день
18	148	Березовский – Площадь 1-й Пятилетки	Автобус	1*	1* в любой выходной день
19	150	Березовский – Драмтеатр	Автобус	1*	1* в любой выходной день
20	166	Березовский - Екатеринбург	Автобус	1*	1* в любой выходной день

* На межмуниципальных маршрутах (111, 112, 114, 117, 119, 120, 121, 148, 150, 166) количество обследуемых графиков зависит от фактического расписания и может быть любым, но не менее 3 на маршрутах 150 и 166 по причине обследования межмуниципальных маршрутов в пределах Березовского г.о. Значения из столбцов количества обследуемых графиков для межмуниципальных маршрутов (111, 112, 114, 117, 119, 120, 121, 148, 150, 166) в таблице в приложении 2 следует понимать как количество дней обследования. Пример: на маршруте № 166 учетчик садится в автобус, следует до остановки «Новоберезовский поселок» (НБП), выходит, садится в обратном направлении на в другой автобус, выходит на остановке «Автостанция Березовский», садится в третий автобус, пересаживаясь на НБП вновь может попасть в первый автобус, на котором уже ехал.

Результаты проведения обследования на муниципальных маршрутах

В Березовском г.о. были обследованы все рейсы на всех муниципальных маршрутах в будний и выходной день, что позволило более точно и более подробно изучить пассажиропоток муниципальной маршрутной сети общественного транспорта. На рисунке 2.1.3 представлены автобусы, в салоне которых, обследовались пассажиропотоки.

Рисунок 2.1.3 – Изображения автобусов, на которых проводились обследования

В таблице 2.1.2 представлены показатели средней длительности оборотного рейса и средней скорости сообщения. Средняя длительность оборотного рейса на муниципальных маршрутах в будний день равна 75 минут. Средняя скорость сообщения на муниципальных маршрутах в будний день равна 28,8 км/час. При обработке результатов обследований, на части маршрутов, варианты маршрутов были представлены отдельными маршрутами. Так, номер маршрута 5кл соответствует варианту маршрута №5, который следует через Северное кладбище. Номер маршрута 8хр соответствует варианту маршрута №8, конечными остановочными пунктами которого являются «Храм» и «Коллективные сады НсТЭЦ». Номер маршрута «10шил» соответствует варианту маршрута №10, который от остановочного пункта «Автостанция» следует только до остановочного пункта «Шиловка».

На пригородных маршрутах наблюдается более высокая скорость сообщения, это объясняется более скоростными и более свободным автодорогами вне города, по которым проходит общественный транспорт. Городские маршруты характерны схожей средней продолжительностью оборотного рейса в пределах 45-60 минут и средней скоростью сообщения в пределах 20-22 км/ч.

Таблица 2.1.2 – Средняя длительность оборотного рейса и средняя скорость сообщения в будний день на муниципальных маршрутах

Будний день			
№ маршрута	Протяженность маршрута (км)	Средняя длительность оборотного рейса (мин)	Средняя скорость сообщения (км/ч)
2	21,05	64	19,7
3	18,31	43	25,5
5	21,97	60	22,0
5кл	26,97	57	28,4
8хр	14,49	33	26,3
8	21,55	61	21,2
10шил	3,24	8	24,3
10	21,23	64	19,9
103	58,73	104	33,9
104	103,23	122	50,8
105	97,11	151	38,6
105К	69,91	118	35,5
107	43,61	91	28,8

В таблице 2.1.3 представлен фактический суточный пассажиропоток на маршрутах. Общий суточный пассажиропоток на всех муниципальных маршрутах в будний день равен 7293 пасс.

Можно выделить маршруты с наиболее высоким и наиболее низким пассажиропотоком. Маршруты с наиболее высоким пассажиропотоком (больше 1000 пассажиров в сутки):

№10 – 1997 пасс. (665 пасс. на единицу ПС)

№2 – 1542 пасс. (771 пасс. на единицу ПС)

№8 – 1190 пасс. (595 пасс. на единицу ПС).

Маршрут №3 имеет достаточный пассажиропоток для функционирования маршрута (643 пасс. на единицу ПС).

Маршрут №103 имеет достаточный пассажиропоток для функционирования маршрута, учитывая, что это пригородный маршрут с дифференцированной стоимостью оплаты проезда – выше базовой – 762 пасс. (381 пасс. на единицу ПС).

Маршруты с наиболее низким пассажиропотоком (менее 500 пассажиров в сутки):

№5 – 357 пасс. (357 пасс. на единицу ПС)

№8хр – 158 пасс. (158 пасс. на единицу ПС)

№104 – 173 пасс. (173 пасс. на единицу ПС)

№107 – 309 пасс. (309 пасс. на единицу ПС).

Маршруты 105 и 105К имеют один и два рейса в день, за счет этого у них наблюдается самый низкий пассажиропоток среди всех маршрутов.

На пригородных маршрутах наиболее высокое число пассажиров, одновременно находящихся в салоне транспортного средства, было зафиксировано на маршрутах:

№103 (79 пасс.)

№105 (54 пасс.).

На городских маршрутах наиболее высокое число пассажиров, одновременно находящихся в салоне транспортного средства, было зафиксировано на маршрутах:

№8 (49 пасс.)

№3 и №5 (44 пасс.)

№10 (42 пасс.).

Таблица 2.1.3 – Пассажиропоток в будний день на муниципальных маршрутах

№ маршрута	Фактическое кол-во ПС (функционирующие)	Суточный пассажиропоток				Среднее количество перевезенных пассажиров за оборотный рейс (пасс)	Максимальное количество пассажиров в салоне (пасс)	Средняя загрузка маршрутных транспортных средств
		Прямое направление	Обратное направление	Итого	Итого на 1 ед. ПС			
2	2	947	595	1542	771	77,1	32	1,6
3	1	296	347	643	643	49,5	44	1,5
5	1	177	112	357	357	57,8	44	2,0
5кл		24	44			22,7	25	1,3
8хр	1	82	76	158	158	31,6	27	1,4
8	2	620	570	1190	595	62,6	49	1,7
10шил	3	25	-	1997	665	12,5	16	1,5
10		1347	625			73,0	42	1,5
103	2	428	334	762	381	84,7	79	2,2
104	1	85	88	173	173	57,7	24	1,5
105	1	1	68	69	69	69,0	54	1,0
105К	1	34	59	93	93	46,5	27	1,2
107	1	159	150	309	309	61,8	37	1,9

В выходной день на муниципальных маршрутах наблюдается увеличение средней скорости сообщения и сокращение длительности оборотного рейса (таблица 2.1.4). Средняя длительность оборотного рейса на муниципальных маршрутах в выходной день равна 75 минут. Средняя скорость сообщения на муниципальных маршрутах в будний день равна 33 км/час. Маршруты №105, №105К, не функционируют в выходные дни.

Для маршрутов №104 и №107 были проведены обследования и в субботу, и в воскресенье. На маршруте №104 наблюдается сокращение длительности рейса и повышение скорости сообщения в воскресенье, а на маршруте №107, наоборот, сокращение длительности рейса и повышение скорости сообщения зафиксировано в субботу.

Таблица 2.1.4 – Средняя длительность оборотного рейса и средняя скорость сообщения в выходной день на муниципальных маршрутах

Выходной день			
№ маршрута	Протяженность маршрута (км)	Средняя длительность оборотного рейса (мин)	Средняя скорость сообщения (км/ч)
2	21,05	59	21,4
3	18,31	37	29,7
5кл	26,97	52	31,1
8хр	14,49	32	40,4
8	21,55	59	21,9
10	21,23	54	23,6
103	58,73	102	34,5
104	103,23	131	47,3
104вс	103,23	103	60,1
107	43,61	88	29,7
107вс	43,61	111	23,6

В выходной день на большей части муниципальных маршрутов уменьшается количество задействованного подвижного состава и сокращается количество оборотных рейсов (таблица 2.1.5). За счет уменьшения количества подвижного состава и по причине сниженного спроса на общественный транспорт в выходной день, на маршрутах наблюдается снижение пассажиропотока в среднем на 34%.

Общий суточный пассажиропоток на муниципальных маршрутах в выходной день равен 3180 пасс.

На маршруте №5 снижение пассажиропотока на 98% объясняется тем, что маршрут полностью не функционирует в выходной день, совершается один оборотный рейс. На пригородных маршрутах снижение пассажиропотока менее заметно – количество подвижного состава, задействованного в выходной день, не меняется в сравнении с будним днем.

Рост пассажиропотока в выходной день наблюдается только на маршруте №8хр (+23%), который следует от остановочного пункта «Храм» до остановочного пункта «Коллективные сады НсТЭЦ».

Максимальное количество пассажиров, которые единовременно находятся в салоне, в выходной день снижается на большей части маршрутов. Большее количество пассажиров в салоне в выходной день наблюдается на маршрутах №103 (49 пасс.) и №107 в воскресенье (44 пасс.).

На маршрутах №104 и №107 наблюдается увеличенный пассажиропоток в субботу по сравнению с воскресеньем. Пассажиропоток на маршруте №104 в субботу – 170 пасс., в воскресенье – 151 пасс. Пассажиропоток на маршруте №107 в субботу – 232 пасс., в воскресенье – 217 пасс.

Таблица 2.1.5 – Пассажиропоток в выходной день на муниципальных маршрутах

№ маршрута	Фактическое кол-во ПС (функционирующие)	Суточный пассажиропоток				Изменение пассажиропотока по отношению к буднему дню	Среднее количество перевезенных пассажиров за оборотный рейс (пасс)	Максимальное количество пассажиров в салоне (пасс)	Средняя загрузка маршрутных транспортных средств
		Прямое направление	Обратное направление	Итого	Итого на 1 ед. ПС				
2	2	699	322	1021	510	-34%	51,1	30	1,2
3	1	243	196	439	439	-32%	39,9	38	1,4
5	1	-	-	8	8	-98%	-	-	-
5кл	-	4	4				8,0	3	1,0
8хр	1	90	105	195	195	+23%	39,0	34	1,5
8	1	240	295	535	535	-55%	53,5	37	1,5
10шил	-	-	-	455	455	-77%	-	-	-
10	1	319	136				41,4	25	1,3
103	2	347	330	677	338	-11%	75,2	49	2,0
104	1	85	85	170	170	-2%	56,7	28	1,4
104вс	-	64	87	151	151	-	50,3	29	1,3
107	1	110	122	232	232	-25%	58,0	38	1,9
107вс	-	97	120	217	217	-	54,3	44	1,6

Результаты проведения обследования на межмуниципальных маршрутах в пределах Березовского г.о.

В Березовском г.о. были обследованы все межмуниципальные маршруты в будний и выходной день, кроме маршрутов №110 и №159, которые не проходят через город Березовский и не влияют на муниципальную маршрутную сеть общественного транспорта Березовского г.о.

В таблице 2.1.6 представлены показатели средней длительности оборотного рейса и средней скорости сообщения. Аналогично муниципальным маршрутам, на маршрутах, которые следуют в пригород г. Березовского, наблюдается более высокая скорость сообщения, это объясняется более скоростными и более свободным автодорогами вне города, по которым проходит общественный транспорт. Средняя длительность оборотного рейса на межмуниципальных маршрутах в будний день в пределах Березовского г.о. равна 67,6 минут. Средняя скорость сообщения на межмуниципальных маршрутах в будний день в пределах Березовского г.о. равна 26,8 км/час.

Маршруты, которые преимущественно движутся в городе Березовском, характерны схожей средней продолжительностью оборотного рейса в пределах 45-60 минут и средней скоростью сообщения в пределах 20-22 км/ч. Низкая скорость сообщения наблюдается на маршрутах №111 и №112, которые следуют в п. Старопышминск.

Таблица 2.1.6 – Средняя длительность оборотного рейса и средняя скорость сообщения в будний день на межмуниципальных маршрутах

Будний день			
№ маршрута	Протяженность маршрута в пределах Березовского г.о. (км)	Средняя длительность оборотного рейса (мин)	Средняя скорость сообщения (км/ч)
111	14,80	63	14,1
112	29,60	102	17,4
114	23,00	59	23,4
117	50,20	84	35,9
119	66,20	76	52,3
120	32,60	57	34,3
121	50,10	101	29,8
148	15,02	43	21,0
150	15,02	45	20,0
166	15,02	46	19,6

В таблице 2.1.7 представлен фактический пассажиропоток на обследованных оборотных рейсах и расчетный суточный пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах. Общий суточный расчетный пассажиропоток в будний день равен 6435 пасс.

Можно выделить маршруты с наиболее высоким и наиболее низким пассажиропотоком. Маршруты с наиболее высоким пассажиропотоком (больше 900 пассажиров в сутки):

№150 – 1449 пасс. (111 пасс. на единицу ПС)

№121 – 1042 пасс. (260 пасс. на единицу ПС)

№112 – 1000 пасс. (333 пасс. на единицу ПС)

№166 – 906 пасс. (129 пасс. на единицу ПС).

Маршруты с наиболее низким пассажиропотоком (менее 400 пассажиров в сутки):
№148 – 315 пасс. (157 пасс. на единицу ПС)
№114 – 225 пасс. (112 пасс. на единицу ПС)
№119 – 152 пасс. (152 пасс. на единицу ПС).

Наиболее высокое число пассажиров, одновременно находящихся в салоне транспортного средства, было зафиксировано на маршрутах: №166 (81 пасс.), №120 (71 пасс.).

Стоит отметить низкий пассажиропоток на единицу подвижного состава на межмуниципальных маршрутах, в среднем 166 пасс., в то время как на муниципальных маршрутах средний пассажиропоток на единицу подвижного состава равен 383 пасс.

Таблица 2.1.7 – Пассажиропоток в будний день на межмуниципальных маршрутах

№ маршрута	Количество ТС, согласно реестру от 02.05.2024	Суточный пассажиропоток					Среднее количество перевезенных пассажиров за оборотный рейс (пасс)	Максимальное количество пассажиров в салоне (пасс)	Средняя загрузка маршрутных транспортных средств
		Прямое направление	Обратное направление	Итого	Расчетный суточный	Расчетный суточный на 1 ед. ПС			
111	3	68	-	68	442	147	34,0	36	1,9
112	3	82	118	200	1000	333	66,7	48	2,2
114	2	111	114	225	225	112	45,0	34	1,4
117	4	69	83	152	456	114	38,0	42	2,1
119	1	86	66	152	152	152	30,4	37	1,7
120	3	128	96	224	448	149	44,8	71	2,6
121	4	95	150	245	1042	260	61,3	53	2,5
148	2	73	62	135	315	157	22,5	54	2,4
150	13	176	119	295	1449	111	26,8	46	2,2
166	7	127	120	247	906	129	27,4	81	2,3

В результате анализа пассажиропотока было установлено, что среди всех пассажиров из Березовского г.о., которые пользуются межмуниципальными маршрутами, в среднем 63% пассажиров совершают поездки на межмуниципальных маршрутах в пределах Березовского г.о. и 37% пассажиров совершают поездки на межмуниципальных маршрутах за пределы Березовского г.о. (таблица 2.1.8).

Таблица 2.1.8 – Пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах в пределах Березовского г.о. и за пределами Березовского г.о.

№ маршрута	Фактически замеренный пассажиропоток в пределах Березовского г.о.	Расчетный суточный пассажиропоток в пределах Березовского г.о.	Фактически замеренный пассажиропоток со стороны г. Екатеринбурга в Березовский г.о.	Расчетный суточный пассажиропоток со стороны г. Екатеринбурга в Березовский г.о.	Фактически замеренный пассажиропоток в сторону г. Екатеринбурга из Березовского г.о.	Расчетный суточный пассажиропоток в сторону г. Екатеринбурга из Березовского г.о.	Доля пассажиров, совершающих поездки в пределах Березовского г.о.	Доля пассажиров, совершающих поездки в сторону г. Екатеринбурга за пределы Березовского г.о.
111	68	442	24	156	-	-	74%	26%
112	200	1000	91	455	59	295	69%	31%
114	225	225	57	57	55	55	80%	20%
117	152	456	103	309	115	345	60%	40%
119	152	152	114	114	79	79	57%	43%
120	224	448	103	206	124	248	69%	31%
121	245	1042	105	447	115	489	70%	30%
148	135	315	142	332	122	285	49%	51%
150	295	1449	241	1184	271	1331	55%	45%
166	247	906	269	987	249	913	48%	52%

В выходной день на межмуниципальных маршрутах в пределах Березовского г.о. средняя скорость сообщения и длительность оборотного рейса практически не изменяются (таблица 2.1.9). Средняя длительность оборотного рейса на межмуниципальных маршрутах в выходной день в пределах Березовского г.о. равна 67,5 минут. Средняя скорость сообщения на муниципальных маршрутах в будний день в пределах Березовского г.о. равна 26,7 км/час.

Таблица 2.1.9 – Средняя длительность оборотного рейса и средняя скорость сообщения в выходной день на межмуниципальных маршрутах

Выходной день			
№ маршрута	Протяженность маршрута в пределах Березовского г.о. (км)	Средняя длительность оборотного рейса (мин)	Средняя скорость сообщения (км/ч)
111	14,80	60	14,8
112	29,60	104	17,1
114	23,00	56	24,6
117	50,20	85	35,4
119	66,20	81	49,0
120	32,60	58	33,7
121	50,10	102	29,5
148	15,02	42	21,5
150	15,02	44	20,5
166	15,02	43	21,0

В выходной день на большей части межмуниципальных маршрутов наблюдается снижение пассажиропотока, в среднем на 29% (таблица 2.1.10). Общий суточный расчетный пассажиропоток в выходной день равен 4778 пасс.

Минимальное уменьшение пассажиропотока отмечается на маршруте №121 (-1%). Максимальное уменьшение пассажиропотока отмечается на маршруте №148 (-69%).

Таблица 2.1.10 – Пассажиропоток в выходной день на межмуниципальных маршрутах

№ маршрута	Количество ТС на маршруте, согласно реестру от 02.05.2024	Суточный пассажиропоток						Среднее количество перевезенных пассажиров за оборотный рейс (пасс)	Максимальное количество пассажиров в салоне (пасс)	Средняя загрузка маршрутных транспортных средств
		Прямое направление	Обратное направление	Итого	Расчетный суточный	Расчетный суточный на 1 ед. ПС	Изменение пассажиропотока по отношению к буднему дню			
111	3	54	-	54	351	117	-21%	27,0	29	2,0
112	3	65	50	115	575	191	-43%	38,3	29	1,7
114	2	127	72	199	199	99	-12%	39,8	28	1,3
117	4	77	60	137	329	82	-28%	27,4	40	1,9
119	1	41	50	91	91	91	-40%	18,2	35	1,8
120	3	63	87	150	300	100	-33%	30,0	42	1,7
121	4	104	198	302	1027	256	-1%	60,4	64	2,4
148	2	42	57	99	99	49	-69%	16,5	36	1,9
150	13	115	102	217	1172	90	-19%	21,7	52	2,1
166	7	90	83	173	635	90	-30%	19,2	60	1,5

В маршрутной сети Березовского г.о. наблюдается значительная доля перевозок межмуниципальными маршрутами пассажиров в пределах Березовского городского округа. На муниципальных маршрутах жителями совершается 51% поездок, на межмуниципальных маршрутах совершается 49% поездок (таблица 2.1.11). Расчетный месячный пассажиропоток на муниципальных маршрутах составляет 187 252 пасс., на межмуниципальных маршрутах – 179 973 пасс. Расчетный годовой пассажиропоток на муниципальных маршрутах составляет 2 247 034 пасс., на межмуниципальных маршрутах – 2 159 684 пасс.

Таблица 2.1.11 – Сравнение пассажиропотоков на муниципальных и межмуниципальных маршрутах

Муниципальные маршруты				Межмуниципальные маршруты				Доля поездок в пределах Березовского г.о. на муниципальных маршрутах	Доля поездок в пределах Березовского г.о. на межмуниципальных маршрутах
Общий пассажиропоток в будний день	Общий пассажиропоток в выходной день	Расчетный месячный пассажиропоток	Расчетный годовой пассажиропоток	Общий расчетный пассажиропоток в будний день	Общий расчетный пассажиропоток в выходной день	Расчетный месячный пассажиропоток	Расчетный годовой пассажиропоток		
7 293	3 180	187 252	2 247 034	6 435	4 778	179 973	2 159 684	51%	49%

2.1.2 Обследования на остановочных пунктах с помощью средств видеофиксации и регистрации, передачи, приема, обработки и хранения данных в автоматическом режиме

Методика проведения обследования

Инженеры заранее устанавливали средства видеофиксации на остановочный пункт или рядом с ним для фиксации маршрутных транспортных средств. Видеофиксация остановочного пункта проводилась в один будний день. Обследование проводилось в период с 05.06.2024 года по 25.06.2024 года. Средства видеофиксации захватывали посадочную площадку, а также остановочный карман. К началу отправления маршрутных транспортных средств в соответствии с расписанием начинается запись видео. В процессе камеральных работ для подсчета пассажиров по записанному видео на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств использовался табличный метод в файле формата Excel, в котором отражалось: количество пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него, номер маршрута, время прибытия транспорта на остановочный пункт. Результаты подсчета заносились в бланк учета.
Примерный шаблон бланка электронной учетной формы обследования пассажиропотока на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств приведен ниже.

Таблица 2.1.12 – Шаблон бланка электронной учетной формы обследования пассажиропотока на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств

№ Точки	Адрес	Название остановочного пункта	Дата проведения замеров	Время проведения замеров

Направление движения транспорта:

Обозначение типа транспортного средства

М – малый класс

С – средний класс

Б - большой класс

ОБ – особо большой класс

Бланк учета

№ п/п	Время прибытия транспортного средства	Номер маршрута	Количество вошедших пассажиров	Количество вышедших пассажиров	Обозначение типа транспортного средства

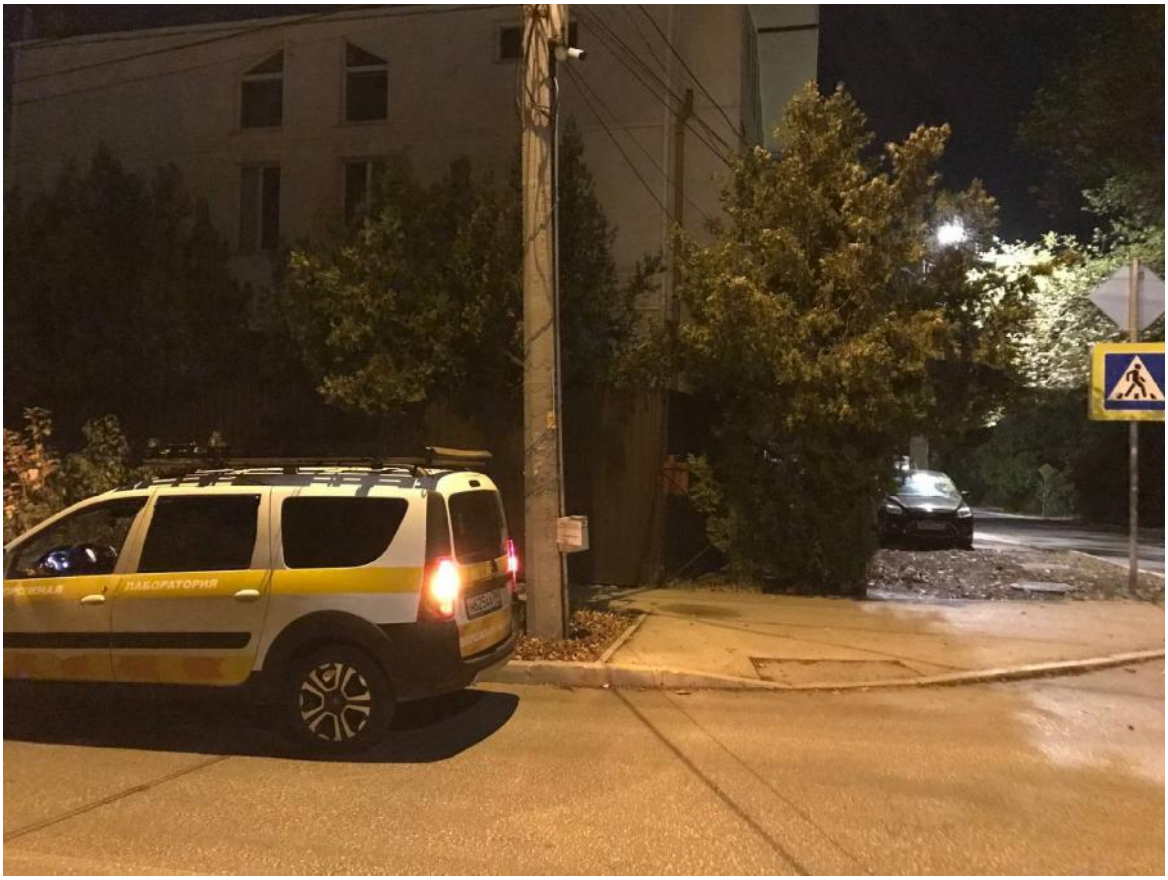


Рисунок 2.1.3 - Монтаж видеокамеры для обследования остановочного пункта на маршрутах ПТОП

Рисунок 2.1.4 - Монтаж видеокамеры для обследования остановочного пункта на маршрутах ПТОП

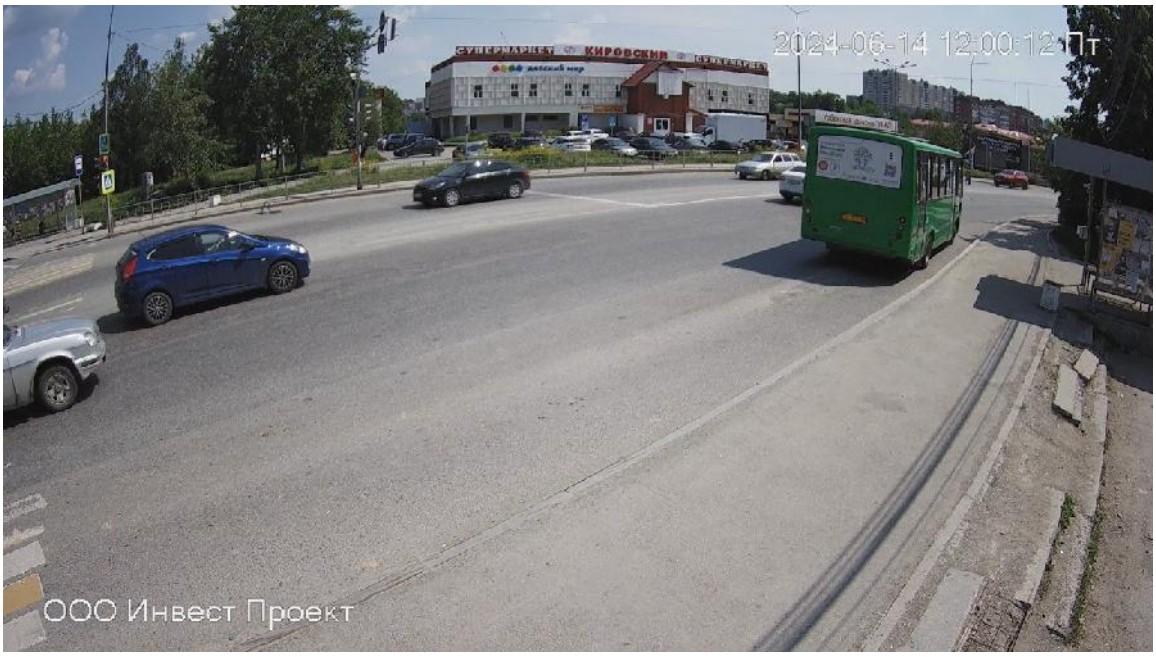


Рисунок 2.1.5 - Фрагмент видеозаписи обследования остановочного пункта на маршрутах ПТОП

Таблица 2.1.13 – Перечень обследуемых остановочных пунктов

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Координаты
1	Ключевск	57.118909, 60.952397
2	Монетный – Центральная	57.057157, 60.880360
3	БЗСК	56.897934, 60.735920
4	Новоберезовский поселок	56.891477, 60.745108
5	Березовский привоз	56.900205, 60.768929
6	БСУ	56.902953, 60.773562
7	Автопредприятие	56.911929, 60.777762
8	БРМЗ	56.915862, 60.779223
9	Магазин № 10	56.921784, 60.790007
10	2-й карьер	56.941306, 60.790478
11	Артель Марковская	56.933954, 60.786550
12	Ленинский поселок	56.927700, 60.786243
13	Улица Кирова	56.912267, 60.795786
14	Улица Кирова	56.911703, 60.796807
15	Храм	56.911244, 60.805670
16	Спортивная	56.915005, 60.823186
17	Музыкальная школа	56.909232, 60.816827
18	Больничный городок	56.908537, 60.823194
19	Лесхоз	56.907958, 60.831440
20	Улица Мира	56.895856, 60.822547
21	Автостанция Березовский	56.903361, 60.814772
22	Александровский проспект	56.894511, 60.836408
23	Улица Ленина	56.909726, 60.845842
24	Благодатный	57.055639, 60.902226
25	Лосиный – Улица Соколова	57.134874, 61.071641
26	Клиника института мозга	56.905672, 60.823256
27	Сосновый бор	56.918377, 60.817301
28	Площадь МТРЗ	57.048658, 60.881671
29	Ковроткацкая фабрика	56.917216, 60.793725
30	ДК Современник	56.896700, 60.746317
31	Шиловка	56.910954, 60.856313

32	44-й квартал	56.951728, 60.784741
33	Храм	56.931994, 60.901680
34	Поселок Шишкино	56.903388, 60.904031
35	Становая – Восточная улица	56.893810, 61.000345
36	Администрация	56.865753, 61.053619

Расположение обследуемых остановочных пунктов в электронном виде доступно по ссылке: https://yandex.ru/maps/29397/berezovskyi/?ll=60.864022%2C56.899461&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3A77c9b1a200bcffbefbd1f1b0aebc30e4e72dc03a6789e516f4c5d38c6dfd2683&z=11.81

Результаты проведения обследования на остановочных пунктах

По результатам натурного обследования пассажиропотока на остановочных пунктах на маршрутах ПТОП были получены результаты, отображающие количество транспортных средств, обслуживающих маршруты перевозок в узловых точках Березовского г.о. в периоды с 6:00 до 10:00 и с 16:00 до 20:00. Результаты обследований представлены в таблице 2.1.14. и 2.1.15.

В процессе обследования были выявлены остановочные пункты с наиболее высоким пассажирооборотом – более 500 пассажиров в сумме в утренний и вечерний часы пик (из 36 обследуемых):

«Улица Кирова» в сторону пер. Гоголя - 666 пассажиров;

«Улица Кирова» в сторону ул. Ленина - 680 пассажиров;

«Храм» в сторону ул. Строителей - 532 пассажира;

«Больничный городок» в сторону ул. Спортивная - 1043 пассажира;

«Шиловка» в сторону ул. Проезжая - 723 пассажира.

Таблица 2.1.14 – Интенсивность движения транспортных средств, обслуживающих маршруты регулярных перевозок

Наименование остановочного пункта	Направление движения транспорта	Интенсивность движения транспортных средств обслуживающих маршруты регулярных перевозок, авт.	Обслуживаемые маршруты	Типы ТС, проходящие через ОП
Заводская улица	в сторону ул. Школьная	7	104, 119, 105к, 105	С
Монетный – Центральная	в сторону ул. Горького	16	117, 105 к, 103, 150, 105, 104	С, Б
БЗСК	в сторону ул. Чапаева	27	10, 8, 114	С
Новоберезовский поселок	в сторону Березовский тракт	102	10, 121, 8, 112, 166, 120, 148, 516 а, 150, 119, 117, 517, 2	С, Б, М
Березовский привоз	в сторону ул. Ленина	103	148, 121, 10, 8, 112, 166, 117, 150, 119, 120, 114, 83, 105, 2	С
БСУ	в сторону ул. Трудовая	74	10, 150, 120, 112, 148, 166, 3, 121	С, Б
Автопредприятие	в сторону пер. Пушкина	13	8, 5	С
БРМЗ	в сторону пер. Пушкина	12	8, 5, 166	С
Магазин № 10	в сторону ул. Ленина	52	117, 120, 8, 119, 3, 105 к, 104, 103, 105, 107	С, Б
2-й карьер	в сторону г Березовский	40	166, 120, 117, 119, 3, 105 к, 104, 103, 150, 107, 5	Б, С
Артель Марковская	в сторону ул. Кирова	38	117, 120, 119, 3, 105 к , 104, 103, 105, 107, 5	С, Б

Ленинский поселок	в сторону пер. Гоголя	50	117, 120, 119, 5, 3, 166, 105к, 104, 103, 105, 107, 8, 2, 150	С, Б
Улица Кирова	в сторону пер. Гоголя	120	166, 117, 120, 10, 150, 148, 112, 5, 121, 119, 114, 105к	Б, С
Улица Кирова	в сторону ул. Ленина	126	112, 148, 121, 10, 8, 150, 5, 3, 166, 105к, 107, 104, 103, 114, 117	С, Б
Храм	в сторону ул. Строителей	111	150, 121, 10, 8, 2, 5, 166, 105 к, 107, 104, 103, 148, 112, 114	С, Б
Спортивная	в сторону ул. Спортивная	17	150, 112, 3	С
Коллективные сады НсТЭЦ	в сторону ул. Ленина	3	103	С
Больничный городок	в сторону ул. Спортивная	162	8, 166, 10, 195, 150, 148, 2, 103, 112, 3, 5, 107, 121, 114	С, М
Лесхоз	в сторону ул. Ленина	39	10, 2, 121	С
Улица Мира	в сторону ул. Павлика Морозова	29	5, 107, 2, 10, 114, 150, 103	С
Клиника института мозга (ул. Мира)	в сторону ул. Мамина-Сибиряка	27	2, 5, 107, 103, 114, 10	С
Александровский проспект	в сторону ул. Старателей	28	107, 2, 10, 114, 5	С
Западная промзона	в сторону ул. Спортивная	6	5	С
Благодатный	в сторону Режевской тракт	26	816 а, 119, 523, 105 к, 517, 104, 105, 516, 823, 527 а, 954	Б, С, М

Лосиный – Улица Соколова	в сторону Екатеринбурга	24	527, 566, 517, 816а, 523, 997, 516а, 1071а, 1055, 516, 816, 1053, 5379, 527а, 816б, 104	С, М
Клиника института мозга	в сторону ул. Шиловская	119	166, 150, 2, 148, 10, 8, 3, 5, 107, 112, 114, 103, 104, 121	Б, С
Кедровка	в сторону ул. Советская	11	120, 107	С
Площадь МТРЗ	в сторону ул. Пушкина	23	117, 103, 105к, 166	С, Б
Ковроткацкая фабрика	в сторону пер. Пушкина	41	120, 8, 105к, 3, 107, 166, 103, 119, 117, 104	С, Б
ДК Современник	в сторону ул. Спортивная	28	10, 8, 114, 2	С
Шиловка	в сторону ул. Проезжая	38	2, 10, 121	С
44-й квартал	в сторону Березовского	32	117, 120, 119, 117 (166), 105 к, 104, 103, 105 (150), 107, 5	С, Б
Храм	в сторону ул. Ленина	11	112	С
Поселок Шишкино	в сторону ул. Восточная	9	121	С
Становая – Восточная улица	в сторону ул. Восточная	8	121	С
Администрация	в сторону пер. Коммунаров	9	121	С

Таблица 2.1.15 – Показатели пассажирооборота на обследованных остановочных пунктах

Наименование остановочного пункта	Направление движения транспорта	Общее количество вышедших пассажиров из салона, пасс.	Максимальное количество вышедших пассажиров из салона, пасс.	Общее количество вошедших в салон, пасс.	Максимальное количество вошедших в салон, пасс.	Пассажирообмен
Заводская улица	в сторону ул. Школьная	0	0	6	2	6
Монетный – Центральная	в сторону ул. Горького	110	23	198	25	308
БЗСК	в сторону ул. Чапаева	68	13	71	16	139
Новоберезовский поселок	в сторону Березовский тракт	164	11	88	6	252
Березовский привоз	в сторону ул. Ленина	97	6	200	14	297
БСУ	в сторону ул. Трудовая	124	9	48	10	172
Автопредприятие	в сторону пер. Пушкина	27	12	15	7	42
БРМЗ	в сторону пер. Пушкина	29	11	7	5	36
Магазин № 10	в сторону ул. Ленина	45	5	57	5	102
2-й карьер	в сторону г Березовский	18	2	146	24	164
Артель Марковская	в сторону ул. Кирова	23	7	46	10	69

Ленинский поселок	в сторону пер. Гоголя	161	10	48	10	209
Улица Кирова	в сторону пер. Гоголя	390	10	276	10	666
Улица Кирова	в сторону ул. Ленина	195	10	485	10	680
Храм	в сторону ул. Строителей	442	22	90	8	532
Спортивная	в сторону ул. Спортивная	20	8	80	8	100
Коллективные сады НсТЭЦ	в сторону ул. Ленина	30	8	47	8	77
Больничный городок	в сторону ул. Спортивная	294	16	749	20	1043
Лесхоз	в сторону ул. Ленина	5	20	15	20	20
Улица Мира	в сторону ул. Павлика Морозова	20	20	11	20	31
Клиника института мозга (ул. Мира)	в сторону ул. Мамина-Сибиряка	55	20	27	20	82
Александровский проспект	в сторону ул. Старателей	11	20	62	20	73
Западная промзона	в сторону ул. Спортивная	0	20	11	20	11
Благодатный	в сторону Режевской тракт	5	2	5	1	10

Лосиный – Улица Соколова	в сторону Екатеринбурга	17	6	41	6	58
Клиника института мозга	в сторону ул. Шиловская	88	7	242	9	330
Кедровка	в сторону ул. Советская	98	9	116	9	214
Площадь МТРЗ	в сторону ул. Пушкина	116	9	71	9	187
Ковроткацкая фабрика	в сторону пер. Пушкина	11	9	20	9	31
ДК Современник	в сторону ул. Спортивная	188	9	246	9	434
Шиловка	в сторону ул. Проезжая	364	29	359	22	723
44-й квартал	в сторону Березовского	10	5	41	6	51
Храм	в сторону ул. Ленина	3	3	45	10	48
Поселок Шишкино	в сторону ул. Восточная	2	1	45	10	47
Становая – Восточная улица	в сторону ул. Восточная	3	3	21	6	24
Администрация	в сторону пер. Коммунаров	12	5	49	11	61

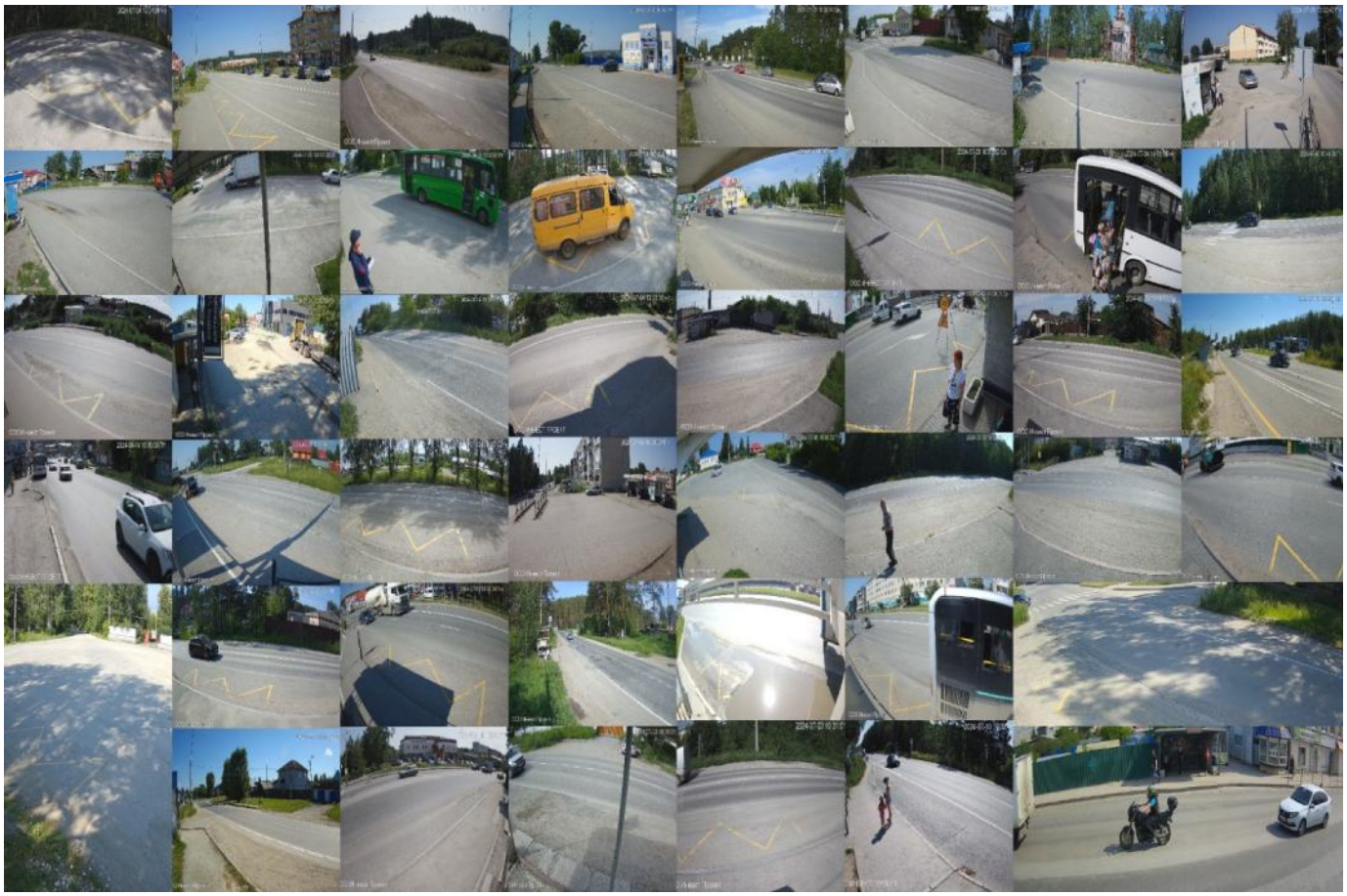


Рисунок 2.1.6 – Фрагменты с камер видеофиксации при обследовании остановочных пунктов

2.2 Методика проведения социологического опроса населения Березовского г.о.

Настоящая методика проведения социологического обследования транспортной подвижности населения Березовского г.о. предназначена для сбора данных о передвижении населения для создания математической транспортной модели города, а также для выявления мнения населения касаемо установления тарифов оплаты проезда и касаемо проблемных мест в работе общественного транспорта. Социологическое обследование проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. N НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".

Проведение социологического обследования включает три этапа:

- подготовительный;
- проведение опроса;
- обработка и анализ ответов респондентов.

Социологическое обследование проводилось в период с 01.07.2024 года по 01.08.2024 года. Опрос проводился путем заполнения респондентами печатной или электронной анкеты для проведения социологического обследования транспортной подвижности населения Березовского г.о. (приложение 2).

При обработке и анализе ответов респондентов не учитываются повторные прохождения опроса одним и тем же лицом.

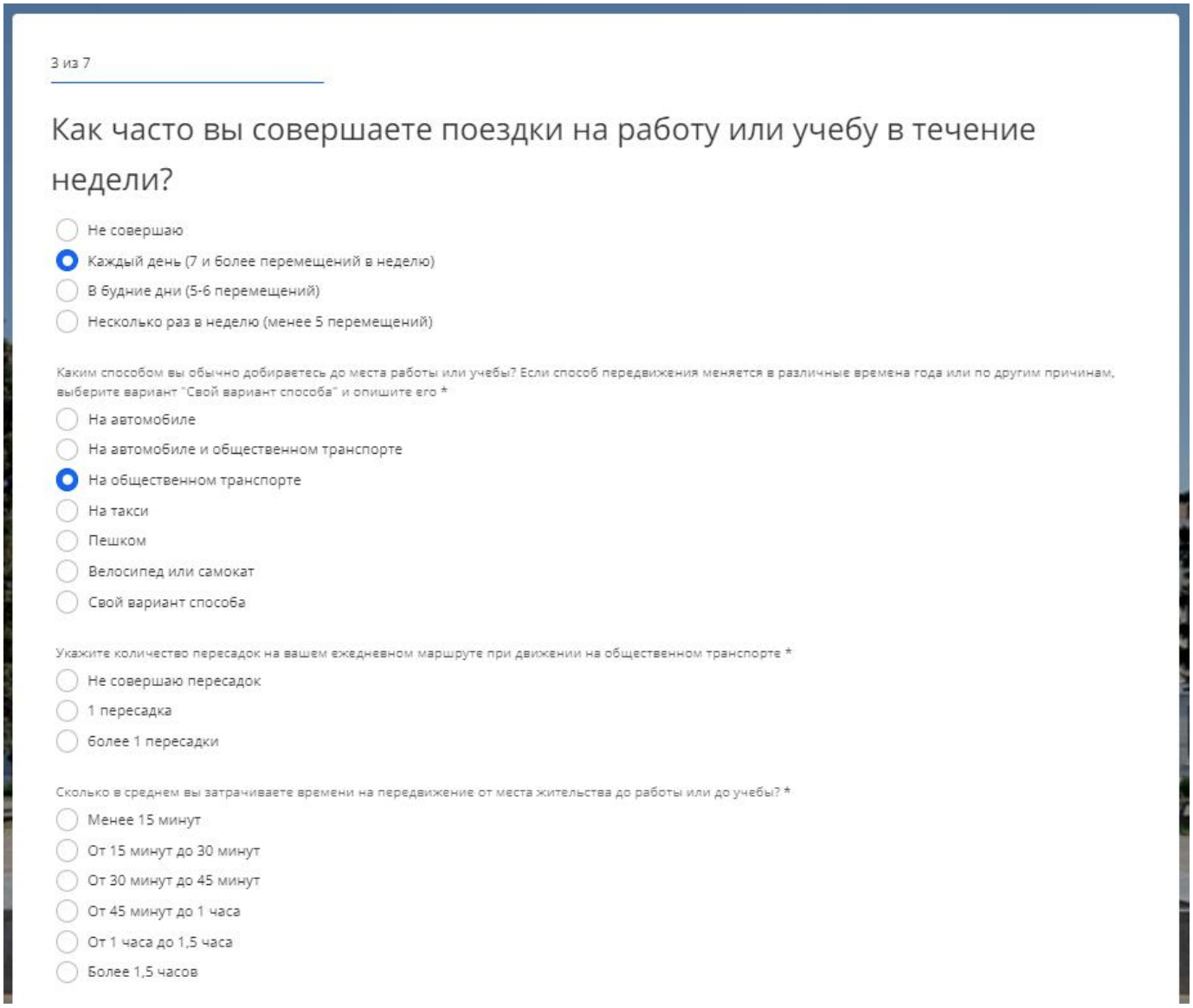


Рисунок 2.2.1 – Фрагмент web-анкеты

Приложение 2. Анкета для проведения социологического обследования

Анкета для проведения социологического обследования транспортной подвижности населения Березовского г.о. путем опроса респондентов

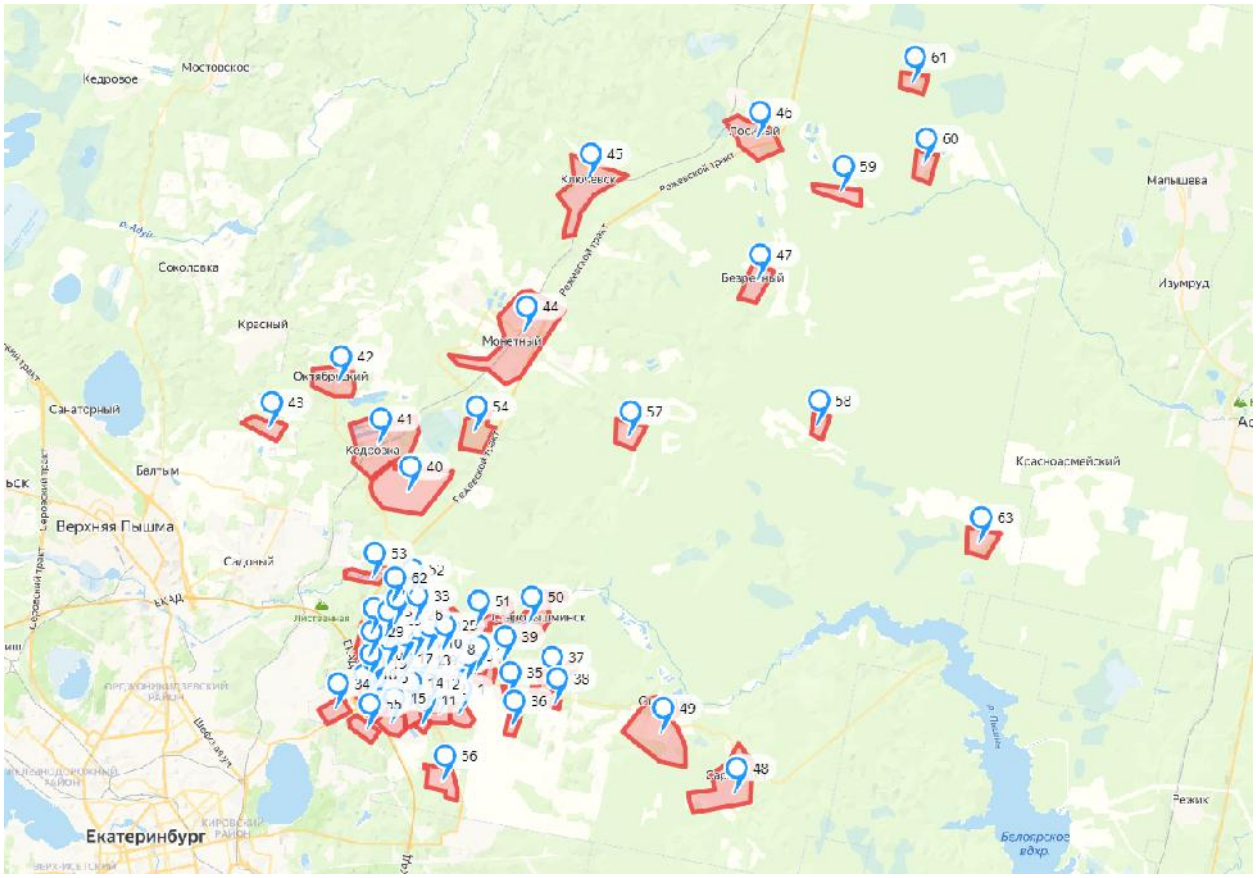
1. Укажите ваш пол

Мужской
Женский

2. Укажите ваш возраст

18 лет и младше
19-29 лет
30-39 лет
40-49 лет
50-59 лет
60 лет и старше

3. Напишите цифру района, в котором вы проживаете. Напишите цифру района, в котором вы работаете/учитесь (в случае если точно не попадаете в указанный район, выберите ближайший)



4. К какой категории граждан вы себя относите?

Школьник
Студент
Работающий
Неработающий
Работающий пенсионер
Неработающий пенсионер

5. Как часто вы совершаете поездки на работу/учебу в течение недели?

Не совершаю
Каждый день (7 и более перемещений в неделю)

В будние дни (5-6 перемещений)
Несколько раз в неделю (менее 5 перемещений)

6. Каким способом обычно вы добираетесь до места работы/учебы?
На автомобиле
На автомобиле и общественном транспорте
На общественном транспорте
На такси
Пешком
Велосипед или самокат
Свой вариант

7. Укажите количество пересадок на Вашем ежедневном маршруте при движении на общественном транспорте
Не совершаю пересадок
1 пересадка
более 1 пересадки

8. Каким способом Вы оплачиваете проезд в общественном транспорте?
Наличными
Банковской картой
9. Укажите примерные затраты на поездки на общественном транспорте за 1 месяц на одного члена Вашей семьи
_____ введите сумму

10. Какой должна быть стоимость проездного билета в месяц, чтобы вы оплачивали проезд проездным билетом?
_____ введите сумму

11. Какие на ваш взгляд требуются наиболее важные изменения в работе общественного транспорта в Березовском г.о.? Выберите не более 3-х вариантов

	Изменения
1	Увеличить скорость движения
2	Оборудовать остановки новыми павильонами
3	Улучшить организацию посадки/высадки на автовокзалах и автостанциях
4	Улучшить информационное обеспечение на автовокзалах и автостанциях
5	Добавить новые маршруты
6	Повысить комфорт транспорта (мягкие сидения, кондиционеры)
7	WiFi в транспорте
8	Сократить время ожидания на остановке
9	Продолжить существующие маршруты

12. Ваши предложения по добавлению новых остановочных пунктов
_____ (укажите предложения)

13. Ваши предложения по улучшению работы системы общественного транспорта
_____ (укажите предложения)

14. Сколько в среднем вы затрачиваете времени на передвижение от места жительства до работы

/учебы?
Менее 15 минут
От 15 минут до 30 минут
От 30 минут до 45 минут
От 45 минут до 1 часа
От 1 часа до 1,5 часа
Более 1,5 часов

15. Во сколько вы обычно выезжаете на работу/на учебу? Пример написания «7_20»
_____

16. Во сколько вы обычно выезжаете с работы/с учебы? Пример написания «7_20»
_____

17. Сколько человек, не считая Вас, находится в автомобиле, когда вы едете на работу/на учебы?
_____

18. Как часто вы совершаете бытовые и культурно-развлекательные поездки (по магазинам, в кино, в гости и т.п.) в течение недели?
Не выезжаю
1 – 2 поездки
3 – 5 поездок
6 – 8 поездок
Более 8 поездок

19. Каким способом обычно вы передвигаетесь с бытовыми и культурно-развлекательными целями?
На автомобиле
На автомобиле и общественном транспорте
На общественном транспорте
На такси
Велосипед или самокат
Свой вариант

20. Укажите количество пересадок, когда вы едете с бытовыми и культурно-развлекательными целями на общественном транспорте
Не совершаю пересадок
1 пересадка
более 1 пересадки

21. Сколько человек, не считая Вас, находится в автомобиле, когда вы едете с бытовыми и культурно-развлекательными целями?
_____

22. В какое время вы обычно совершаете поездки с бытовыми и культурно-развлекательными целями?
с 6 до 9 часов
с 9 до 12 часов
с 12 до 15 часов
с 15 до 18 часов
с 18 до 21 часа
с 21 до 24 часов

23. Сколько в среднем времени вы затрачиваете, чтобы добраться до места с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

Менее 15 минут
От 15 минут до 30 минут
От 30 минут до 45 минут
От 45 минут до 1 часа
От 1 часа до 1,5 часа
Более 1,5 часов

24. Как добирается ваш ребенок в детский сад?
Вожу пешком
Вожу на общественном транспорте
Вожу на машине
Завожу по пути на работу
Завозит иной человек
Нет ребенка дошкольного возраста

25. Как добирается ваш ребенок в школу?
Вожу пешком
На общественном транспорте
Вожу на машине
Завожу по пути на работу
Завозит иной человек
Нет ребенка школьного возраста

Результаты обследования транспортной подвижности населения Березовского г.о.

Социологическое исследование проводилось методом социологического опроса населения путем заполнения веб-анкеты.

При исследовании выборка составила 644 респондента, принадлежащих к различным половозрастным и социально-профессиональным группам, проживающих на территории Березовского г.о. и использующих ПТОП и личный транспорт для передвижений. В соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации количество опрошенных жителей составило не менее 0,5% от численности постоянно проживающего населения Березовского г.о.

Результаты проведенного социологического опроса населения приведены в сводной электронной базе данных социологического опроса населения в формате Excel (прилагается в электронном виде отдельным документом) содержащей заполненные анкеты.

По результатам проведенного социологического опроса жителей Березовского г.о. можно сделать следующие основные выводы:

1. В опросе участвовало 78% женщин и 22% мужчин.

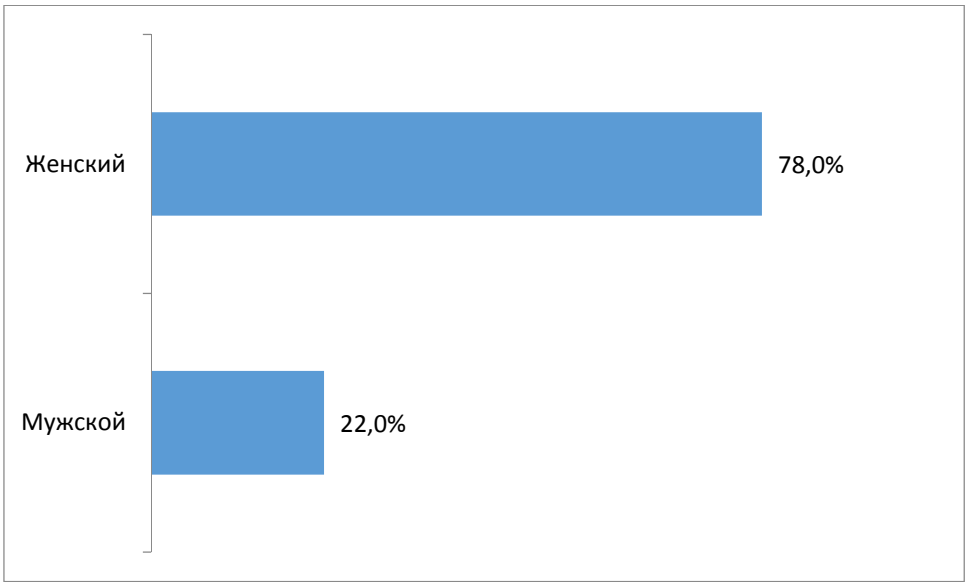


Рисунок 2.2.2 – Распределение респондентов по половому признаку

2. Наиболее активными респондентами являются жители в возрасте от 40 до 49 лет (28,1% опрошенных).

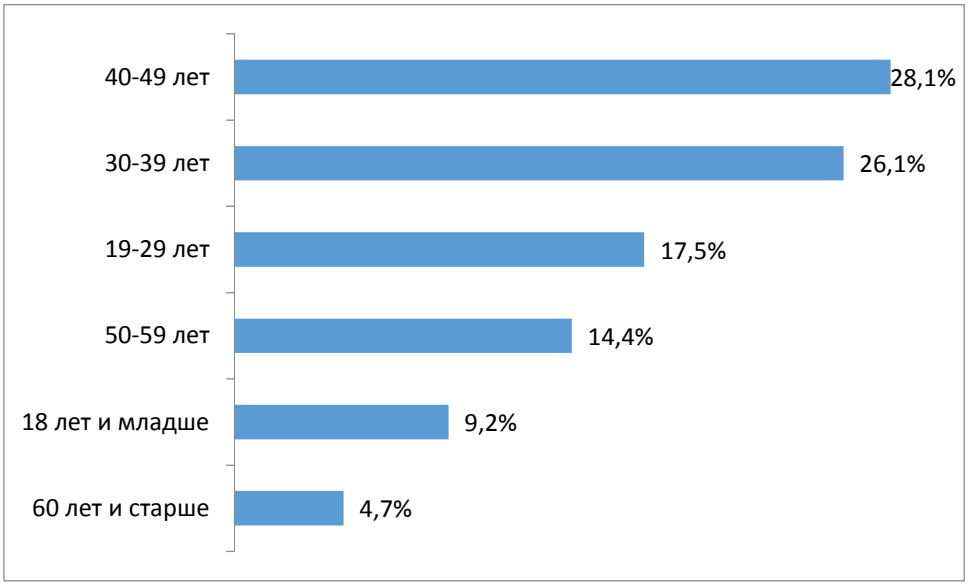


Рисунок 2.2.3 – Распределение респондентов по возрастному признаку

3. Основную долю опрошенных составляют работающие респонденты (75,2%), что является немаловажным, так как они являются наиболее социально активной группой населения.

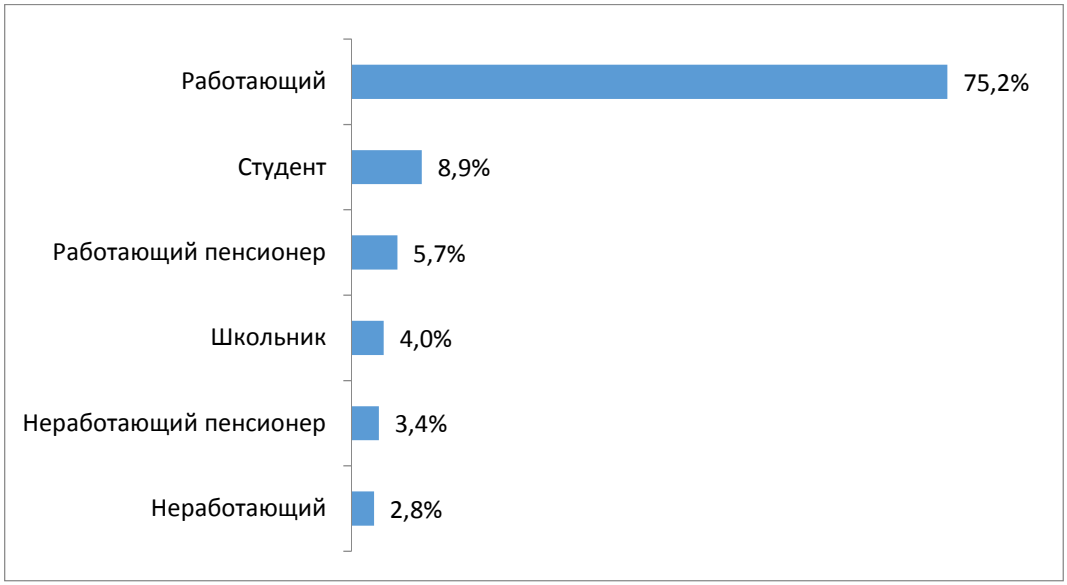


Рисунок 2.2.4 – Распределение респондентов по социальному признаку

4. По результатам исследования 48,5% респондентов учатся в г. Екатеринбурге, а 36,4 % работают в г. Екатеринбурге.

5. Проведенное исследование показало, что 33,5% опрошенных совершают регулярные перемещения на работу/учебу каждый день и 41,1% - в будние дни.

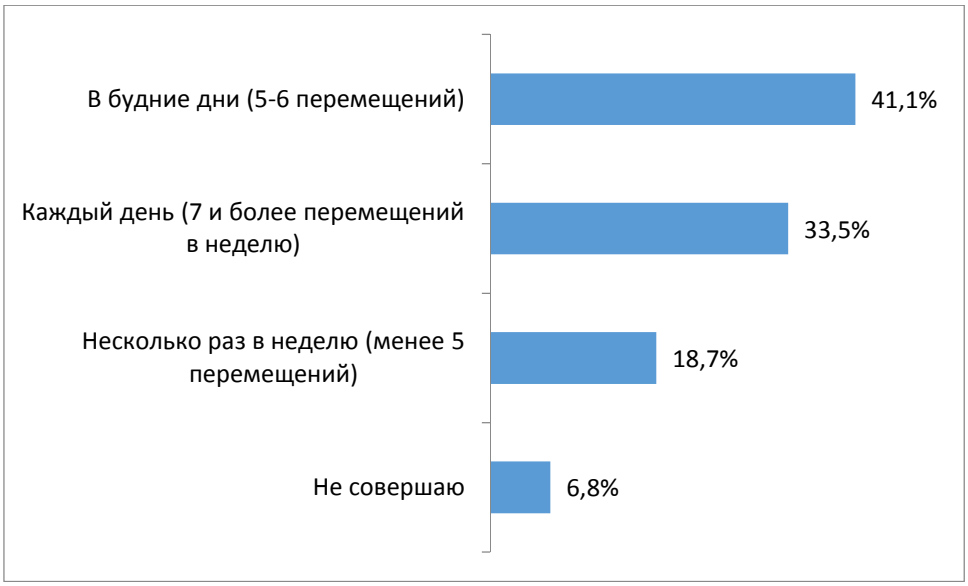


Рисунок 2.2.5 – Частота совершаемых перемещений по трудовым/учебным целям

6. Проведенное исследование показало, что жители Березовского г.о. передвигаются преимущественно на общественном транспорте (63,2%) до места работы/учебы. На личном

автомобиле и общественном транспорте передвигаются 24,4% опрошенных, на автомобиле – 6,2%, на такси – 2,2%, пешком – 1,6% опрошенных.

Рисунок 2.2.6 – Используемые виды транспорта жителями Березовского г.о. для передвижения до места работы или учебы

7. Проведенное исследование показало, что большая часть респондентов (52,7%) не совершают пересадок на ежедневном маршруте при движении на общественном транспорте, 32,9% - совершают 1 пересадку, и лишь 14,4% - более 1 пересадки.

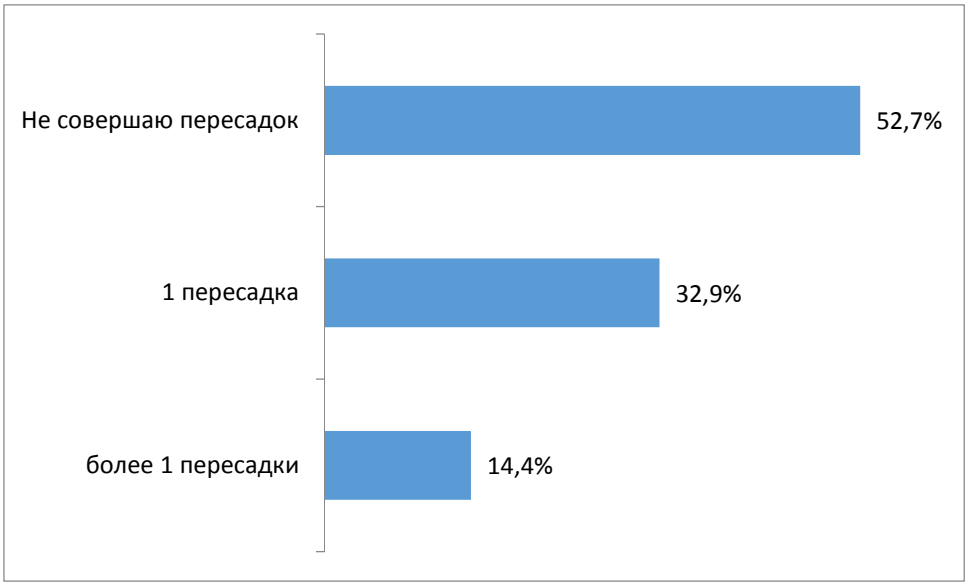


Рисунок 2.2.7 – Число пересадок на ежедневном маршруте при движении на общественном транспорте

8. Наибольшая доля передвижений приходится по времени продолжительностью от 60 до 90 минут (21,6%), от 30 до 45 минут – 21,2%, от 15 до 30 минут – 20,2%.

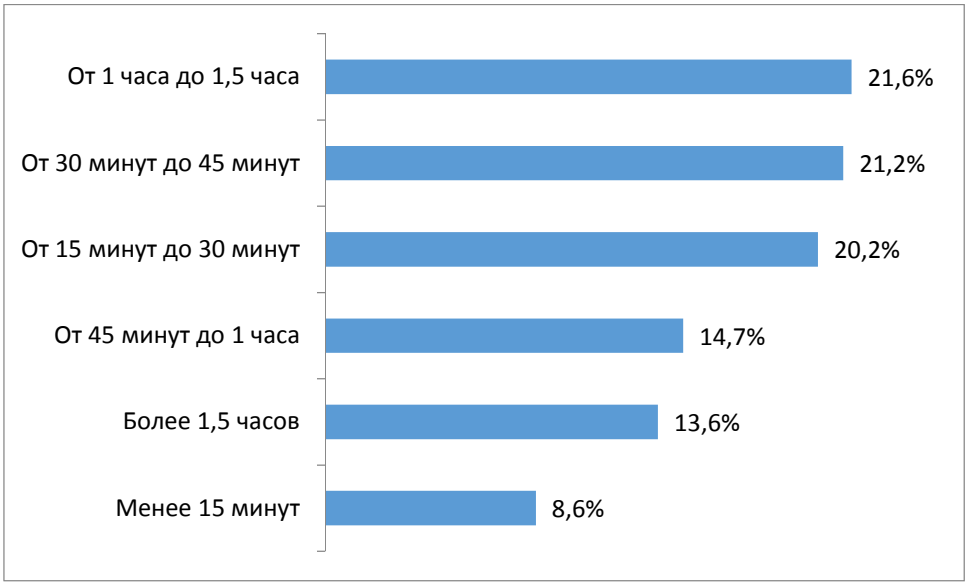


Рисунок 2.2.8 – Данные о продолжительности регулярных передвижений

9. Социологический опрос показал, что основная масса населения выдвигается на работу с 7-00 до 7-59 утра (43,5% опрошенных), с 6-00 утра до 6-59 утра (22,8% опрошенных), с 8-00 утра до 8-59 утра (20% опрошенных) и покидает работу с 16-00 до 16:59 (9,3% опрошенных), с 17-00 до 17:59 (33,5% опрошенных) с 18:00 до 18-59 (23,8% опрошенных). Соответственно, часы пиковых нагрузок приходятся на утреннее время с 6-00 до 9-00 и вечернее время с 17-00 до 19-00.

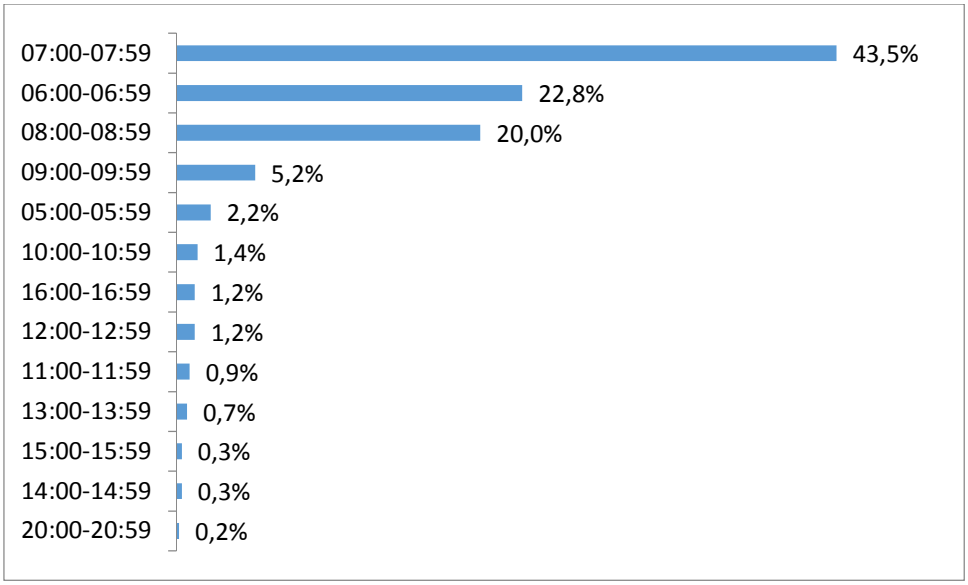


Рисунок 2.2.9 – Время отправления на работу

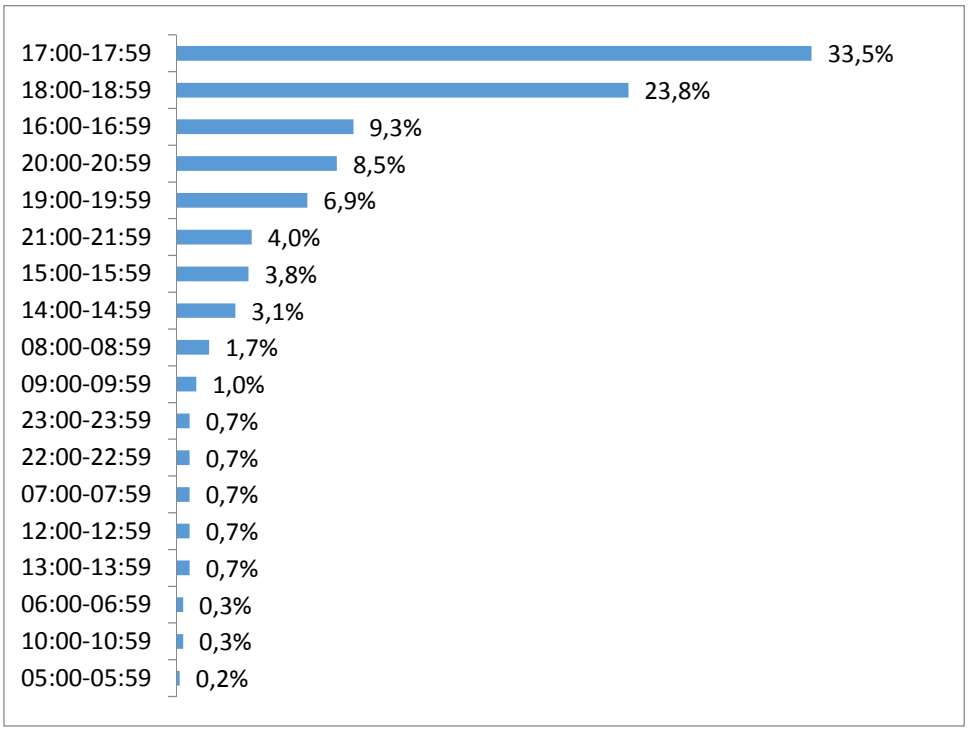


Рисунок 2.2.10 – Время отправления с работы

10. Проведенное исследование показало, что большая часть респондентов (51,5%) совершают не более 2-х поездок в течение недели по бытовым и культурно-развлекательным целям.

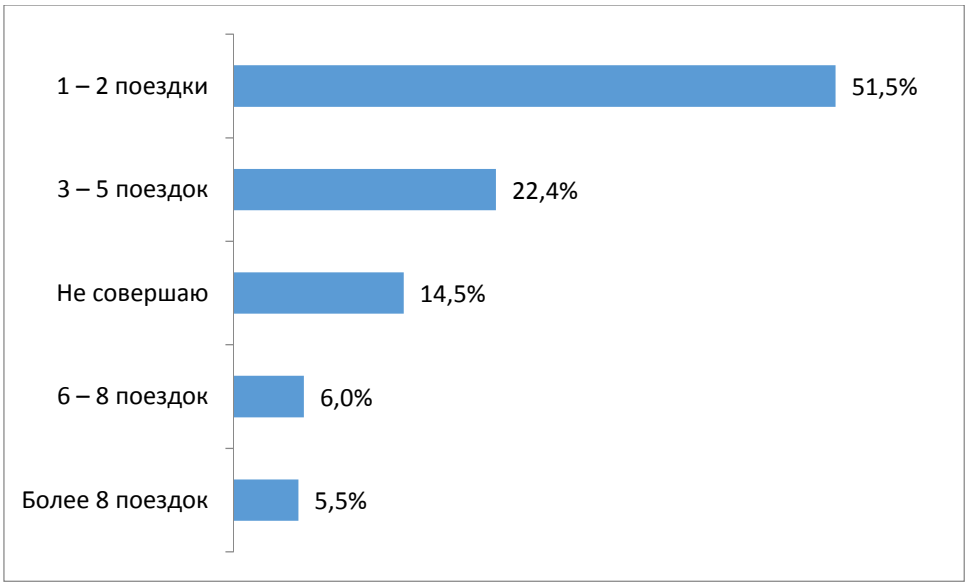


Рисунок 2.2.11 – Частота поездок в течение недели по бытовым и культурно-развлекательным целям

11. Проведенное исследование показало, что жители Березовского г.о. передвигаются преимущественно на общественном транспорте (53,4%) по бытовым и культурно-развлекательным целям. Передвигаются на личном автомобиле или на общественном транспорте 24,4% опрошенных. На личном автомобиле передвигаются 15% опрошенных, на такси – 3,7%, пешком – 1,8% опрошенных.

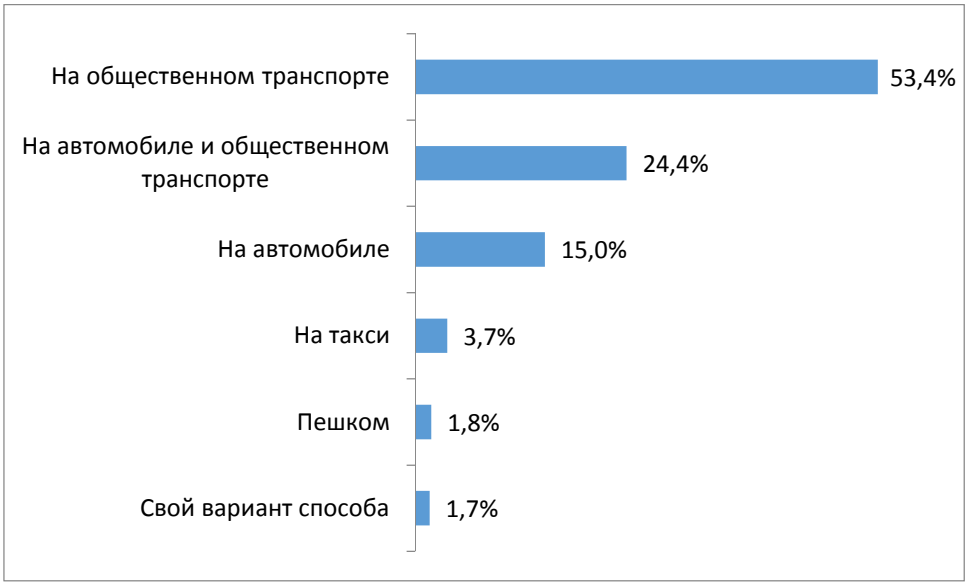


Рисунок 2.2.12 – Способ передвижения по бытовым и культурно-развлекательным целям

12. Проведенное исследование показало, что большая часть респондентов (42,3%) совершают 1 пересадку при передвижении по бытовым и культурно-развлекательным целям, 33% - не совершают пересадок и 24,7% - совершают более 1 пересадки.

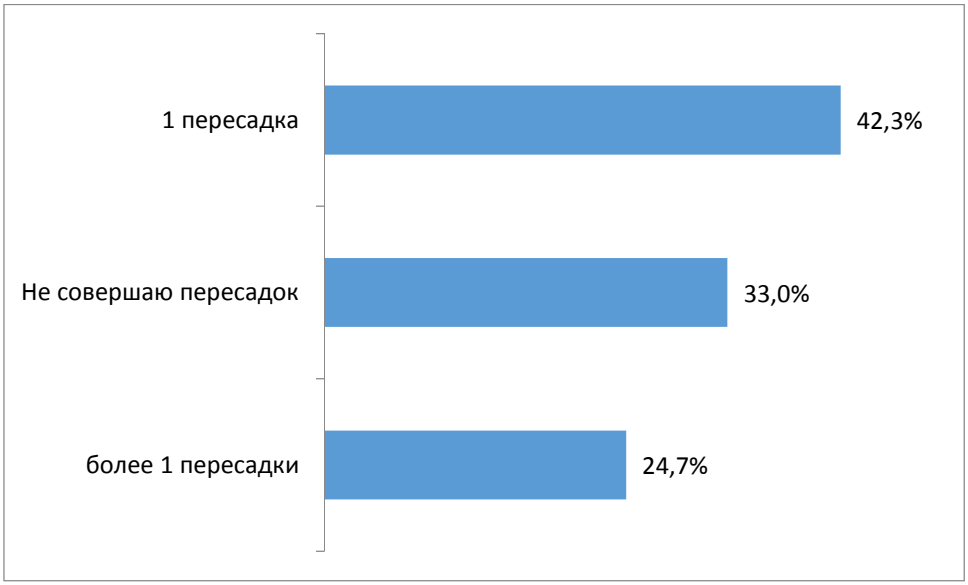


Рисунок 2.1.13 – Число пересадок при передвижении по бытовым и культурно-развлекательным целям

13. Социологический опрос показал, что основная масса населения обычно совершает поездки с бытовыми и культурно-развлекательными целями в период с 12-00 до 15-00 (31,2%). В период с 18-00 до 21-00 (25,1%). В период с 9-00 до 12-00 и с 15-00 до 18-00 (19%).

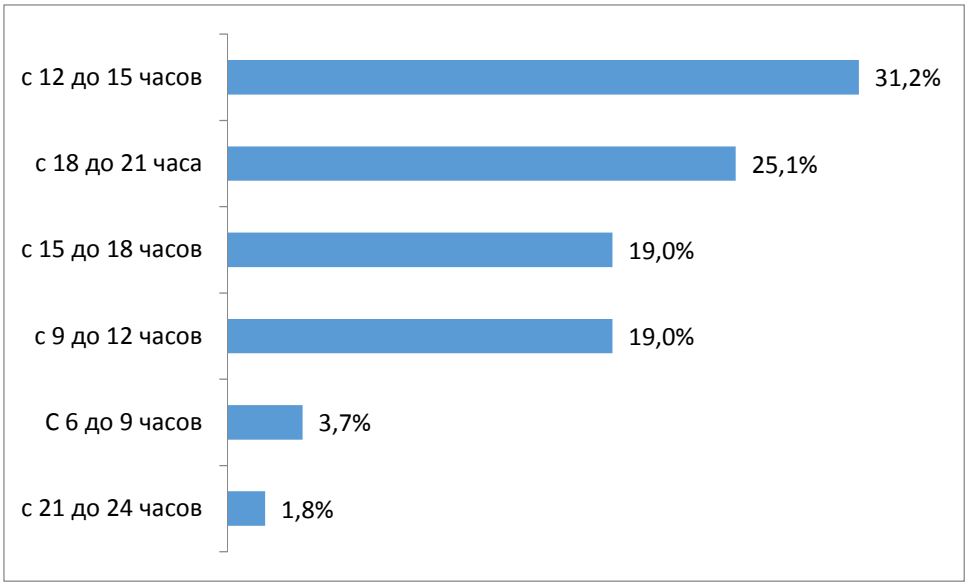


Рисунок 2.2.14 – Периоды передвижений по бытовым и культурно-развлекательным целям

14. Наибольшая доля передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями приходится по времени продолжительностью от 60 до 90 минут (24,2%), от 45 до 60 минут – 23,8%.

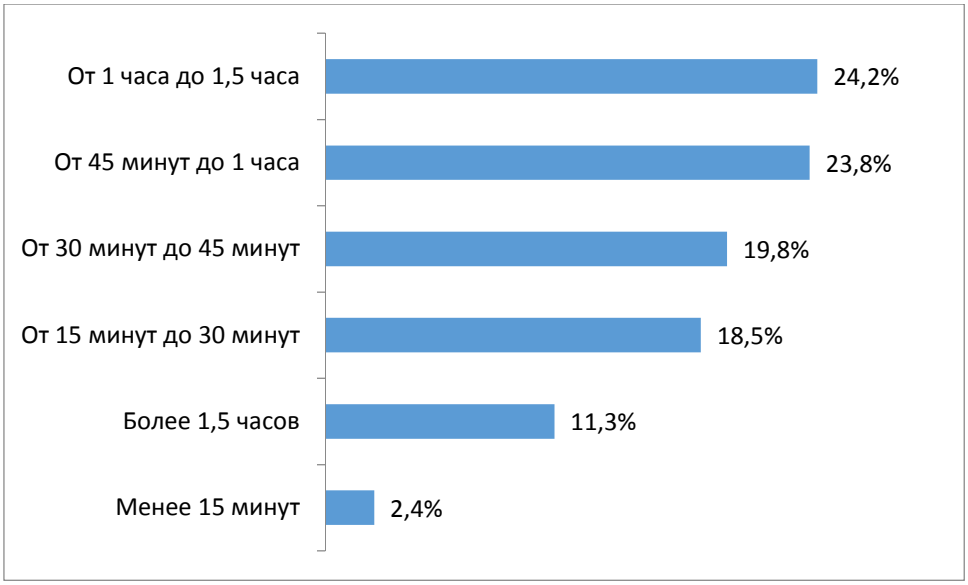


Рисунок 2.2.15 – Данные о продолжительности передвижений по бытовым и культурно-развлекательным целям

15. Социологический опрос показал, что большая часть респондентов не имеет детей дошкольного возраста, а большая часть тех, кто имеет детей дошкольного возраста, водят их в детский садик пешком (10,6%). На общественном транспорта возят 8,5% респондентов.

Рисунок 2.2.16 – Способы передвижения детей дошкольного возраста в детский сад

16. Социологический опрос показал, что большая часть респондентов не имеет детей школьного возраста, а большая часть тех, кто имеет детей школьного возраста, водят их в школу пешком (19%). На общественном транспорта возят 15,8% респондентов

Рисунок 2.2.17 – Способы передвижения детей школьного возраста в школу

17. Проведенное исследование показало, что большая часть респондентов используют банковскую карту для оплаты проезда в общественном транспорте (79,5%).

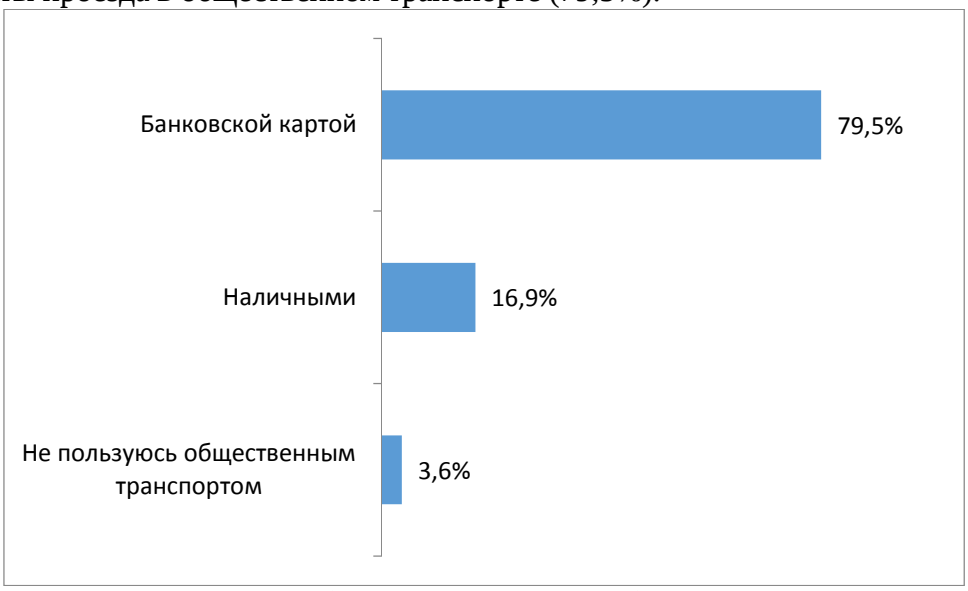


Рисунок 2.2.18 – Способы оплаты проезда в общественном транспорте

18. В результате обследования были выявлены примерные затраты на поездки на общественном транспорте за 1 месяц на одного человека. 21% ответивших тратят 1200-1299 рублей, 8,4% 4000-4099 рублей, 7,7% 2000-2099 рублей.

19. В результате обследования было выявлено, что большая часть респондентов указала желаемую стоимость проездного билета в месяц, равную 1200-1299 рублям (29,3%), 10,5% ответивших указали сумму, равную 1000-1099 рублям.

20. В результате обследования было выявлено, какие изменения в работе общественного транспорта в Березовском г.о. более важные для жителей:

1. За сокращение времени ожидания на остановке проголосовали 413 респондент (66,3%)
2. За введение системы информирования в интернете (уведомления о нефункционирующих маршрутах, о дтп на маршрутах, о задержках транспорта) проголосовали 349 респондентов (56%)
3. За добавление новых маршрутов движения общественного транспорта проголосовали 342 респондента (54,9%)
4. За повышение комфорта транспорта (мягкие сидения, кондиционеры) проголосовал 241 респондент (38,7%)
5. За Оборудование остановок новыми павильонами проголосовали 184 респондента (29,5%)
6. За продолжение существующих маршрутов проголосовали 182 респондента (29,2%)
7. За улучшение организации посадки/высадки на автовокзалах и автостанциях проголосовали 163 респондента (26,2%)
8. За улучшение информационного обеспечения на автовокзалах и автостанциях проголосовали 132 респондента (21,2%)
9. За увеличение скорости движения транспорта проголосовали 126 респондентов (20,2%)
10. За WiFi в транспорте проголосовали 47 респондентов (7,5%)

Рисунок 2.2.19 – Наиболее важные изменения в работе общественного транспорта в Березовском г.о. для жителей

21. Среди предложений по улучшению работы общественного транспорта чаще всего встречались следующие:
1. Соблюдение расписания
2. Уменьшение интервала движения общественного транспорта
3. Сокращение нарушений водителями правил ПДД
4. Оборудование остановочных пунктов павильонами, защищающими от осадков и ветра
5. Уведомление пассажиров, если отсутствует рейс
6. Обновление автопарка
7. Возврат маршрута №1
8. Повышение качества общения водителей и кондукторов с пассажирами

2.3 Методика проведения натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах

Методика разработана в соответствии с положениями приказа Министерства транспорта РФ от 18.04.2019 г. №114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» и Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследования функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Министерства транспорта РФ от 28.12.2016 г. № НА-197-р.

Целью обследования является получение фактической и достоверной информации о параметрах транспортных потоков на обследуемых транспортных узлах:
- выявление распределения интенсивностей движения в узлах сети по направлениям движения в течение суток, а также при необходимости в период пиковых нагрузок;
- выявление состава (структуры) транспортного потока;
- определение длины очереди на пересечениях и примыканиях (при наличии);
- составление схемы организации движения на пересечениях.

В задачи обследования входят:
- выбор ключевых транспортных узлов для проведения обследования;
- проведение подготовительных работ (выбор места проведения обследования, определение и подготовка оборудования для выполнения мониторинга транспортных потоков и др.);
- полевое обследование в сечениях и/или узлах дорожной сети;
- камеральные работы по итогам выездного обследования, включающие обработку видеоматериалов и формирование сводной электронной базы данных о параметрах транспортных потоков на обследованных узлах.

Результаты обследований необходимы для:
- анализа текущей дорожно-транспортной ситуации, выявления «узких мест» и наиболее загруженных участков дорожной сети;
- изучение состава транспортного потока на дорогах федерального и регионального значения в границах области (легковые, грузовые, автобусы);
- моделирования транспортных потоков;
- разработки эффективных и технически обоснованных мероприятий в рамках документов транспортного планирования Березовского г.о.

В качестве пунктов учета выбираются ключевые пересечения (примыкания) на автомобильных дорогах общего пользования в границах Березовского г.о.

Период обследования – в течение суток.

Все сечения на одном пункте учета должны обследоваться одновременно. Не допускается проводить обследование одного пункта учета в разные дни.

Организация проведения транспортного обследования

Комплекс транспортного обследования включает 3 (три) этапа:
- I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);
- II этап – полевые работы;
- III этап – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

Подготовительный этап обследования включает следующие работы:
- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор транспортных узлов, подлежащих обследованию;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (средств видеомониторинга, карта-схема расположения пунктов учета, схемы направлений движения на пересечениях и примыканиях).

В период полевых работ учет интенсивностей движения и состава транспортных потоков производится путем видеомониторинга проезда каждого транспортного средства в зоне пересечения (примыкания).

Камеры располагаются в пункте учета таким образом, чтобы визуально контролировать все возможные направления движения транспортных средств на пересечении. На пересечениях со

сложной конфигурацией или с недостаточным обзором всех направлений движения обследуемые сечения группируются в «створы регистрации» с учетом возможности проведения обследования каждого створа одним прибором учета.

В ходе обследования собирают информацию о следующих параметрах:

- интенсивностях транспортных и пешеходных потоков в выбранных узлах обследования;
- состав транспортных потоков с разбиением на категории:
- легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него,
- двухосные грузовые автомобили,
- трехосные грузовые автомобили,
- четырехосные грузовые автомобили,
- четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом),
- пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом),
- трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом),
- пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом).
- пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом),
- шестиосные седельные автопоезда,
- автомобили с семью и более осями и другие,
- пассажирский транспорт общего пользования (ПТОП):
- автобусы малой вместимости (МВ),
- автобусы средней вместимости (СВ),
- автобусы большой вместимости (БВ),
- мотоциклы,
- велосипеды;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- задержки транспортных средств на пересечениях по направлениям движения.

В период камеральных работ полученные видеоматериалы по каждому обследованному узлу обрабатываются, производится подсчет транспортных средств по направлениям и по составу транспортных потоков, подсчет пешеходов (при наличии).

В ходе обработки видеоматериалов должны быть зафиксированы особенности места проведения измерений (например, расположение вблизи железнодорожного переезда). В случае возникновения помех движению (проведение дорожных работ, возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и т.п.), обследование рекомендуется перенести в другое время.

Результаты обследования параметров дорожного движения в ключевых транспортных узлах вносятся в электронную базу данных в формате Excel, которая должна содержать:

- информацию о часовой и суточной интенсивности по направлениям на каждом обследованном транспортном узле;
- информацию о приведенных интенсивностях транспортных потоков по направлениям (часовых и суточных);
- процентное соотношение транспорта по типам транспортных средств;
- информацию о средней скорости движения транспортных средств на пересечениях по направлениям;
- информацию о длине очереди на пересечениях по направлениям движения и средней задержке транспортных средств (при наличии);
- информацию об уровне обслуживания дорожного движения;
- информацию об интенсивностях пешеходных потоков в каждом обследованном транспортном узле;
- схемы движения транспорта на пересечениях (регулируемых/нерегулируемых) по направлениям по каждому транспортному узлу.

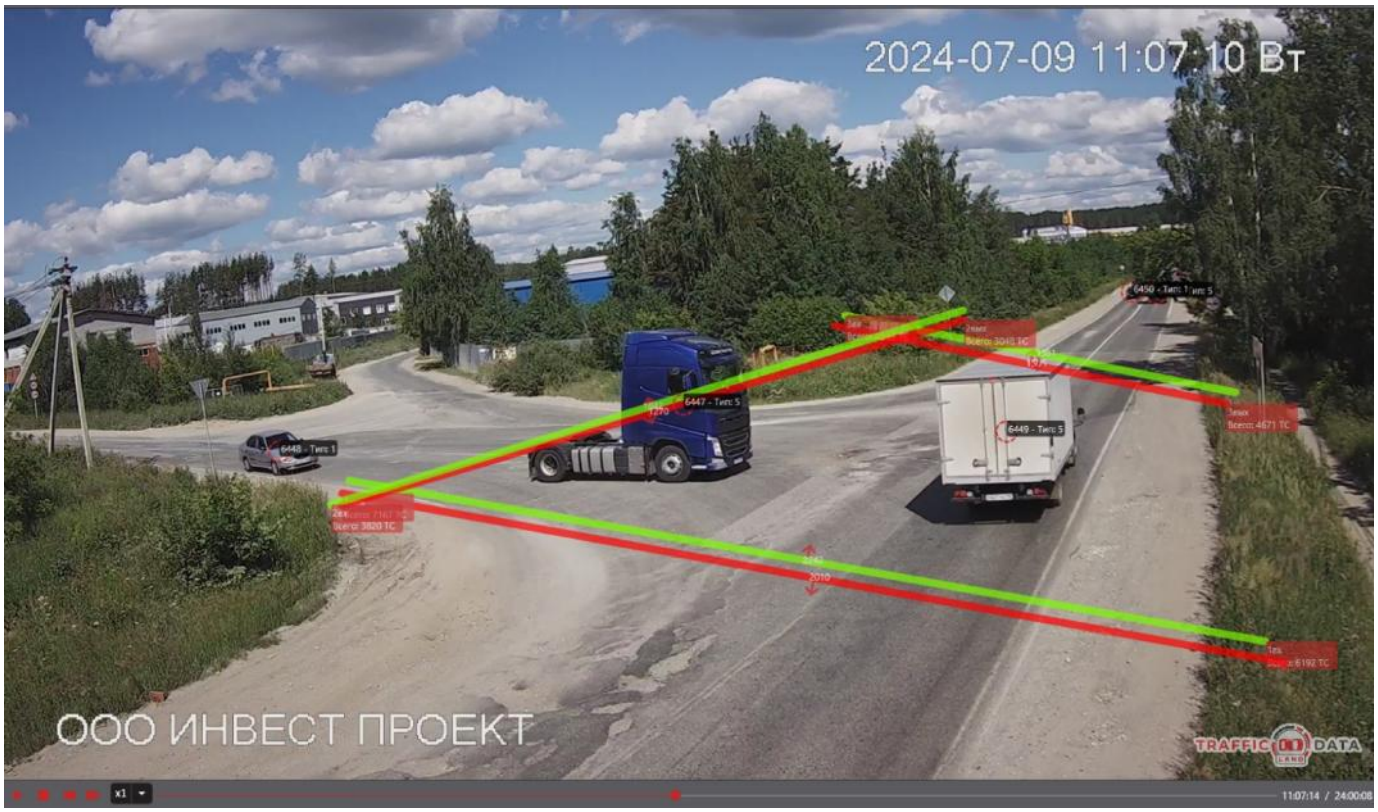


Рисунок 2.3.1 - Скриншот расстановки створов в программе для автоматического подсчета интенсивностей

Результаты натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования ключевых пересечений (примыканий) на автомобильных дорогах общего пользования в границах Березовского г.о., согласно Методике проведения натурного обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах, приведенной в подразделе 2.2. Были обследованы 17 ключевых транспортных узлов (23 камеры), перечень которых приведен в таблице 2.3.1.

Расположение обследованных транспортных узлов на территории Березовского г.о. также представлено по ссылке: https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3Ad317c50ea9fe0fe2437f471a6d3ffc26afc9e8659abc4135619c90e48c034462&source=constructorLink

Обследование транспортных потоков на выбранных транспортных узлах проводилось непрерывным мониторингом в течение суток.

Результаты обследования параметров дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в ключевых транспортных узлах Березовского г.о. приведены в сводной электронной базе данных обследования параметров дорожного движения в ключевых транспортных узлах Березовского г.о. в формате Excel (прилагается электронном виде отдельным документом).

В таблице 2.3.2 приведены параметры, характеризующие дорожное движение на территории Березовского г.о. по результатам обследования.

Таблица 2.3.1 – Перечень обследованных транспортных узлов на автомобильных дорогах общего пользования в границах Березовского г.о.

№ п/п	Координаты	Название
1	56.896922, 60.761557	Пересечение Березовский тракт- ЕКАД
2	56.897834, 60.763478	Пересечение Березовский тракт- ЕКАД
3	56.912557, 60.777895	Пересечение ул. Транспортников - пер. Пушкина
4	56.923007, 60.789517	Пересечение пер. Пушкина - ул. Кирова
5	56.917914, 60.815592	Пересечение Пышминский пер. -ул. Ленина
6	56.920326, 60.821155	Пересечение ул. Ленина - ул. Гагарина
7	56.907332, 60.823175	Пересечение ул. Мира - ул. Шиловская
8	56.892721, 60.814755	Пересечение ул. Строителей - Короткий пер.
9	56.912523, 60.804760	Пересечение ул. Ленина - ул. Строителей
10	56.910436, 60.798679	Пересечение ул. Ленина - ул. Красных Героев
11	56.895689, 60.822666	Пересечение ул. Мира - ул. Мичурина
12	56.929785, 60.785899	Пересечение ул. Кирова
13	56.865378, 61.053772	Пересечение ул. Ленина (Саралупка)
14	56.963226, 60.799038	Режевской тракт
15	57.051819, 60.899395	Пересечение Режевской тракт- подъезд к Монетный
16	57.105922, 60.967592	Режевской тракт - подъезд к Ключевск
17	57.135579, 61.080337	Режевской тракт - Лосинный

Расположение обследованных транспортных узлов на территории Березовского г.о. также представлено по ссылке:
https://yandex.ru/maps/?um=constructor%3Ad317c50ea9fe0fe2437f471a6d3ffc26afc9e8659abc4135619c90e48c034462&source=constructorLink

Таблица 2.3.2 – Параметры, характеризующие дорожное движение на территории Березовского г.о. по результатам обследования

№	Номер узла	Суточная интенсивность движения на момент проведения обследования, прив. авт./сутки	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. авт./час	Распределение по составу транспортных средств, в %	Средняя задержка транспортных средств в движении, сек.	Длина очереди (мах кол-во автомобилей)	Показатель перегруженности дорог
1	01	50025,3	3512,6	Легковые - 83% Грузовые - 15% Автобусы - 2%	2,642	7	0
2	02	46919,4	3432,6	Легковые - 81% Грузовые - 17% Автобусы - 2%	2,373	6	0
3	03	12135	887,1	Легковые - 77% Грузовые - 22% Автобусы - 1%	3,384	5	0
4	04	22097,2	1768,0	Легковые - 83% Грузовые - 15% Автобусы - 2%	5,51	6	0,042
5	05	17632,4	1455,0	Легковые - 90% Грузовые - 9% Автобусы - 1%	2,397	3	0
6	06	18468,1	1510,0	Легковые - 91% Грузовые - 8% Автобусы - 1%	1,521	3	0,042
7	07	26386,9	1973,3	Легковые - 88% Грузовые - 8% Автобусы - 4%	5,567	4	0,042

8	08	22021	1920,5	Легковые - 90% Грузовые - 9% Автобусы - 1%	2,917	4	0
9	09.1	9826,201	752,4	Легковые - 93% Грузовые - 6% Автобусы - 1%	1,158	1	0
10	09.2	17175,8	1261,3	Легковые - 88% Грузовые - 7% Автобусы - 5%	2,598	3	0
11	09.3	24766,3	1789,4	Легковые - 89% Грузовые - 7% Автобусы - 4%	2,519	4	0
12	10	36950,41	2802,9	Легковые - 89% Грузовые - 8% Автобусы - 3%	8,309	5	0,083
13	11	15909,2	1355,2	Легковые - 91% Грузовые - 7% Автобусы - 2%	3,644	3	0
14	12	15354,9	1214,1	Легковые - 80% Грузовые - 18% Автобусы - 2%	3,166	5	0
15	13.1	1140,7	116,4	Легковые - 87% Грузовые - 10% Автобусы - 3%	1,179	1	0
16	13.2	2141,4	187,9	Легковые - 87% Грузовые - 10% Автобусы - 3%	1,082	1	0

17	13.3	842,9	68,4	Легковые - 89% Грузовые - 10% Автобусы - 1%	0,988	2	0
18	13.4	421,6	36,3	Легковые - 94% Грузовые - 6% Автобусы - 0%	0,851	1	0
19	14	24619,3	1876,9	Легковые - 82% Грузовые - 16% Автобусы - 2%	3,417	6	0,042
20	15	21329,5	1718,9	Легковые - 83% Грузовые - 15% Автобусы - 2%	3,663	7	0,042
21	16.1	17358,3	1450,5	Легковые - 80% Грузовые - 18% Автобусы - 2%	2,317	5	0
22	17.1	16155,2	1320,9	Легковые - 79% Грузовые - 19% Автобусы - 2%	3,154	4	0
23	17.2	15325,4	1259,0	Легковые - 80% Грузовые - 18% Автобусы - 2%	2,801	3	0,042

Рисунок 2.3.2 – Фрагменты с камер видеофиксации при обследовании пересечений, примыканий или перегонов

Выводы:

1. По результатам проведенного обследования в границах Березовского г.о. выявлено, что доля легкового транспорта составляет в среднем 86%, доля грузового транспорта различной грузоподъемности – 12%, доля транспорта общего пользования – 2%.
2. Максимальная интенсивность грузового транспорта зафиксирована на пересечении ул. Транспортников - пер. Пушкина (доля грузового транспорта – 22%).
3. Высокая интенсивность движения наблюдается на: пересечении Березовский тракт- ЕКАД (50025 авт./сутки), пересечении ул. Ленина - ул. Красных Героев (36950 авт./сутки)

2.4 Создание информационной базы для пользователей с возможностью мгновенного доступа к актуальным данным обследования

В рамках разработки КСОТ в Березовском г.о, был создан геоинформационный веб-ресурс для отслеживания хода проведения транспортных и транспортно-социологических обследований, который позволяет отобразить с помощью различных условных обозначений обследуемые объекты на карте. Все объекты в создаваемом веб-ресурсе имеют географическую привязку и являются интерактивным элементом, при взаимодействии с которым открывается доступ ко всем файлам и фото- видеоматериалам, которые доступны для скачивания. В веб-ресурсе предусмотрена работа как для зарегистрированных, так и для незарегистрированных пользователей. Данные для входа на веб-ресурс, а также адрес веб-ресурса приведены в электронном виде в отдельном документе.

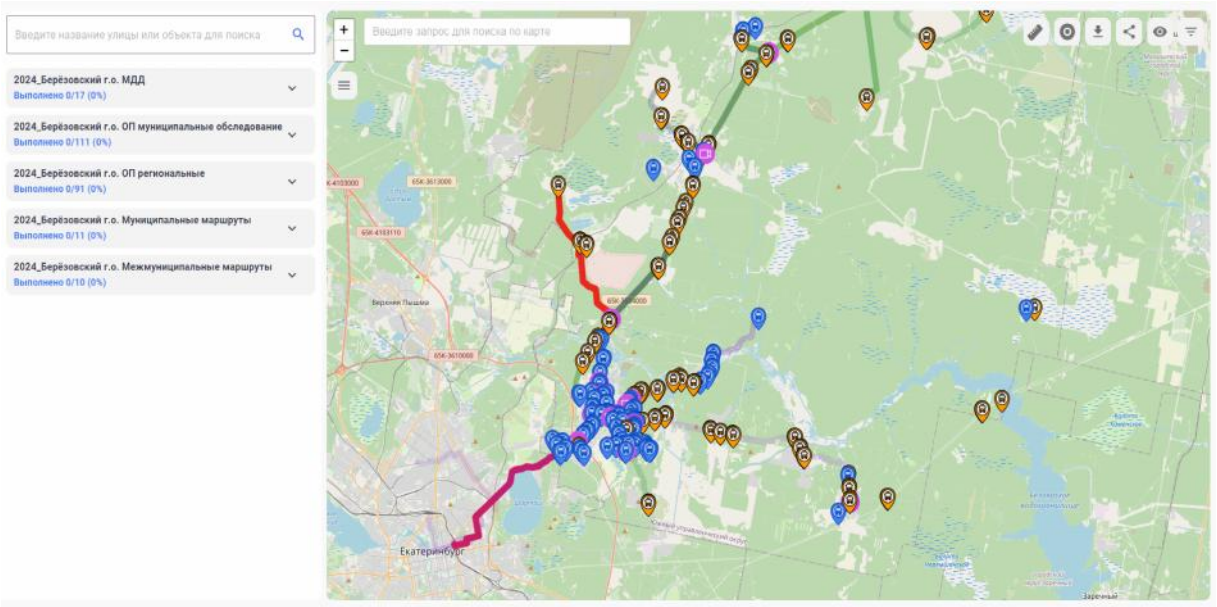


Рисунок 2.4.1 - Скриншот геоинформационного веб-ресурса

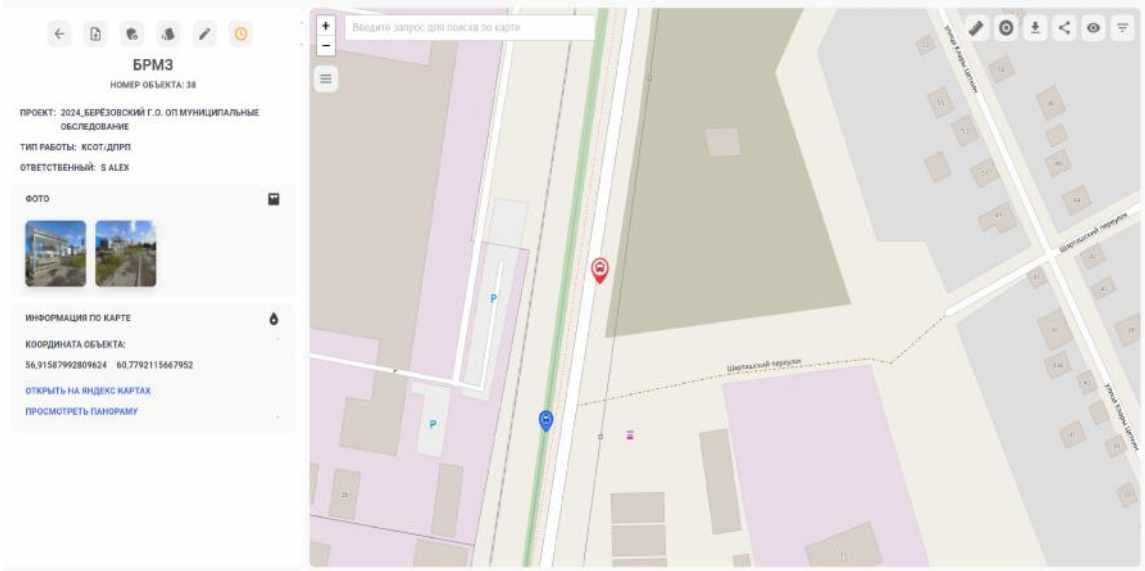


Рисунок 2.4.2 - Скриншот геоинформационного веб-ресурса

3. Разработка математической модели транспортной системы муниципального образования:

3.1. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т.ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров);

Объект моделирования – территория муниципального образования Березовский городской округ – разбит на транспортные районы. В модели каждый район рассматривается как генератор и поглотитель транспортных и пассажирских потоков. Основными принципами районирования территории на транспортные районы является требования однородности территории района, его гомогенности. Это требование может быть выражено следующими условиями:

- центры тяжести масс пассажирообразования и пассажиропоглощения поездок с различными целями должны совпадать с пространственным центром транспортного района;
- плотность транспортной сети и создаваемые ею условия обслуживания должны быть одинаковы на всей территории;
- при задании границ района необходимо учитывать границы микрорайонов;
- район должен обладать: однородной планировкой и застройкой; единой функциональной специализацией (жилой, промышленный, рекреационный, торговый, район непромышленного приложения труда и т.п.).

Корреспонденции, осуществляемые непосредственно внутри транспортного района, не участвуют в перераспределении транспортного спроса на сеть.

Для удобства выполнения анализа агрегированных показателей транспортного обслуживания территории по транспортным районам выделены высшие районы, которые включают в себя кварталы и микрорайоны.

Транспортное районирование муниципального образования Березовского г.о. выполнено с учетом имеющегося территориально-административного деления муниципального образования. Распределение численности населения по транспортным районам муниципального образования Березовского г.о. представлено на рисунке 3.1.1.

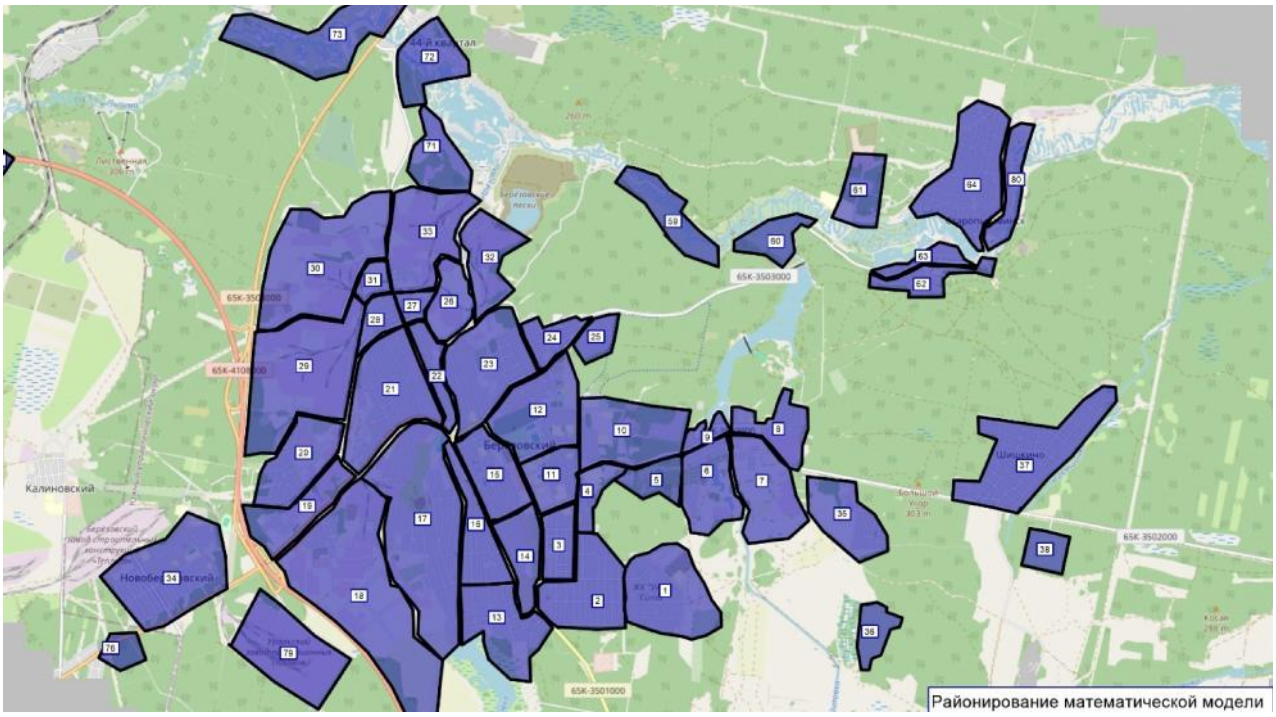


Рисунок 3.1.1 – Фрагмент транспортного районирования Березовского г.о.

Каждому транспортному району присваивается количественное значение основных атрибутов:

- количество жителей;
- количество рабочих мест;
- количество рабочих мест в объектах грузогенерации и грузопоглощения.

На кордонных районах вводились значения интенсивностей ТП, полученные из

транспортного обследования и данных с пунктов учета интенсивности ТП на дорожной сети Березовского г.о.

2.2. Построение графа транспортной сети муниципального образования, в части дорог общего пользования

Транспортное предложение – совокупность данных о транспортной инфраструктуре моделируемой территории. Понятие включает в себя информацию о расположении и протяженности дорог и их характеристиках, ж/д путей, сетей других видов транспорта, информацию о подвижном составе, расписании движения пассажирского транспорта, расположении остановочных пунктов пассажирского транспорта и организации дорожного движения на перекрестках. В транспортной модели предложение описывается посредством транспортного графа, который состоит из узлов и соединяющих их отрезков (ребер).

Модель транспортного предложения описывается в виде связного ориентированного графа сети Г (V, E), где V – множество вершин, E – множество дуг сети. Каждая дуга или отрезок соответствует реальному участку дороги без перекрестков, с содержанием информации: средняя скорость, количество полос для движения, пропускная способность участка, разрешенные ТС и т.п. Каждая вершина представляет узел, разделяющий участки дорог, содержит информацию: пропускная способность узла, задержки по направлениям, разрешенные/запрещенные маневры в узле, режим светофорного регулирования (при наличии светофорных объектов (СО)) и т.д. Направление дуги определяет ход следования автотранспорта.

Узлы определяют пространственное положение перекрестков, являются начальными и конечными точками перегонов. С помощью узлов осуществляется примыкание районов к сети (узлы примыкания).

Отрезки описывают автомобильные дороги и улицы, они соединяют узлы и имеют прямое и обратное направление. Отрезкам в модели были присвоены типы, описывающие пропускную способность, допустимые системы транспорта для движения по дороге и количество полос.

При создании транспортного предложения был использован автоматизированный способ, так как он наиболее быстрый и точный. Используя данный подход, были использованы данные, созданные в геоинформационных системах, а именно файлы в формате *.osm. В программном комплексе PTV Vision® VISUM есть возможность экспорта данных из картографического ресурса OpenStreetMap. Данный ресурс основан на данных, которые добавляют пользователи глобальной сети интернет. Анализ данных показал достаточно точную сходимость транспортного графа с реальной ситуацией.

В модель транспортного предложения были внесены следующие данные об узлах:

а) разрешенные/запрещенные повороты;

б) тип регулирования:

- нерегулируемые перекрестки без знаков приоритета («помеха справа»);
- нерегулируемые перекрестки со знаками приоритета;
- перекрестки со светофорным регулированием;
- перекрестки с круговым движением.

Сформированная модель транспортного предложения представлена на рисунке 3.2.1.

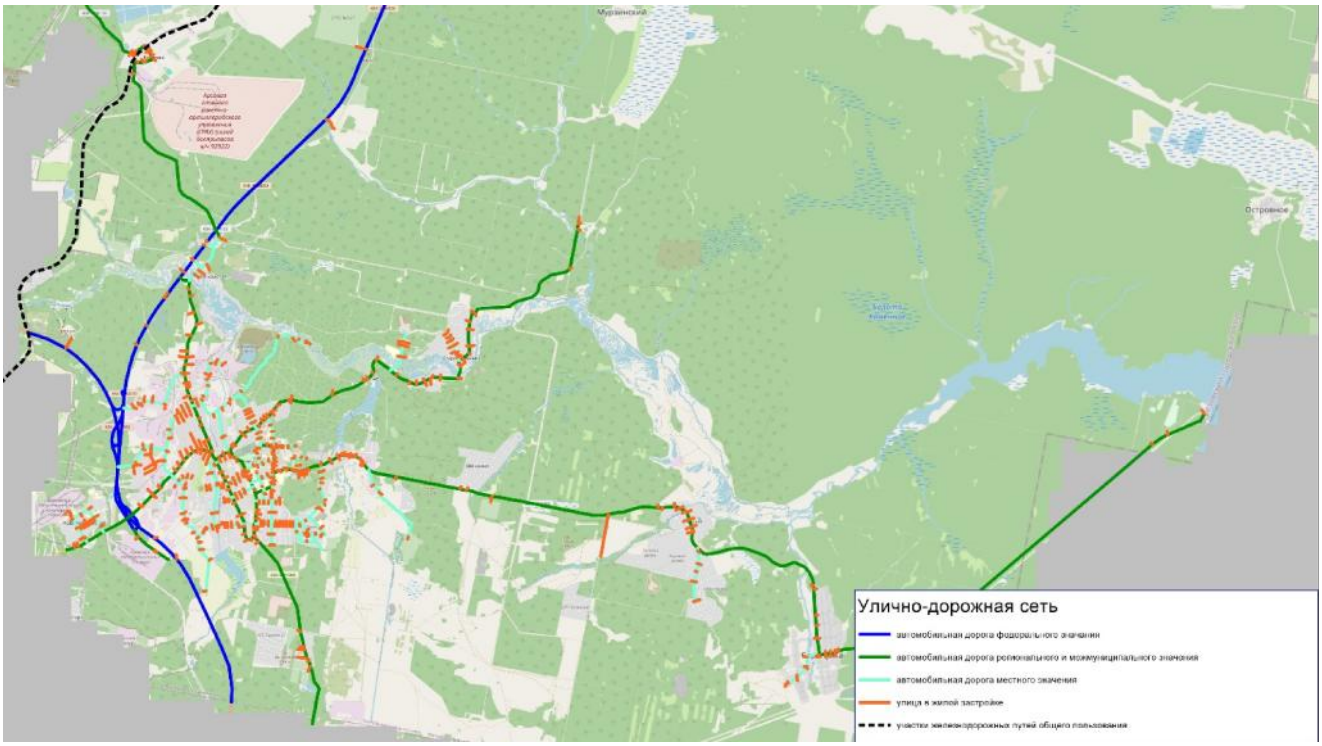


Рисунок 3.2.1 – Фрагмент графического отображения модели дорожной сети

Транспортная сеть представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:
- геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана автодороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента дорог;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность каждого направления дороги;
- запреты движения по элементу дорожной сети;
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автодороги (привлекательность для пользователя).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику ТП, накладывает все основные ограничения при распределении ТП по дорожной сети.

В разработанной транспортной сети подробно описана ОДД на каждом отрезке – наличие одностороннего движения, организация дорожного движения на перекрестках. Для каждой транспортной развязки, представляемой узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, заданы следующие параметры:
- разрешенные/запрещенные маневры;
- пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;
- допустимые виды транспорта.

На каждом пересечении/примыкании учитываются следующие характеристики:
- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- пропускная способность перекрестка или поворота.

В модель была внесена маршрутная сеть ПТОП Березовского г.о. Система общественного транспорта представлена автобусным и железнодорожным видами транспорта.
Маршрутная сеть ПТОП прокладывается по улично-дорожной сети (УДС), каждый маршрут проходит по отрезкам через узлы и пункты остановок. Остановки общественного транспорта в PTV Vision® VISUM представляют собой иерархическую структуру. Для более точного и детального

моделирования общественного транспорта в PTV Vision® VISUM создается система остановок. Остановка – самый крупный элемент иерархии, включающий в себя зоны и пункты остановки. Зона остановки может объединять несколько пунктов остановки разных систем транспорта, а именно таких, временем перехода между которыми можно пренебречь. Для каждой зоны остановки задается узел доступа, в который ставится примыкание общественного транспорта транспортного района. Пункт остановки – самый мелкий элемент иерархии, физически означающий площадку для посадки-высадки пассажиров одной или нескольких систем транспорта. После создания системы остановок в транспортную модель были введены «маршруты» движения общественного транспорта (lines).

Каждый маршрут в транспортной модели состоит из двух (в большинстве случаев) «вариантов маршрута» (line routes), каждый из которых является одним из направлений движения маршрута (от начального пункта остановки к конечному и обратно). Один из вариантов называется прямым направлением маршрута, второй – обратным. Расписание движения отображено с помощью интервального расписания, заданы расписания для различных периодов – утренний час «пик», меж «пик», вечерний час «пик», вечер.

2.3. Калибровка математических моделей на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков.

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Спрос на транспорт представлен в виде матрицы (матрицы корреспонденций).
При разработке транспортной модели чаще всего используют стандартную четырехшаговую модель расчета транспортного спроса. Модели данного типа являются широко известными и зарекомендовавшими себя во многих практических расчетах. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт при не слишком высоких требованиях к вычислительной мощности компьютера, и в то же время характеризуется сравнительной простотой и прозрачностью для восприятия.

Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

- Модель генерации (создания) транспортного движения. На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.
- Модель распределения транспортного движения. На этапе распределения транспортного движения рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по типам транспортных средств. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.
- Модель разделения транспортного движения. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.
- Модель перераспределения по выбору маршрута. Расчет перераспределения транспортного движения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП региона. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчета спроса.

Модельные значения нагрузки, полученные в результате расчета, приобретают смысл прогнозных оценок интенсивности транспортного движения.

Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения транспортной нагрузки на сеть. Эти значения используются как для настройки и калибровки модели, так и в качестве прогнозных значений интенсивностей ТП.

На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель по группам населения для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций. Объемы движения из источника и движения в цель рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих ТП сущностей (количество населения, количество рабочих мест) и показателей подвижности (общее количество перемещений по целям поездки).

Для расчета модели распределения транспортного движения необходима информация о

затратах на перемещение между каждой парой районов. На основе информации о затратах рассчитываются оценки целесообразности (вероятности) совершения поездки и, на основе этих оценок, ТП распределяются между районами.

Элементами каждой матрицы затрат являются значения, определенного заранее показателя затрат на перемещения, например, время в пути или расстояние. Кроме того, могут использоваться обобщенные показатели затрат, учитывающие несколько параметров, таких как время в пути, расстояние, стоимость проезда.

Для решения задачи распределения спроса используются, так называемые, функции полезности (или функции оценки субъективной вероятности совершения перемещения), которые могут иметь различную форму в зависимости от характеристик транспортного поведения (транспортных предпочтений) населения.

Пусть $f(c_{ii})$ - функция полезности совершения поездки из района i в j; α, β, γ – калибровочные параметры функции полезности, в программном комплексе PTV Vision VISUM представлены функции полезности следующего вида:

$f(c_i) = e^{\gamma * c_i}$ – функция Логит;

$f(c_i) = (c_i)^{\gamma}$ – функция Кирхгоффа;

$f(c_i) = e^{(\gamma * \frac{c_i^{\beta-1}}{\beta})}$ – функция Бокса-Кокса;

$f(c_i) = \alpha * c_i^{\beta} * e^{\gamma * c_i}$ – комбинированная функция;

$f(c_i) = \frac{1}{c_i^{\beta} + \gamma * c_i^{\alpha}}$ – функция TModel;

$f(c_{ij}) = 1 \Big/ \left((1 + c_i) * \left(\gamma \Big/ \left(1 + e^{(\beta - \alpha * c_i)} \right) \right) \right)$ – функция EVA-1;

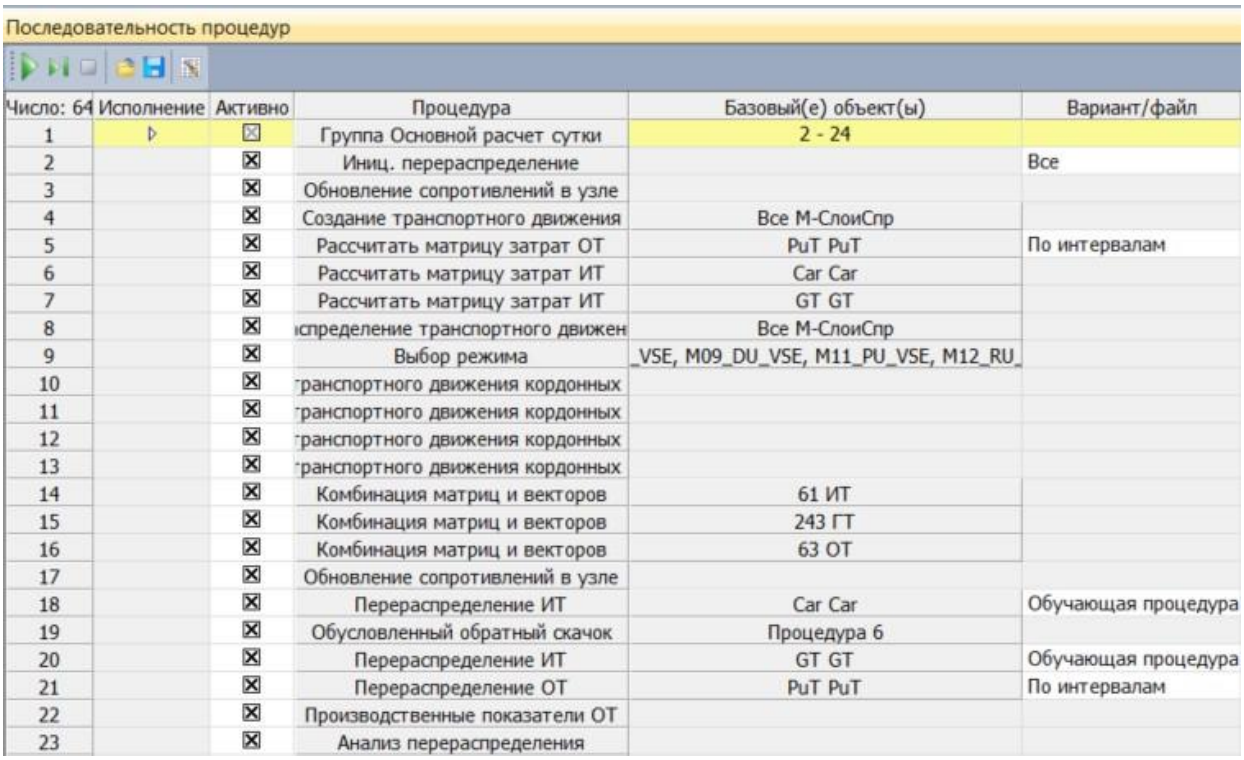
$f(c_i) = \left(1 + \left(\frac{c_i}{\gamma} \right)^{\beta} \right)^{-\alpha}$ – функция EVA-2.

Выбор функции полезности был определен в соответствии с общими закономерностями транспортного поведения населения, а также специфики расселения моделируемой территории. Специфика расселения моделируемой территории описывает расположение фокусов тяготения пассажиропотоков на территории области моделирования. На основе информации о времени начала и окончания совершаемых поездок было получено распределение количества перемещений в зависимости от времени в пути. Таким образом, были построены графики, показывающие относительное количество респондентов в каждом промежутке времени по слоям спроса. Для модели была использована функция Логит.

После получения матриц корреспонденций по слоям спроса необходимо разделить эти матрицы по режимам. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

Для каждого сегмента спроса создано по одному «режиму» - соответственно для индивидуального (ИТ) и общественного (ОТ). Для каждого режима была определена своя матрица затрат, на основе которой было произведено разделение транспортного движения по выбору режима.

Описание матрицы расчетных процедур представлено на рисунке 3.3.1.



Число: 64	Исполнение	Активно	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл
1	▷	☒	Группа Основной расчет сутки	2 - 24	
2		☒	Иниц. перераспределение		Все
3		☒	Обновление сопротивлений в узле		
4		☒	Создание транспортного движения	Все М-СлоиСпр	
5		☒	Рассчитать матрицу затрат ОТ	PuT PuT	По интервалам
6		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	Car Car	
7		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	GT GT	
8		☒	ıспределение транспортного движен	Все М-СлоиСпр	
9		☒	Выбор режима	_VSE, M09_DU_VSE, M11_PU_VSE, M12_RU_	
10		☒	ранспортного движения кордонных		
11		☒	ранспортного движения кордонных		
12		☒	ранспортного движения кордонных		
13		☒	ранспортного движения кордонных		
14		☒	Комбинация матриц и векторов	61 ИТ	
15		☒	Комбинация матриц и векторов	243 ГТ	
16		☒	Комбинация матриц и векторов	63 ОТ	
17		☒	Обновление сопротивлений в узле		
18		☒	Перераспределение ИТ	Car Car	Обучающая процедура
19		☒	Обусловленный обратный скачок	Процедура 6	
20		☒	Перераспределение ИТ	GT GT	Обучающая процедура
21		☒	Перераспределение ОТ	PuT PuT	По интервалам
22		☒	Производственные показатели ОТ		
23		☒	Анализ перераспределения		

Рисунок 3.3.1 – Описание матрицы расчетных процедур транспортной модели

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт необходимо провести калибровку параметров транспортной модели. В процессе калибровки проводится серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом меняются определенные характеристики или параметры модели.

В качестве параметров калибровки используются характеристики, представленные в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1 – Параметры калибровки транспортной модели

Объект калибровки	Изменение
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки вероятности совершения поездки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность поездки в зависимости от длины и времени в пути в моделях распределения и разделения транспортного движения	Средняя длительность поездок и пропорции между легковым и общественным транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Ограничение перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/ района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

В результате каждого эксперимента вычисляются значения стандартного набора показателей, характеризующие степень соответствия расчетных значений нагрузки индивидуального транспорта и пассажиропотоков общественного транспорта данным обследования.

Показатели, характеризующие точность транспортной модели (таблица 3.3.2):

- средняя относительная ошибка;
- коэффициент корреляции.

Таблица 3.3.2 – Показатели точности модели

Наименование потока	Средняя относительная ошибка, %	Коэффициент корреляции
ТП	27	0,84

Средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах. Вычисленная средняя относительная ошибка – 27%.

Коэффициент корреляции – является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях потоков на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой. Он принимает значения в диапазоне: от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей потоков, то есть модель точнее показывает поведение транспортного потока. Вычисленный коэффициент корреляции модели нулевого состояния – 0,84.

Значения показателей качества перераспределения не являются абсолютными показателями достоверности модели в силу того, что в наблюдаемых значениях нагрузки легкового или грузового транспорта на местах подсчета могут содержаться ошибки. Ошибки получаются в результате присутствия человеческого фактора при сборе данных, их обработке, а также при дальнейшем приведении из часовых интенсивностей в суточные.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

3.4. Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети ПТОП для базового года (года проведения транспортных обследований).

Результатом перераспределения спроса на индивидуальном транспорте являются цифрограммы распределения интенсивности автомобильного движения и скорости движения на дорожной сети (рисунки 3.4.1 и 3.4.2).

Результатом расчета спроса на пассажирские перевозки является цифрограмма распределения пассажиропотоков по маршрутной сети (рисунок 3.4.3).

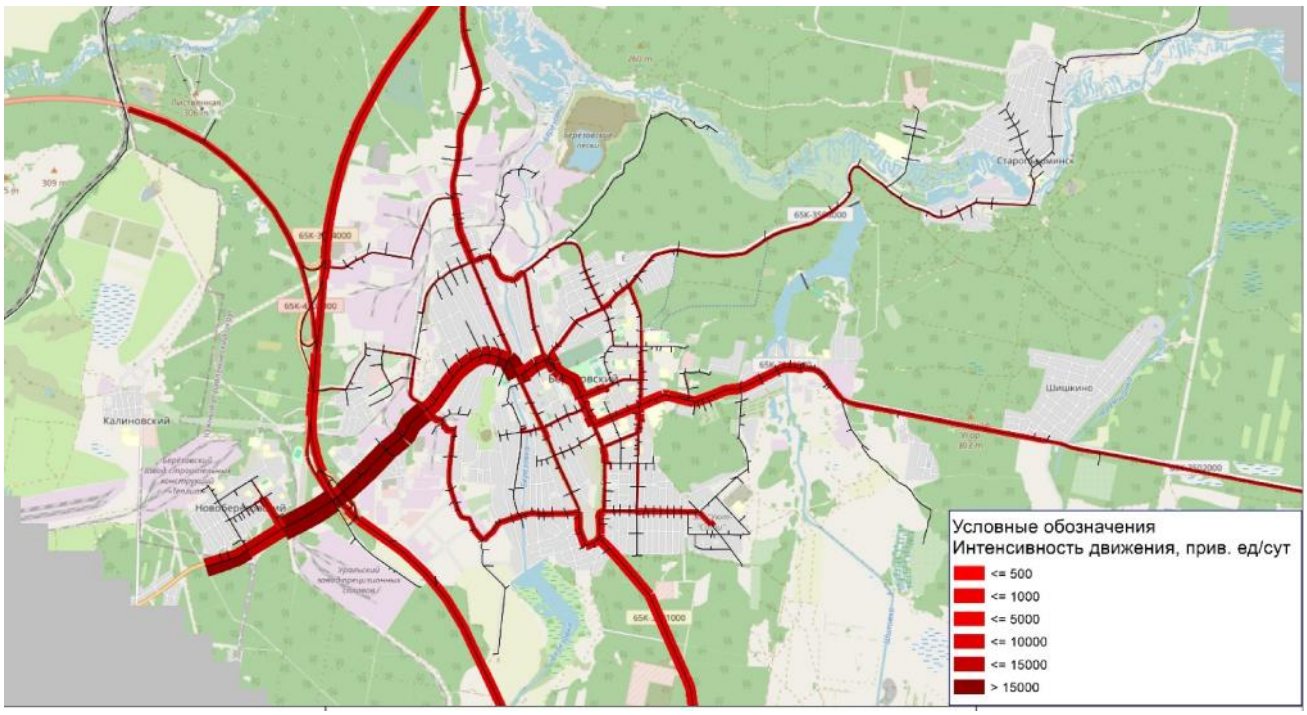


Рисунок 3.4.1 – Распределение интенсивности ТП, существующее положение

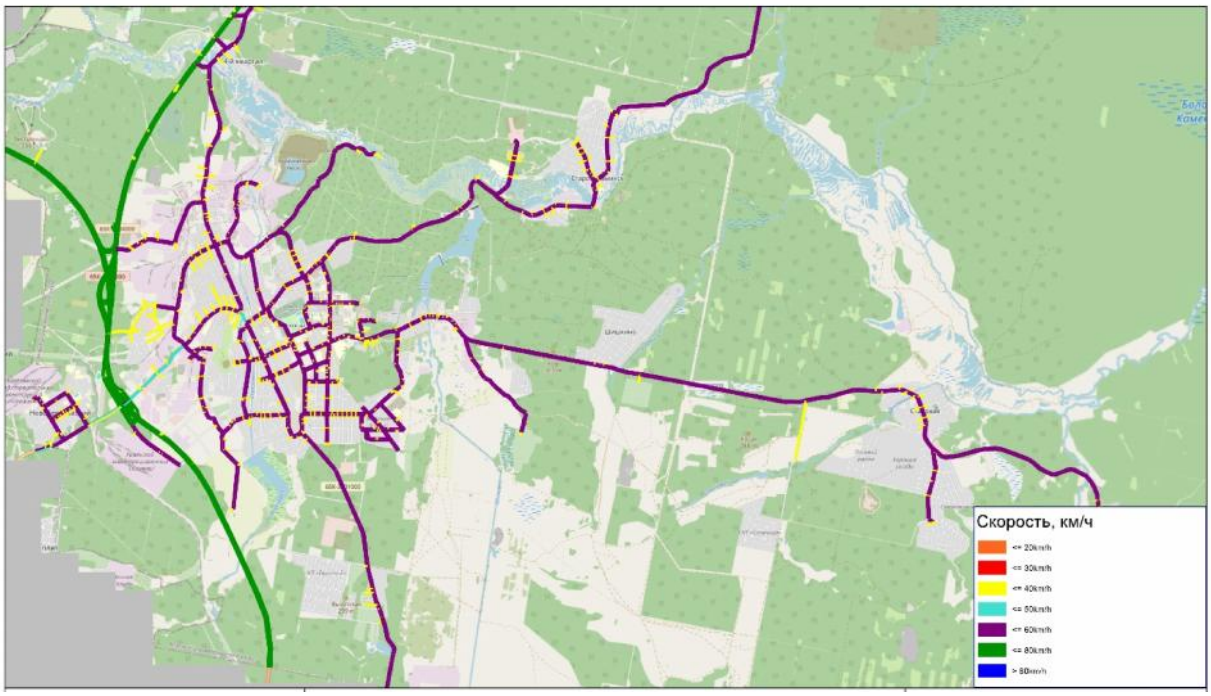


Рисунок 3.4.2 – Распределение скорости движения транспортных потоков, существующее положение

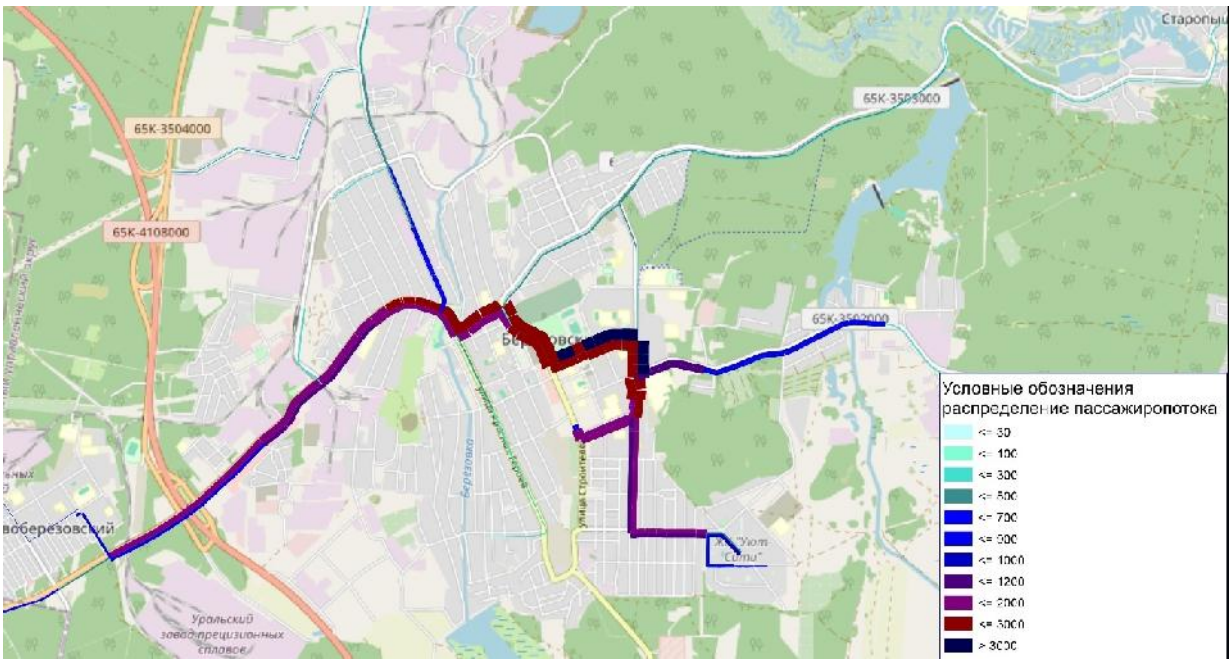


Рисунок 3.4.3 – Распределение пассажиропотоков на маршрутной сети, существующее положение

4. Разработка системы целевых показателей развития транспортной системы муниципального образования на основе проведенных обследований

Система целевых показателей развития транспортной системы Березовского городского округа включает следующие показатели:

- показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном сообщении, в том числе:

- интегральная скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

- показатели уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП, количество пересадок, доля подвижного состава ПТОП, относящаяся к экологическому классу Евро-4 и выше);

- показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП;

- плотность маршрутной сети ПТОП (в том числе по видам транспорта, с учетом режима работы маршрутов и используемого подвижного состава);

- показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном, межрегиональном и муниципальном сообщении (действующих в границах муниципального образования):

- коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов;

- доля доступности транспортных средств для МГН;

- доля оснащенности остановочных пунктов и автостанции средствами зрительного информирования пассажиров;

- доля оснащенности остановочных пунктов автопавильонами.

Целевые показатели развития транспортной системы Березовского городского округа представлены в таблице 4.1.14.

Таблица 4.1.14 - Целевые показатели развития транспортной системы Березовского городского округа

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя (2024 год)
1	Показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном сообщении	
1.1	Интегральная скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	13
1.2	Показатели уровня комфорта пассажирских перевозок	
1.2.1	Средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП, балл	1,6
1.2.2	Количество пересадок	0,6
1.2.3	Доля подвижного состава ПТОП, относящаяся к экологическому классу Евро-4 и выше, %	100
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), руб. в месяц	2500
1.4	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/кв. км	0,32
2	Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном, межрегиональном и муниципальном сообщении	
2.1	Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов	0,96
2.2	Доля доступности транспортных средств для МГН, %	38
2.3	Доля оснащенности остановочных пунктов и автостанции средствами зрительного информирования пассажиров, %	28
2.4	Доля оснащенности остановочных пунктов автопавильонами, %	91

5. Разработка предложений по изменению сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского городского округа по вариантам реализации КСОТ

В рамках сценария 1 (оптимизированного) реализации КСОТ в целях повышения качества обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования предусмотрены мероприятия по оптимизации автобусной маршрутной сети, которые включают:

1. Корректировку пути следования автобусных муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского г.о.
2. Организацию новых автобусных маршрутов регулярных перевозок Березовского г.о.

Предложения по изменению сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок Березовского г.о. в рамках сценария 1 позволяют решить наиболее актуальные проблемы, учитывая при этом текущий объем бюджетного финансирования и текущие мощности транспортной системы Березовского г.о.

Сценарий 2 (перспективный) реализации КСОТ предусматривает реализацию мероприятий согласно сценарию 1, а также введение ряда новых маршрутов для повышения транспортного предложения, повышения комфорта, и повышения скорости передвижения пассажиров.

5.1. Определение принципов формирования сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок с учетом возможных изменений в структуре тарифной системы и билетного меню, допускающих бесплатные или льготные пересадки между транспортными средствами, передвигающимися по разным маршрутам, при соблюдении определенных условий

В целях формирования сети муниципальных маршрутов была изучена действующая маршрутная сеть и ее количественные показатели, отвечающие за качество транспортного обслуживания, был проанализирован пассажиропоток на каждом автобусном маршруте и пассажирооборот на остановочных пунктах маршрутной сети. Применение математического моделирования позволило оценить матрицу перемещений жителей Березовского г.о. и эффективность предлагаемых мероприятий.

Основные принципы, которые учитывались при разработке мероприятий в сценариях:

- Увеличение транспортного предложения в районах города и поселках
- Учет перспективной жилой застройки
- Повышение пассажиропотоков на существующих муниципальных маршрутах
- Соответствие типа подвижного состава пассажиропотокам на маршрутах
- Территориальная доступность, удобство размещения и соответствие нормативам остановочных пунктов
- Учет предложений жителей
- Оптимизация существующих маршрутов
- Повышение безопасности и комфорта пассажиров
- Увеличение финансовой эффективности маршрутной сети
- Повышение скорости перемещения пассажиров к местам притяжения

Сценарий 1 (оптимизированный)

В рамках сценария 1 предлагаются мероприятия с минимальными затратами, направленные на решение текущих проблем, которые были выявлены в результате анализа существующей маршрутной сети и в результате опроса жителей Березовского г.о. В оптимизированном сценарии предлагается корректировка пути следования части муниципальных маршрутов, а также предлагается введение новых маршрутов, которые позволят повысить транспортное обслуживание районов. Подробно мероприятия по

изменению и добавлению нового маршрута описаны в пункте 5.2. Также, в первом сценарии в целях повышения территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП предлагается строительство новых остановочных пунктов и приведение к нормативным значениям существующих (пункт 5.9 КСОТ). Строительство новых остановочных пунктов позволит пассажирам совершать более удобные пересадки и повысит интегральную скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания).

Сценарий 2 (перспективный)

Второй сценарий включает в себя все мероприятия из первого сценария. В перспективном сценарии предлагается введение ряда новых маршрутов и строительство новых остановочных пунктов (пункты 5.2 и 5.9 КСОТ). Для реализации мероприятий на нескольких маршрутах требуются инвестиции на строительство или реконструкцию автомобильных дорог. Предлагаемые маршруты позволят быстрее и комфортнее передвигаться жителям как в городе, так и за пределами города – в населенные пункты Березовского м.о.

Планы по изменению тарифной политики, формированию целевой структуры билетного меню с учетом предлагаемых видов проездных билетов и способов оплаты проезда. Разработка предложений по базовым величинам тарифов

В соответствии с Постановлением Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 14.08.2024 № 70-ПК "О внесении изменений в отдельные постановления Региональной энергетической комиссии Свердловской области" с 25.08.2024 увеличилась стоимость проезда в черте города Березовский до 25 рублей за поездку на маршрутах №№ 2, 3, 5, 8, 10, 103, 104, 105, 105к, 107 в черте города Березовский. Стоимость одинакова при оплате наличными, банковской картой или Е-картой с тарифом «Электронный кошелек».

Право на бесплатный проезд по территории Березовского городского округа на муниципальных маршрутах ПТОП имеют участники Великой Отечественной войны. Льготные проездные в Березовском м.о. отсутствуют.

Учитывая невысокий пассажиропоток на муниципальных маршрутах и соответствие ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Березовского городского округа рекомендациям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (доля среднемесячных расходов населения на поездки от среднемесячного дохода составляет менее 7%), введение тарифов, уменьшающих стоимость проезда для жителей не предусмотрено. При этом предлагается постепенное повышение базовой величины тарифа в соответствии с ежегодной инфляцией (таблица 5.1.1).

Таблица 5.1.1 - Базовая величина тарифа по годам с учетом инфляции

Год	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Базовая величина тарифа (руб)	25	26	27	29	30	32	33	35

В рамках КСОТ предлагается расширение функционала оплаты проезда транспортными картами:

- возможность оплаты проезда Е-картой с тарифом «Электронный кошелек» на всех муниципальных маршрутах.

5.2. Разработка перечней мероприятий (по вариантам реализации) по организации новых, изменению и отмене существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменению характеристик существующих маршрутов (в том числе вида регулярных перевозок, количества и класса используемых транспортных средств)

Сценарий 1 (оптимизированный)

1) Корректировка маршрута №5 «Уют-Сити – СК «Ресурс»»

На маршруте наблюдается значительное снижение пассажиропотока на рейсах в межпиковые часы. В целях повышения пассажиропотока, а также улучшения условий использования транспорта для пассажиров, предлагается:

1. Отменить вариант маршрута с прохождением через Северное кладбище (в будний и выходной день).
2. Ввести прохождение маршрута через остановочный пункт «СОК Лидер» (предлагается строительство нового остановочного пункта по ул. Спортивная). Маршрут будет следовать по ул. Гагарина, ул. Спортивная, ул. Брусницына и далее возвращаться на существующий путь следования на ул. Театральную. Также предлагается строительство остановочного пункта «ул. Гагарина» на ул. Гагарина в районе дома №11. Остановочный пункт обеспечит нормативную территориальную доступность остановочных пунктов для жителей 5-го микрорайона. По улице Театральной, для удобства пассажиров, в рамках 2 сценария предлагается строительство остановочного пункта «Стадион Горняк» (рис. 5.2.2).
3. Скорректировать прохождение маршрута в Уют-Сити. Предлагается прохождение маршрута по кольцу в одну сторону против часовой стрелки по ул. Золоторудная, ул. Старателей, ул. Победы, ул. Гвардейская. Также предлагается строительство 2 остановочных пунктов «ул. Гвардейская» на обеих сторонах улицы и строительство 2 остановочных пунктов «Уют-Сити». Корректировка прохождения маршрута возможна после строительства участка автомобильной дороги (ул. Старателей – ул. Победы) (рис. 5.2.3).

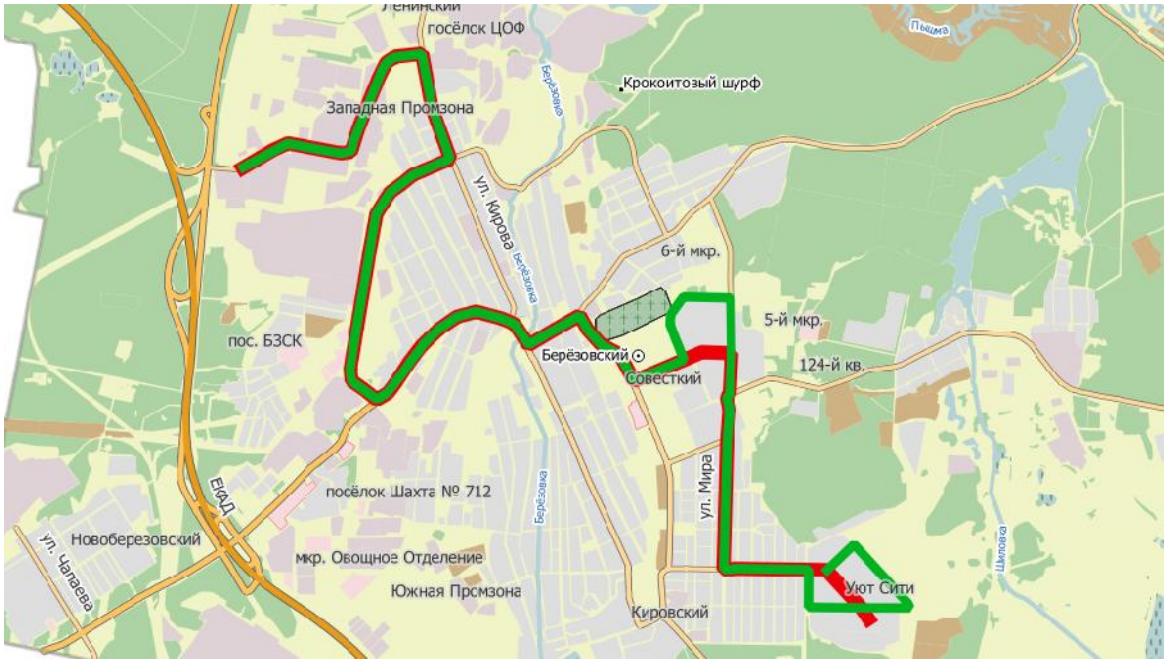


Рисунок 5.2.1 – Предлагаемый путь следования маршрута №5 «Уют-Сити – СК «Ресурс»

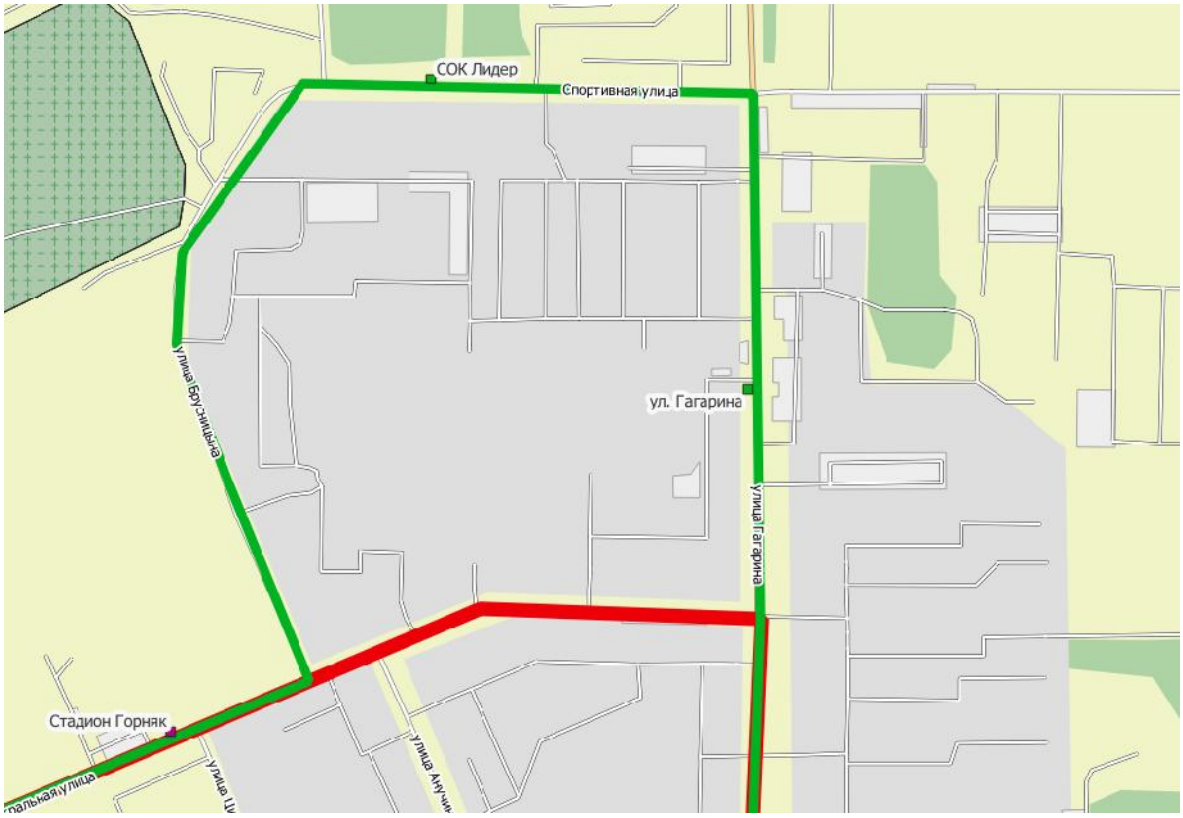


Рисунок 5.2.2 – Корректировка маршрута №5 «Уют-Сити – СК «Ресурс»

Рисунок 5.2.3 – Корректировка маршрута №5 «Уют-Сити – СК «Ресурс»

2) Корректировка маршрута №107 «Березовский - Октябрьский»

По результатам проведенных обследований пассажиропотоков, на участке от остановочного

пункта «44 квартал» до остановочного пункта «Марковская» на маршруте №107 «Березовский - Октябрьский» на остановочных пунктах наблюдается низкий пассажирооборот. В связи с этим, а также учитывая отмену варианта маршрута №5 «Уют-Сити – СК «Ресурс»» с прохождением через Северное кладбище, предлагается:

1. Скорректировать основной вариант маршрута. Предлагается прохождение маршрута в прямом и обратном направлении через остановки «Северное кладбище», «Березовский привоз», «БСУ», «Южная шахта» и «Первая школа». Данное изменение повысит транспортное предложение для жителей с целью перемещения к Северному кладбищу, как в будний, так и в выходной день.

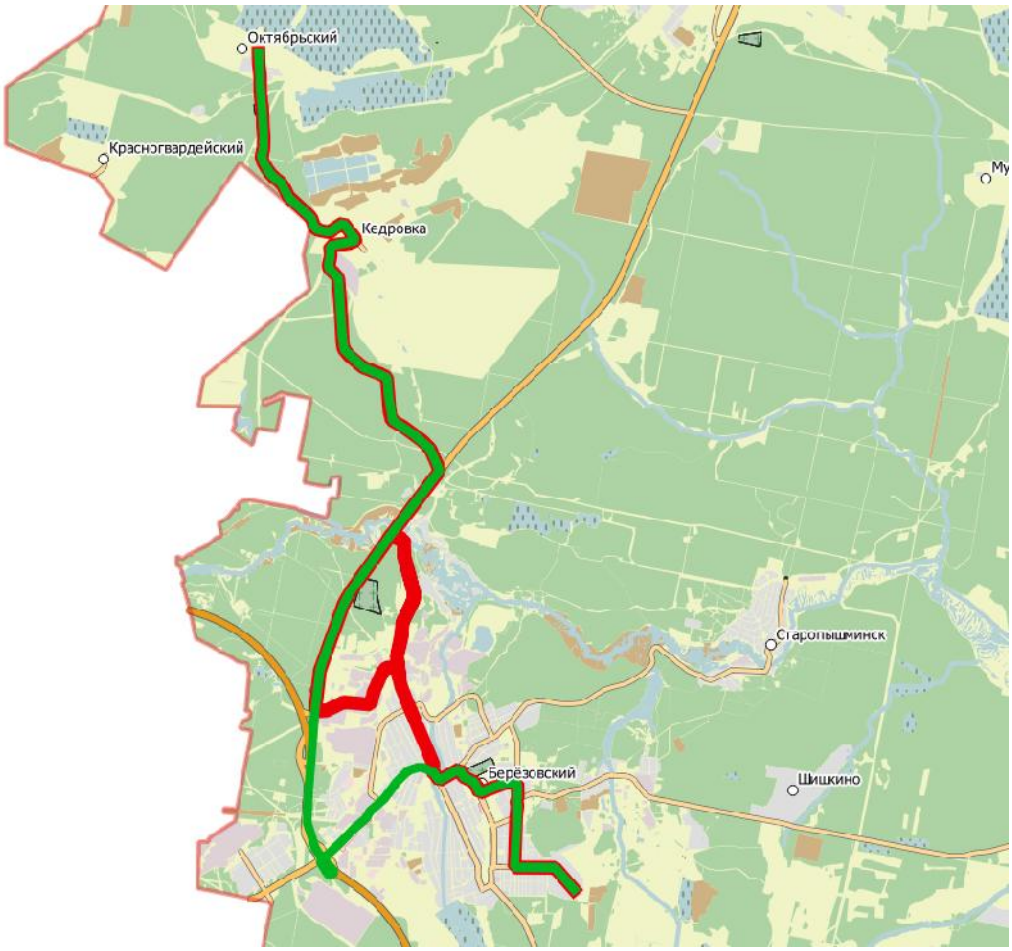


Рисунок 5.2.4 – Предлагаемый путь следования маршрута №107 «Березовский - Октябрьский»

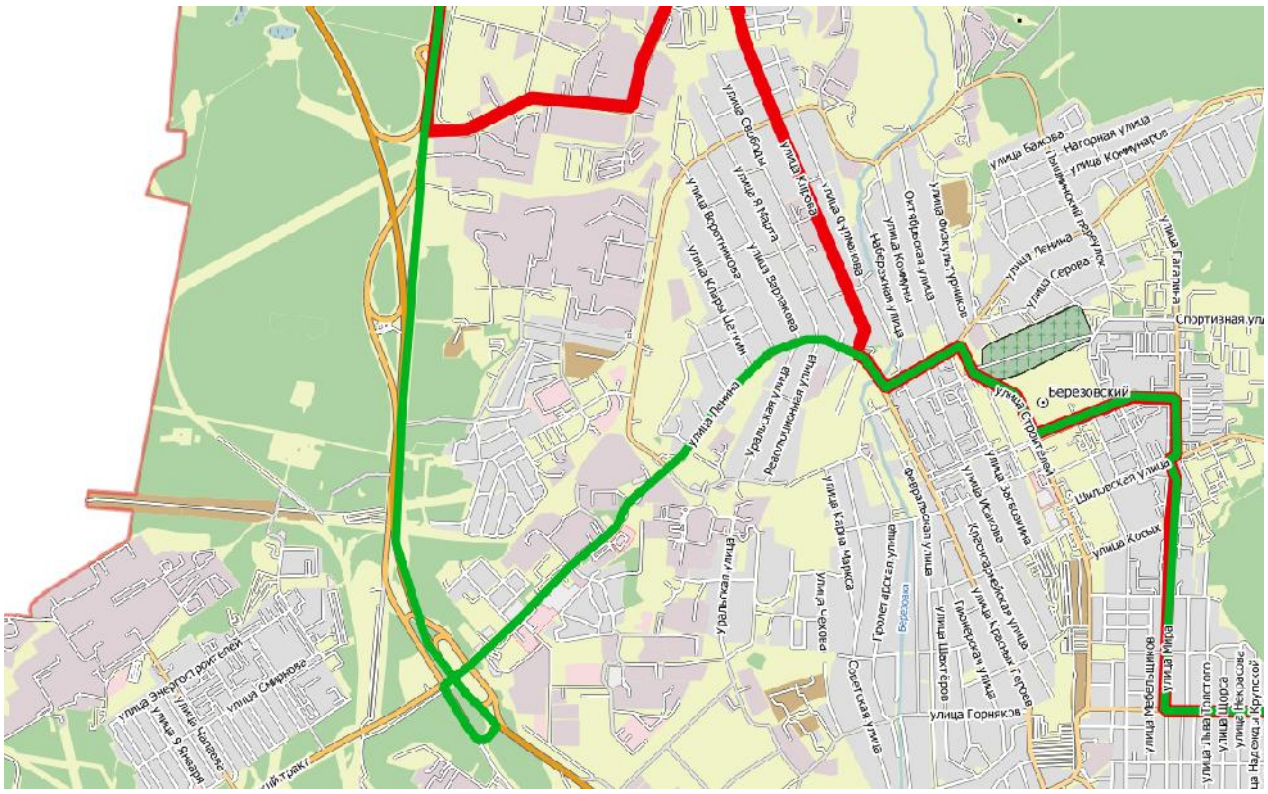


Рисунок 5.2.5 – Корректировка маршрута №107 «Березовский - Октябрьский»

3) Корректировка маршрута №3 «Автостанция – 44 квартал»

В целях повышения обслуживания жителей района Уют-Сити предлагается:

1. Продлить маршрут до остановочного пункта в районе дома №7 «Уют-Сити». При этом по улице Мира предлагается строительство двух остановочных пунктов «Профи» в районе дома №7 и №18 на пересечении ул. Мира и ул. Мамина-Сибиряка. Расстояние между существующими остановочными пунктами «Клиника института мозга» и «Мира» составляет более 1 километра. Новые остановочные пункты позволят повысить транспортное обслуживание для жителей многоквартирных жилых домов в районе Автостанции и ПСЧ №62 (рис. 5.2.7)
2. Добавить 1 единицу автобуса среднего класса. Это позволит не увеличивать интервал движения автобусов в связи с повышением протяженности маршрута.

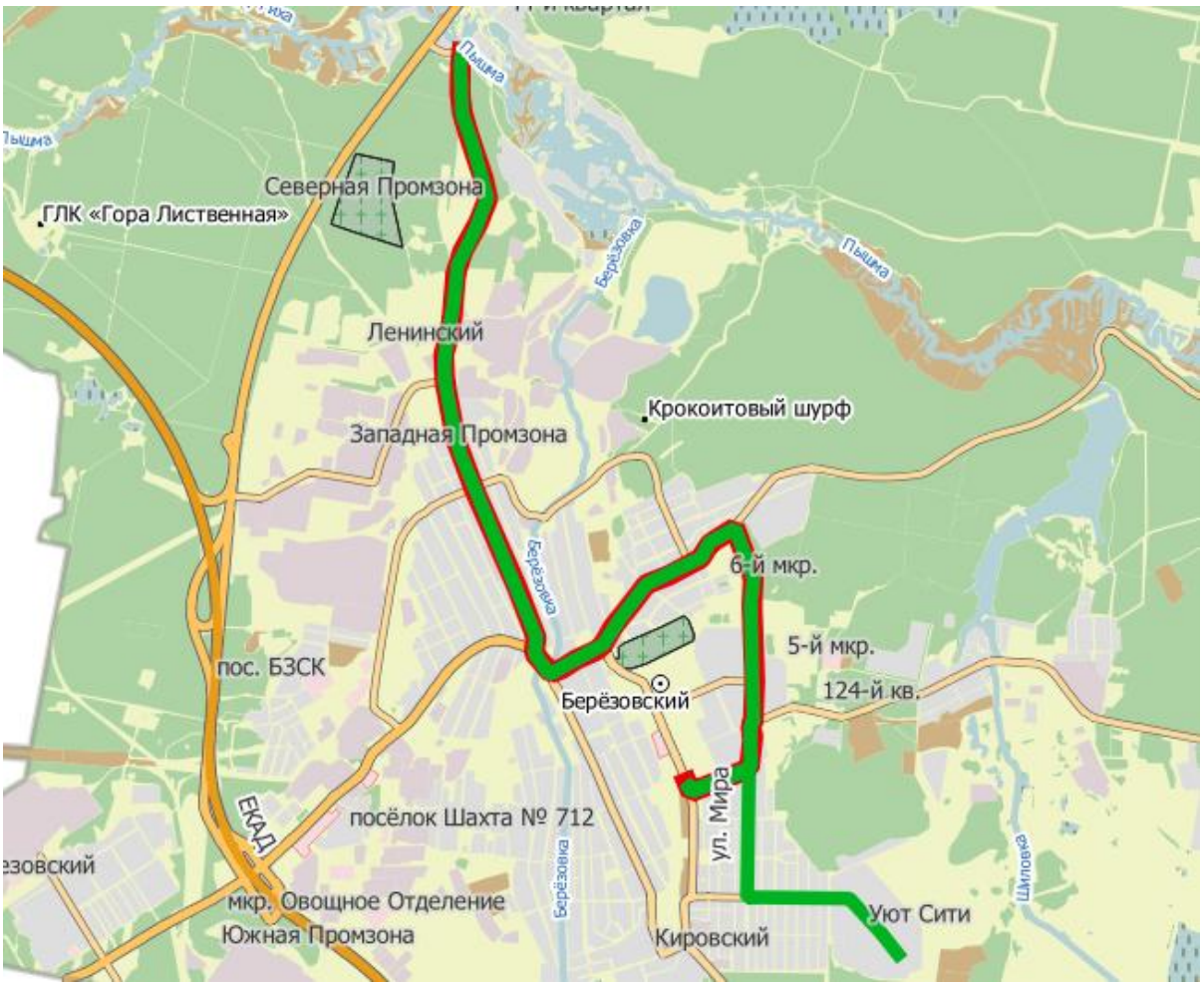


Рисунок 5.2.6 – Предлагаемый путь следования маршрута №3 «Автостанция – 44 Квартал»

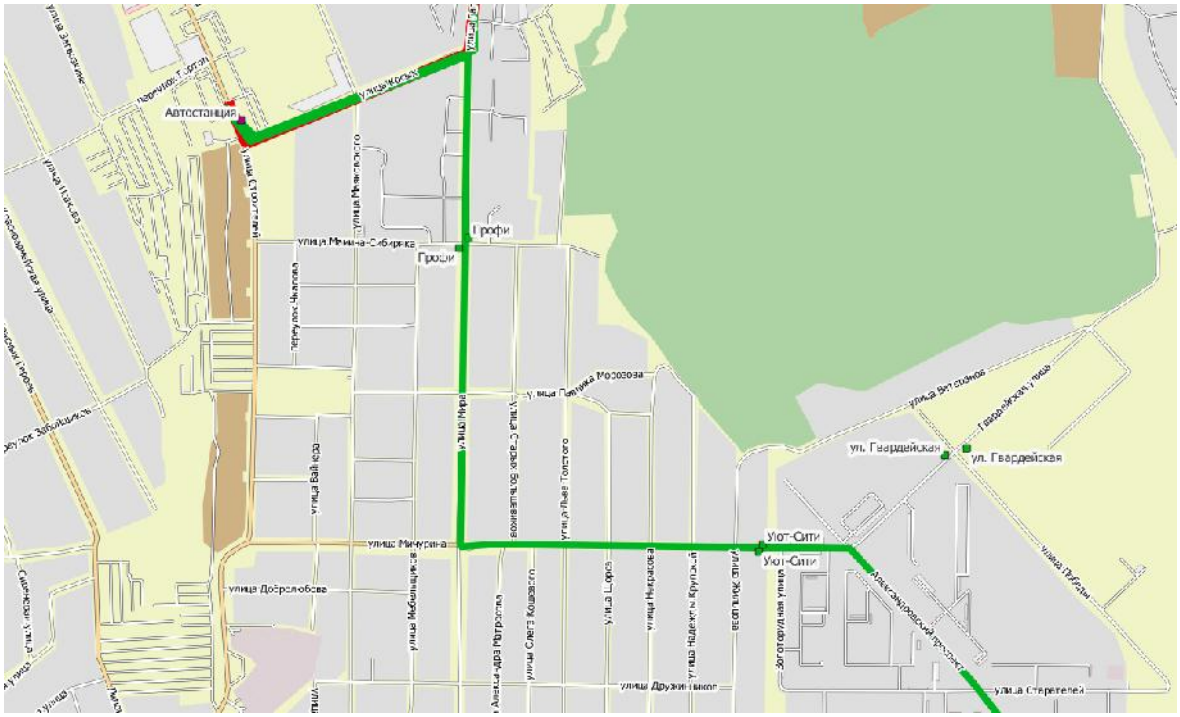


Рисунок 5.2.7 – Корректировка маршрута №3 «Автостанция – 44 Квартал»

4) Корректировка маршрута №8 «Храм – Коллективные Сады НСТЭЦ»

На маршруте наблюдается низкий пассажиропоток. В целях повышения пассажиропотока,

а также в целях обеспечения общественным транспортом районов города, предлагается:

1. Скорректировать маршрут при движении в сторону остановочного пункта «Храм». Предлагается введение кольца в одну сторону против часовой стрелки по ул. Гагарина, ул. Ленина. В обратном направлении путь следования маршрута на данном участке не меняется. При этом, в целях повышения транспортного обслуживания жителей в районе ул. Ленина и Пышминского переулка, предлагается строительство 2-х остановочных пунктов «ДОСААФ» (рис. 5.2.9).
2. Ввести прохождение маршрута через СНТ Европа-2 в прямом и обратном направлениях. На территории СНТ предлагается строительство остановочного пункта «Европа». Перед съездом на автомобильную дорогу, ведущую к СНТ, государственному казенному учреждению Свердловской области "Управление автомобильных дорог» предлагается строительство 2-х остановочных пунктов «Зори» (рис. 5.2.10).
3. Разделить существующий маршрут №8 на два маршрута. №9 «Храм – Коллективные Сады НСТЭЦ» и №8 «Автостанция – БЗСК».

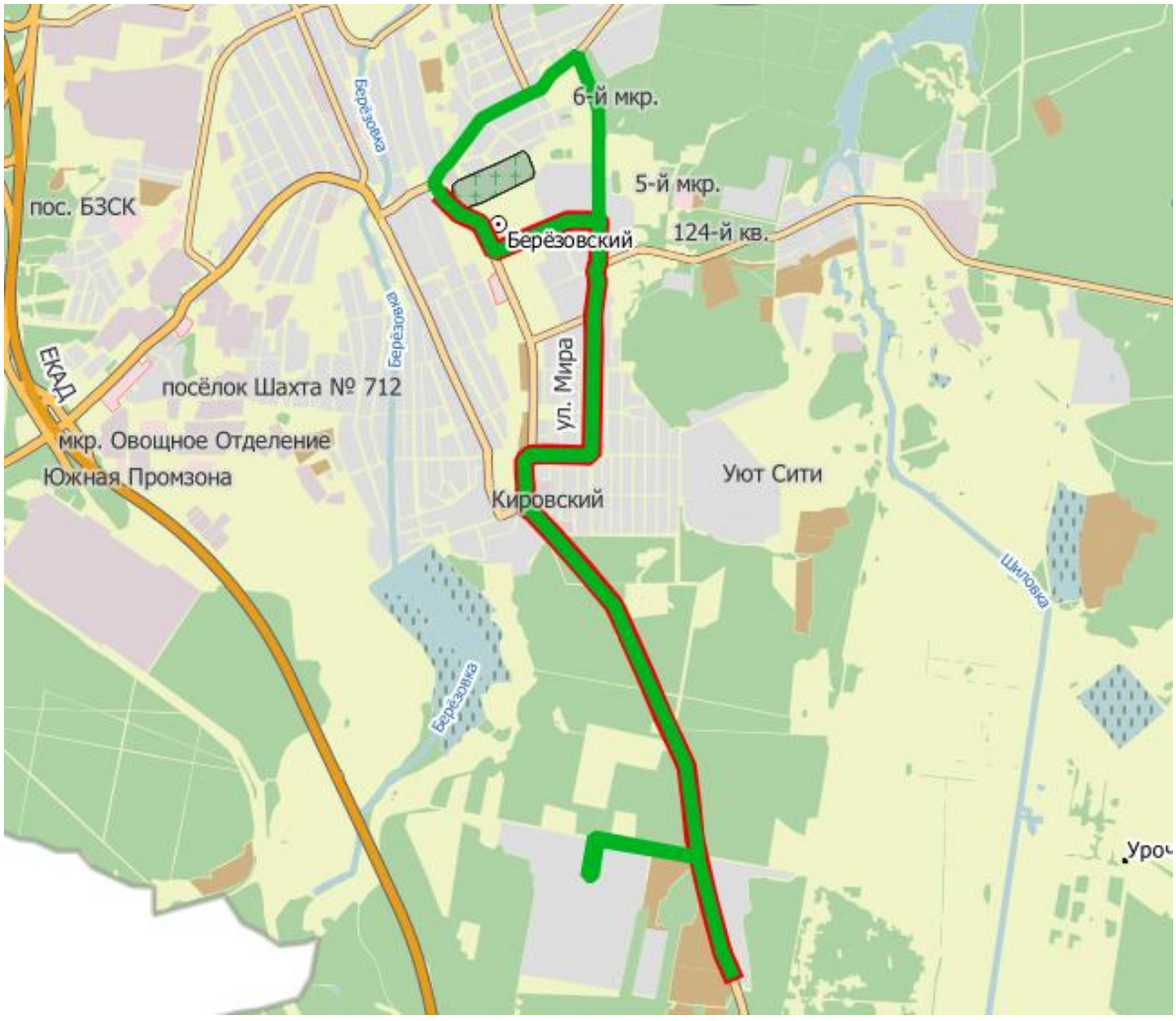


Рисунок 5.2.8 – Предлагаемый путь следования маршрута №9 «Храм – Коллективные Сады НСТЭЦ»

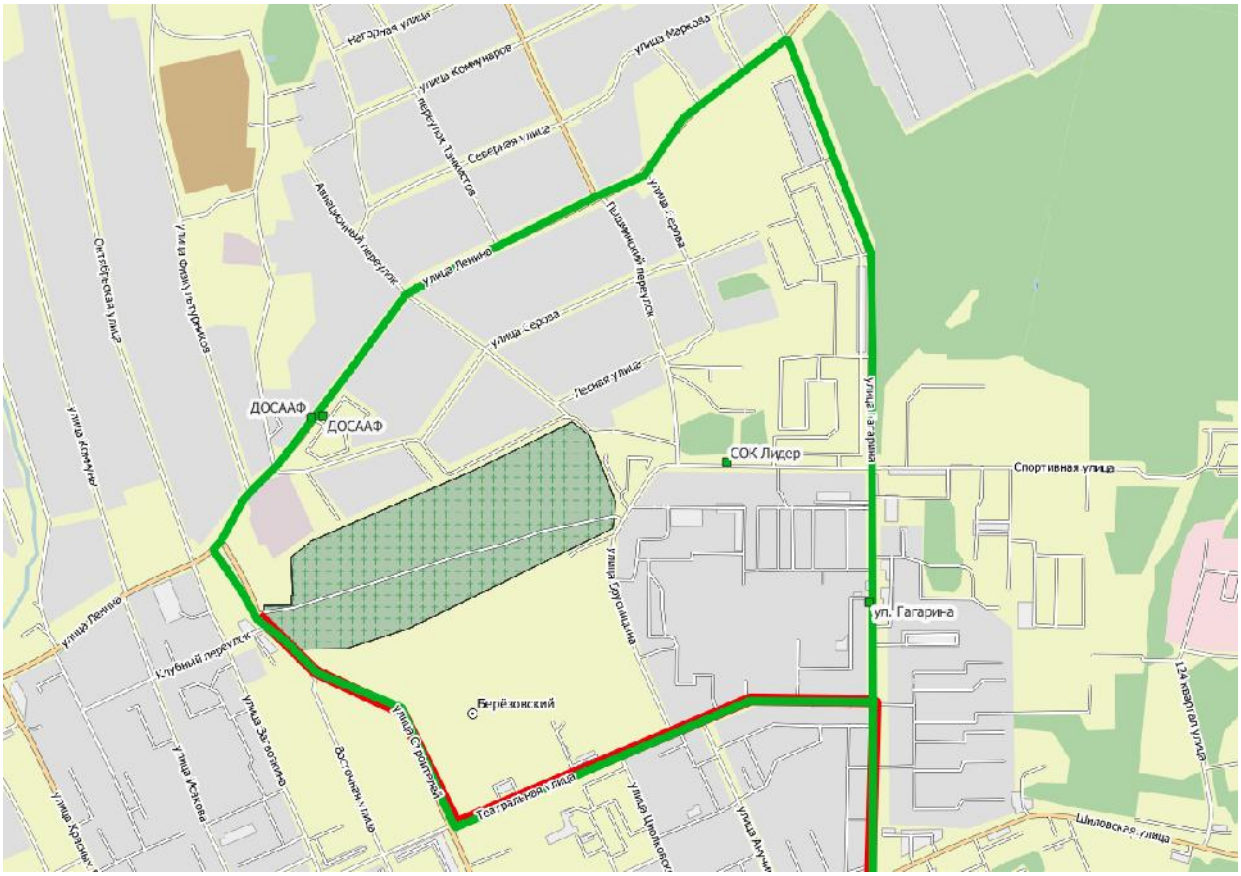


Рисунок 5.2.9 – Корректировка маршрута №9 «Храм – Коллективные Сады НСТЭЦ»

Рисунок 5.2.10 – Корректировка маршрута №9 «Храм – Коллективные Сады НСТЭЦ»

5) Корректировка маршрута №2 «Овощное отделение – Овощное отделение»

В целях повышения транспортного обслуживания жителей 5 микрорайона предлагается:

1. Ввести прохождение маршрута через остановочный пункт «СОК Лидер» (предлагается строительство нового остановочного пункта по ул. Спортивная). Маршрут будет следовать по ул. Гагарина, ул. Спортивная, ул. Брусницына и далее возвращается на существующий путь следования на ул. Театральную.

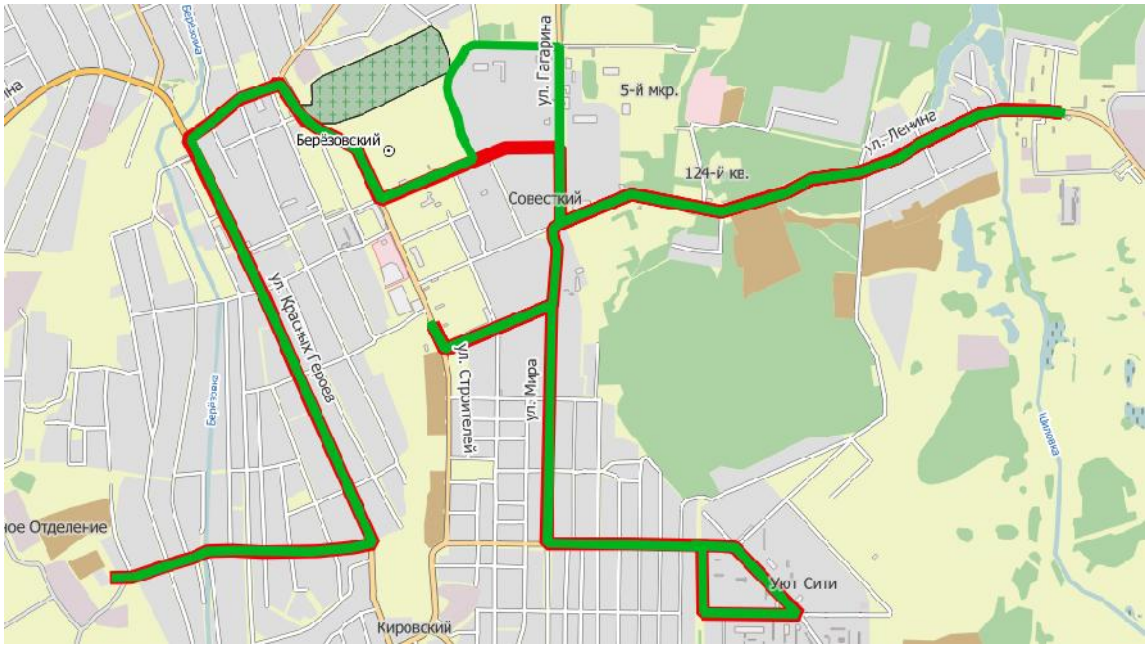


Рисунок 5.2.11 – Предлагаемый путь следования маршрута №2 «Овощное отделение – Овощное отделение»

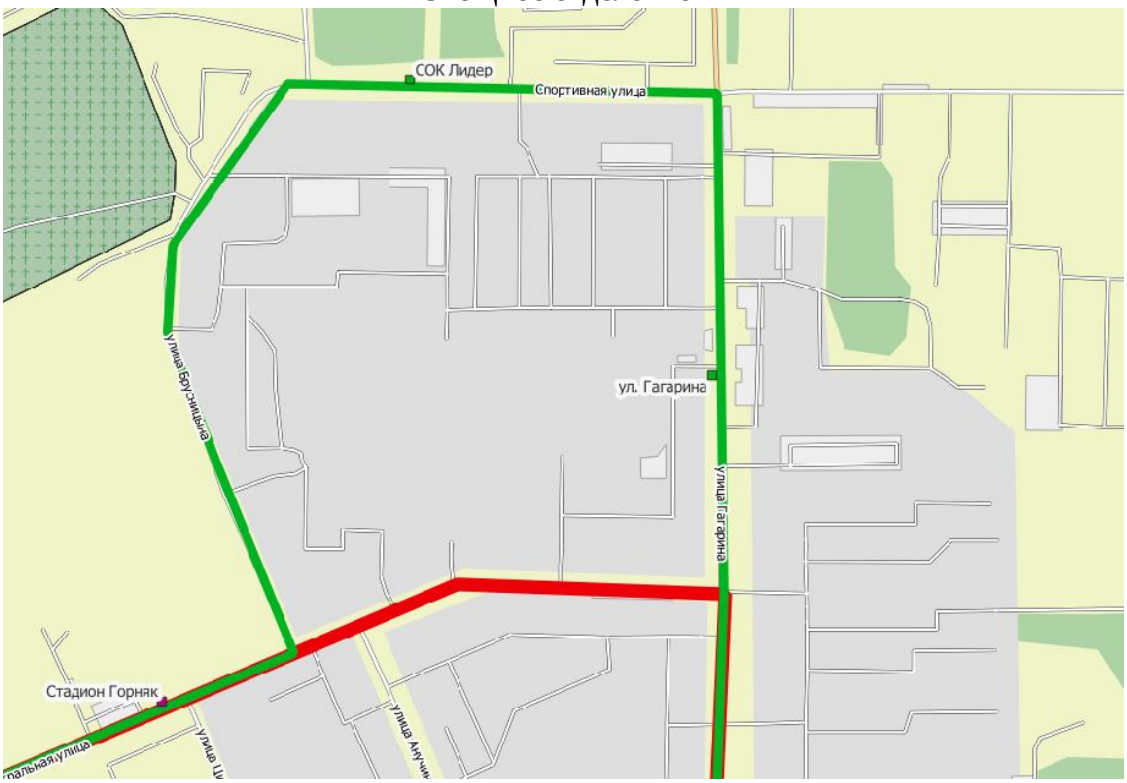


Рисунок 5.2.12 – Корректировка маршрута №2 «Овощное отделение – Овощное отделение»

6) Корректировка маршрута №105к «Березовский – Ключевск»

В целях повышения транспортного обслуживания жителей пос. Лосиный предлагается:

1. Скорректировать время отправления автобуса от остановки «Автостанция» с 14:50 на 14:30.
2. Продлить вариант маршрута до пос. Лосиный при отправлении от остановки «Автостанция» в 14:30.

Рисунок 5.2.13 – Корректировка маршрута №105к «Березовский – Ключевск»

7) Новый маршрут №13 «Овощное отделение – Обогатительная фабрика»

При анализе предложений жителей города и анализе существующей транспортной ситуации была выявлена потребность в повышении транспортного обслуживания жителей Кировского поселка. Вместе с тем присутствует недостаточное транспортное обслуживание жителей по ул. Октябрьская. На данный момент жители вынуждены преодолевать большое расстояние к ближайшим остановочным пунктам, расположенным по улицам Кирова и Ленина. В связи с указанными актуальными потребностями предлагается:

1. Ввести новый маршрут, следующий от остановочного пункта «Овощное отделение» до остановочного пункта «Обогатительная фабрика». На пересечении ул. Октябрьская и объездной дороги предлагается строительство 2-х остановочных пунктов «Объездная дорога». В начале улицы Центральная шахта предлагается строительство конечного остановочного пункта «Обогатительная фабрика» для предлагаемого маршрута.

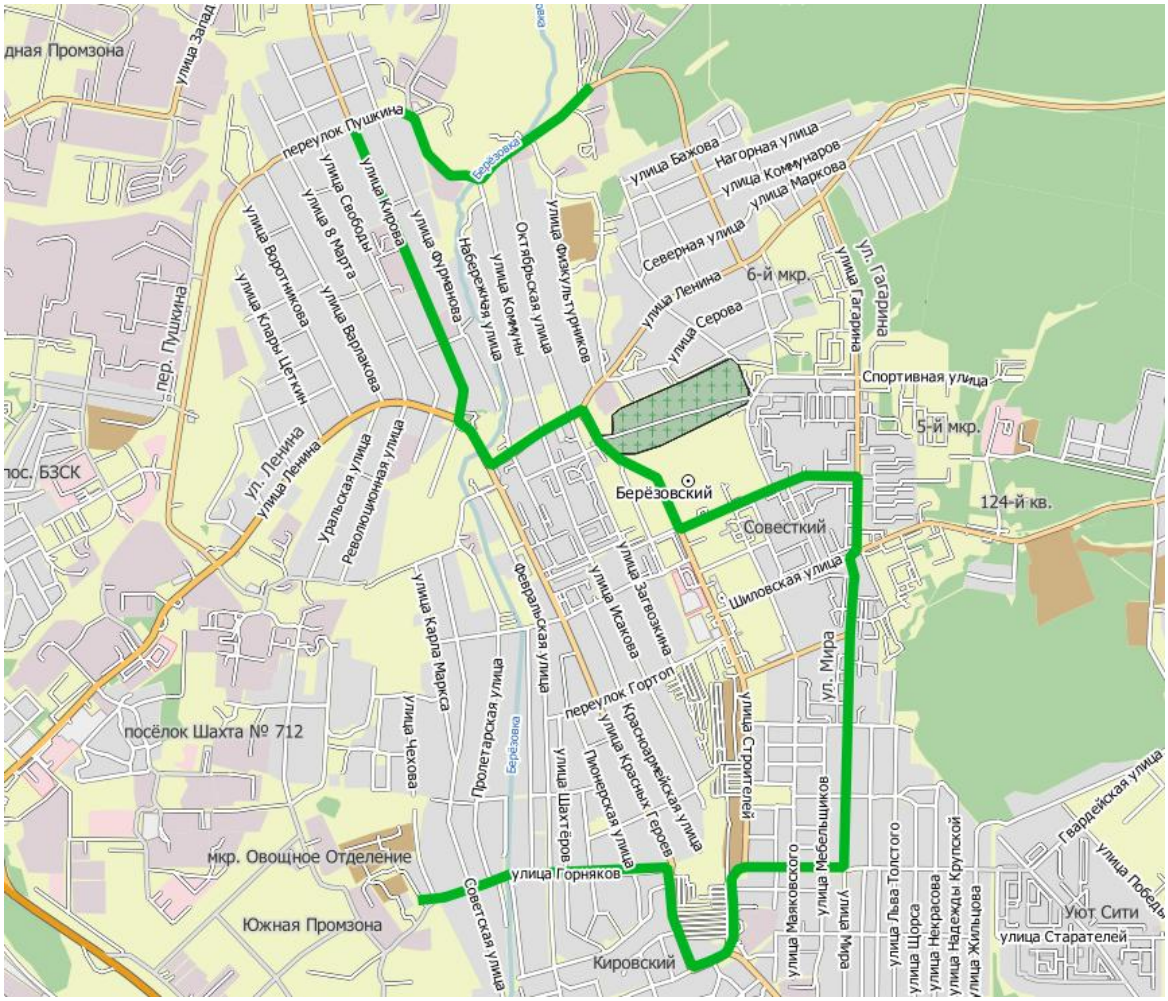


Рисунок 5.2.14 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №13 «Овощное отделение – Обогатительная фабрика»

Рисунок 5.2.15 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №13 «Овощное отделение – Обогатительная фабрика» с указанием новых остановочных пунктов

8) Новый маршрут №12 «Овощное отделение – БЗСК»

В целях повышения транспортного обслуживания жителей района Овощное отделение предлагается:

1. Ввести новый маршрут, следующий от остановочного пункта «Овощное отделение» до остановочного пункта «БЗСК».

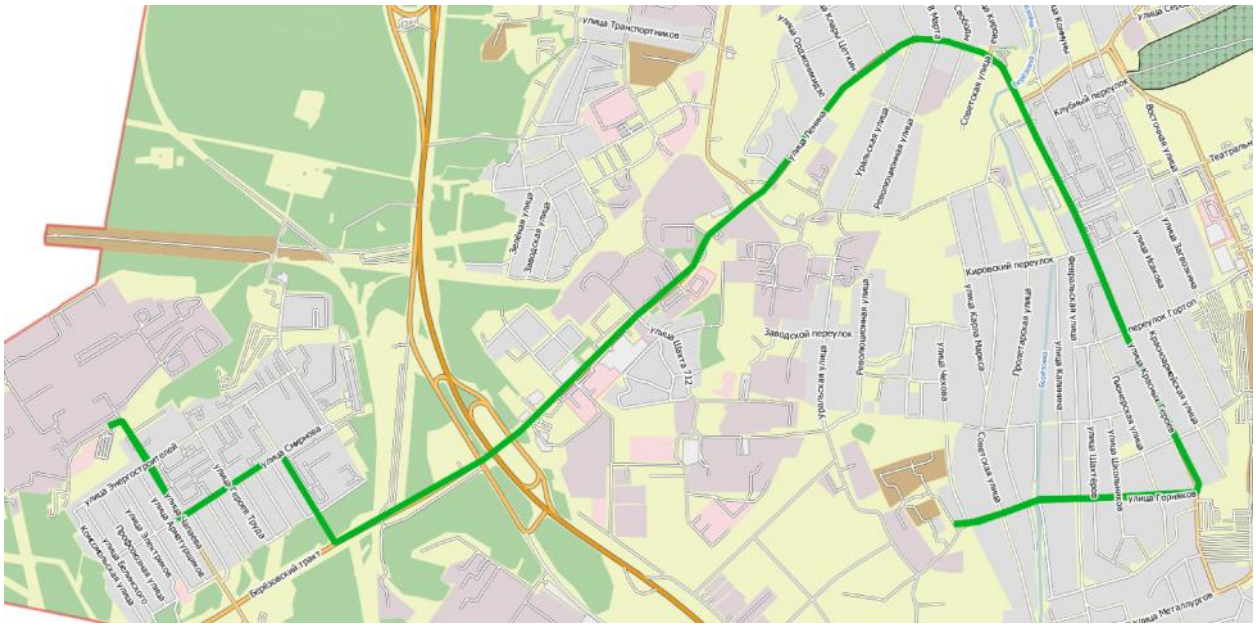


Рисунок 5.2.16 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №12 «Овощное отделение – БЗСК»

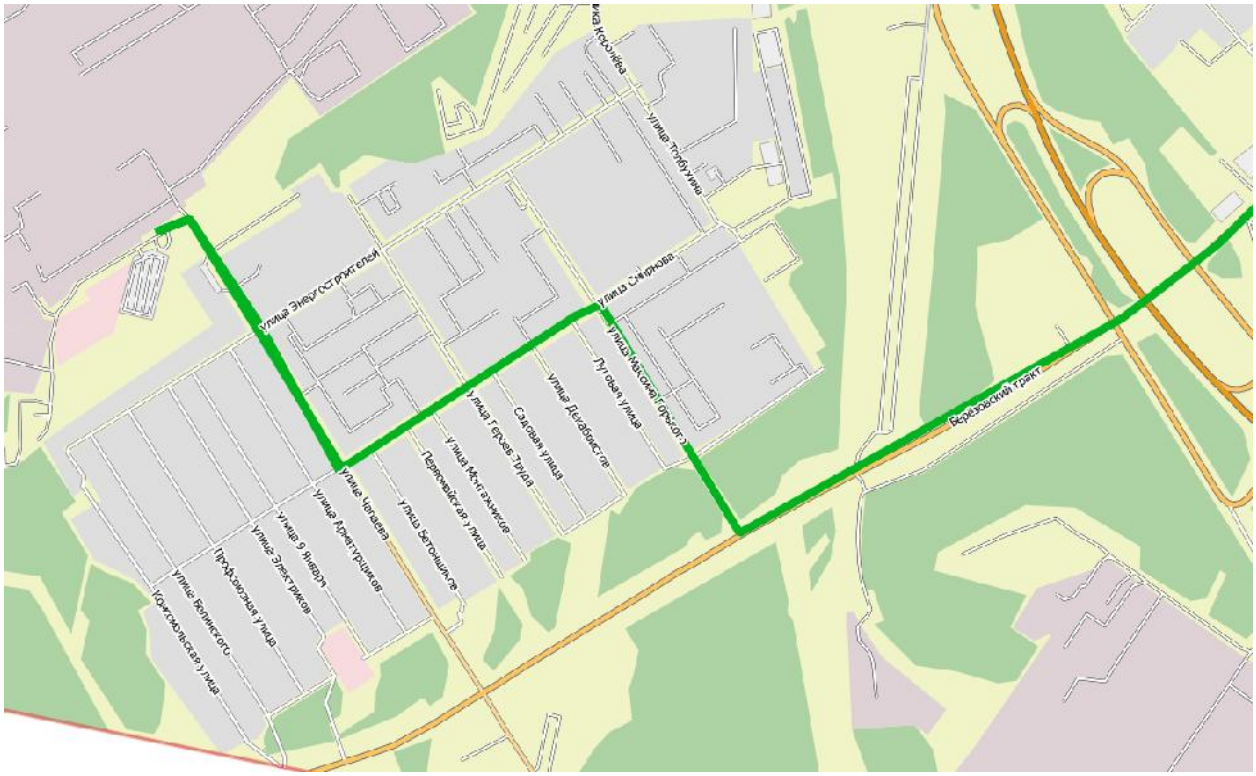


Рисунок 5.2.17 - Предлагаемый путь следования нового маршрута №12 «Овощное отделение – БЗСК»

9) Новый маршрут №102 «Березовский - Сарапулка»

В целях обеспечения жителей поселков Сарапулка и Становая муниципальным транспортным обслуживанием (на текущий момент поселки обслуживаются только межмуниципальными маршрутами) и повышения транспортного обслуживания предлагается:

1. Ввести новый маршрут, следующий от остановочного пункта «Автостанция до остановочного пункта «Совхоз». Предлагается прохождение маршрута по нестандартному пути – через Уют-Сити.
2. Ввести дополнительный вариант маршрута с номером №135, следующий от остановочного пункта «Совхоз» до нового, предлагаемого к строительству государственному казенному учреждению Свердловской области "Управление автомобильных дорог», остановочного пункта «Белоярская». Остановочный пункт предлагается разместить в Белоярской зоне отдыха (рис. 5.2.20). Автобус по дополнительному маршруту будет совершать рейсы два раза в день – в утренние и вечерние часы.

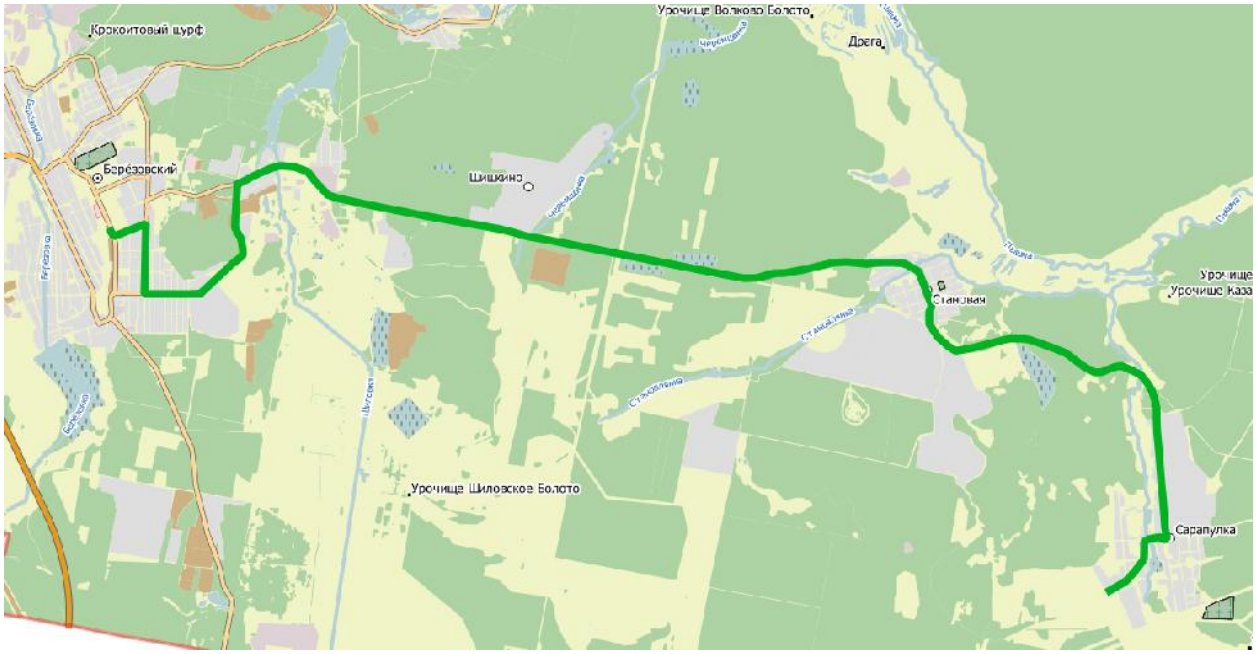


Рисунок 5.2.18 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №102 «Березовский - Сарапулка»

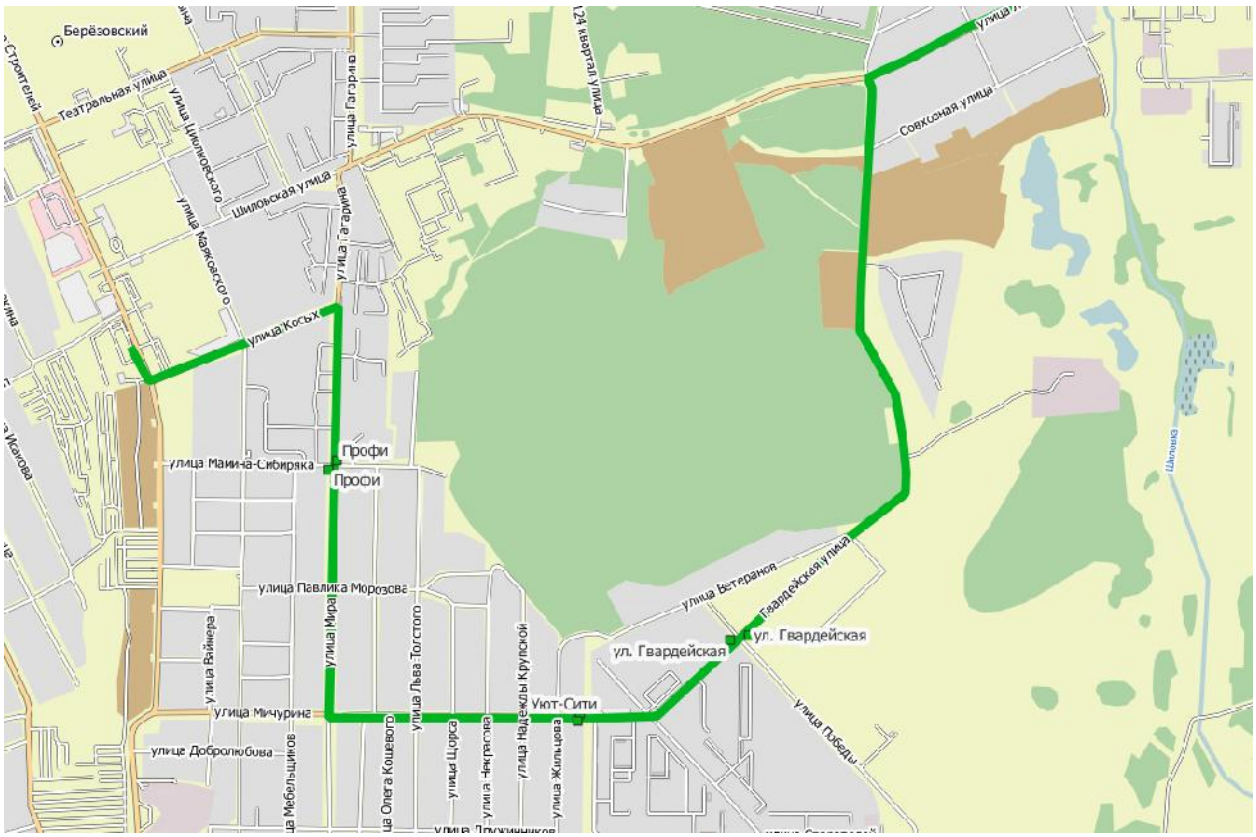


Рисунок 5.2.19 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №102 «Березовский - Сарапулка» с указанием новых остановочных пунктов

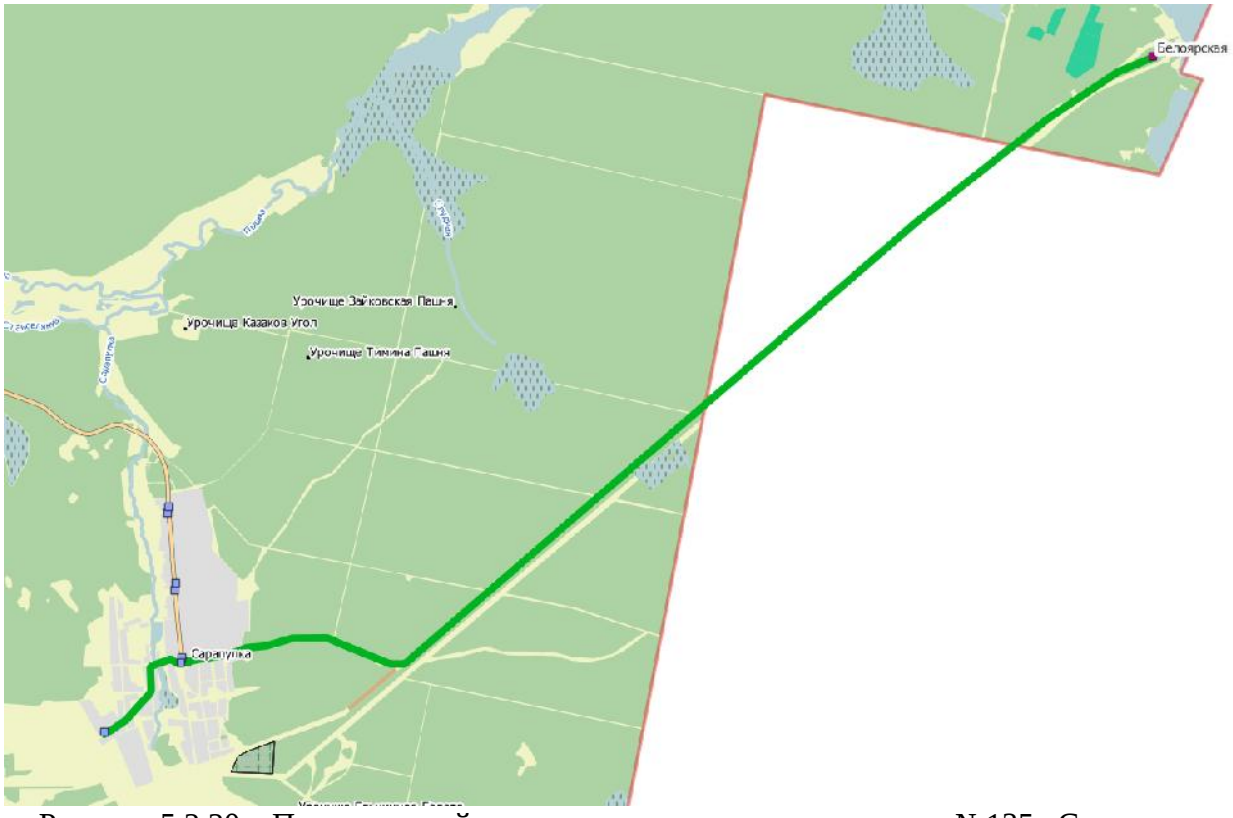


Рисунок 5.2.20 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №135 «Сарапулка - Белоярское водохранилище» с указанием нового остановочного пункта

Итоговый список мероприятий по организации новых, изменению и отмене существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменению характеристик существующих маршрутов (в том числе вида регулярных перевозок, количества и класса используемых транспортных средств) для оптимизированного первого сценария представлен в таблице 5.2.1. Вид регулярных перевозок не изменяется. Муниципальные маршруты, не указанные в таблице, не изменяются в рамках сценария 1.

Таблица 5.2.1 – Мероприятия по организации новых, изменению и отмене существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках сценария 1 (оптимизированный)

Номер маршрута	Новый номер и наименование маршрута	Изменение	Планируемая дата мероприятия	Количество ПС	Класс ТС
5	№5 Уют-Сити - СК "Ресурс"	1. Введение проезда по ул. Спортивная. 2. Изменение движения в Уют-Сити (введение кольца в одну сторону против часовой стрелки ул. Золоторудная-ул. Старателей-ул. Победы) (после строительства автодороги). 3. Отмена варианта маршрута через Северное кладбище	2026 год	1	СК
107	№107 Березовский - Октябрьский	Корректировка основного варианта маршрута – прохождение через остановки «Северное кладбище», «Березовский привоз», «БСУ», «Южная шахта» и «Первая школа».	2026 год	1	СК
3	№3 Уют-Сити - 44 квартал	Продление маршрута до Уют-Сити и добавление 1 автобуса среднего класса	2026 год	2	СК
8	№9 Храм - Коллективные сады НСТЭЦ	1. Корректировка варианта маршрута до садов НСТЭЦ. Введение кольца в одну сторону против часовой стрелки ул. Гагарина-ул. Ленина-ул. Строителей. 2. Введение заезда в СНТ Европа и Европа 2 – 2030 год. 3. Изменение номера маршрута на №9	2026 год	1	СК
2	№2 Овощное отделение - Овощное отделение	Введение проезда по ул. Спортивная	2026 год	2	СК
105к	№105к Березовский - Ключевск	1. Продление маршрута до пос. Лосиный. 2. Изменение времени отправления автобуса от остановки «Автостанция» с 14:50 на 14:30	2025 год	1	СК
13	№13 Овощное отделение - Обогатительная фабрика	Добавление нового маршрута	2025 год	1	СК
12	№12 Овощное отделение - БЗСК	Добавление нового маршрута	2025 год	1	СК
102	№102 Березовский - Сарапулка	Добавление нового маршрута	2025 год	1	СК
135	№135 Сарапулка – Белоярское водохранилище	Добавление нового маршрута	2025 год	1	СК

Результаты математического транспортного моделирования в рамках оптимизированного сценария представлены в таблице 5.2.2. Введение мероприятий оказывает положительное воздействие на маршрутную сеть. Наблюдается общий рост пассажиропотока на маршрутной сети (увеличение на 9%), а также рост пассажиропотока на муниципальных маршрутах маршрутной сети (увеличение на 20%).

Таблица 5.2.2 – Результаты математического транспортного моделирования в рамках сценария 1 (оптимизированный)

№ маршрута	Существующее положение (пасс)	Оптимизированный сценарий (пасс)	Изменение пассажиропотоков
111	530	476	-10,2%
112	921	784	-14,9%
114	352	541	53,7%
117	466	313	-32,8%
119	109	110	0,9%
120	302	332	9,9%
121	1102	1159	5,2%
148	417	295	-29,3%
150	1635	1623	-0,7%
166	1005	902	-10,2%
2	1823	1712	-6,1%
3	512	850	66,0%
5	456	949	108,1%
5кл			
9	1328	291	-14,2%
8		849	
10шил	1425	1207	-15,3%
10			
103	590	588	-0,3%
104	245	227	-7,3%
105	98	120	22,4%
105К	90	75	-16,7%
107	447	374	-16,3%
13	-	821	-
12	-	201	-
102	-	453	-
135	-	7	-
Итого	13853	15259	9%
Итого для муниципальных маршрутов	7014	8724	20%

Сценарий 2 (перспективный)

1) Новый маршрут №14 «БЗСК – 44-й квартал»

В целях повышения транспортного обслуживания жителей района Новоберезовского предлагается:

1. Ввести новый маршрут, следующий от остановочного пункта «БЗСК» до остановочного пункта «44 квартал». Данный маршрут не имеет аналогов в существующей маршрутной сети, он позволит без пересадок перемещаться жителям

к Северной Промзоне. При этом предлагается строительство новых остановочных пунктов в Новоберезовском районе по ул. Смирнова и ул. Энергостроителей. В восточной части Новоберезовского района наблюдается ненормативная территориальная доступность остановочных пунктов, введение остановочных пунктов позволит обеспечить жителям комфортное пользование общественным транспортном за счет прохождения маршрута по улицам, где на текущий момент общественный транспорт отсутствует.

Рисунок 5.2.21 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №14 «БЗСК – 44-й квартал»

Рисунок 5.2.22 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №14 «БЗСК – 44-й квартал» с указанием новых остановочных пунктов

2) Новый маршрут №116 «Березовский - Монетный»

В целях обеспечения жителей поселка Каменный транспортным обслуживанием и повышения транспортного предложения для жителей района Уют-сити предлагается:

1. Ввести новый маршрут, следующий от остановочного пункта «Улица Старателей» до остановочного пункта «Центральная». В п. Монетный маршрут движется по кольцу в одном направлении против часовой стрелки с заездом на остановочный пункт «Площадь МТРЗ» (рис. 5.2.22). При этом в п. Монетный, на Транспортном пер. в районе территории Западной Промзоны государственному казенному учреждению Свердловской области "Управление автомобильных дорог» предлагается строительство двух остановочных пунктов «Промзона». В п. Каменный предлагается строительство двух остановочных пунктов «Каменный». В г. Березовский на ул. Строителей предлагается строительство остановочного пункта «Парк Победы» в районе дома, находящегося по адресу: Восточная улица, 8к2 и остановочного пункта «Автостанция» в районе дома, находящегося по адресу: улица Строителей, 9.

Для прохождения маршрута через п. Каменный и выезда на автодорогу «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» необходимо строительство участка автомобильной дороги от ул. Железнодорожная до автомобильной дороги 65К-3504310 (рис. 5.2.24).

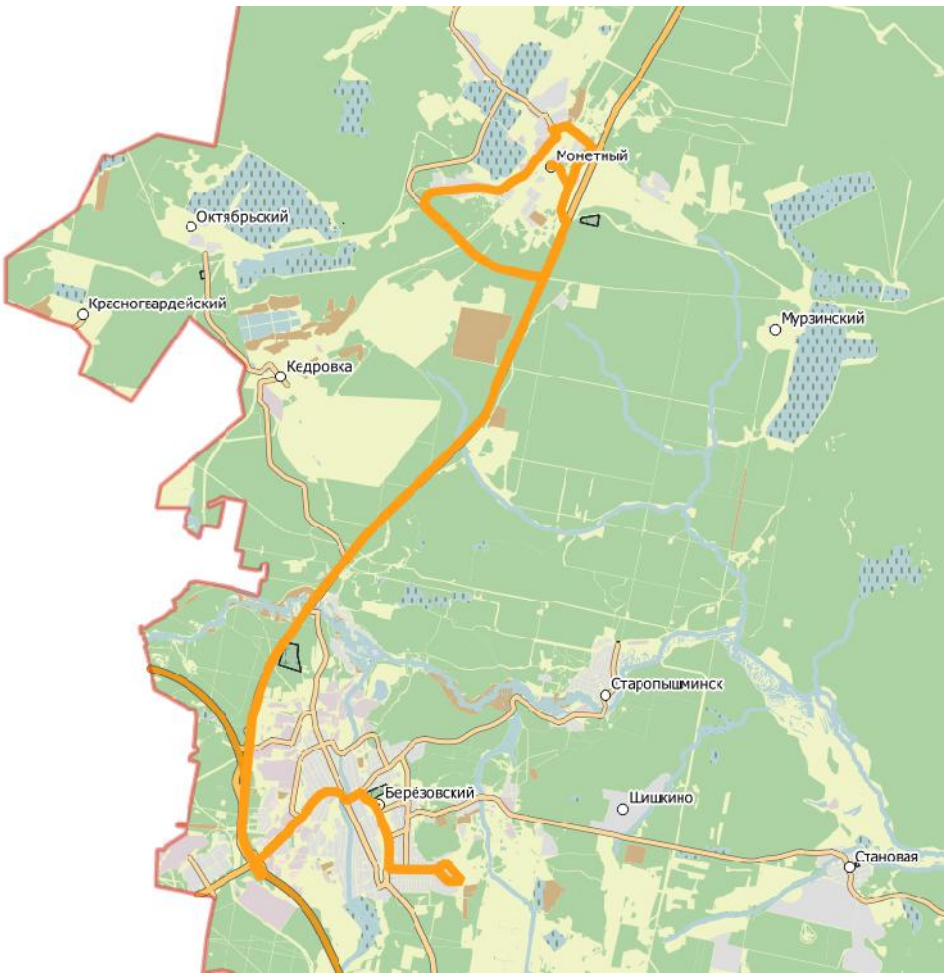


Рисунок 5.2.23.1 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №116 «Березовский - Монетный»

Рисунок 5.2.23.2 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №116 «Березовский - Монетный» с указанием новых остановочных пунктов

Рисунок 5.2.23.4 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №116 «Березовский - Монетный» с указанием новых остановочных пунктов

Рисунок 5.2.23.5 – Требуемое строительство участка автомобильной дороги от ул. Железнодорожная до автомобильной дороги 65К-3504310

3) Новый маршрут №122 «Березовский - Становая»

Учитывая перспективную застройку в коттеджном поселке «Хорошие соседи» и в районе Полевом поселка Становая, а также принимая во внимание необеспеченность общественным транспортом южной части поселка Становая, в целях обеспечения жителей общественным транспортом предлагается:

1. Ввести новый маршрут, следующий от остановочного пункта «Автостанция» до остановочного пункта «Полевой». Предлагается строительство конечного остановочного пункта «Полевой» в Полевом районе (рис. 5.2.25).

Рисунок 5.2.24 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №122 «Березовский - Становая»

Рисунок 5.2.25 – Предлагаемый путь следования нового маршрута №122 «Березовский - Становая»» с указанием нового остановочного пункта

4) Корректировка маршрута №107 «Березовский - Октябрьский»

Жителям северо-восточной части поселка Кедровка не обеспечена нормативная территориальная доступность остановочных пунктов. Жители вынуждены преодолевать существенное расстояние до ближайшего остановочного пункта «Кедровка». В целях обеспечения жителей северо-восточной части поселка Кедровка транспортным обслуживанием предлагается:

1. Ввести прохождение маршрута в прямом и обратном направлении через новый, предлагаемый к строительству, остановочный пункт «Крупозавод»

Для прохождения маршрута по указанному на рисунке пути необходимо уширение участка автомобильной дороги по ул. Лермонтова от дома №3 до остановочного пункта «Крупозавод» (рис. 5.2.27).

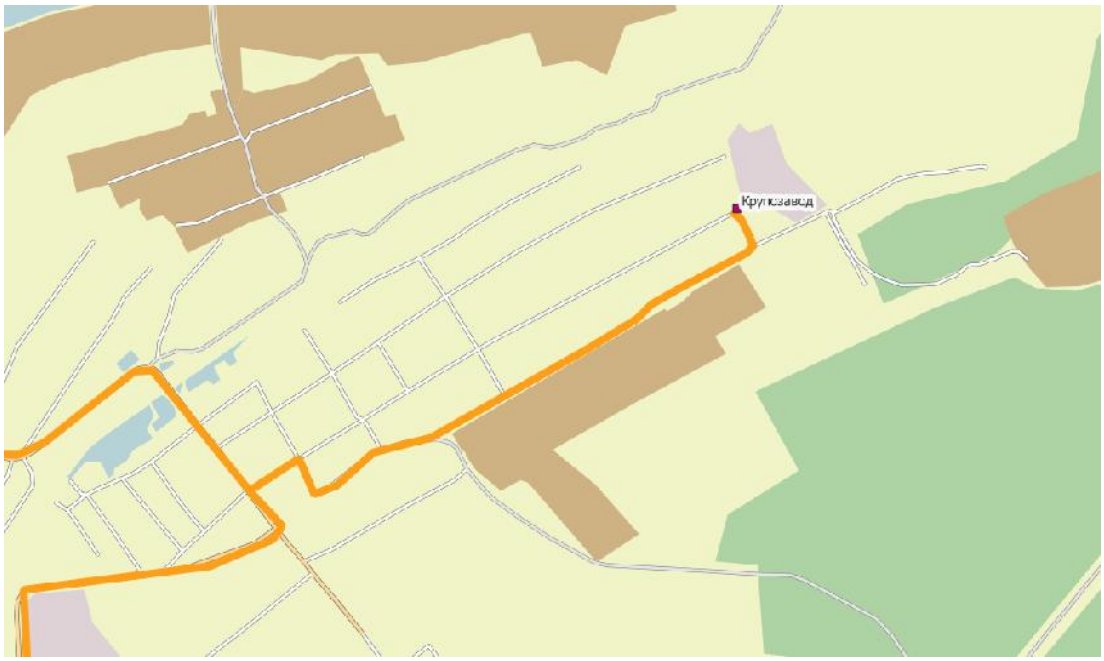


Рисунок 5.2.26 – Предлагаемый путь следования скорректированного маршрута №107 «Березовский - Октябрьский» с указанием нового остановочного пункта

Рисунок 5.2.27 – Требуемое уширение участка автомобильной дороги по ул. Лермонтова от дома №3 до остановочного пункта «Крупозавод»

5) Корректировка маршрута №12 «Овощное отделение – БЗСК»

После строительства остановочного пункта по ул. Энергостроителей предлагается:

1. Скорректировать прохождение маршрута в прямом направлении через ул. Максима Горького, ул. Смирнова, ул. Энергостроителей, ул. Чапаева и обратном направлении через ул. Чапаева, ул. Смирнова, ул. Максима Горького.

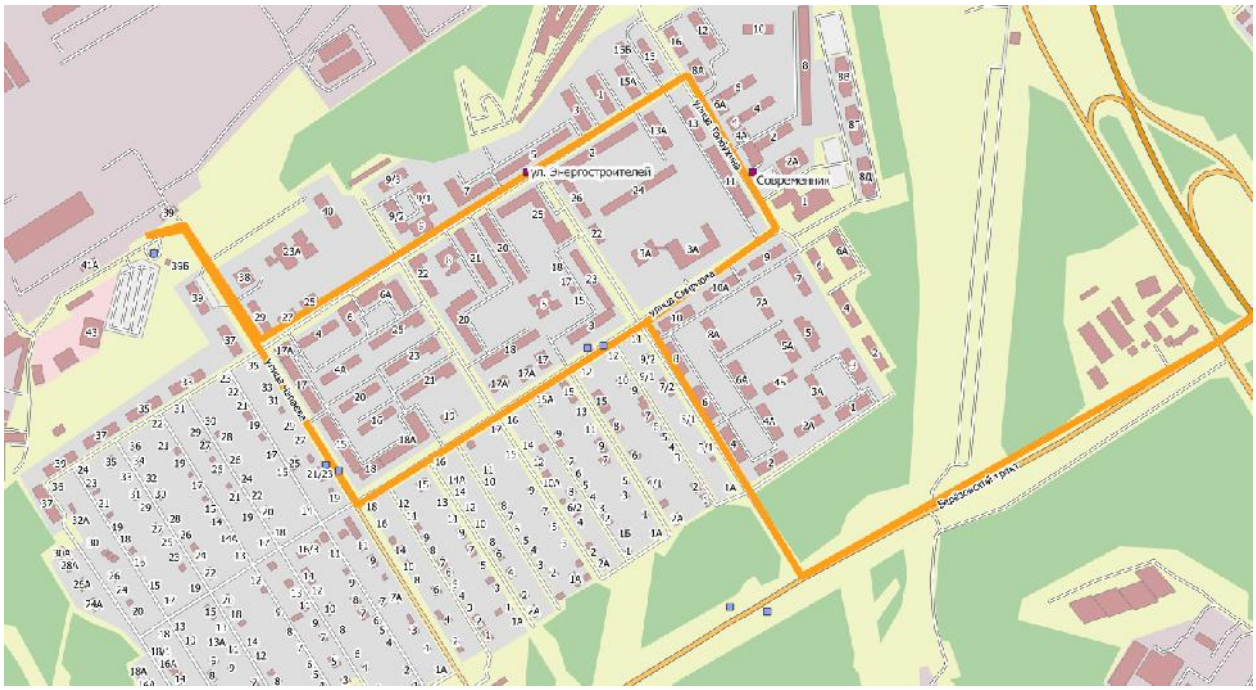


Рисунок 5.2.28 – Предлагаемый путь следования скорректированного маршрута №12 «Овощное отделение – БЗСК»

Итоговый список мероприятий по организации новых, изменению и отмене существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, изменению характеристик существующих маршрутов (в том числе вида регулярных перевозок, количества и класса используемых транспортных средств) для перспективного второго сценария представлен в таблице 5.2.3. Помимо мероприятий, приведенных в таблице, в рамках перспективного сценария реализуются все мероприятия из оптимизированного первого сценария. Вид регулярных перевозок не изменяется. Муниципальные маршруты, не указанные в таблице, не изменяются в рамках сценария.

Таблица 5.2.3 – Мероприятия по организации новых, изменению и отмене существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок в рамках сценария 2 (перспективный)

Номер маршрута	Новый номер и наименование маршрута	Изменение	Планируемая дата мероприятия	Количество ПС	Класс ТС
107	№107 Березовский - Октябрьский	Заезд в Кедровке к остановочному пункту "Крупозавод"	2032 год	1	СК
116	№116 Березовский - Монетный	Добавление нового маршрута	2027 год	1	СК
122	№122 Березовский - Становая	Добавление нового маршрута	2032 год	1	СК
105к	№105к Березовский - Ключевск	Изменение номера маршрута с 105к на 123	2026 год	1	СК
14	№14 БЗСК - 44й	Добавление нового маршрута	2026 год	1	СК

	квартал				
12	№12 Овощное отделение - БЗСК	Корректировка маршрута – прохождение через остановочные пункты «ул. Энергостроителей» (2027 год) и «Современник» (2031 год)	2027 год	1	СК

Мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог и по уширению существующих автомобильных дорог для маршрутов общественного транспорта в рамках сценария 2 представлены в таблице 5.2.4.

Таблица 5.2.4 – Мероприятия по строительству новых участков автомобильных дорог и мероприятия по уширению существующий автомобильных дорог

Принадлежность к маршруту	Мероприятие	Протяженность	Стоимость	Планируемая дата мероприятия
116 Березовский - Монетный	Строительство автомобильной дороги (6,5м) и устройство освещения	0,5 км	14 000 000 ▪	2027 год
107 Октябрьский - Березовский	Уширение проезжей части (2 м)	0,78 км	7 000 000,00 ▪	2032 год

Результаты математического транспортного моделирования в рамках перспективного сценария представлены в таблице 5.2.5. За счет введения новых маршрутов пассажиропоток на муниципальных маршрутах значительно увеличивается (рост на 30%). В целом рост пассажиропотока на маршрутной сети составляет 16%.

Таблица 5.2.5 – Результаты математического транспортного моделирования в рамках сценария 2 (перспективный)

№ маршрута	Существующее положение (пасс)	Перспективный сценарий (пасс)	Изменение пассажиропотоков
111	530	494	-6,8%
112	921	645	-30,0%
114	352	576	63,6%
117	466	221	-52,6%
119	109	74	-32,1%
120	302	191	-36,8%
121	1102	736	-33,2%
148	417	263	-36,9%
150	1635	1490	-8,9%
166	1005	1101	9,6%
2	1823	1869	2,5%
3	512	897	75,2%
5	456	990	117,1%
5кл			
9	1328	268	23,4%
8		1371	

10шил 10	1425	1377	-3,4%
103	590	415	-29,7%
104	245	591	141,2%
105	98	197	101,0%
105К	90	74	-17,8%
107	447	505	13,0%
13	-	606	-
12	-	185	-
116	-	531	-
14	-	129	-
122	-	263	-
102	-	477	-
135	-	12	-
Итого	13853	16548	16%
Итого для муниципальных маршрутов	7014	10005	30%

5.3 Оценка социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ Березовского городского округа

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 №ИА-63, расчет показателей социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ производится с учетом положений Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов, Методических рекомендаций по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и проекта Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Социально-экономический эффект — это понятие из области экономики, которое описывает положительные или отрицательные изменения в обществе, которые происходят в результате реализации проектов или программ.

5.4 Расчет показателей социально-экономической эффективности вариантов реализации КСОТ с учетом воздействия мероприятий (комплексов мероприятий) на суммарную величину транспортных издержек и массу выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников

После внедрения предлагаемых мероприятий в рамках оптимизированного и перспективного сценариев, по результатам моделирования наблюдается значительное повышение пассажиропотоков на муниципальных маршрутах. Этому способствует

корректировка существующих маршрутов и добавление новых маршрутов и остановочных пунктов. В результате повышенного спроса на общественный транспорт уменьшается количество индивидуального транспорта на автомобильных дорогах и сокращается масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников. После внедрения мероприятий сокращаются транспортные издержки - уменьшаются расходы жителей на содержание и обслуживание личного транспорта.

В таблице 5.4.1 приведены показатели социального эффекта от предлагаемых мероприятий. Наблюдается рост интегральной скорости передвижения пассажира ПТОП с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания. Средняя наполняемость салона снижается – пассажиры будут более комфортно совершать поездки, занимая преимущественно места для сидения. За счет строительства новых остановочных пунктов повышается обслуживание районов города и поселений Березовского г.о., а также обеспечивается нормативная территориальная доступность остановочных пунктов. Повышение плотности муниципальной маршрутной сети ПТОП обеспечивается добавлением новых маршрутов в поселения, ранее не обслуживаемые муниципальным транспортом, разветвленностью и разнообразностью маршрутной сети.

В таблице 5.4.2 приведена оценка монетизированного социального эффекта, учитывающая расходы на строительство новых остановочных пунктов и строительство новых или уширение существующих автомобильных дорог для движения общественного транспорта.

Таблица 5.4.1 – Показатели социального эффекта от предлагаемых мероприятий

Показатель	Существующее положение	Оптимизированный сценарий 1	Динамика роста	Перспективный сценарий 2	Динамика роста
Интегральная скорость передвижения пассажира ПТОП (км/час)	13	14	8%	16	23%
Пассажиропоток на муниципальных маршрутах	7014	8724	24%	10005	43%
Средняя наполняемость салона подвижного состава ПТОП на муниципальных маршрутах	1,6	1,5	-6%	1,3	-19%
Коэффициент территориальной доступности остановочных пунктов	0,96	0,98	2%	0,99	3%
Плотность муниципальной маршрутной сети ПТОП, км/кв. км	0,28	0,29	4%	0,36	29%

Таблица 5.4.2 – Экономический эффект от предлагаемых мероприятий в рамках

Сценарий	Совокупные расходы на реализацию	Доход от экономии времени в пути пассажиров в год	Доход от повышения пассажиропотока в год	Итоговый доход в год от предложенных мероприятий
Оптимизированный	20 000 000 ▪	3 571 128 ▪	153 957 ▪	3 725 085 ▪
Перспективный	52 000 000 ▪	9 374 212 ▪	295 102 ▪	9 669 314 ▪

5.5 Разработка финансовой модели развития пассажирского транспорта общего пользования (далее — ПТОП) Березовского городского округа, включая:

5.5.1. Проведение оценки финансовых параметров развития системы ПТОП Березовского муниципального округа, включая сценарный расчет экономической и бюджетной эффективности на основе анализа эффективности полных инвестиционных затрат, анализа отношения полученного бюджетом результата (объемов налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за счет прямых и косвенных эффектов) и расходов бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации применительно к Березовскому городскому округу

Финансовые параметры развития системы ПТОП Березовского м.о. согласно мероприятиям из сценария 1 представлены в таблице 5.5.1.1, согласно мероприятиям из сценария 2 представлены в таблице 5.5.1.2. В результате внедрения мероприятий и повышения пассажиропотоков на муниципальных маршрутах наблюдается рост выручки за счет продажи проездных билетов, но при этом расходы на содержание системы ПТОП по контрактам значительно превышают доходы. НМЦК были рассчитаны в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. № 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Таблица 5.5.1.1 - Финансовые параметры развития системы ПТОП Березовского м.о. сценарий 1

Год		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Финансовые результаты	Итого	1 сценарий							
Выручка	744 171 028,45 ▪	77 930 939,75 ▪	81 827 486,74 ▪	85 918 861,07 ▪	90 214 804,13 ▪	94 725 544,33 ▪	99 461 821,55 ▪	104 434 912,63 ▪	109 656 658,26 ▪
Капитальные затраты	22 805 000,00 ▪	8 305 000,00 ▪	5 500 000,00 ▪	5 000 000,00 ▪	2 000 000,00 ▪	- ▪	1 000 000,00 ▪	1 000 000,00 ▪	- ▪
Себестоимость с учетом амортизации	1 935 047 196,63 ▪	202 641 651,89 ▪	212 773 734,48 ▪	223 412 421,20 ▪	234 583 042,26 ▪	246 312 194,38 ▪	258 627 804,10 ▪	271 559 194,30 ▪	285 137 154,02 ▪
Себестоимость без учета амортизации	1 708 647 375,38 ▪	178 932 652,00 ▪	187 879 284,60 ▪	197 273 248,83 ▪	207 136 911,27 ▪	217 493 756,84 ▪	228 368 444,68 ▪	239 786 866,91 ▪	251 776 210,26 ▪
Налоги и обязательные платежи	345 205 832,59 ▪	36 168 727,41 ▪	37 971 570,78 ▪	39 864 556,32 ▪	41 852 191,13 ▪	43 939 207,69 ▪	46 130 575,07 ▪	48 431 510,83 ▪	50 847 493,37 ▪
Валовая прибыль	- 1 190 876 168,18 ▪	- 124 710 712,14 ▪	- 130 946 247,74 ▪	- 137 493 560,13 ▪	- 144 368 238,14 ▪	- 151 586 650,05 ▪	- 159 165 982,55 ▪	- 167 124 281,68 ▪	- 175 480 495,76 ▪

Расходы бюджета	Итого	1 сценарий							
Совокупные расходы бюджета при работе по брутто-контрактам	1 957 852 196,63 ▪	210 946 651,89 ▪	218 273 734,48 ▪	228 412 421,20 ▪	236 583 042,26 ▪	246 312 194,38 ▪	259 627 804,10 ▪	272 559 194,30 ▪	285 137 154,02 ▪
Совокупные расходы бюджета при работе по нетто-контрактам	1 213 681 168,18 ▪	133 015 712,14 ▪	136 446 247,74 ▪	142 493 560,13 ▪	146 368 238,14 ▪	151 586 650,05 ▪	160 165 982,55 ▪	168 124 281,68 ▪	175 480 495,76 ▪
Затраты на модернизацию инфраструктуры:	**22 805 000,00 ▪**	**8 305 000,00 ▪**	**5 500 000,00 ▪**	**5 000 000,00 ▪**	**2 000 000,00 ▪**	**- ▪**	**1 000 000,00 ▪**	**1 000 000,00 ▪**	**- ▪**
Строительство ОП	20 000 000,00 ▪	6 000 000,00 ▪	5 000 000,00 ▪	5 000 000,00 ▪	2 000 000,00 ▪	- ▪	1 000 000,00 ▪	1 000 000,00 ▪	- ▪
Обустройство существующих ОП	2 805 000,00 ▪	2 305 000,00 ▪	500 000,00 ▪	- ▪	- ▪	- ▪	- ▪	- ▪	- ▪
Доходы бюджетной системы	**Итого**	**1 сценарий**							
Налоговые платежи и взносы	**345 205 832,59 ▪**	**36 168 727,41 ▪**	**37 971 570,78 ▪**	**39 864 556,32 ▪**	**41 852 191,13 ▪**	**43 939 207,69 ▪**	**46 130 575,07 ▪**	**48 431 510,83 ▪**	**50 847 493,37 ▪**
В бюджет субъекта РФ	**103 190 009,25 ▪**	**10 824 391,46 ▪**	**11 360 018,03 ▪**	**11 922 425,94 ▪**	**12 512 954,23 ▪**	**13 133 008,94 ▪**	**13 784 066,39 ▪**	**14 467 676,71 ▪**	**15 185 467,55 ▪**
НДФЛ	102 295 129,25 ▪	10 712 531,46 ▪	11 248 158,03 ▪	11 810 565,94 ▪	12 401 094,23 ▪	13 021 148,94 ▪	13 672 206,39 ▪	14 355 816,71 ▪	15 073 607,55 ▪
Транспортный налог	894 880,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪	111 860,00 ▪
В бюджет городского округа	**242 015 823,34 ▪**	**25 344 335,95 ▪**	**26 611 552,74 ▪**	**27 942 130,38 ▪**	**29 339 236,90 ▪**	**30 806 198,75 ▪**	**32 346 508,68 ▪**	**33 963 834,12 ▪**	**35 662 025,82 ▪**
НДФЛ	18 052 081,63 ▪	1 890 446,73 ▪	1 984 969,06 ▪	2 084 217,52 ▪	2 188 428,39 ▪	2 297 849,81 ▪	2 412 742,30 ▪	2 533 379,42 ▪	2 660 048,39 ▪
Взносы ПФР, ФОМС, ФСС	223 963 741,71 ▪	23 453 889,22 ▪	24 626 583,68 ▪	25 857 912,86 ▪	27 150 808,51 ▪	28 508 348,93 ▪	29 933 766,38 ▪	31 430 454,70 ▪	33 001 977,43 ▪
Показатели транспортной работы	**Итого**	**1 сценарий**							
Транспортная работа (км)	11678285,09	1459785,636	1459785,636	1459785,636	1459785,636	1459785,636	1459785,636	1459785,636	1459785,636
Макс. средняя стоимость 1 км работы	-	126,1	132,405	139,02525	145,9765125	153,2753381	160,939105	168,9860603	177,4353633
Показатели спроса	**Итого**	**1 сценарий**							
Пассажиропоток (пасс)	21730740	2 626 522,00	2 729 174,00	2 729 174,00	2 729 174,00	2 729 174,00	2 729 174,00	2 729 174,00	2 729 174,00

Таблица 5.5.1.2 - Финансовые параметры развития системы ПТОП Березовского м.о. сценарий 2

Год		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Финансовые результаты	**Итого**	**2 сценарий**							
Выручка	956 097 841,00 ▪	92 389 438,12 ▪	98 128 404,28 ▪	111 744 229,41 ▪	117 331 440,88 ▪	123 198 012,92 ▪	129 357 913,57 ▪	135 825 809,25 ▪	148 122 592,58 ▪
Капитальные затраты	32 000 000,00 ▪	- ▪	- ▪	17 000 000,00 ▪	- ▪	2 000 000,00 ▪	4 000 000,00 ▪	- ▪	9 000 000,00 ▪
Себестоимость с учетом амортизации	2 161 817 307,36 ▪	202 641 651,89 ▪	224 605 080,80 ▪	252 569 455,84 ▪	265 197 928,63 ▪	278 457 825,06 ▪	292 380 716,32 ▪	306 999 752,13 ▪	338 964 896,70 ▪
Себестоимость без учета амортизации	1 827 234 711,82 ▪	178 018 046,00 ▪	198 525 181,05 ▪	213 276 989,10 ▪	223 940 838,56 ▪	235 137 880,48 ▪	246 894 774,51 ▪	259 239 513,23 ▪	272 201 488,89 ▪
Налоги и обязательные платежи	396 223 599,54 ▪	36 980 884,74 ▪	40 773 098,29 ▪	46 490 067,65 ▪	48 808 139,09 ▪	51 242 114,09 ▪	53 797 787,84 ▪	56 481 245,29 ▪	61 650 262,54 ▪
Валовая прибыль	- 1 205 719 466,37 ▪	- 110 252 213,77 ▪	- 126 476 676,52 ▪	- 140 825 226,43 ▪	- 147 866 487,75 ▪	- 155 259 812,14 ▪	- 163 022 802,75 ▪	- 171 173 942,89 ▪	- 190 842 304,11 ▪
Расходы бюджета	**Итого**	**2 сценарий**							
Совокупные расходы бюджета при работе по брутто-контрактам	2 193 817 307,36 ▪	202 641 651,89 ▪	224 605 080,80 ▪	269 569 455,84 ▪	265 197 928,63 ▪	280 457 825,06 ▪	296 380 716,32 ▪	306 999 752,13 ▪	347 964 896,70 ▪
Совокупные расходы бюджета при работе по нетто-контрактам	1 237 719 466,37 ▪	110 252 213,77 ▪	126 476 676,52 ▪	157 825 226,43 ▪	147 866 487,75 ▪	157 259 812,14 ▪	167 022 802,75 ▪	171 173 942,89 ▪	199 842 304,11 ▪
Затраты на модернизацию инфраструктуры:	**32 000 000,00 ▪**	**- ▪**	**- ▪**	**17 000 000,00 ▪**	**- ▪**	**2 000 000,00 ▪**	**4 000 000,00 ▪**	**- ▪**	**9 000 000,00 ▪**
Строительство ОП	11 000 000,00 ▪	- ▪	- ▪	3 000 000,00 ▪	- ▪	2 000 000,00 ▪	4 000 000,00 ▪	- ▪	2 000 000,00 ▪
Строительство новых участков дорог	21 000 000,00 ▪	- ▪	- ▪	14 000 000,00 ▪	- ▪	- ▪	- ▪	- ▪	7 000 000,00 ▪
Доходы бюджетной системы	**Итого**	**2 сценарий**							
Налоговые платежи и взносы	**396 223 599,54 ▪**	**36 980 884,74 ▪**	**40 773 098,29 ▪**	**46 490 067,65 ▪**	**48 808 139,09 ▪**	**51 242 114,09 ▪**	**53 797 787,84 ▪**	**56 481 245,29 ▪**	**61 650 262,54 ▪**
В бюджет субъекта РФ	**118 005 754,98 ▪**	**11 036 817,45 ▪**	**12 159 303,78 ▪**	**13 851 513,33 ▪**	**14 537 657,04 ▪**	**15 258 107,95 ▪**	**16 014 581,39 ▪**	**16 808 878,51 ▪**	**18 338 895,52 ▪**
НДФЛ	116 976 642,98 ▪	10 908 178,45 ▪	12 030 664,78 ▪	13 722 874,33 ▪	14 409 018,04 ▪	15 129 468,95 ▪	15 885 942,39 ▪	16 680 239,51 ▪	18 210 256,52 ▪
Транспортный налог	1 029 112,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪	128 639,00 ▪

В бюджет городского округа	**278 217 844,56**	**25 944 067,29**	**28 613 794,51**	**32 638 554,33**	**34 270 482,04**	**35 984 006,14**	**37 783 206,45**	**39 672 366,77**	**43 311 367,03**
НДФЛ	20 642 937,00	1 924 972,67	2 123 058,49	2 421 683,70	2 542 767,89	2 669 906,28	2 803 401,60	2 943 571,68	3 213 574,68
Взносы ПФР, ФОМС, ФСС	257 574 907,57	24 019 094,62	26 490 736,02	30 216 870,62	31 727 714,15	33 314 099,86	34 979 804,85	36 728 795,10	40 097 792,35
Показатели транспортной работы	**Итого**	**2 сценарий**							
Транспортная работа (км)	12956084	1448873	1521873	1653273	1653273	1653273	1653273	1653273	1718973
Макс. средняя стоимость 1 км работы	-	127,1	133,455	140,12775	147,1341375	154,4908444	162,2153866	170,3261559	178,8424637
Показатели спроса	**Итого**	**2 сценарий**							
Пассажиропоток (пасс)	24408278,36	2 626 522,00	2 771 821,00	2 947 370,00	3 034 022,68	3 123 222,94	3 215 045,70	3 309 568,04	3 380 706,00

5.5.2. Прогнозирование доходов и расходов на содержание и развитие системы ПТОП Березовского муниципального округа с учетом обеспечения целевых показателей качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом

Прогнозирование доходов и расходов на содержание и развитие системы ПТОП Березовского г.о. представлено в таблицах 5.5.2.1 – 5.5.2.2 Совокупные расходы бюджета включают в себя затраты на модернизацию инфраструктуры (строительство новых остановочных пунктов, обустройство существующих остановочных пунктов, строительство новых участков дорог, обустройство ОРП) и затраты на оплату транспортной работы.

Таблица 5.5.2.1 - Прогнозирование доходов и расходов на содержание и развитие системы ПТОП Березовского м.о. сценарий 1

Год		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Финансовые результаты	**Итого**	**1 сценарий**							
Выручка	744 171 028,45	77 930 939,75	81 827 486,74	85 918 861,07	90 214 804,13	94 725 544,33	99 461 821,55	104 434 912,63	109 656 658,26
Капитальные затраты	22 805 000,00	8 305 000,00	5 500 000,00	5 000 000,00	2 000 000,00	-	1 000 000,00	1 000 000,00	-

Расходы бюджета	Итого	1 сценарий							
Совокупные расходы бюджета при работе по брутто-контрактам	1 957 852 196,63 ▪	210 946 651,89 ▪	218 273 734,48 ▪	228 412 421,20 ▪	236 583 042,26 ▪	246 312 194,38 ▪	259 627 804,10 ▪	272 559 194,30 ▪	285 137 154,02 ▪
Совокупные расходы бюджета при работе по нетто-контрактам	1 213 681 168,18 ▪	133 015 712,14 ▪	136 446 247,74 ▪	142 493 560,13 ▪	146 368 238,14 ▪	151 586 650,05 ▪	160 165 982,55 ▪	168 124 281,68 ▪	175 480 495,76 ▪

Таблица 5.5.2.2 - Прогнозирование доходов и расходов на содержание и развитие системы ПТОП Березовского м.о. сценарий 2

Год		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Финансовые результаты	Итого	2 сценарий							
Выручка	956 097 841,00 ▪	92 389 438,12 ▪	98 128 404,28 ▪	111 744 229,41 ▪	117 331 440,88 ▪	123 198 012,92 ▪	129 357 913,57 ▪	135 825 809,25 ▪	148 122 592,58 ▪
Капитальные затраты	32 000 000,00 ▪	- ▪	- ▪	17 000 000,00 ▪	- ▪	2 000 000,00 ▪	4 000 000,00 ▪	- ▪	9 000 000,00 ▪
Расходы бюджета	Итого	2 сценарий							
Совокупные расходы бюджета при работе по брутто-контрактам	2 193 817 307,36 ▪	202 641 651,89 ▪	224 605 080,80 ▪	269 569 455,84 ▪	265 197 928,63 ▪	280 457 825,06 ▪	296 380 716,32 ▪	306 999 752,13 ▪	347 964 896,70 ▪
Совокупные расходы бюджета при работе по нетто-контрактам	1 237 719 466,37 ▪	110 252 213,77 ▪	126 476 676,52 ▪	157 825 226,43 ▪	147 866 487,75 ▪	157 259 812,14 ▪	167 022 802,75 ▪	171 173 942,89 ▪	199 842 304,11 ▪

5.5.3. Расчет необходимого объема бюджетного финансирования

Необходимый объем бюджетного финансирования на содержание и развитие системы ПТОП Березовского м.о. представлен таблицах 5.5.3.1 – 5.5.3.2. Бюджетное финансирование будет израсходовано на модернизацию транспортной сети инфраструктуры (строительство новых остановочных пунктов, обустройство существующих остановочных пунктов, строительство новых участков дорог, обустройство ОРП) и затраты на оплату транспортной работы.

Таблица 5.5.3.1 - Необходимый объем бюджетного финансирования на содержание и развитие системы ПТОП Березовского м.о. сценарий 1

Год		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Расходы бюджета	Итого	1 сценарий							
Совокупные расходы бюджета при работе по нетто-контрактам	1 213 681 168,18 ▪	133 015 712,14 ▪	136 446 247,74 ▪	142 493 560,13 ▪	146 368 238,14 ▪	151 586 650,05 ▪	160 165 982,55 ▪	168 124 281,68 ▪	175 480 495,76 ▪

Таблица 5.5.3.2 - Необходимый объем бюджетного финансирования на содержание и развитие системы ПТОП Березовского м.о. сценарий 2

Год		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Расходы бюджета	Итого	2 сценарий							
Совокупные расходы бюджета при работе по нетто-контрактам	1 237 719 466,37 ▪	110 252 213,77 ▪	126 476 676,52 ▪	157 825 226,43 ▪	147 866 487,75 ▪	157 259 812,14 ▪	167 022 802,75 ▪	171 173 942,89 ▪	199 842 304,11 ▪

5.6. Формирование предложений по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных составляющих интеллектуальной транспортной системы (ИТС), повышающих эффективность работы пассажирского транспорта общего пользования

Для повышения эффективности работы транспортных предприятий – пассажирских перевозчиков и качества предоставляемых населению транспортных услуг предполагается разработка и внедрение единой автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками на городском маршрутном транспорте (далее – АСУПП).

Организация процессов управления, диспетчеризации, планирования и учета регулярных муниципальных перевозок общественным транспортом в едином центре позволит максимально эффективно использовать имеющийся в городе общественный транспорт, оперативно реагировать на изменения пассажиропотоков, отслеживать показатели работы перевозчиков, оперативно реагируя на ЧС, изменяя расписания, заменяя ТС или водителей.

В результате повысится точность исполнения расписания перевозчиками, повысится уровень мобильности и доверия населения к ОТ, возрастет прозрачность планирования и управления общественными перевозками, а также улучшится транспортная доступность районов города.

Сервис хранения справочной информации о маршрутах, расписаниях, перевозчиках общественного транспорта

Функциональные возможности:

- Хранение полного набора данных о маршрутах, остановках, транспортных средствах и др.
- Автоматическое/полуавтоматическое создание расписания движения
- Создание сводных справочных отчетов
- Создание и редактирование полного набора данных о маршрутах, остановках, транспортных средствах и др.
- Хранение истории изменения для каждой единицы общественного транспорта

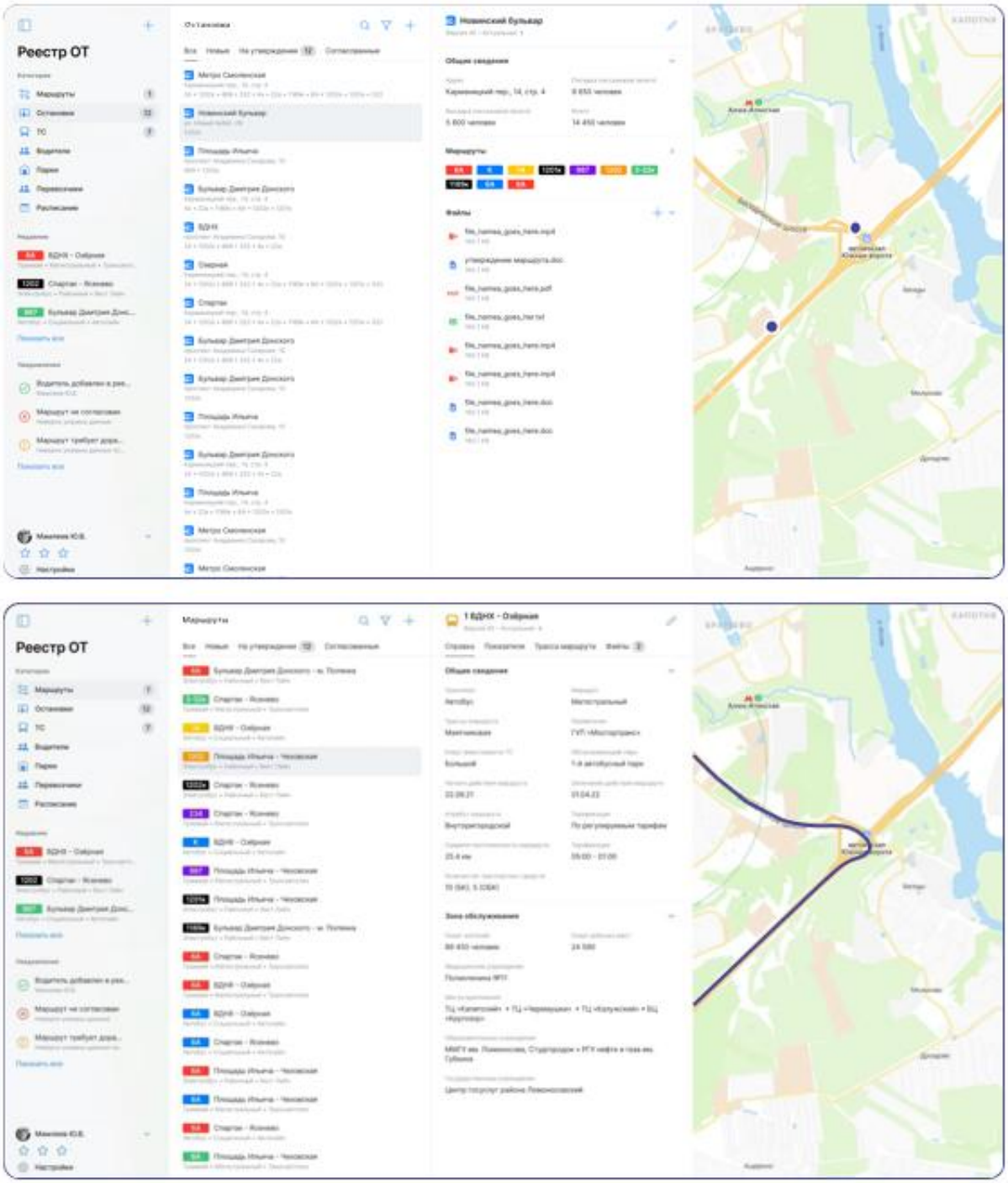


Рисунок 5.6.3 – Визуализация сервиса хранения справочной информации о маршрутах, расписаниях, перевозчиках общественного транспорта

Сервис контроля пассажирских перевозчиков (АИС КПП)

АИС КПП – сервис контроля качества предоставляемых перевозчиками услуг.

Функциональные возможности:

- Автоматический расчет показателей транспортной работы перевозчиков в режиме, приближенном к реальному
- Анализ показателей движения общественного транспорта на городских маршрутах, генерация событий о нарушениях движения и потерях связи с транспортом
- Расчет выполнения перевозок (план-факт), количества рейсов на маршруте в соответствии с расписанием, количества маршрутов с нарушением выполнения плановых рейсов и учет выпуска ТС согласно расписанию

- Прогнозирование выполнения транспортной работы (в том числе прогноз прибытия ТС на ОТ, выполнение рейсов, соблюдение выпуска)
- Формирование прогноза прибытия пассажирского транспорта на остановки и публикация данных на городские табло
- Формирование отчетов о выполнении плана перевозок, о движении по маршруту, о выполнении транспортной работы перевозчиком, о работе ТС, водителей

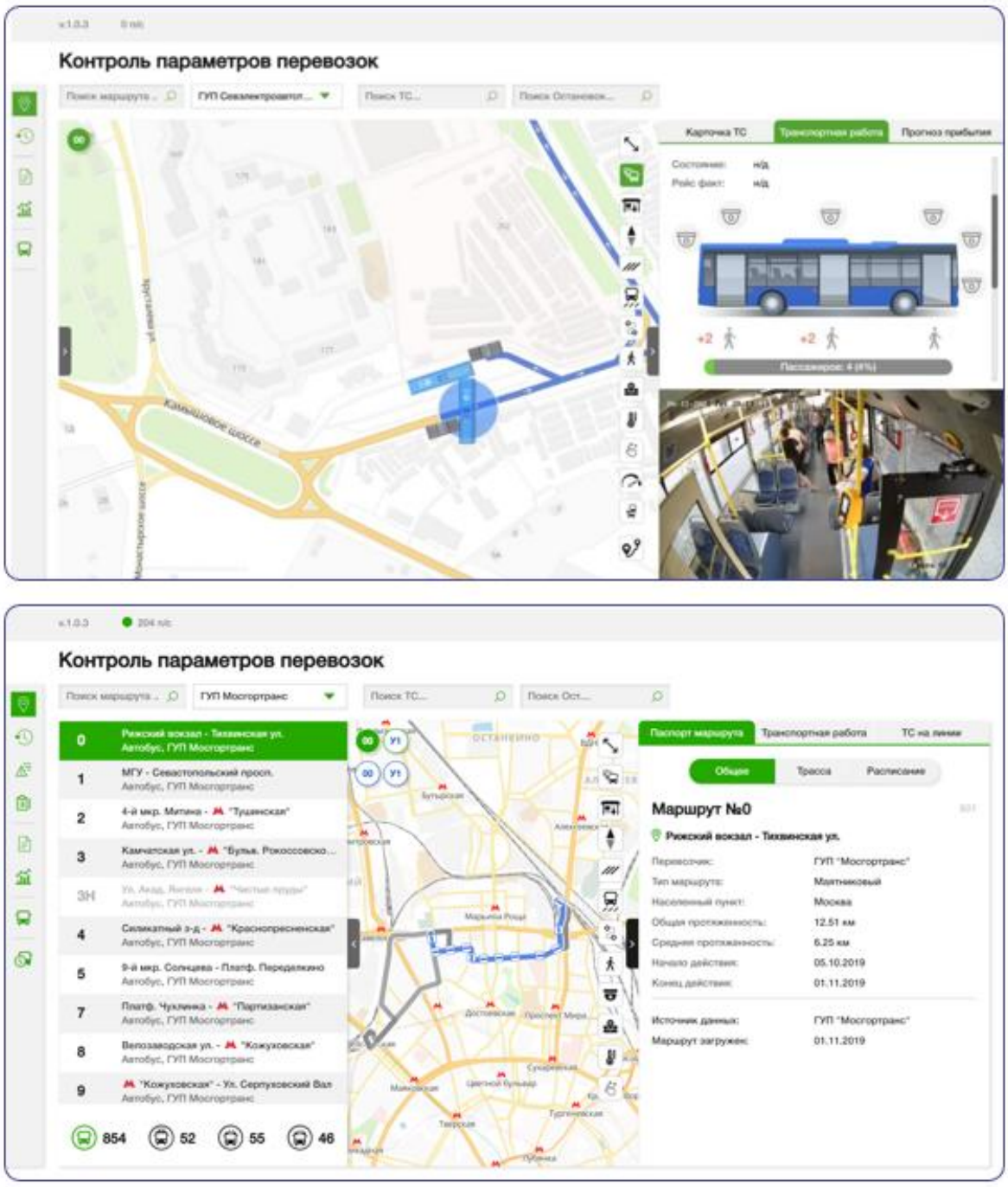


Рисунок 5.6.4 – Визуализация АИС КПП

Сервис управления и диспетчеризации транспорта

Функциональные возможности:

- Мониторинг в реальном времени передвижения транспортных средств

- Контроль соблюдения расписания движения общественного транспорта на маршрутах
- Планирование нарядов
- Двусторонняя коммуникация между диспетчером и водителем
- Внесение оперативных изменений в процессы перевозки пассажиров (оказание управляющих воздействий)

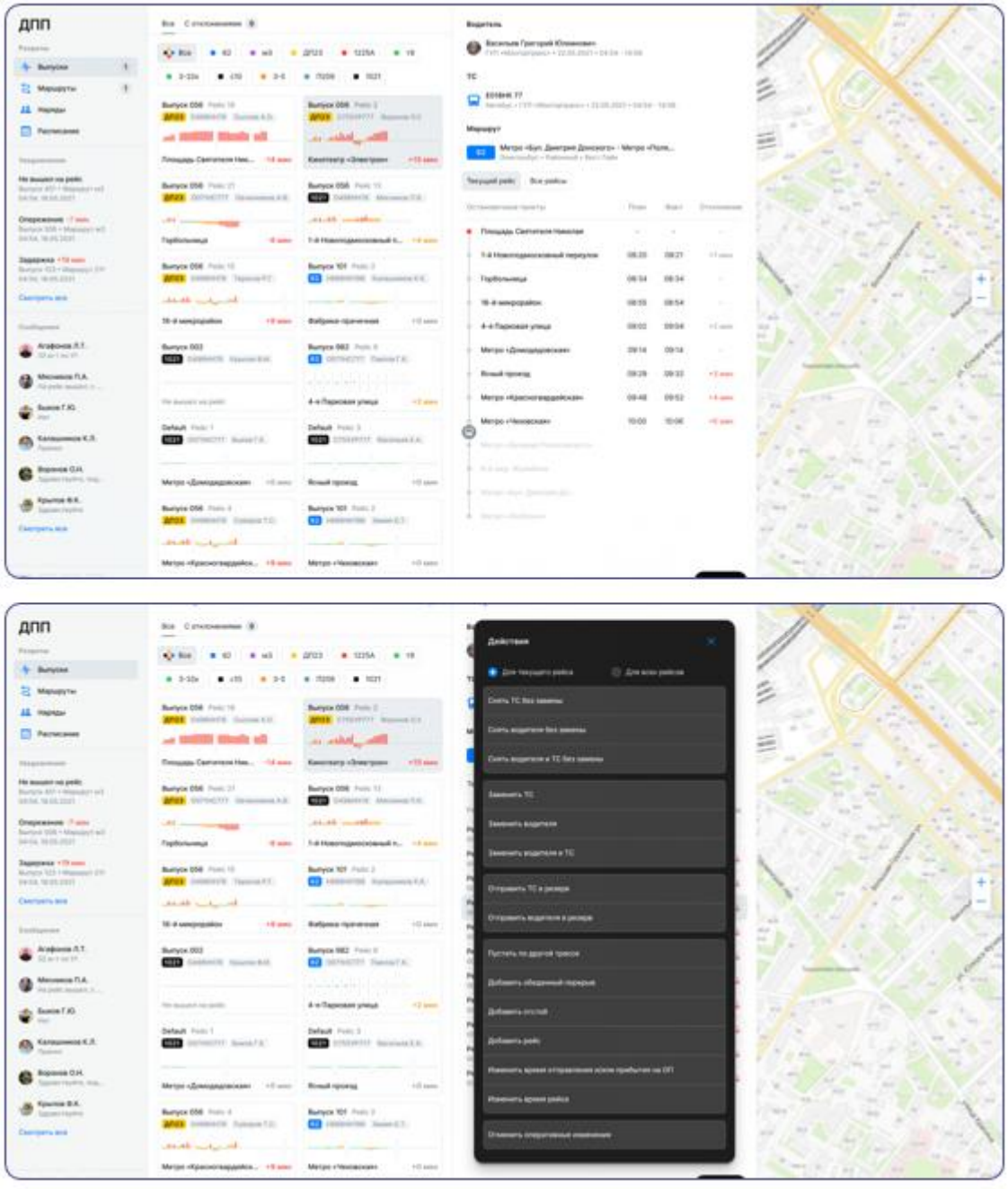


Рисунок 5.6.5 – Визуализация сервиса управления и диспетчеризации транспорта

Автоматизированный информационный сервис «Маршрутная сеть»

Анализ маршрутной сети городского пассажирского транспорта и автоматизация работ по ее проектированию

Функциональные возможности:

- Анализ текущей маршрутной сети
- Инструменты планирования маршрутов транспорта

- Анализ пассажиропотока
- Изохронный анализ
- Автоматизированная разработка расписаний движения

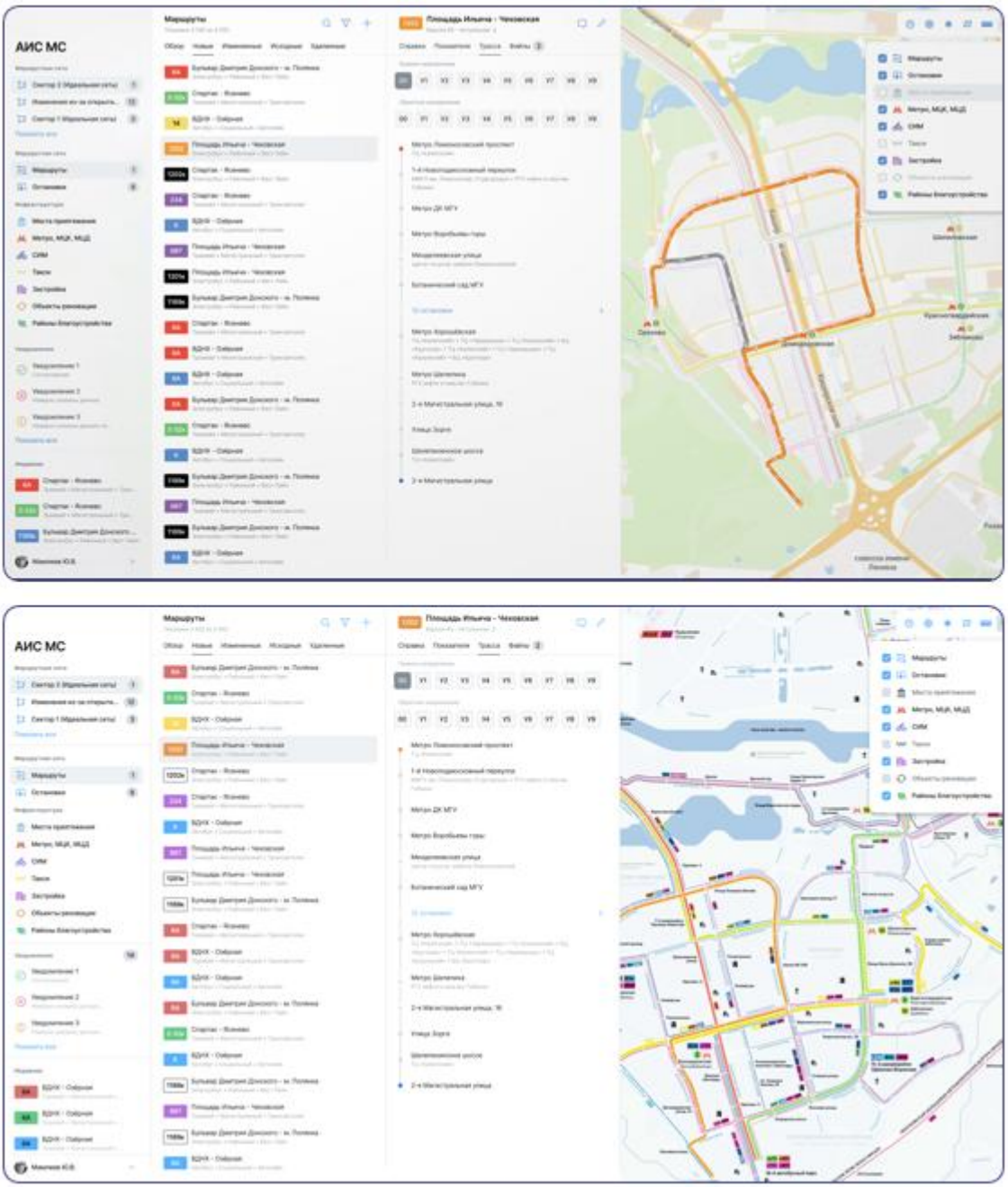


Рисунок 5.6.6 – Визуализация автоматизированного информационного сервиса «Маршрутная сеть»

Сервис мониторинга пассажиропотока (АСМПП)

Сервис подсчета пассажиров общественного транспорта и сверки с количеством оплаты услуг перевозки

Функциональные возможности:

- Получение данных от датчиков пассажиров в салонах общественного транспорта
- Возможность просмотра видеопотоков от камер в салонах общественного транспорта

- Учет реальной загруженности транспортных средств в любой момент времени, включая количество входящих и выходящих пассажиров на каждой остановке
- Определение маршрутов с наибольшим количеством нарушений оплаты проезда
- Построение корректных матриц корреспонденций и прогнозирование загруженности маршрутов
- Предоставление данных для планирования расписания маршрутов в целях обеспечения оптимальной загрузки подвижного состава
- Отображение прогноза прибытия транспортных средств на табло и степень загруженности прибывающего транспортного средства в мобильных приложениях

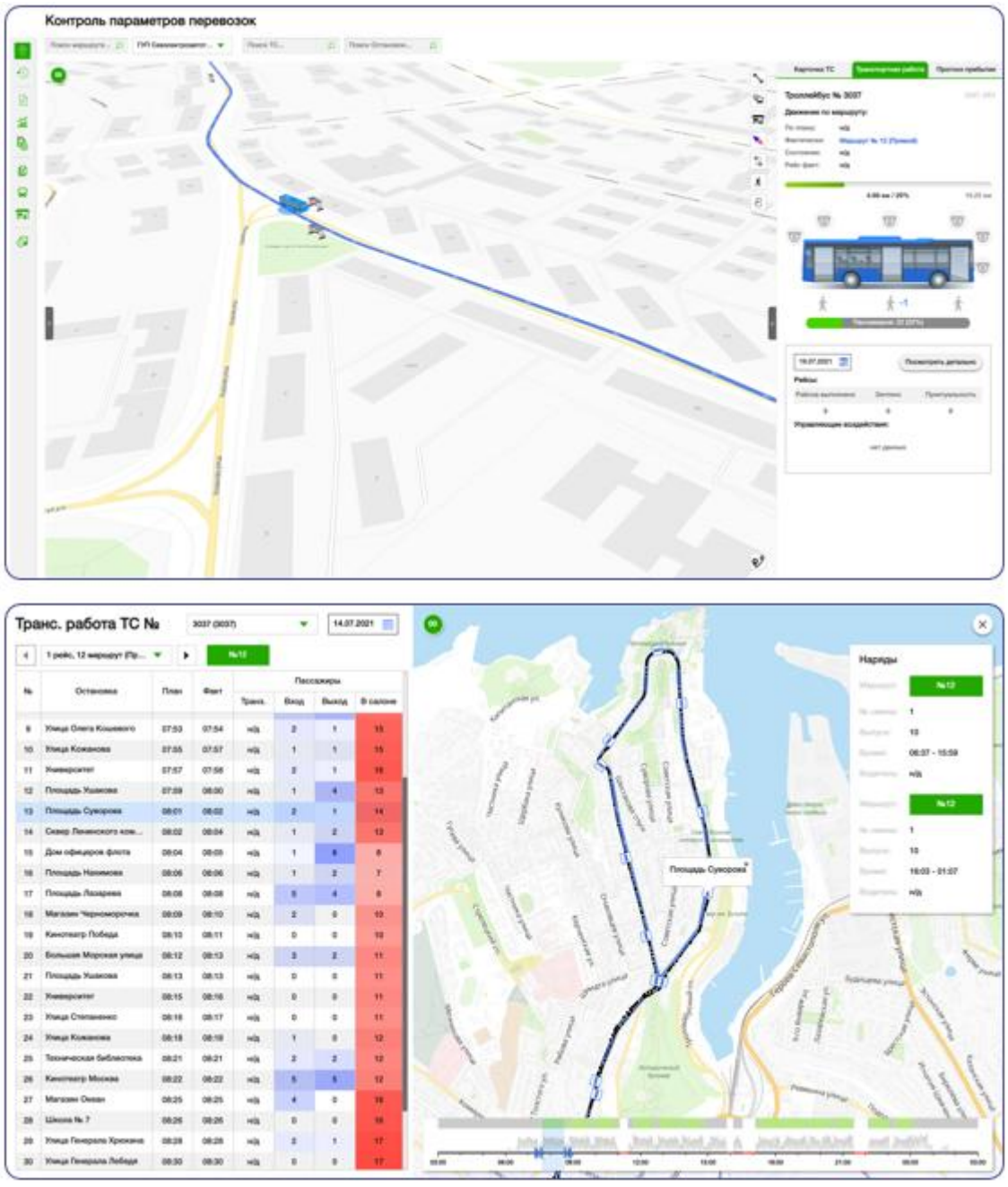


Рисунок 5.6.7 – Визуализация АСМПП

Сервис автоматизированного учета расхода ГСМ

Учет расхода ГСМ позволяет фиксировать и контролировать сливы и расход топлива, определять «неаккуратное вождение» и общее поведение водителя на дороге и строить прогноз расходов ГСМ.

Функциональные возможности:

- Просмотр сведений об обороте ГСМ по объекту или группе объектов
- Формирование инцидентов и фактов нарушений на базе датчиков уровня топлива (ДУТ), трекеров, видеоаналитики;
- Информирование об инцидентах (в интерфейсе продукта, по e-mail, SMS, мессенджеры)
- Формирование отчетов и прогноза по затратам ГСМ на период
- Определение фактического расхода топлива за любой временной промежуток
- Сравнение сведений от ДУТ с расчетными нормами расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте
- Определение «неаккуратного вождения», приводящего к увеличенному расходу топлива
- Построение поведенческих моделей вождения (по водителям в связке с ТС)

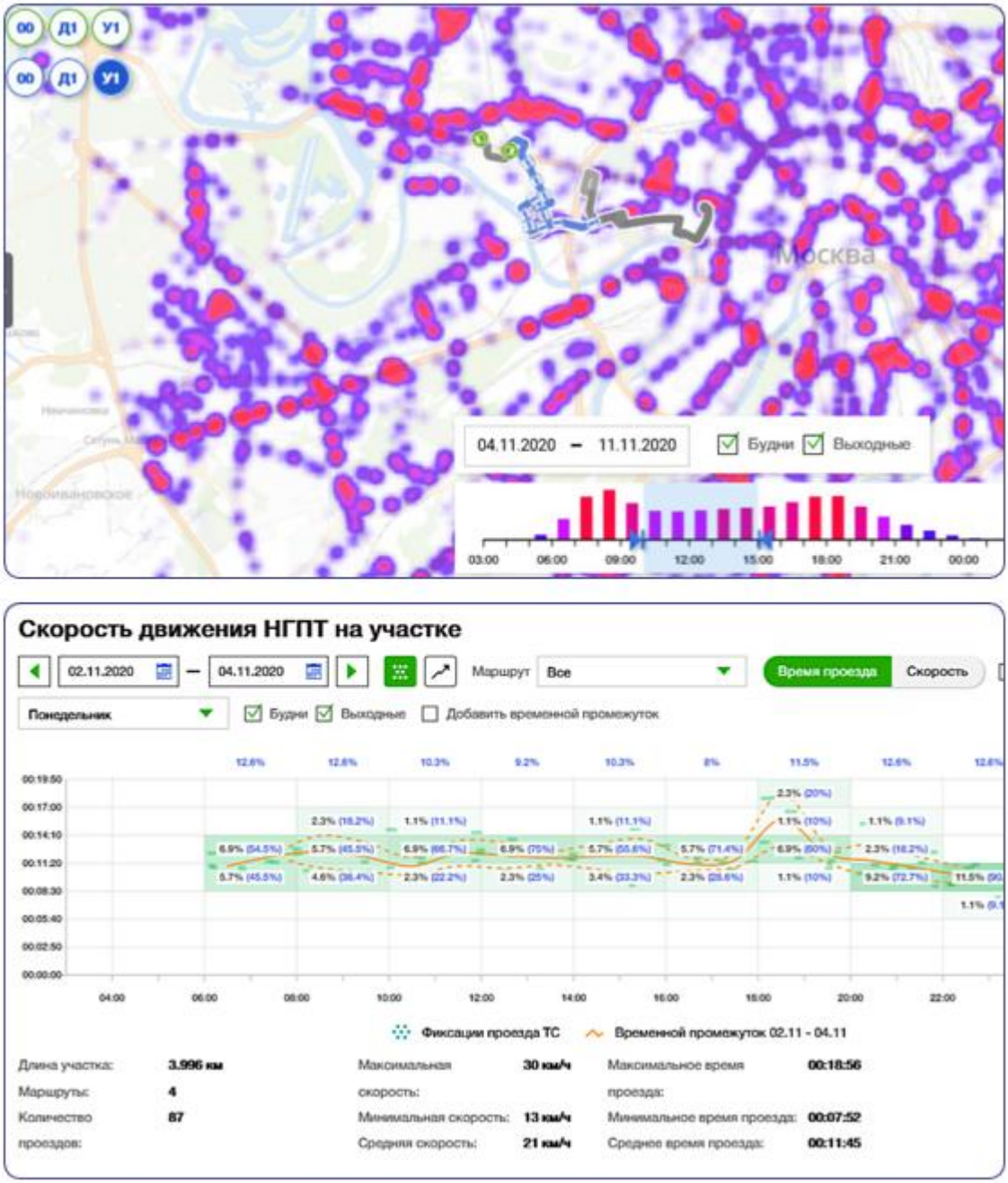


Рисунок 5.6.8 – Визуализация сервиса автоматизированного учета расхода ГСМ

Конечная стоимость АСУПП определяется ее полным составом на стадии проектирования. Ключевым элементом внедрения системы является установка соответствующего оборудования на маршрутные транспортные средства (технические средства и лицензионное программное обеспечение).

Необходимо учесть, что перечень оборудования транспортных средств включает в себя как оборудования для административного учета транспортной работы и пассажиропотока организатором перевозок, так и для получения информации о надлежащих показателях работы подвижного состава и водителей эксплуатирующими предприятиями – перевозчиками. Это ведет к соответствующему распределению затрат на закупку и установку оборудования.

Стоимость оборудования маршрутных средств, включая стоимость его установки, указана в таблице 5.6.1.

.

Таблица 5.6.1 – Ориентировочная стоимость полного комплекта оборудования 1 маршрутного транспортного средства в системе АСУПП

№ п.п.	Оборудование	Ориентировочная стоимость (включая стоимость установки), руб.	Заинтересованная организация
1	ГЛОНАСС-трекер	9 563	Организатор перевозок
2	ДУТ	11 200	Эксплуатант
3	ДРД (вибродатчик двигателя)	5 000	Эксплуатант
4	СУП (видеосъемка) СК / БК	35 000 / 40 000	Организатор перевозок
5	CAN-шина	9 350	Эксплуатант
6	Итого МК / СК / БК:	35 113 / 70 113 / 75 113	-
7	- за счет средств организатора перевозок	9 563 / 44 563 / 49 563	-
8	- за счет средств эксплуатирующего предприятия	25 550	-

Максимальный расчетный срок внедрения АСУПП, включая этапы разработки концепции, технического задания, проектирования системы, закупки необходимого оборудования, внедрения и ввода системы в эксплуатацию, составит до 18 месяцев (без учета полного времени на закупку и установку бортового оборудования на все маршрутные транспортные средства).

5.7 Подготовка предложений по созданию организационной структуры единого оператора пассажирских перевозок

В соответствии с пунктом 6.1 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», частью 1.2 статьи 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 5 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предполагается перераспределение отдельных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

К функциям единого оператора (под единым оператором подразумевается отдельная организация) будет относиться планирование маршрутной сети, обновление подвижного состава, подготовка к проведению конкурентных процедур по заключению государственных контрактов с перевозчиками, контроль за соблюдением расписания и заявленных объемов перевозок, мониторинг пассажирских потоков, тарифное меню и другие вопросы.

Весь транспорт будет лицензирован и унифицирован, разработан социальный стандарт транспортного обслуживания населения на уровне муниципального образования.

Для реализации такой модели пассажирских перевозок необходимо софинансирование из федерального бюджета и подготовка заявки в рамках федерального проекта на обновление подвижного состава. Заявка на обновление подвижного состава может быть подготовлена в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». Для получения дополнительного финансирования предлагается привлечение концессионера и заключение концессионного соглашения. В этом случае за концессионером будут закреплены следующие функции:

- проектирование;
- создание новой инфраструктуры пассажирского транспорта;
- эксплуатация созданной и реконструированной инфраструктуры;
- обновление парка подвижного состава;
- техническое обслуживание инфраструктуры;
- осуществление перевозки пассажиров.

Концендентом в этом случае выступит администрация Березовского м.о., которая обеспечит:

- приобретение имущественного комплекса с последующей передачей Концессионеру;
- софинансирование из федерального бюджета;
- сбор выручки от перевозки пассажиров;
- выплаты Концессионеру по концессионному соглашению;
- предоставление гарантий инвесторам;
- тарифное регулирование.

Необходимые правовые акты для принятия модели с организацией единого перевозчика:

- доведение бюджетных лимитов;
- проведение аукционов по отбору перевозчиков;
- проведение конкурса по отбору компании-оператора;
- подготовка заявки на участие в программе по развитию пассажирского транспорта

общего пользования.

В соответствии с *Общенациональным планом действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения,* опубликованного Правительством Российской Федерации от 31.05.2020, предлагается перевод региональных систем общественного транспорта на единые стандарты оплаты проезда и обеспечение возможности применения «единого билета» на всех видах общественного транспорта для пассажиров Березовского м.о.

Единый билет предполагает создание системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте, учета проданных билетов и совершенных поездок. Это позволит:

- обеспечить удобство оплаты проезда на общественном транспорте, унифицировать технологии и способы безналичной оплаты проезда на транспорте, осуществляющем перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, на транспортных средствах всех перевозчиков, имеющих право работы на этих маршрутах, снизить временные издержки пассажиров, связанные с приобретением и гашением проездных билетов;
- обеспечить денежные выплаты перевозчикам за фактический объем оказанных услуг по перевозке пассажиров и багажа;
- снизить долю наличных средств в обороте перевозчиков и расходов на их инкассацию.

В состав участников Системы могут входить:

- организации и ИП, осуществляющие выполнение перевозок пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок Березовского м.о. по регулируемым тарифам, утверждаемым Правительством Свердловской области;
- организация, обеспечивающая возможность использования единой транспортной карты и других электронных средств платежа в рамках системы для оплаты проезда на общественном транспорте, а также электронное (информационно-технологическое) взаимодействие и расчеты участников системы между собой в соответствии с требованиями действующего законодательства;
- уполномоченная администрацией Березовского г.о. организация, осуществляющая контроль за работой системы, сбор и анализ данных об оплате проезда на общественном транспорте, проданных проездных билетах, совершенных поездках на общественном транспорте;
- банки - кредитные организации, осуществляющие выпуск, распространение, пополнение и обслуживание банковских карт с записанным на них электронным приложением единой транспортной карты, соответствующих установленным требованиям, или банковских карт с бесконтактной технологией оплаты;
- организации и ИП, осуществляющие продажу единых транспортных карт и предоставление услуг по пополнению этих карт и внесению денежных средств на лицевой счет единой транспортной карты;
- сервис-провайдеры.

Внедрение сервиса для оповещения жителей посредством мессенджера

Для повышения уровня информированности предлагается разработка интернет-сервиса для оповещения жителей о непредвиденных ситуациях в движении общественного пассажирского транспорта Березовского г.о. К таким ситуациям относится: поломка подвижного состава, ДТП, перекрытие участка дороги или иная причина, по которой транспортное средство не прибудет на остановочный пункт по расписанию с учетом допустимого отклонения.

Функции сервиса:

1. Уведомления о непредвиденных ситуациях на автобусных маршрутах

общественного транспорта

При непредвиденной ситуации водитель передает информацию диспетчеру перевозчика (тип ситуации, местоположение). Диспетчер передает информацию единому оператору по информационному обеспечению жителей. Единый оператор посредством программы создает уведомление, которое автоматически отправляется всем пользователям, которые подписаны на рассылку. В уведомлении сообщается на каком маршруте выбыл транспорт и на каком участке (ссылка на местоположение на карте). Пользователь может выбрать маршруты, по которым ему будут приходить уведомления и время, в которое будут приходить уведомления.

В зависимости от выбранного типа ситуации приходят различные уведомления:

1) При поломке ПС на определенном маршруте, отправляется уведомление с текстом: «Время ожидания маршрута [номер и наименование маршрута] [ссылка на маршрут на карте], начиная с [наименование остановочного пункта] [ссылка на остановочный пункт на карте] остановочного пункта увеличится на [время прибытия следующего ТС по расписанию минус время прибытия вышедшего из строя ТС]. Вы можете воспользоваться альтернативными маршрутами [номера маршрутов] [ссылка на маршруты на карте], которые дублируют маршрут [номер и наименование маршрута] на участке.»

2) При перекрытии проезжей части отправляется уведомление с текстом:
«На участке [обозначение участка, на котором прекращено движение] перекрыта проезжая часть, предлагаем воспользоваться другими альтернативными маршрутами.»
После возобновления движения на участке отправляется повторное уведомление.

2. Информационный ресурс по работе общественного транспорта города

По запросу можно получить информацию о:

1) Трассировках маршрутов – в виде картинок и ссылок на маршруты на карте.

2) Расписании маршрутов.

3) Особенностях работы маршрутов.

4) Тарифном меню, местах приобретения общегражданских проездных и льготных билетов, способах пополнения баланса.

3. Массовая рассылка

Возможность уведомить жителей о важных планируемых временных или постоянных корректировках в работе общественного транспорта (по умолчанию рассылка приходит всем пользователям сервиса, но можно отказаться)

4. Опрос пользователей общественного транспорта

Возможность устраивать обсуждения и голосования по вопросам функционирования общественного транспорта среди пассажиров ПТОП Березовского м.о.

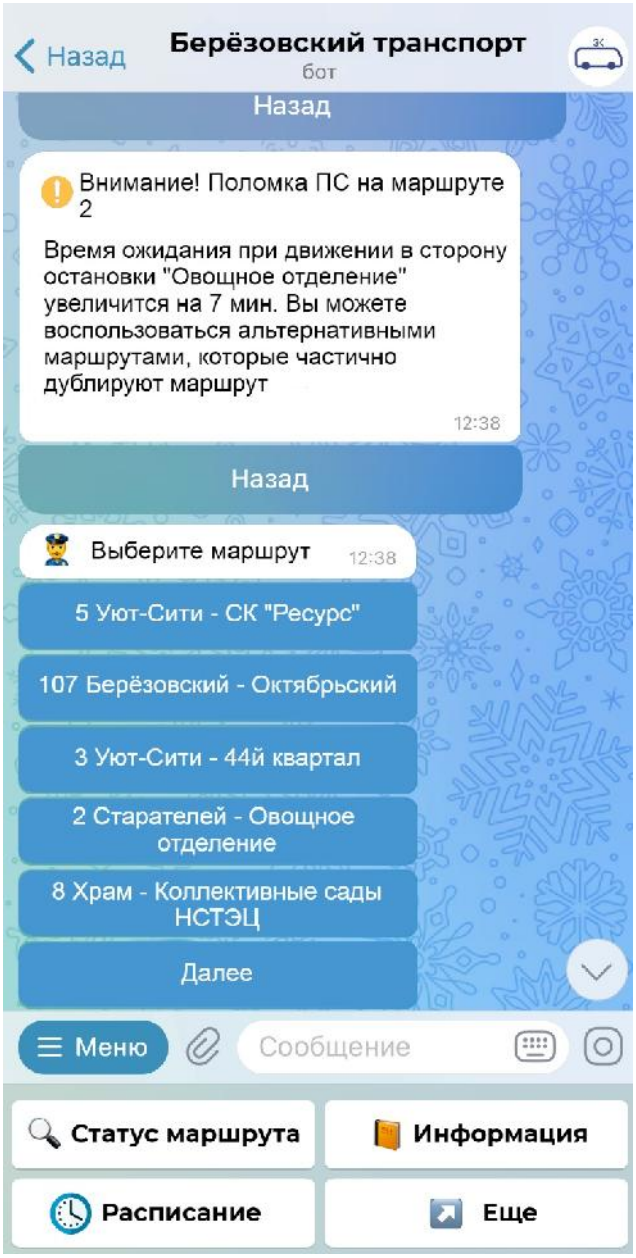


Рисунок 5.7.1 – Интерфейс для оповещения жителей посредством мессенджера

5.8 Разработка возможных сценариев привлечения государственной поддержки и организации привлечения внебюджетного финансирования в развитие инфраструктуры и обновление подвижного состава ПТОП Березовского м.о.

Государственная поддержка развития инфраструктуры и обновления подвижного состава ПТОП Березовского г.о. может быть выражена в форме субсидий из бюджета субъекта РФ – Свердловской области. Минимальный размер субсидии равен размеру налоговых платежей, полученных бюджетной системой субъекта Российской Федерации, в объеме около 110 млн. руб. за весь срок реализации КСОТ или в среднем около 13,7 млн. руб. ежегодно по сценарию 1, переходящему в сценарий 2.

Второй вариант государственной поддержки – субсидирование закупки подвижного состава. При привлечении поддержки для внесения первоначальных платежей в размере дополнительно 50% от первоначальной стоимости подвижного состава (суммарный первоначальных платеж – 60%) стоимость лизинга (сумма регулярных выплат).

Государственная поддержка осуществляется в рамках участия в национальном проекте «Безопасные качественные дороги»:

- мероприятия по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются специальные казначейские кредиты, утвержденной президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в РФ (протокол от 04.05.2023 N 25пр);

- обеспечение реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий, а также на закупку автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), и объектов зарядной инфраструктуры для них (приложение N 14 к государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 340; 2023, N 4, ст. 646)).

5.9. Предложения по развитию инфраструктуры ПТОП, включая мероприятия по строительству и (или) реконструкции остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, транспортно-пересадочных узлов, конечных станций, парков и объектов технического обслуживания подвижного состава ПТОП

Строительство остановочных пунктов в рамках сценария 1

На рисунке 5.9.1 представлены места предлагаемых к строительству остановочных пунктов, в таблице 5.9.1 приведен перечень остановочных пунктов с координатами, планируемыми сроками реализации и финансовыми затратами. Строительство остановочных пунктов возможно при достаточном финансировании. Строительство остановочных пунктов «Зори» предлагается государственному казенному учреждению Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Финансирование строительства остановочных пунктов «Зори» предполагается из регионального бюджета.

Таблица 5.9.1 – Перечень остановочных пунктов, предлагаемых к строительству в рамках сценария 1

Наименование остановочного пункта	Координаты	Планируемая дата строительства	Стоимость
ул. Гагарина	56.911477, 60.823236	2025 год	1 000 000 ▪
СОК ЛИДЕР	56.913706, 60.818960	2026 год	1 000 000 ▪
Профи	56.901076, 60.822826	2027 год	1 000 000 ▪
Профи	56.900754, 60.822479	2027 год	1 000 000 ▪
Объездная дорога	56.921693, 60.799247	2025 год	1 000 000 ▪
Объездная дорога	56.921693, 60.799247	2025 год	1 000 000 ▪
Обогатительная фабрика	56.924172, 60.805202	2025 год	1 000 000 ▪
ДОСААФ	56.914428, 60.807855	2027 год	1 000 000 ▪
ДОСААФ	56.914380, 60.807372	2027 год	1 000 000 ▪
Уют-Сити	56.895591, 60.832503	2026 год	1 000 000 ▪
Уют-Сити	56.895462, 60.832480	2026 год	1 000 000 ▪
ул. Гвардейская	56.897204, 60.837996	2028 год	1 000 000 ▪
ул. Гвардейская	56.897358, 60.838747	2028 год	1 000 000 ▪
Европа	56.871643, 60.822988	2030 год	1 000 000 ▪
ул. Энергостроителей	56.898952, 60.744573	2027 год	1 000 000 ▪
Современник	56.898925, 60.750230	2031 год	1 000 000 ▪
пер. Пушкина	56.907002, 60.780084	2026 год	1 000 000 ▪

ул. Ленина	56.906890, 60.781113	2026 год	1 000 000 ▪
Зори (региональный)	56.870950, 60.834311	2025 год	1 000 000 ▪
Зори (региональный)	56.871088, 60.834567	2025 год	1 000 000 ▪
Итого из местного бюджета	-	-	18 000 000 ▪
Итого из регионального бюджета	-	-	2 000 000 ▪

Рисунок 5.9.1 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 1

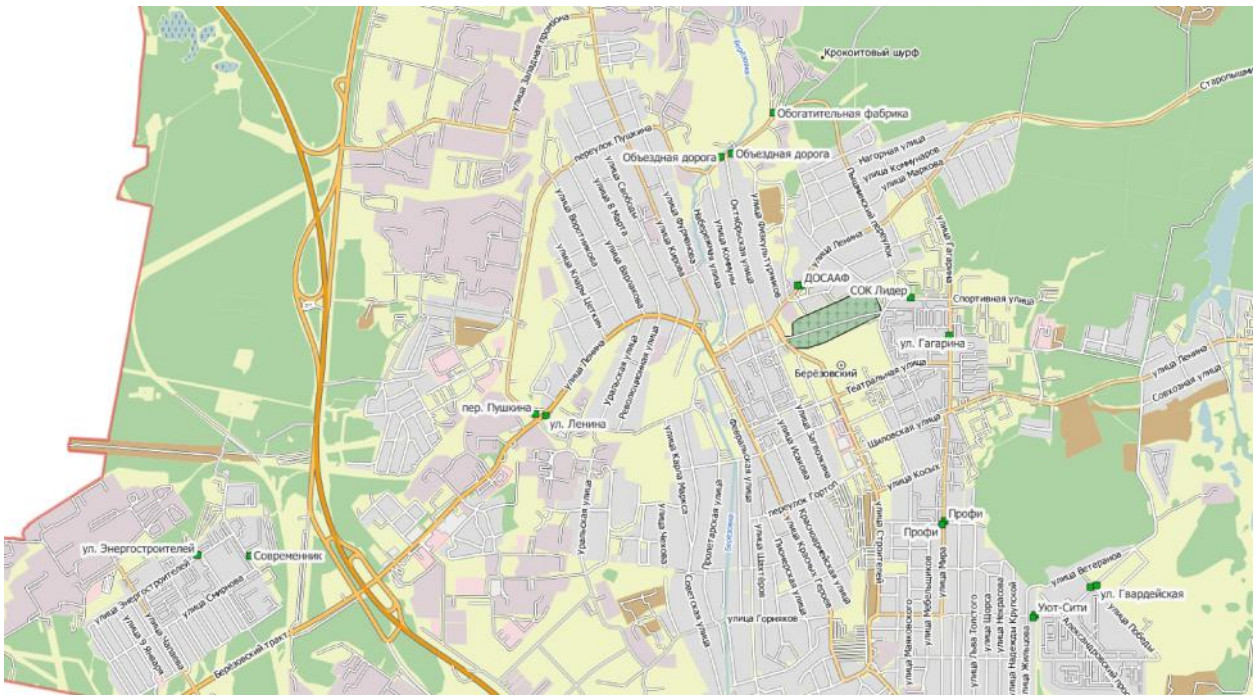


Рисунок 5.9.2 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 1

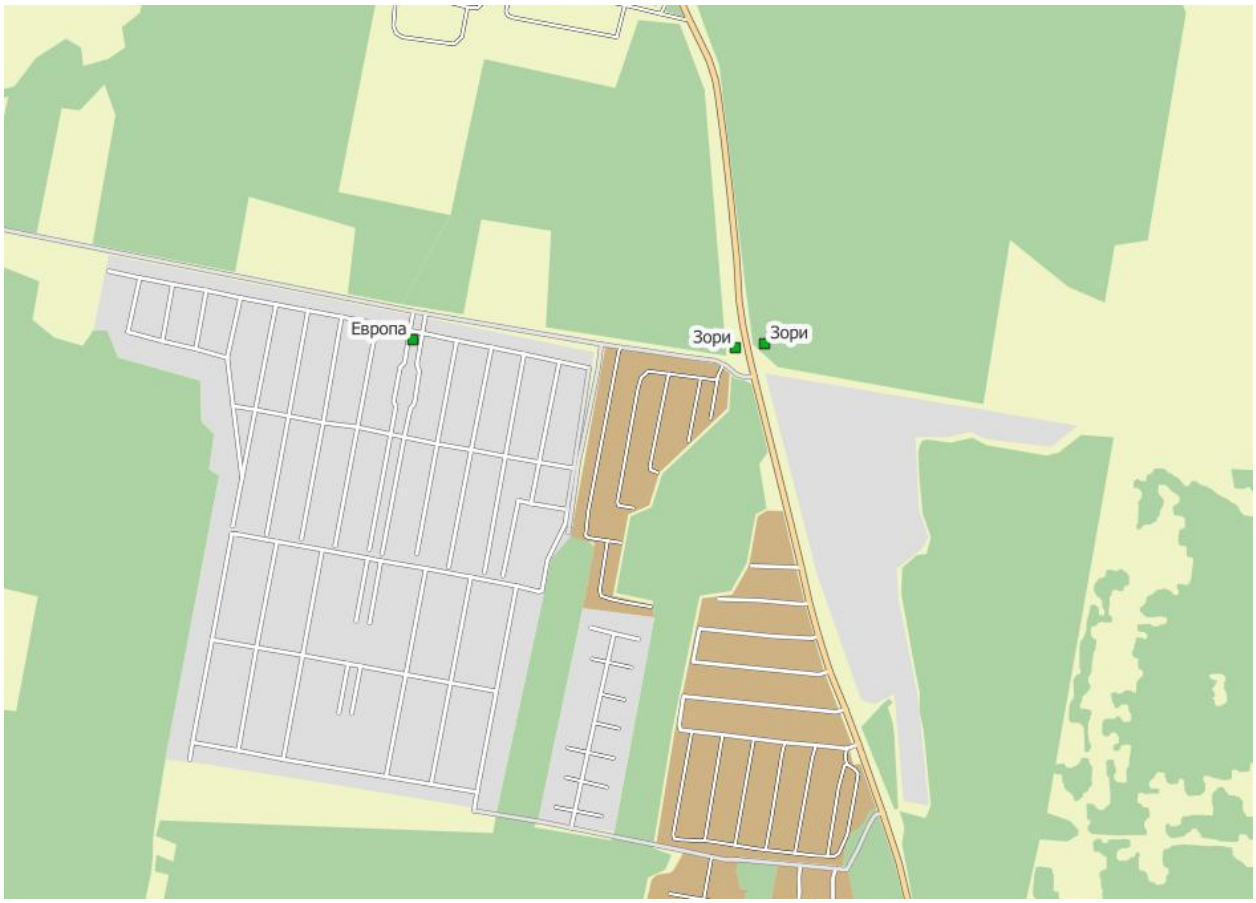


Рисунок 5.9.3 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 1

Строительство остановочных пунктов в рамках сценария 2

Сценарий 2 подразумевает строительство остановочных пунктов, предлагаемых к строительству в рамках сценария 1 и строительство новых остановочных пунктов. На рисунке 5.9.4 представлены места предлагаемых к строительству остановочных пунктов, в таблице 5.9.2 приведен перечень остановочных пунктов с координатами, планируемыми сроками реализации и финансовыми затратами. Строительство остановочных пунктов возможно при достаточном финансировании. Строительство остановочных пунктов «Промзона» и «Белоярская» предлагается государственному казенному учреждению Свердловской области «Управление автомобильных дорог». Финансирование строительства остановочных пунктов «Промзона» и «Белоярская» предполагается из регионального бюджета.

Таблица 5.9.2 – Перечень остановочных пунктов, предлагаемых к строительству в рамках сценария 2

Наименование остановочного пункта	Координаты	Планируемая дата строительства	Стоимость
Стадион Горняк	56.909176, 60.815896	2030 год	1 000 000 ▪
Промзона (региональный)	57.049404, 60.874035	2027 год	1 000 000 ▪
Промзона (региональный)	57.048711, 60.872618	2027 год	1 000 000 ▪
Каменный	57.043557, 60.843993	2030 год	1 000 000 ▪
Каменный	57.043406, 60.844201	2030 год	1 000 000 ▪
Крупозавод	57.008166, 60.787406	2032 год	1 000 000 ▪
Парк Победы	56.908459, 60.811359	2029 год	1 000 000 ▪
Парк Победы	56.908104, 60.812037	2030 год	1 000 000 ▪
Автостанция	56.903561, 60.815101	2029 год	1 000 000 ▪
Полевой	56.886410, 60.980911	2032 год	1 000 000 ▪
Белоярская (региональный)	56.918107, 61.207901	2027 год	1 000 000 ▪
Итого из местного бюджета	-	-	8 000 000 ▪
Итого из регионального бюджета	-	-	3 000 000 ▪

Рисунок 5.9.4 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 2

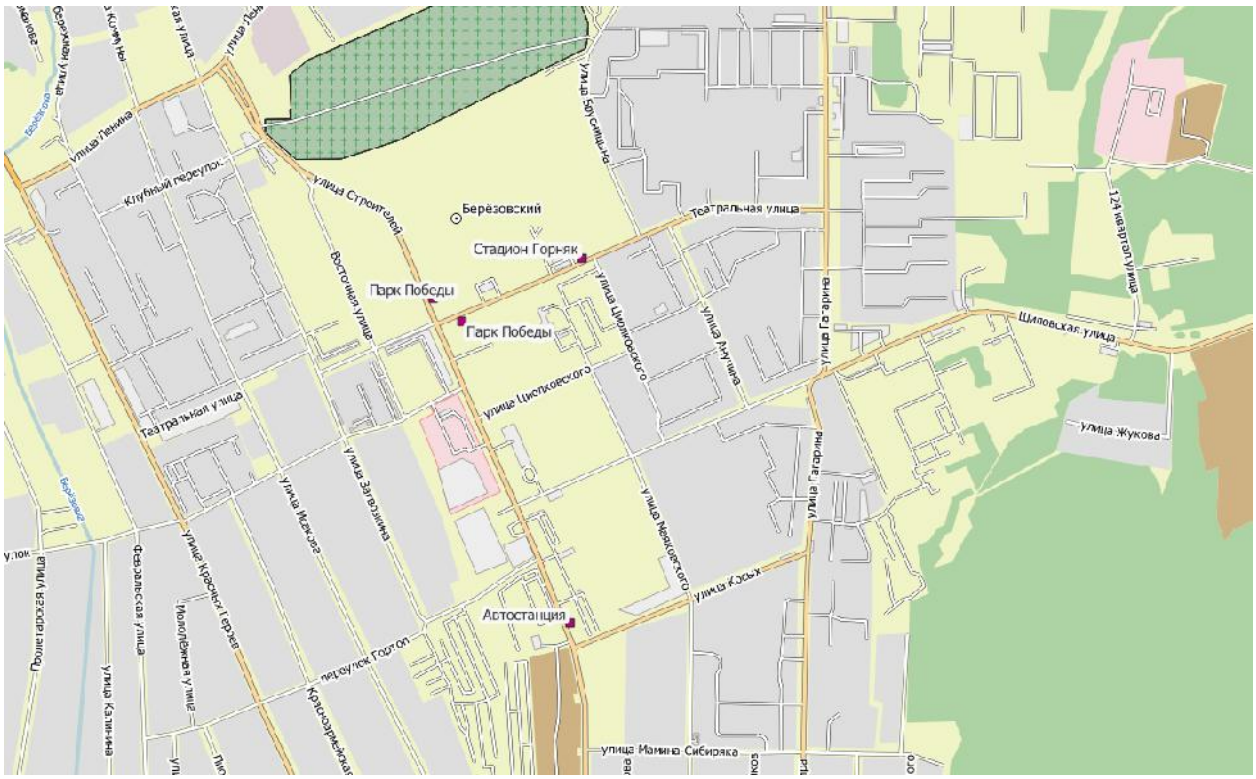


Рисунок 5.9.5 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 2

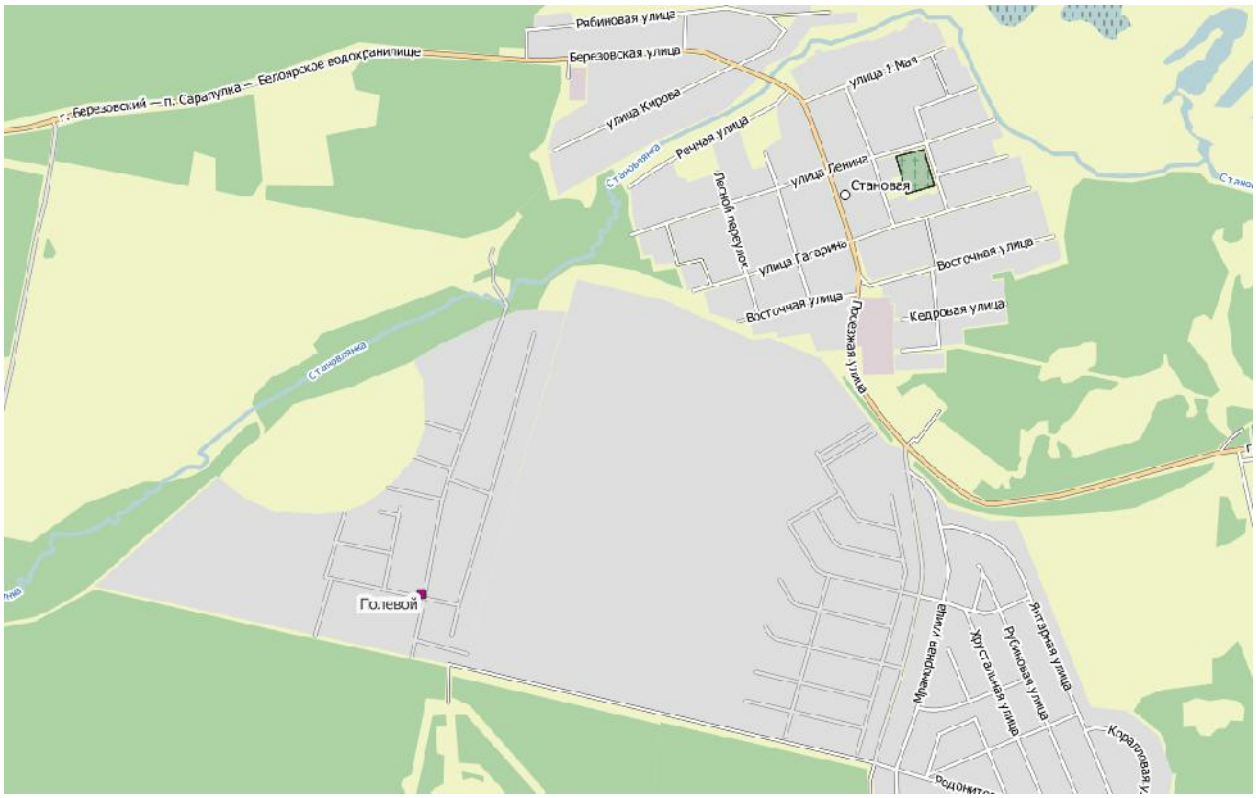


Рисунок 5.9.6 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 2

Рисунок 5.9.7 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 2

Рисунок 5.9.8 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 2

Рисунок 5.9.9 – Предлагаемые к строительству остановочные пункты в рамках сценария 2

Обустройство остановочных пунктов

В Березовском м.о. был проведен анализ существующих остановочных пунктов на предмет соответствия/несоответствия нормативным документам. Полный перечень остановочных пунктов и наличие элементов обустройства приведено в таблице 1.9.2 – Сведения об обустройстве (соответствие/несоответствие нормативным документам) остановочных пунктов на маршрутах ПТОП Березовского муниципального округа. В результате проведения социологического опроса населения жителей было выявлено преобладающее число предложений по оборудованию остановочных пунктов автопавильонами. В рамках 1 сценария реализации КСОТ предлагается обустройство остановочных пунктов автопавильонами. Перечень остановочных пунктов приведен в таблице 5.9.3.

Карта размещения остановочных пунктов доступна по ссылке: https://yandex.ru/maps/?ll=61.007829%2C56.928272&mode=usermaps&source=constructorLink&um=constructor%3A942309ae4dc1ae8cef094d06bd1e076a4eb3f1c9b35607c465c6f76251ee8624&z=11

Таблица 5.9.3 – Перечень существующих остановочных пунктов, на которых планируется обустройство автопавильоном

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Координаты	Примечание	Планируемая дата	Стоимость
26	Березовская	57.052449, 60.896838	Отсутствует крыша на автопавильоне	2025 год	25 000 ▪
37	Больничный городок	56.908538, 60.823190	Отсутствует автопавильон	2025 год	250 000 ▪
39	БРМЗ	56.915195, 60.778724	Отсутствует стекло в автопавильоне	2025 год	15 000 ▪
82	Кировский поселок	56.892166, 60.813524	Отсутствует автопавильон	2028 год	250 000 ▪
91	Ковроткацкая фабрика	56.917504, 60.793307	Отсутствует автопавильон	2029 год	250 000 ▪
105	Лесозавод	57.112793, 60.937310	Отсутствует крыша на автопавильоне	2025 год	25 000 ▪
118	Марковская	56.933659, 60.786676	Отсутствует автопавильон	2029 год	250 000 ▪
120	Мебельная фабрика	56.929209, 60.893179	Отсутствует автопавильон	2032 год	250 000 ▪

159,1	Смирнова	56.895173, 60.740052	Отсутствует автопавильон	2025 год	250 000 ▪
161	СОК «Лидер»	56.913532, 60.819870	Отсутствует автопавильон	2031 год	250 000 ▪
164	Сосновый бор	56.919432, 60.818847	Отсутствует автопавильон	2027 год	250 000 ▪
173	Строителей	56.895545, 60.816813	Отсутствует автопавильон	2025 год	250 000 ▪
174	Театральная	56.907982, 60.810623	Отсутствует стекло в автопавильоне	2025 год	15 000 ▪
178	Февральская	56.895298, 60.803661	Отсутствует автопавильон	2027 год	250 000 ▪
181	Храм	56.933400, 60.902791	Отсутствует автопавильон	2031 год	250 000 ▪
Итого					2 805 000 ▪

5.11. Предложения по формированию лотов при проведении закупок на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования, расчет начальных (максимальных) цен контрактов, установление технических требований к качеству услуг по перевозке пассажиров

В соответствии с письмом ФАС России от 02.10.2020 N ИА/85875/20 для муниципальных маршрутов в случае, если численность населения муниципального образования более 50 тысяч человек, но не превышает 150 тысяч человек, все маршруты должны быть разделены не менее чем на 15 лотов. При этом общая протяженность маршрутов каждого лота не должна отличаться от других лотов более чем на 20 %. В Березовском м.о. не может быть сформировано минимально необходимое количество лотов с учетом изложенных выше критериев. При этом в письме ФАС России от 02.10.2020 N ИА/85875/20 в разделе 3 приводится порядок действий в случае, если заказчиком не может быть сформировано минимально необходимое количество лотов. Заказчик вправе обратиться в соответствующий территориальный орган ФАС России для проведения консультаций по вопросу сложившейся ситуации с формированием лотов. Для организации конкурсных процедур сформировано 9 лотов муниципальных маршрутов транспорта общего пользования.

Перечень лотов указан в таблице 5.11.1.

Таблица 5.11.1 – Перечень лотов муниципальных маршрутов транспорта общего пользования для организации конкурсных процедур

№	Наименование маршрута	Вид перевозок предложение	Вид транспорта	Лот	Год заключения контракта
2	Старателей - Шиловка - Овощное отделение	РТ	Автобус	1	2026
3	Уют-Сити - 44й квартал	РТ	Автобус	2	2026
5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	РТ	Автобус	3	2026
8	Автостанция - БЗСК	РТ	Автобус	2	2026
9	Храм - Коллективные сады НСТЭЦ	РТ	Автобус	1	2026
10	Автостанция – Шиловка - БЗСК	РТ	Автобус	1	2026
103	Березовский - Молодежный	РТ	Автобус	3	2026
104	Березовский - Зеленый Дол	РТ	Автобус	4	2026
105	Березовский - Безречный	РТ	Автобус	5	2026
105к	Березовский - Ключевск	РТ	Автобус	6	2026
107	Березовский - Октябрьский	РТ	Автобус	2	2026
13	Овощное отделение - Обогатительная фабрика	РТ	Автобус	7	2025
12	№12 Овощное отделение - БЗСК	РТ	Автобус	7	2025
102	№102 Автостанция - Сарапулка	РТ	Автобус	7	2025

135	№135 Совхоз – Белоярское водохранилище	РТ	Автобус	7	2025
116	№116 Улица Старателей - Монетный	РТ	Автобус	8	2027
122	№122 Автостанция - Становая	РТ	Автобус	9	2032
14	№14 БЗСК - 44й квартал	РТ	Автобус	1	2026

В качестве параметров определения НМЦК на регулярные перевозки на муниципальных маршрутах Березовского м.о. согласно приказу Минтранса России № 351 от 20.10.2021 используются:

- среднемесячная заработная плата водителей – 83 077 руб.,
- среднемесячная заработная плата кондукторов – 35 000 руб.,
- стоимость 1 ед. подвижного состава СК – 7 млн. руб.,
- годовой фонд рабочего времени водителей – 1 772 часов,
- годовой фонд рабочего времени кондукторов – 1 772 часа,
- годовой фонд рабочего времени ремонтников – 1 812 часов,
- стоимость 1 л дизельного топлива – 66 руб.,
- стоимость 1 л метана – 22, 2 руб.,

Результаты расчета стоимости контрактов на перевозку по скорректированным в рамках Сценария 1 маршрутам с учетом амортизации приведены в таблице 5.11.2.

Результаты расчета стоимости контрактов на перевозку по скорректированным в рамках Сценария 2 маршрутам с учетом амортизации приведены в таблице 5.11.2.

Таблица 5.11.2 – Расчетные значения стоимости контрактов на организацию перевозки пассажиров в рамках сценария 1 до 2032 года (руб.)

Маршрут	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Итого	204 920 321 ·	217 558 940 ·	228 436 887 ·	239 858 732 ·	251 851 668 ·	264 444 252 ·	277 666 464 ·	291 549 787 ·
2	20 778 716,90 ·	21 817 652,75 ·	22 908 535,39 ·	24 053 962,16 ·	25 256 660,26 ·	26 519 493,28 ·	27 845 467,94 ·	29 237 741,34 ·
3	22 062 057,93 ·	23 165 160,82 ·	24 323 418,86 ·	25 539 589,81 ·	26 816 569,30 ·	28 157 397,76 ·	29 565 267,65 ·	31 043 531,03 ·
5	9 287 379,09 ·	9 751 748,05 ·	10 239 335,45 ·	10 751 302,22 ·	11 288 867,33 ·	11 853 310,70 ·	12 445 976,24 ·	13 068 275,05 ·
9	9 888 180,54 ·	10 382 589,57 ·	10 901 719,05 ·	11 446 805,00 ·	12 019 145,25 ·	12 620 102,51 ·	13 251 107,64 ·	13 913 663,02 ·
8	17 490 799,69 ·	18 365 339,67 ·	19 283 606,66 ·	20 247 786,99 ·	21 260 176,34 ·	22 323 185,16 ·	23 439 344,42 ·	24 611 311,64 ·
10	27 124 892,55 ·	28 481 137,18 ·	29 905 194,04 ·	31 400 453,74 ·	32 970 476,43 ·	34 619 000,25 ·	36 349 950,26 ·	38 167 447,77 ·
103	20 997 970,07 ·	22 047 868,57 ·	23 150 262,00 ·	24 307 775,10 ·	25 523 163,85 ·	26 799 322,04 ·	28 139 288,15 ·	29 546 252,55 ·
104	15 831 039,51 ·	16 622 591,49 ·	17 453 721,06 ·	18 326 407,11 ·	19 242 727,47 ·	20 204 863,84 ·	21 215 107,03 ·	22 275 862,39 ·
105	3 907 831,65 ·	4 103 223,23 ·	4 308 384,39 ·	4 523 803,61 ·	4 749 993,79 ·	4 987 493,48 ·	5 236 868,16 ·	5 498 711,57 ·
105к	5 501 614,15 ·	5 776 694,86 ·	6 065 529,60 ·	6 368 806,08 ·	6 687 246,39 ·	7 021 608,71 ·	7 372 689,14 ·	7 741 323,60 ·
107	13 672 872,42 ·	14 356 516,04 ·	15 074 341,85 ·	15 828 058,94 ·	16 619 461,89 ·	17 450 434,98 ·	18 322 956,73 ·	19 239 104,57 ·
13	11 620 845,22 ·	12 201 887,48 ·	12 811 981,86 ·	13 452 580,95 ·	14 125 210,00 ·	14 831 470,50 ·	15 573 044,02 ·	16 351 696,23 ·
12	11 433 608,60 ·	12 005 289,03 ·	12 605 553,48 ·	13 235 831,16 ·	13 897 622,72 ·	14 592 503,85 ·	15 322 129,04 ·	16 088 235,50 ·
102	13 043 843,55 ·	13 696 035,73 ·	14 380 837,52 ·	15 099 879,39 ·	15 854 873,36 ·	16 647 617,03 ·	17 479 997,88 ·	18 353 997,78 ·
135	2 278 669,42 ·	2 392 602,89 ·	2 512 233,04 ·	2 637 844,69 ·	2 769 736,93 ·	2 908 223,77 ·	3 053 634,96 ·	3 206 316,71 ·

Таблица 5.11.3 – Расчетные значения стоимости контрактов на организацию перевозки пассажиров в рамках сценария 2 до 2032 года (руб.)

Маршрут	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Итого	204 920 321,31 ·	226 997 683,69 ·	255 081 688,88 ·	267 835 773,32 ·	281 227 561,99 ·	295 288 940,09 ·	310 053 387,09 ·	342 171 213,41 ·
2	20 778 716,90 ·	21 817 652,75 ·	22 908 535,39 ·	24 053 962,16 ·	25 256 660,26 ·	26 519 493,28 ·	27 845 467,94 ·	29 237 741,34 ·
3	22 062 057,93 ·	23 165 160,82 ·	24 323 418,86 ·	25 539 589,81 ·	26 816 569,30 ·	28 157 397,76 ·	29 565 267,65 ·	31 043 531,03 ·
5	9 287 379,09 ·	9 751 748,05 ·	10 239 335,45 ·	10 751 302,22 ·	11 288 867,33 ·	11 853 310,70 ·	12 445 976,24 ·	13 068 275,05 ·
9	9 888 180,54 ·	10 382 589,57 ·	10 901 719,05 ·	11 446 805,00 ·	12 019 145,25 ·	12 620 102,51 ·	13 251 107,64 ·	13 913 663,02 ·

8	17 490 799,69 ▪	18 365 339,67 ▪	19 283 606,66 ▪	20 247 786,99 ▪	21 260 176,34 ▪	22 323 185,16 ▪	23 439 344,42 ▪	24 611 311,64 ▪
10	27 124 892,55 ▪	28 481 137,18 ▪	29 905 194,04 ▪	31 400 453,74 ▪	32 970 476,43 ▪	34 619 000,25 ▪	36 349 950,26 ▪	38 167 447,77 ▪
103	20 997 970,07 ▪	22 047 868,57 ▪	23 150 262,00 ▪	24 307 775,10 ▪	25 523 163,85 ▪	26 799 322,04 ▪	28 139 288,15 ▪	29 546 252,55 ▪
104	15 831 039,51 ▪	16 622 591,49 ▪	17 453 721,06 ▪	18 326 407,11 ▪	19 242 727,47 ▪	20 204 863,84 ▪	21 215 107,03 ▪	22 275 862,39 ▪
105	3 907 831,65 ▪	4 103 223,23 ▪	4 308 384,39 ▪	4 523 803,61 ▪	4 749 993,79 ▪	4 987 493,48 ▪	5 236 868,16 ▪	5 498 711,57 ▪
105к	5 501 614,15 ▪	4 816 358,33 ▪	5 057 176,25 ▪	5 310 035,06 ▪	5 575 536,81 ▪	5 854 313,65 ▪	6 147 029,34 ▪	6 454 380,80 ▪
107	13 672 872,42 ▪	14 356 516,04 ▪	15 074 341,85 ▪	15 828 058,94 ▪	16 619 461,89 ▪	17 450 434,98 ▪	18 322 956,73 ▪	19 239 104,57 ▪
13	11 620 845,22 ▪	12 201 887,48 ▪	12 811 981,86 ▪	13 452 580,95 ▪	14 125 210,00 ▪	14 831 470,50 ▪	15 573 044,02 ▪	16 351 696,23 ▪
12	11 433 608,60 ▪	12 005 289,03 ▪	12 605 553,48 ▪	13 235 831,16 ▪	13 897 622,72 ▪	14 592 503,85 ▪	15 322 129,04 ▪	16 088 235,50 ▪
116	-	-	16 734 121,00 ▪	17 570 827,05 ▪	18 449 368,41 ▪	19 371 836,83 ▪	20 340 428,67 ▪	21 357 450,10 ▪
14	-	12 791 682,85 ▪	13 431 266,99 ▪	14 102 830,34 ▪	14 807 971,85 ▪	15 548 370,45 ▪	16 325 788,97 ▪	17 142 078,42 ▪
122	-	-	-	-	-	-	-	16 615 156,96 ▪
102	13 043 843,55 ▪	13 696 035,73 ▪	14 380 837,52 ▪	15 099 879,39 ▪	15 854 873,36 ▪	16 647 617,03 ▪	17 479 997,88 ▪	18 353 997,78 ▪
135	2 278 669,42 ▪	2 392 602,89 ▪	2 512 233,04 ▪	2 637 844,69 ▪	2 769 736,93 ▪	2 908 223,77 ▪	3 053 634,96 ▪	3 206 316,71 ▪

Подготовка технических требований к качеству услуг по перевозке пассажиров на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты

В состав технических требований к подвижному составу предлагается включить требования к информационному обеспечению подвижного состава на регулярных маршрутах транспорта общего пользования на территории Березовского м.о.

В качестве таких требований указываются требования к информационным материалам, размещаемым на кузове и в салоне подвижного состава.

Внешние информационные материалы:

- передний указатель номера маршрута: электронное табло с номером маршрута и наименованием конечных пунктов маршрута в соответствии с текущим направлением движениям (также - табличка на твердом основании с указанием номера маршрута для применения в случае поломки электронного указателя на рейсе),
- боковой указатель номера маршрута: электронное табло с номером маршрута и наименованием конечных остановочных пунктов аналогично переднему указателю, а также с указанием основных промежуточных остановочных пунктов,
- задний указатель номера маршрута: электронное табло с номером маршрута,
- бортовой номер транспортного средства: надпись или наклейка с указанием бортового номера маршрутного транспортного средства согласно внутренним документам организации-перевозчика,
- информация о перевозчике: надпись или наклейка с указанием (краткого) наименования организации-перевозчика, осуществляющей перевозку пассажиров на данном транспортном средстве,
- информация о величине выноса кузова транспортного средства: надпись или наклейка на заднем части кузова подвижного состава в соответствии с информацией завода-изготовителя транспортного средства,
- указатель входа для пассажиров: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая дверь, через которую осуществляется посадка пассажиров,
- информация о доступности для пассажиров с детскими колясками, доступности для инвалидов: наклейки или нанесенные пиктограммы на низкопольном подвижном составе, указывающие на дверь, на которой возможна посадка пассажиров с детскими колясками или инвалидными колясками,
- информация о контроле за соблюдением ПДД: наклейка на задней части подвижного состава, содержащая бортовой номер транспортного средства и контактные данные организации-перевозчика, а также организаций, ответственных за соблюдение ПДД, качество и безопасность пассажирских перевозок на регулярных муниципальных маршрутах;
- указатель кнопки открытия двери (при наличии): наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая местоположение кнопки для открытия двери.

Информационные материалы, размещаемые в салоне маршрутных транспортных средств:

- информация о схеме маршрута: плакат или наклейка с обозначением схемы движения по маршруту на карте улиц городского округа и указанием места расположения конечных и всех промежуточных остановочных пунктов,
- информация о плате за проезд: наклейка с указанием размеров платы за проезд, включая размеры тарифов для различных категорий граждан, а также с указанием возможных способов оплаты (наличный, безналичный расчет, транспортная карта и т.п.),
- служебная информация: наклейка, содержащая служебную информацию, обязательную для размещения в салоне транспортного средства в соответствии с законодательством Российской Федерации и иную служебную информацию, в том числе актуальную редакцию Правил пользования наземным пассажирским транспортом.

- бортовой номер транспортного средства: стикер или надпись с указанием бортового номера маршрутного транспортного средства согласно внутренним документам организации-перевозчика.
- информация о водителе и кондукторе: сменная табличка с указанием фамилии, имени и отчества водителя транспортного средства и кондуктора на маршруте,
- указатель места для пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая места для пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин в соответствии с характеристиками транспортного средства и рекомендациями завода-изготовителя,
- указатель выхода для пассажиров: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая дверь, через которую осуществляется высадка пассажиров,
- указатель мест размещения аптечки и огнетушителя: наклейка или нанесенная пиктограмма, размещаемая выше уровня окон и обозначающая места расположения аптечки или огнетушителя,
- указатель места кондуктора: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая место кондуктора, установленное перевозчиком или заводом-изготовителем,
- информация о контроле качества перевозок пассажиров и багажа: наклейка с контактными данными организации-перевозчика и организаций, ответственных за контроль качества пассажирских перевозок на регулярных муниципальных маршрутах в Березовского г.о,
- указатель площадки для размещения детских и инвалидных колясок: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая площадку для размещения детских и инвалидных колясок и размещенная выше уровня окон,
- неслужебная информация: наклейка или плакат, содержащие справочные материалы о транспортной безопасности, профилактике терроризма и правонарушений на транспорте, напоминание пассажирам о личных вещах и действиях при обнаружении подозрительных предметов.

Перечень мероприятий КСОТ согласно сценарию 1 и сценарию 2

Таблица 5.11.4 – Расчетные значения стоимости контрактов на организацию перевозки пассажиров в рамках сценария 2 до 2032 года (руб)

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации, с указанием укрупненной стоимости, рублей							
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	Оптимизация маршрутной сети (отмена вариантов маршрутов)		0,00						
2	Оптимизация маршрутной сети (корректировка маршрутов)	0,00	0,00	0,00					
3	Оптимизация маршрутной сети (запуск маршрутов)	0,00	0,00	0,00					0,00
4	Удаленное пополнение транспортных карт	0,00	0,00						
5	Обустройство существующих остановочных пунктов	305 000,00	500 000,00	500 000,00	250 000,00	500 000,00		500 000,00	250 000,00
6	Строительство остановочных пунктов согласно сценарию 1	6 000 000,00	5 000 000,00	5 000 000,00	2 000 000,00		1 000 000,00	1 000 000,00	
7	Строительство остановочных пунктов согласно сценарию 2			3 000 000,00		2 000 000,00	4 000 000,00		2 000 000,00
8	Строительство новых участков автомобильных дорог			14 000 000,00					7 000 000,00

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (с изменениями от 23 сентября 2020 года N АС-181-р).

2. Закон Свердловской области от 13 апреля 2017 года № 34-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве Свердловской области» (с изменениями на 1 ноября 2023 года).

3. Закон Свердловской области от 20 июля 2015 года № 95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области» (с изменениями на 1 ноября 2023 года).

4. Схема территориального планирования Свердловской области, утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 31.08.2009 № 1000-ПП (с учетом внесения изменений от 15.06.2023 г. № 426-ПП).

5. Государственная программа Свердловской области «Развитие транспортного комплекса Свердловской области», утвержденная постановлением Правительства Свердловской области от 25 января 2018 г. № 28-ПП (с изменениями на 6 июня 2024 года).

6. Стратегия социально-экономического развития Березовского городского округа, утвержденная решением Думы Березовского городского округа от 27.12.2018 № 182.

7. Прогноз социально-экономического развития Березовского городского округа на среднесрочный период (2024 − 2026 годы), утвержденный постановлением администрации Березовского городского округа от 30.10.2023 №1180.

8. Генеральный план Березовского городского округа Свердловской области, утвержденный решением Думы Березовского городского округа от 28.12.2021 № 23.

9. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Березовского городского округа на 2021-2025 годы, утвержденный постановлением администрации Березовского городского округа от 26.04.2021 №427.

10. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Березовского городского округа, утвержденная постановлением администрации Березовского городского округа от 30.11.2018 №1029-1 (с учетом внесения изменений от 30.12.2021 № 1426-1).

11. Постановление администрации Березовского городского округа от 20.05.2024 № 567 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа».

12. Постановление администрации Березовского городского округа от 09.04.2024 № 424 «Об утверждении Реестра остановочных пунктов на территории Березовского городского округа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа».

13. СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденные приказом Минстроя России от 01.08.2018 N 474/пр) (ред. от 24.12.2019).

14. Постановление Региональной энергетической комиссии Свердловской области от 21.06.2023 № 69-ПК «Об утверждении предельный тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Свердловской области».

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. № 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень субъектов малого и среднего предпринимательства по состоянию на 31.07.2024 с численностью работников более 50 человек (по данным из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства)

№	Наименование	Основной вид деятельности	Среднесписочная численность работников за предшествующий календарный год
1	*2*	*3*	*4*
Средние предприятия			
1	АО "УРАЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ"	35.12 Передача электроэнергии и технологическое присоединение к распределительным электросетям	113
2	АО "ЭРИДАН"	26.30.6 Производство охранно-пожарной сигнализации и аналогичных приборов	118
4	ЗАО "БЕРЕЗОВСКИЙ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЙ ЗАВОД"	21.10 Производство фармацевтических субстанций	116
7	ООО "БЕРЕЗОВСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД"	28.12.1 Производство гидравлических и пневматических силовых установок, и двигателей	151
8	ООО "КАМАЗ ЦЕНТР ЕКАТЕРИНБУРГ"	45.19 Торговля прочими автотранспортными средствами	72
9	ООО "КЛИНИКА ИНСТИТУТА МОЗГА"	86.10 Деятельность больничных организаций	153
10	ООО "КРОКУС-СТРОЙКОМПЛЕКТ"	46.73 Торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами и санитарно-техническим оборудованием	100
14	ООО "РИТЕЙЛ"	47.19 Торговля розничная прочая в неспециализированных магазинах	190
15	ООО "СП ЕКАТЕРИНБУРГСАНТЕХМОНТАЖ"	43.22 Производство санитарно-технических работ, монтаж отопительных систем и систем кондиционирования воздуха	151
16	ООО "СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ БСУ"	41.20 Строительство жилых и нежилых зданий	240
17	ООО "ХЛЕБОЗАВОД №7"	10.71 Производство хлеба и мучных кондитерских изделий, тортов и пирожных недлительного хранения	119
19	ООО СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ "АРСЕНАЛ"	41.20 Строительство жилых и нежилых зданий	110
Малые предприятия			
2	АО "ПРЕДПРИЯТИЕ ТРУБОПЛАСТКОМПЛЕКТ"	22.22 Производство пластмассовых изделий для упаковывания товаров	69
3	АО "УРАЛЬСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЕСЭ"	25.30.1 Производство паровых котлов и их частей	93
4	ООО "ЛИДЕР ПЛЮС"	56.10 Деятельность ресторанов и услуги по доставке продуктов питания	50
11	ООО "АЙСБЕРГ"	31.09 Производство прочей мебели	104
12	ООО "АЙТИНАВИГАТОР"	62.01 Разработка компьютерного программного обеспечения	65
22	ООО "БЕРЕЗОВСКДОРСТРОЙ"	41.20 Строительство жилых и нежилых зданий	70

№	Наименование	Основной вид деятельности	Среднесписочная численность работников за предшествующий календарный год
1	*2*	*3*	*4*
25	ООО"БЕРЕЗОВСКИЙ ЗАВОД ЕМКОСТЕЙ"	25.29 Производство прочих металлических цистерн, резервуаров и емкостей	94
39	ООО"ГРУППА КОМПАНИЙ "МКС"	27.90 Производство прочего электрического оборудования	72
42	ООО"ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНЫЙ ЗАВОД"	23.70.1 Резка, обработка и отделка камня для использования в строительстве в качестве дорожного покрытия	63
49	ООО"ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ "ВЕРНЕР"	23.61 Производство изделий из бетона для использования в строительстве	70
71	ООО"НПП ПОЛИМАК"	22.21 Производство пластмассовых плит, полос, труб и профилей	99
81	ООО"ПРОМПРЕДПРИЯТИЕ"	16.10.3 Производство древесины, пропитанной или обработанной защитными, или другими веществами	100
86	ООО"РОСТПРОФИ"	43.99.7 Работы по сборке и монтажу сборных конструкций	61
87	ООО"РОСТТЕХМЕТ"	68.20.2 Аренда и управление собственным или арендованным нежилым недвижимым имуществом	74
90	ООО"СЛК ЛОГИСТИК"	52.10 Деятельность по складированию и хранению	65
107	ООО"ТЛС КАРГО"	49.41 Деятельность автомобильного грузового транспорта	75
121	ООО"УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ДЫМОХОДОВ "МОДУЛЬ"	28.25.1 Производство теплообменных устройств, оборудования для кондиционирования воздуха промышленного холодильного и морозильного оборудования, производство оборудования для фильтрования и очистки газов	70

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Объекты социальной инфраструктуры Березовского городского округа

Таблица Б.1 – Перечень и месторасположение учреждений дошкольного образования в Березовском городском округе (по данным МКУ «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа»)

№	Полное наименование образовательного учреждения	Краткое наименование образовательного учреждения	Адрес расположения
1	*2*	*3*	*4*
1	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 1»	БМАДОУ «Детский сад № 1»	623701, Свердловская область, г. Березовский, ул. Гагарина, д. 23
2	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 2 «Светлячок» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей»	БМАДОУ «Детский сад № 2»	623704, Свердловская область, г. Березовский, Толбухина, д. 5
3	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 4 «Родничок»	БМАДОУ «Детский сад № 4»	623702, Свердловская обл., г. Березовский, ул. Косых, д. 2а
4	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 5" "Жемчужина"	БМАДОУ «Детский сад № 5»	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Академика Королева, д. 3 ул. Академика Королева, д. 14
5	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №7»	БМАДОУ «Детский сад № 7»	623701 Свердловская область, г. Березовский, ул. Спортивная, д. 18
6	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 9»	БМАДОУ «Детский сад № 9»	623702 Свердловская область, г. Березовский, ул. Мира, д. 6
7	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 12 "Радуга" общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому развитию детей"	БМАДОУ «Детский сад № 12»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Циолковского, д. 5, ул. Театральная, д. 24, Шипиловская, д. 4
8	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №13»	БМАДОУ «Детский сад № 13»	623711, Свердловская область, п. Кедровка, ул. Советская, д. 29
9	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №16»	БМАДОУ «Детский сад № 16»	623720, Свердловская область, п. Монетный, ул. Кирова, д. 20 ул. Максима Горького, д. 2-В

№	Полное наименование образовательного учреждения	Краткое наименование образовательного учреждения	Адрес расположения
1	*2*	*3*	*4*
10	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 17 комбинированного вида»	БМАДОУ «Детский сад № 17»	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Октябрьская, д. 3
11	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад №18"	БМАДОУ «Детский сад № 18»	623721 Свердловская область, п. Монетный, ул. Лермонтова, д. 7, ул. Пушкина, д. 15А
12	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное Учреждение «Детский сад № 19 компенсирующего вида».	БМАДОУ «Детский сад №19»	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Варлакова, д. 5, БЗСК, д. 53а, ул. Академика Королева, д. 10
13	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №22 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по художественно-эстетическому направлению развития воспитанников»	БМАДОУ «Детский сад № 22»	623701, Свердловская область, г. Березовский, ул. Гагарина, д. 7а
14	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 23 "Золотой ключик"	БМАДОУ «Детский сад № 23»	Свердловская область, г. Березовский ул. Победы, д. 6А
15	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 27»	БМАДОУ «Детский сад № 27»	623706, Свердловская область, г. Березовский, ул. Новая, д. 1а
16	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 35 "Теремок" комбинированного вида"	БМАДОУ «Детский сад № 35»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Гагарина, д. 13
17	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 36 «Катюша» общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию детей»	БМАДОУ «Детский сад № 36»	623704, Свердловская область, г. Березовский, ул. Смирнова, д. 5
18	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 39 общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением деятельности по физическому развитию воспитанников»	БМАДОУ «Детский сад № 39»	623701, Свердловская область, город Березовский, ул. Театральная, д. 25
19	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 40 «Березонька»	БМАДОУ «Детский сад № 40»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Энергостроителей, д. 23А
20	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка - Детский сад № 41»	БМАДОУ «Детский сад №41»	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Исакова, д. 21
21	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 48 «Росток»	БМАДОУ «Детский сад № 48»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Маяковского, д. 52а

№	Полное наименование образовательного учреждения	Краткое наименование образовательного учреждения	Адрес расположения
1	*2*	*3*	*4*
22	Березовское муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 50 «Золотые Россыпи»	БМАДОУ «Детский сад № 50	Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, д. 30б

Таблица Б.2 – Перечень и месторасположение общеобразовательных учреждений в Березовском городском округе (по данным МКУ «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа»)

№	Полное наименование образовательного учреждения	Краткое наименование образовательного учреждения	Адрес расположения
1	*2*	*3*	*4*
1	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 имени Героя Советского Союза Неустроева С.А.»	БМАОУ СОШ № 1	623700, Свердловская обл., город Березовский, улица Ленина, д. 24
2	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 2»	БМАОУ СОШ № 2	623701, Свердловская обл., город Березовский, улица Шиловская, д. 3
3	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение лицей №3 «Альянс»	БМАОУ Лицей № 3 «Альянс»	623704, Свердловская область, г. Березовский, ул. Смирнова, д. 3А
4	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Гимназия № 5"	БМАОУ "Гимназия № 5"	623702, Свердловская область, г. Березовский, ул. Косых, д.3
5	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение " Лицей №7"	БМАОУ «Лицей № 7»	623704, Свердловская область, город Березовский, улица Академика Королева, д.1
6	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Основная общеобразовательная школа №8"	БМАОУ ООШ № 8	623706, Свердловская область, г. Березовский, ул. Парковая, д. 10
7	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 9»	БМАОУ СОШ № 9	623701, Свердловская область, г. Березовский, ул. Брусницына, д. 4
8	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение « Средняя общеобразовательная школа № 10»	БМАОУ СОШ № 10	623720, Свердловская область, г. Березовский, п. Монетный, ул. Горького, д. 2а
9	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 11» (с дошкольным отделением)	БМАОУ СОШ № 11	623725, Свердловская область, г. Березовский, п. Ключевск, ул. Чернышева, д. 8
10	Березовское муниципальное казенное общеобразовательное учреждение "Основная общеобразовательная школа № 18"	БМКОУ ООШ № 18	Свердловская область, г. Березовский, п. Островное, ул. Крылосова, д. 16

№	Полное наименование образовательного учреждения	Краткое наименование образовательного учреждения	Адрес расположения
1	*2*	*3*	*4*
11	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 21» (с дошкольным отделением)	БМАОУ СОШ № 21	623710, Свердловская область, г. Березовский, п. Лосиный, ул. Уральская, д. 13
12	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 23»	БМАОУ СОШ № 23	623711, Свердловская область, г. Березовский, п. Кедровка, ул. Школьная, д. 1
13	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 29 Школа на твоем берегу" (с дошкольным отделением)	БМАОУ СОШ № 29	Свердловская область, г. Березовский, п. Старопышминск, ул. Советская, д. 1
14	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Основная общеобразовательная школа № 30" (с дошкольным отделением)	БМКОУ ООШ № 30	623719, Свердловская область, г. Березовский, п. Сарапулка, улица Ленина, д.50
15	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №32»	БМАОУ СОШ № 32	623721, Свердловская область, г. Березовский, п. Монетный, ул. Лермонтова, д.9
16	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 33"	БМАОУ СОШ № 33	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, д. 48
17	Березовское муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 55 имени Льва Брусницына"	БМАОУ СОШ № 55	623701, Свердловская область, г. Березовский, ул. Спортивная, д. 9
18	Государственное казенное общеобразовательное учреждение Свердловской области «Березовская школа-интернат, реализующая адаптированные основные общеобразовательные программы»	«Березовская школа-интернат»	623720 Свердловская область, п. Монетный, ул. Кирова, д. 2.
19	Государственное казенное общеобразовательное учреждение Свердловской области «Березовская школа, реализующая адаптированные основные общеобразовательные программы » («Березовская школа»)	ГКОУ СО «Березовская школа»	623704. Свердловская обл., г. Березовский, ул. Максима Горького, д. 2а, Смирнова

Таблица Б.3 – Перечень и месторасположение центров дополнительного образования в Березовском городском округе (по данным МКУ «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа»)

№	Полное наименование образовательного учреждения	Краткое наименование образовательного учреждения	Адрес расположения
1	*2*	*3*	*4*
1	Березовское муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Центр детского творчества»	БМАУДО «Центр детского творчества»	623700, Россия. Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, д. 22
2	Березовское муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Спортивная школа Олимп»	БМАУДО «Спортивная школа Олимп»	623701, Свердловская область, г. Березовский, ул. Театральная, д. 13 Ул. Академика Королева, д. 1а
3	Березовское муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств № 1»	БМБУ ДО «ДШИ №1»	623701, Свердловская область, г. Березовский, ул. Театральная, д. 17
4	Березовское муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств № 2»	БМБУ ДО «ДШИ №2»	623700, Свердловская область, г. Березовский, ул. Красных Героев, д. 1А
5	Березовское муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств» п. Монетный	ДШИ п. Монетного	623720, Свердловская область, п. Монетный, ул. Кирова, д. 18
6	Березовское муниципальное автономное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа» п. Ключевск	ДШИ п. Ключевск	6237325, Свердловская область, п. Ключевск, ул. Строителей, д. 1А

Таблица Б.4 – Перечень государственных и частных учреждений здравоохранения на территории Березовского городского округа (по данным МКУ «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа»)

№	Наименование учреждения	Адрес расположения
государственные учреждения здравоохранения		
1	Государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница» ГБУЗ «ЦГБ»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Шиловкая, д. 28, ул. Гагарина, д. 6, ул. Смирнова, д. 3, п. Монетный, ул. Свободы, д. 1, п. Старопышминск, ул. Волкова, д. 1, п. Кедровка, ул. Школьная, д. 3а, п. Ключевск, ул. Чернышевского, д. 3, п. Лосиный, ул. Уральская, д. 10, п. Лубяной, ул. Школьная, д. 12,

№	Наименование учреждения	Адрес расположения
		п. Островное, 2а, п. Солнечный, ул. Рощы Люксембург, д. 8а, п. Сарапулка, ул. Ленина, д. 58, п. Становая, ул. 1 Мая.
2	Государственное автономное учреждение здравоохранения Свердловской области «Березовская стоматологическая поликлиника»	623701 Свердловская область, г. Березовский, ул. Шиловская, д. 19, кабинеты: п. Монетный, п. Лосиный, п. Ключевск
3	Федеральное казенное учреждение здравоохранения «Медикосанитарная часть МВД РФ по Свердловской области» Центр восстановительной медицины и реабилитации «Самородок»	623701 Березовский, ул. Шиловская, д. 23
частные учреждения здравоохранения		
1	ООО Клиника института мозга	623701 Свердловская область, г. Березовский, ул. Шиловская, д. 28/6
2	Семейный медицинский центр «Мой доктор»	623701 Свердловская область, г. Березовский, ул. Гагарина, д. 17; ул. Гагарина, д. 1, п. Новоберезовский, ул. Толбухина, д. 11 (филиал)
3	ООО «Агат-Мед»	Свердловская область, Березовский, ул. Восточная, д. 9
4	ООО «Березовская клиника»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Гагарина
5	Медицинский центр «Своя клиника»	Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, д. 43а
6	Клиника для детей Доктора Меленцовой	Свердловская область, г. Березовский, ул. Восточная, д. 9

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Перечень пригородных межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок, проходящих по территории Березовского городского округа, согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Свердловской области по состоянию на 06.11.2024 г.

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
880	110	г. Асбест (Кафе "Огонек") - п. Островное	г. Асбест (Кафе "Огонек"); г. Асбест (Магазин "Энергия"); г. Асбест (Больничный городок); г. Асбест (Поликлиника № 3); г. Асбест (ул. Мира); г. Асбест (Музей); г. Асбест АВ; г. Асбест (ГИБДД); Кладбище №3 (Асбестовский ГО); п. Красноармейский (Асбестовский ГО); п. Островное (Березовский ГО)	п. Островное (Березовский ГО); п. Красноармейский (Асбестовский ГО); Кладбище №3 (Асбестовский ГО); г. Асбест (ГИБДД); г. Асбест АВ; г. Асбест (Музей); г. Асбест (ул. Мира); г. Асбест (Поликлиника № 3); г. Асбест (Больничный городок); г. Асбест (Магазин "Энергия"); г. Асбест (Кафе "Огонек")	Асбестовский городской округ (г. Асбест: ул. Челюскинцев, проспект Ленина, ул. 8 Марта, ул. Папанина, ул. Свердлова, ул. Забойщиков, ул. Свердлова, ул. Папанина, ул. 8 Марта, проспект Ленина, ул. Ленинградская, ул. Мира, ул. Ладыженского, ул. Плеханова; А/д 65К-3402000; А/д местного значения, территория кладбища № 3; А/д 65К-3402000; п. Красноармейский: А/д 65К-3402000; А/д 65К-3510100); А/д 65К-3510200; Березовский городской округ (А/д 65К-3510300; п. Островное: ул. Крылосова)	Березовский городской округ (п. Островное: ул. Крылосова; А/д 65К-3510300); А/д 65К-3510200; Асбестовский городской округ (А/д 65К-3510100; п. Красноармейский: А/д 65К-3402000; А/д местного значения, территория кладбища № 3; А/д 65К-3402000; г. Асбест: ул. Плеханова, ул. Ладыженского, ул. Мира, ул. Ленинградская, проспект Ленина, ул. 8 Марта, ул. Папанина, ул. Свердлова, ул. Забойщиков, ул. Свердлова, ул. Папанина, ул. 8 Марта, проспект Ленина, ул. Челюскинцев)	21,7	21,7	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт.	Любой	15.09.2021	ИП Трянин Алексей Геннадьевич, г. Асбест

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
597	120	п. Октябрьский - г. Екатеринбург (Восточная)	п. Октябрьский (Березовский ГО); Карьер (ГО Верхняя Пышма); п. Кедровка (ул. Нагорная); п. Кедровка (Березовский ГО); Подсобное хозяйство (Березовский ГО); г. Березовский (44-й квартал); г. Березовский (2-й карьер); г. Березовский (Марковская); г. Березовский (п. Ленинский); г. Березовский (10-й Магазин); г. Березовский (Ковроткацкая фабрика); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (Восточная)	г. Екатеринбург (Восточная); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Ковроткацкая фабрика); г. Березовский (10-й Магазин); г. Березовский (п. Ленинский); г. Березовский (Марковская); г. Березовский (2-й карьер); г. Березовский (44-й квартал); Подсобное хозяйство (Березовский ГО); п. Кедровка (Березовский ГО); п. Кедровка (ул. Нагорная); Карьер (ГО Верхняя Пышма); п. Октябрьский (Березовский ГО)	Березовский городской округ (п. Октябрьский: ул. Просторная; А/д 65К-3504120; п. Кедровка: ул. Рабочая; А/д 65К-3504120; А/д 65К-3504000; г. Березовский: 44-й квартал, А/д местного значения, п. Ленинский, ул. Кирова, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Кирова, п. Ленинский, А/д местного значения, 44-й квартал; А/д 65К-3504000; А/д 65К-3504120; п. Кедровка: ул. Рабочая; А/д 65К-3504120; п. Октябрьский: ул. Просторная)	31,5	31,5	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	10.07.2021	ООО "Авто-Плюс", г. Арамиль, ул. Набережная 6-в, оф. 9

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
672	119	п. Ключевск - г. Екатеринбург (Восточная)	п. Ключевск (Березовский ГО); п. Ключевск (ул. Заводская); п. Ключевск (Лесозавод); пов. п. Ключевск (Березовский ГО); 38 километр (Березовский ГО); п. Монетный (Березовский ГО); Переезд (Березовский ГО); Долевое (Березовский ГО); СПО №127 "Дачник" (Березовский ГО); Вышка (Березовский ГО); р. Мочаловка (Березовский ГО); Подсобное хозяйство (Березовский ГО); г. Березовский (44-й квартал); г. Березовский (2-й карьер); г. Березовский (Марковская); г. Березовский (п. Ленинский); г. Березовский (10-й Магазин); г. Березовский (Ковроткацкая фабрика); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (Восточная)	г. Екатеринбург (Восточная); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Ковроткацкая фабрика); г. Березовский (10-й Магазин); г. Березовский (п. Ленинский); г. Березовский (Марковская); г. Березовский (2-й карьер); г. Березовский (44-й квартал); Подсобное хозяйство (Березовский ГО); р. Мочаловка (Березовский ГО); Вышка (Березовский ГО); СПО №127 "Дачник" (Березовский ГО); Долевое (Березовский ГО); Переезд (Березовский ГО); п. Монетный (Березовский ГО); 38 километр (Березовский ГО); пов. п. Ключевск (Березовский ГО); п. Ключевск (Лесозавод); п. Ключевск (ул. Заводская); п. Ключевск (Березовский ГО)	Березовский городской округ (п. Ключевск: ул. Студенческая, ул. Заводская; А/д 65К-3504130; А/д 65К-3504000; п. Монетный: ул. Советская; А/д 65К-3504000; г. Березовский: 44-й квартал, А/д местного значения, п. Ленинский, ул. Кирова, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Кирова, п. Ленинский, А/д местного значения, 44-й квартал; А/д 65К-3504000; п. Монетный: ул. Советская; А/д 65К-3504000; А/д 65К-3504130; п. Ключевск: ул. Заводская, ул. Студенческая)	44	44	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	01.05.2024	ООО "Авто-Плюс", г. Арамиль, ул. Набережная 6-в, оф. 9ИНН: 6658276680

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
673	117	п. Молодежный - г. Екатеринбург (Восточная)	п. Молодежный (Березовский ГО); п. Первомайский (Березовский ГО); п. Монетный (ул. 8 Марта); п. Монетный (Центральная); п. Монетный (Площадь МТРЗ); Переезд (Березовский ГО); Долевое (Березовский ГО); СПО №127 "Дачник" (Березовский ГО); Вышка (Березовский ГО); р. Мочаловка (Березовский ГО); Подсобное хозяйство (Березовский ГО); г. Березовский (44-й квартал); г. Березовский (2-й карьер); г. Березовский (Марковская); г. Березовский (п. Ленинский); г. Березовский (10-й Магазин); г. Березовский (Ковроткацкая фабрика); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (Восточная)	г. Екатеринбург (Восточная); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Ковроткацкая фабрика); г. Березовский (10-й Магазин); г. Березовский (п. Ленинский); г. Березовский (Марковская); г. Березовский (2-й карьер); г. Березовский (44-й квартал); Подсобное хозяйство (Березовский ГО); р. Мочаловка (Березовский ГО); Вышка (Березовский ГО); СПО №127 "Дачник" (Березовский ГО); Долевое (Березовский ГО); Переезд (Березовский ГО); п. Монетный (Площадь МТРЗ); п. Монетный (Центральная); п. Монетный (ул. 8 Марта); п. Первомайский (Березовский ГО); п. Молодежный (Березовский ГО)	Березовский городской округ (п. Молодежный: ул. Почтовая; А/д 65К-3509000; п. Первомайский: ул. Северная, ул. Трудовая; А/д 65К-3509000; п. Монетный: ул. Комсомольская, ул. Горького, ул. Молодежная, ул. Березовская, ул. Пушкина, ул. Березовская; А/д 65К-3504000; г. Березовский: 44-й квартал, А/д местного значения, п. Ленинский, ул. Кирова, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Кирова, п. Ленинский, А/д местного значения, 44-й квартал; А/д 65К-3504000; п. Монетный: ул. Березовская, ул. Пушкина, ул. Березовская, ул. Молодежная, ул. Горького, ул. Комсомольская; А/д 65К-3509000; п. Первомайский: ул. Трудовая, ул. Северная; А/д 65К-3509000; п. Молодежный: ул. Почтовая)	40,5	40,5	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	01.05.2024	ООО "Авто-Плюс", г. Арамиль, ул. Набережная 6-в, оф. 9ИНН: 6658276680

674	112	Урочище Еловая - г. Екатеринбург (Восточная)	Урочище Еловая (Березовский ГО); п. Старопышминск (Березовский ГО); п. Старопышминск (ул. Цветочная); п. Старопышминск (пер. Широкий); п. Старопышминск (Храм); п. Старопышминск (Мебельная фабрика); п. Старопышминск (ул. Металлистов); Березовский интернат; Коллективный сад № 36 (Березовский ГО); Коллективный сад № 43 (Березовский ГО); Коллективный сад № 41 "Панорама" (Березовский ГО); г. Березовский (ул. Ерофея Маркова); г. Березовский (Спортивная); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (Восточная)	г. Екатеринбург (Восточная); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Спортивная); г. Березовский (ул. Ерофея Маркова); Коллективный сад № 41 "Панорама" (Березовский ГО); Коллективный сад № 43 (Березовский ГО); Коллективный сад № 36 (Березовский ГО); Березовский интернат; п. Старопышминск (ул. Металлистов); п. Старопышминск (Мебельная фабрика); п. Старопышминск (Храм); п. Старопышминск (пер. Широкий); п. Старопышминск (ул. Цветочная); п. Старопышминск (Березовский ГО); Урочище Еловая (Березовский ГО)	Березовский городской округ (п. Старопышминск: ул. Еловая, А/д местного значения, ул. Кирова, ул. Ленина; А/д 65К-3503000; г. Березовский: ул. Ленина, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Ленина; А/д 65К-3503000; п. Старопышминск: ул. Ленина, ул. Кирова, А/д местного значения, ул. Еловая)	33,2	33,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	01.05.2021	ООО "Крона - М", г. Екатеринбург, ул. Учителей, 37, литер 23

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
692	150	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Драмтеатр)	г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (ул. Восточная) ; г. Екатеринбург (Оперный театр); г. Екатеринбург (Площадь труда); г. Екатеринбург (Драмтеатр)	г. Екатеринбург (Колледж имени Ползунова); г. Екатеринбург (Площадь труда); г. Екатеринбург (Оперный театр); г. Екатеринбург (ул. Восточная) ; г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Мира); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС	Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. 8 Марта, ул. Бориса Ельцина)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Бориса Ельцина, ул. 8 Марта, пр. Ленина, ул. Мира, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей)	20,8	21,7	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 8шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО "Крона - М", г. Екатеринбург, ул. Учителей, 37, литер 23

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
962	159	г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки) - п. Крутой	г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки), г. Екатеринбург (м."Уралмаш"), г. Екатеринбург (ДК им.Лаврова), г. Екатеринбург (ул. Фрезеровщиков), г. Екатеринбург (ул. Индустрии), г. Екатеринбург (ул. Ломоносова), г. Екатеринбург (ТЦ "Веер Молл"), г. Екатеринбург (Радиостанция), г. Екатеринбург (Союзная), г. Екатеринбург (Озеро Лебяжье), СНТ "Ромашка-64" (ГО Верхняя Пышма), п. Садовый (Кирпичный завод), п. Садовый (МО г. Екатеринбург) , п. Садовый (Центр культуры), СНТ "Виктория" (ГО Верхняя Пышма), п. Зеленый Бор (ГО Верхняя Пышма), СНТ "Виктория" (ГО Верхняя Пышма), СНТ №40 "Яблоко" (ГО Верхняя Пышма), СНТ "Калининец-6" (ГО Верхняя Пышма), СНТ «Астра» (ГО верхняя Пышма), п. Крутой (ГО Верхняя Пышма).	п. Крутой (ГО Верхняя Пышма), СНТ «Астра» (ГО верхняя Пышма), СНТ "Калининец-6" (ГО Верхняя Пышма), СНТ №40 "Яблоко" (ГО Верхняя Пышма), СНТ "Виктория" (ГО Верхняя Пышма), п. Зеленый Бор (ГО Верхняя Пышма), СНТ "Виктория" (ГО Верхняя Пышма), п. Садовый (Центр культуры), п. Садовый (МО г. Екатеринбург) , п. Садовый (Кирпичный завод), СНТ "Ромашка-64" (ГО Верхняя Пышма), г. Екатеринбург (Озеро Лебяжье), г. Екатеринбург (Союзная), г. Екатеринбург (Радиостанция), г. Екатеринбург (ул. Ломоносова), г. Екатеринбург (ул. Индустрии), г. Екатеринбург (ул. Фрезеровщиков), г. Екатеринбург (ДК им.Лаврова), г. Екатеринбург (м."Уралмаш"), г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки).	Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Машиностроителей, пр. Космонавтов; А/д 65К-4108000; А/д 65К-3610000; А/д 65К-3613110; п. Садовый: ул. Валимхаматова, ул. Лунная, ул. Верстовая, ул. Сибирка); А/д 65К-3613110; Городской округ Верхняя Пышма (А/д 65К-3602000; п. Зеленый Бор: ул Октябрьская; А/д 65К-3602000; А/д 65К-3613110; А/д местного значения; п. Крутой).	Городской округ Верхняя Пышма (п. Крутой; А/д местного значения; А/д 65К-3613110; А/д 65К-3602000; п. Зеленый Бор: ул Октябрьская; А/д 65К-3602000); А/д 65К-3613110; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (п. Садовый: ул. Сибирка, ул. Верстовая, ул. Лунная, ул. Валимхаматова; А/д 65К-3613110; А/д 65К-3610000; А/д 65К-4108000; г. Екатеринбург: пр. Космонавтов, ул. Машиностроителей).	27	27	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: малый класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО "Урал - Авто", г. Екатеринбург , ул. Таганская д. 91, оф. 118 ИНН: 6673158666

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
737	166	г. Березовский АС - г. Екатеринбург (Восточная)	г. Березовский АС, г. Березовский (Клиника института мозга), г. Березовский (Больничный городок), г. Березовский (Музыкальная школа), г. Березовский (Храм), г. Березовский (ул. Кирова), г. Березовский (Школа № 1), г. Березовский (Шахта "Южная"), г. Березовский (БСУ), г. Березовский (Березовский привоз), г. Березовский (ул. Максима Горького), г. Березовский (п. Новоберезовский), г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит), г. Екатеринбург (ул. Рыбаков), г. Екатеринбург (ул. Норильская), г. Екатеринбург (ул. Проезжая), г. Екатеринбург (Дачная), г. Екатеринбург (ул. Сахалинская), г. Екатеринбург (ТК Современник), г. Екатеринбург (Академическая), г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина), г. Екатеринбург (Восточная) .	г. Екатеринбург (Восточная) , г. Екатеринбург (ул. Первомайская), г. Екатеринбург (Академическая), г. Екатеринбург (ул. Блюхера), г. Екатеринбург (Дачная), г. Екатеринбург (ул. Проезжая), г. Екатеринбург (ул. Норильская), г. Екатеринбург (ул. Рыбаков), г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит), г. Березовский (п. Новоберезовский), г. Березовский (ул. Максима Горького), г. Березовский (Березовский привоз), г. Березовский (БСУ), г. Березовский (Шахта "Южная"), г. Березовский (Школа № 1), г. Березовский (ул. Кирова), г. Березовский (Храм), г. Березовский (Музыкальная школа), г. Березовский (Больничный городок), г. Березовский (Клиника института мозга), г. Березовский АС.	Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей)	18,3	18,3	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. большой класс - 8шт. Резерв: средний класс - 1шт. большой класс - 1шт.	Любой	10.07.2021	ООО "Авто-Плюс", г. Арамиль, ул. Набережная 6-в, оф. 9ИНН: 6658276680

698	111	г. Екатеринбург (Восточная) - Урочище Еловая	г. Екатеринбург (Восточная); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Сосновый бор); г. Березовский (ул. Ерофея Маркова); Коллективный сад № 41 "Панорама" (Березовский ГО); Коллективный сад № 43 (Березовский ГО); Коллективный сад № 36 (Березовский ГО); Березовский интернат; п. Старопышминск (ул. Металлистов); п. Старопышминск (Мебельная фабрика); п. Старопышминск (Храм); п. Старопышминск (пер. Широкий); п. Старопышминск (ул. Цветочная); п. Старопышминск (Березовский ГО); Урочище Еловая (Березовский ГО)	Урочище Еловая (Березовский ГО); п. Старопышминск (Березовский ГО); п. Старопышминск (ул. Цветочная); п. Старопышминск (пер. Широкий); п. Старопышминск (Храм); п. Старопышминск (Мебельная фабрика); п. Старопышминск (ул. Металлистов); Березовский интернат; Коллективный сад № 36 (Березовский ГО); Коллективный сад № 43 (Березовский ГО); Коллективный сад № 41 "Панорама" (Березовский ГО); г. Березовский (ул. Ерофея Маркова); г. Березовский (Сосновый бор); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (Восточная)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина; А/д 65К-3503000; п. Старопышминск: ул. Ленина, ул. Кирова, А/д местного значения, ул. Еловая)	Березовский городской округ (п. Старопышминск: ул. Еловая, А/д местного значения, ул. Кирова, ул. Ленина; А/д 65К-3503000; г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	34,6	34,6	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	01.05.2021	ООО "Крона - М", г. Екатеринбург, ул. Учителей, 37, литер 23

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
768	114	г. Березовский (ул. Старателей) - г. Екатеринбург ЖДВ	г. Березовский (ул. Старателей); г. Березовский (ул. Мира); г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ДК Современник); г. Березовский (ул. Смирнова); г. Березовский (БЗСК); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (ул. Восточная) ; г. Екатеринбург (Оперный театр); г. Екатеринбург (Архитектурная академия); г. Екатеринбург (ТЮЗ); г. Екатеринбург (Дом музыки); г. Екатеринбург (ул. Азина); г. Екатеринбург ЖДВ	г. Екатеринбург ЖДВ; г. Екатеринбург (ул. Азина); г. Екатеринбург (Дом музыки); г. Екатеринбург (ТЮЗ); г. Екатеринбург (Архитектурная академия); г. Екатеринбург (Оперный театр); г. Екатеринбург (Восточная); г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (ул. Смирнова); г. Березовский (БЗСК); г. Березовский (ДК Современник); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС; г. Березовский (ул. Мира); г. Березовский (ул. Старателей)	Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Старателей, ул. Золоторудная, ул. Мичурина, ул. Мира, ул. Косых ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина, Березовский тракт, ул. Максима Горького, ул. Смирнова, ул. Чапаева); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Карла Либкнехта, ул. Якова Свердлова, ул. Челюскинцев, пл. Уральского Добровольческого танкового корпуса).	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: пл. Уральского Добровольческого танкового корпуса, ул. Челюскинцев, ул. Якова Свердлова, ул. Карла Либкнехта, пр. Ленина, ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Чапаева, ул. Смирнова, ул. Максима Горького, Березовский тракт, ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей, ул. Косых, ул. Мира, ул. Мичурина, ул. Золоторудная, ул. Старателей).	26,8	26,8	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	04.12.2021	ООО "Авто-Плюс", г. Арамиль, ул. Набережная 6-в, оф. 9ИНН: 6658276680

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
881	148	г. Березовский АС – г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки)	г. Березовский АС; г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (Ремзавод); г. Екатеринбург (Строительный двор); г. Екатеринбург (Рынок); г. Екатеринбург (Светофор); г. Екатеринбург (Электроремонтная); г. Екатеринбург (ул. Шефская); г. Екатеринбург (Дворец Культуры); г. Екатеринбург (ул. Бабушкина); г. Екатеринбург (м."Уралмаш"); г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки)	г. Екатеринбург (Площадь 1-й Пятилетки); г. Екатеринбург (к/т «Заря»); г. Екатеринбург (ул. Бабушкина); г. Екатеринбург (Дворец Культуры); г. Екатеринбург (ул. Краснофлотцев); г. Екатеринбург (Электроремонтная); г. Екатеринбург (Светофор); г. Екатеринбург (Рынок); г. Екатеринбург (Строительный двор); г. Екатеринбург (Ремзавод); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Клиника института мозга); г. Березовский АС	Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Строителей, ул. Косых, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, Егоршинский подход, ул. Шефская, ул. Краснофлотцев, ул. Старых Большевиков, ул. Баумана, ул. Машиностроителей)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Машиностроителей, ул. Баумана, ул. Старых Большевиков, ул. Краснофлотцев, ул. Шефская, Егоршинский подход, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Косых, ул. Строителей)	21,2	21,2	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	Любой	13.01.2016	ООО "Крона - М", г. Екатеринбург, ул. Учителей, 37, литер 23

Рег. № в реестре	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц, дорог		Протяженность маршрута, км		Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, мах кол-во	Экологические хар-ки транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении						
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*
923	121	п. Сарапулка (Совхоз) - г. Екатеринбург (Восточная)	п. Сарапулка (Совхоз); п. Сарапулка (Администрация); п. Сарапулка (пер. Бажова); п. Сарапулка (Березовский ГО); п. Становая (Воинская часть) ; п. Становая (ул. Восточная); п. Становая (ул. Кирова); 91-й квартал (Березовский ГО); СТ "Черемшанка" (Березовский ГО); СНТ «Шишкино» (Березовский ГО); г. Березовский (Шиловка); г. Березовский (ул. Ленина); г. Березовский (Лесхоз); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Храм); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Сахалинская); г. Екатеринбург (ТК Современник); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (УРФУ, ул. Ленина); г. Екатеринбург (Восточная)	г. Екатеринбург (Восточная) ; г. Екатеринбург (ул. Первомайская); г. Екатеринбург (Академическая); г. Екатеринбург (ул. Блюхера); г. Екатеринбург (Дачная); г. Екатеринбург (ул. Проезжая); г. Екатеринбург (ул. Норильская); г. Екатеринбург (ул. Рыбаков); г. Екатеринбург (пов. п. Изоплит); г. Березовский (п. Новоберезовский); г. Березовский (ул. Максима Горького); г. Березовский (Березовский привоз); г. Березовский (БСУ); г. Березовский (Шахта "Южная"); г. Березовский (Школа № 1); г. Березовский (ул. Кирова); г. Березовский (Храм); г. Березовский (Музыкальная школа); г. Березовский (Больничный городок); г. Березовский (Лесхоз); г. Березовский (ул. Ленина); г. Березовский (Шиловка); СНТ «Шишкино» (Березовский ГО); СТ "Черемшанка" (Березовский ГО); 91-й квартал (Березовский ГО); п. Становая (ул. Кирова); п. Становая (ул. Восточная); п. Становая (Воинская часть) ; п. Сарапулка (Березовский ГО); п. Сарапулка (пер. Бажова); п. Сарапулка (Администрация); п. Сарапулка (Совхоз)	Березовский городской округ (п. Сарапулка: пер. Короткий, ул. Житнухина, ул. Ленина; А/д 65К-3502000; п. Становая: ул. Проезжая, ул. Березовская; А/д 65К-3502000; г. Березовский: ул. Шиловская, ул. Гагарина, ул. Театральная, ул. Строителей, ул. Ленина); Березовский тракт; Муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Трудовая, ул. Губахинская, ул. Проезжая, ул. Блюхера, ул. Комсомольская, ул. Первомайская, ул. Гагарина, пр. Ленина, ул. Восточная)	муниципальное образование «город Екатеринбург» (г. Екатеринбург: ул. Восточная, ул. Первомайская, ул. Комсомольская, ул. Комвузовская, ул. Студенческая, ул. Блюхера, ул. Проезжая, ул. Губахинская, ул. Трудовая); Березовский тракт; Березовский городской округ (г. Березовский: ул. Ленина, ул. Строителей, ул. Театральная, ул. Гагарина, ул. Шиловская; А/д 65К-3502000; п. Становая: ул. Березовская, ул. Проезжая; А/д 65К-3502000; п. Сарапулка: ул. Ленина, ул. Житнухина, пер. Короткий)	35,9	35,9	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 3шт. большой класс - 1шт. Резерв: средний класс - 2шт.	Любой	01.05.2021	ООО "Крона - М", г. Екатеринбург, ул. Учителей, 37, литер 23

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Березовского городского округа, утвержденный постановлением администрации Березовского городского округа от 20.05.2024 № 567

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов		Наименование улиц автомобильных дорог по которым идет движение		Протяженность маршрута, км			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид транспортных средств и классы	Класс транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Дата начала регулярных перевозок	Наименование, адрес перевозчика	Иные требования
			В прямом направлении	В обратном направлении	В прямом направлении	В обратном направлении	Общая	В прямом направлении	В обратном направлении									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	1	СОК «Лидер» – БЗСК	-Больничный городок; -Клиника института мозга (ул.Мира); - Мира; - Мичурина; - Александровский проспект; - Уют-Сити; - Александровский проспект - Строителей; - Кировский поселок; - Февральская; - Овощное отделение; - Февральская; - Горняков; - Гортоп; - Кировский переулок; - Библиотека; - Кирова; - Школа №1; - Шахта «Южная»; - Березовское стройуправление; - Березовский привоз;	- Новоберезовский поселок; - Максима Горького; - Березовский привоз; - Березовское стройуправление; - Шахта «Южная»; - Школа №1; - Кирова; - Библиотека; - Кировкий переулок; - Гортоп; - Горняков; - Февральская; - Овощное отделение; - Февральская; - Кировский поселок; - Строителей; - Мичурина; - Александровский проспект; - Уют-Сити; - Александровский проспект; - Мира; - Клиника	- ул.Спортивная; - ул Гагарина; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - Александровский проспект; - ул.Мичурина; - ул.Строителей; - ул.Липовая; - ул Горняков; - ул Красных Героев; - ул.Ленина; - Березовский тракт; - ул.Максима Горького; - ул Смирнова; - ул.Чапаева	- ул.Чапаева; - Березовский тракт; - ул.Ленина; - ул.Красных Героев; - ул.Горняков; - ул.Липовая; - ул.Строителей; - ул.Мичурина; - Александровский проспект; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Брусницына; - ул.Спортивная	34,1	16,9 Р	17,2	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	2	Информация утрачена		

			- ДК «Современник»; - Смирнова	иниститута мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа														
2	2	Овощное отделение – Овощное отделение	- Февральская; - Кировский поселок; - Строителей; - Мичурина; - Александровский проспект; - Старателей; - Старателей; - Мира; - Автостанция; - Клиника института мозга; - Больничный городок; - Лесхоз; - Ленина; - Шиловка; - Ленина; - Лесхоз; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Библиотека; - Кировский переулок; - Гортоп; - Горняков; - Февральская	- Февральская; - Горняков; - Гортоп; - Кировский переулок; - Библиотека; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга (ул.Гагарина); - Автостанция; - Клиника института мозга (ул.Мира); - Мира; - Мичурина; - Александровский проспект; - Старателей; - Строителей; - Кировский поселок; - Февральская	- ул Горняков; - ул.Красных Героев; - ул.Липовая; - ул.Строителей; - ул.Мичурина; - Александровский проспект; - ул.Старателей; - ул.Золоторудная; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Косых; - ул.Строителей; - ул.Косых; - ул Гагарина; - ул.Шиловская; - автодорога «г.Березовский – п.Сарапулка – Белоярское водохранилище»; - ул.Ленина (п.Шиловка);-ул.Новая; -ул.Ленина (п.Шиловка); - автодорога «г.Березовский – п.Сарапулка – Белоярское водохранилище»; - ул.Шиловская; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Красных Героев; - ул.Горняков	- ул.Горняков; - ул.Красных Героев; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - Александровский проспект; - ул.Старателей; - ул.Золоторудная; - ул.Мичурина; - ул.Строителей; - ул.Липовая; - ул.Красных Героев;; - ул.Горняков	32,3	18,4	13,9	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	3	1976 год	Индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич,	
3	3	Автостанция – 44 квартал	- Клиника института мозга; - Больничный городок; - Спортивная; - Сосновый бор;	- Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика;	- ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Ленина; - ул Кирова; - автодорога от	- автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж –	19,1	9,6	9,5	Только в установленных оста-	По регулируемым тари-	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	1961 год	Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия	

			- Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Марковская; - Второй карьер	- Кирова; - Сосновый бор; - Спортивная; - Больничный городок; - Клиника института мозга	улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»	Алапаевск»; - ул.Кирова; - ул.Ленина; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей				новочных пунктах	фам						Николаевна,	
4	5	Уют-Сити – СК «Ресурс»	- Александровский проспект; - Мира; - Клиника института мозга; Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Школа №1; - БАТП; - РМЗ; - Хлебокомбинат; - Ленинский; - Западная промзона	При следовании через остановку «Западная промзона»: - Западная промзона; - Ленинский; - Хлебокомбинат; - БРМЗ; - БАТП; - Школа №1; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга (ул.Мира); - Мира; - Мичурина; - Александровский проспект При следовании через остановку «Северное кладбище»: - Северное кладбище; - 44 квартал (Лесная поляна); - Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Хлебокомбинат; - БРМЗ; - БАТП;	- Александровский проспект; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - Объездная дорога; - пер.Пушкина; - ул.Кирова; - ул.Западная промзона	При следовании через остановку «Западная промзона»: - ул.Западная промзона; - ул.Кирова; -пер.Пушкина; - Объездная дорога; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул Гагарина; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - Александровский проспект При следовании через остановку «Северное кладбище»: - ул.Западная промзона: - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Кирова; - пер Пушкина; - Объездная	29,8	12,2	При следовании через остановку «Западная промзона»: 12,1 При следовании через остановку «Северное кладбище»: 17,6	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	1969 год	Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна,	

				- Школа №1; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; -Клиника института мозга (ул. Мира); - Мира; - Мичурина; - Александровский проспект		дорога; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - Александровский проспект												
5	8	Коллективные сады НсТЭЦ – БЗСК	- Строителей; - Мира; - Автостанция; - Клиника инсптитута мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Хлебокомбинат; - БРМЗ; - БАТП; - Шахта «Южная»; - Березовское стройуправление; - Березовский привоз; - ДК «Современник» - Смирнова	- Новоберезовский поселок; - Максима Горького; -Кольцевая; - УЗПС; - Когльцевая; - Березовский привоз; - Березовское стройуправление; - Шахта «Южная»; - БАТП; - БРМЗ; - Хлебокомбинат; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга; - Автостанция; - Клиника института мозга; - Мира; - Строителей	- автодорога «г.Березовский – НовоСвердловская ТЭЦ» ; - Короткий пер; - ул Строителей; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Косых; - ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Кирова; - пер.Пушкина; - Объездная дорога; - Березовский тракт; - ул.Максима Горького; - ул.Смирнова; - ул.Чапаева	- ул.Чапаева; - Березовский тракт; - Объездная дорога; - пер.Пушкина; - ул.Кирова; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - ул.Строителей; - Короткий пер; - автодорога «г.Березовский – НовоСвердловская ТЭЦ»	37,0	При следовании от Автостанции до БЗСК: 11,8 При следовании от Храма до Коллективных садов НсТЭЦ: 7,9 При следовании от Коллективных САдов НсТЭЦ до Храма: 8,0	При следовании от БЗСК до Автостанции 11,8 При следовании от Храма до Коллективных садов НсТЭЦ: 7,9	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	3	Информация утрачена	Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна.	
6	9	СОК «Лидер» – Кол-	- Больничный городок; - Клиника института мозга	- Строителей; - Мира; - Клиника института мозга;	- ул.Спортивная; - ул Гагарина; - ул.Мира; - ул.Мичурина;	- автодорога «г.Березовский – Ново-Свердловская	14,2	6,9	7,3	Только в установлен-	По регулируемым	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	01052008		

		лек-тив-ные сады НСТЭ-Ц	(ул. Мира); - Мира; - Строителей	- Больничный городок; - Музыкальная школа	- ул.Строителей; - автодорога «г.Березовский – Ново-Свердловская ТЭЦ»	ТЭЦ»; - ул.Строителей; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Брусницына; - ул.Спортивная				ных остановочных пунктах	тари-фам							
7	10	Автостанция – БЗСК	- Клиника института мозга; - Больничный городок; - Лесхоз; - Ленина; - Шиловка; - Ленина; - Лесхоз; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Школа №1; - Шахта «Южная»; - Березовское стройупрвление; - Березовский привоз; - ДК «Современник»; - Смирнова	- Новоберезовский поселок; - Максима Горького; - Березовский привоз; - Березовское стройуправление; - Шахта «Южная»; - Школа №1; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга	- ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Шиловская; - автодорога «г.Березовский – п.Сарапулка – Белоярское водохранилище»; - ул.Ленина (п.Шиловка); - ул.Новая; - ул.Ленина (н.Шиловка); - автодорога «г.Березовский – п.Шиловска – Белоярское водохранилище»; - ул.Шиловская; - ул Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - Березоский тракт; - ул. Максима Горького; - ул.Смирнова; - ул.Чапаева	- ул.Чапаева; - Березовский тракт; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей	22,1	13,4	8,7	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	3	240520 04	Индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич.	

8	103	Березовский – Молодежный	- Клиника института мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Марковская; - Второй карьер; - 44 квартал (Режевской тракт); - Подсобное хозяйство; - Мочаловка; - Вышка; - Дачник; - Долевое; - Переезд; - Рудничная; - МТРЗ; - Березовская; - Центральная; - 8 марта; - Первомайский	- Первомайский; - 8 марта; - Центральная; - Березовская; - Рудничная; - МТРЗ; - Переезд; - Долевое; - Дачник; - Вышка; - Мочаловка; - Подсобное хозяйство; - 44 квартал (Лесная поляна); - Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга	- ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Кирова; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Березовская (п.Монетный); ул.Пушкина (п.Монетный); - ул.Березовская (п.Монетный); - ул. Молодежная (п Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); -ул.Комсомольская (п.Монетный); - автодорога «п.Монетный – п.Первомайский»; - ул.Трудовая (п.Первомайский); - ул.Северная (п.Первомайский); - автодорога «п.Монетный – п.Первомайский»; - ул.Почтовая (п.Молодежный)	- ул.Почтовая (п.Молодежный); - автодорога «п.Монетный – п.Первомайский»; - ул.Северная (п.Первомайский); - ул.Трудовая (п.Первомайский); - автодорога «п.Монетный – п.Первомайский»; - ул.Комсомольская (п.Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Молодежная (п.Монетный); - ул. Березовская (п. Монетный); - ул.Пушкина (п.Монетный); - ул.Березовская (п.Монетный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Кирова; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей	61,3	30,7	30,6	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	2	1960 год	Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна,	
9	104	Березовский – Зеленый	- Клиника института мозга; - Больничный городок; - Музыкальная	- Солнечный; - Лубяной; - Лосиный; - Лосиный; - Безречный;	- ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей;	- ул.Малышева (п.Зеленый Дол); - автодорога «п.Лосиный – п.Зеленый Дол»;	155,9	При следовании с	При следовании с заездом	Только в установленных	По регулируемым тари-	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	1961 год	Индивидуальный предприниматель Авилова	

		Дол	школа; - Храм; - Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Марковская; - Второй карьер; - 44 квартал (Режевской тракт); - Подсобное хозяйство; - Мочаловка; - Вышка; - Дачник; - Долевое; - Переезд; - Центральная; - Монетный; - 38 километр; - Ключевский поворот; - Лесозавод; - Заводская; - Ключевск; - Заводская; - Лесозавод; - Дары осени; - Лосиный; - Безречный; - Лосиный; - Лубяной; - Солнечный	- Лосиный; - Дары осени; - Лесозавод; - Заводская; - Ключевск; - Заводская; - Лесозавод; - Ключевский поворот; - 38 километр; - Монетный; - Центральная; - Переезд; - Долевое; - Дачник; - Вышка; - Мочаловка; - Подсобное хозяйство; - 44 квартал (Лесная поляна); - Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга	- ул.Ленина; - ул.Кирова; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Молодежная (п Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Комсомольская (п Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Молодежная (п Монетный); - ул.Советская (п.Монетный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - подъезд к п.Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Заводская (п.Ключевск); - ул.Студенческая (п Ключевск); - ул.Заводская (п.Ключевск); - подъезд к п.Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск» - ул.Шверника (п.Лосиный); - ул.Комсомольская (пЛосиный); ул.Шверника (п.Лосиный); - автодорога	- ул.Розы Люксембург (п.Солнечный); - ул.Молодежная (п.Солнечный); - автодорога «п.Лосиный – п.Лосиный Зол»; - ул.Клубная (п.Лубяной); - ул. Кирова (п.Лубяной); - автодорога «п.Лосиный – п.Зеленый Дол»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Шверника (п.Лосиный); - ул.Комсомольская (п.Лосиный); - ул.Шверника (п.Лосиный); - автодорога «п.Лосиный – п.Безречный»; - ул.Советская (п.Безречный); - автодорога «п.Лосиный – п.Безречный»; - ул.Шверника (п.Лосиный); - ул.Комсомольская (п.Лосиный); - ул.Шверника (п.Лосиный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - подъезд к п.Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж –		заездом только в поселок Лосиный: 54,1 заездом только в поселок Лосиный: 54,2 При следовании с заездом в поселки Лосиный, Ключевск, Монетный: 77,9 Ключевск, Лосиный, Безречный: 78,0 При следовании с заездом только в поселок Лосиный, Ключевск, Монетный: 64,7 При следовании с заездом только	остановочных пунктах	фам						Наталия Николаевна,	

					«п.Лосиный – п.Безречный»; - ул.Советская (п.Безречный); - автодорога «п.Лосиный – п.Безречный»; - ул.Шверника (п.Лосиный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «п.Безречный – п.Зеленый Дол»; - ул.Кирова (п.Лубяной); - ул.Клубная (п.Лубяной); -автодорога «п.Лосиный – п.Безречный»; - ул.Молодежная (п Солнечный); - ул.Розы Люксембург (п.Солнечный); - автодорога «п.Лосиный – п.Зеленый Дол»; - ул.Малышева (п.Зеленый Дол)	Алапаевск»; - ул.Заводская (п.Ключевск); -ул.Студенческая (п Ключевск); - ул Заводская (п.Ключевск); - подъезд-к п Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Советская (п.Монетный); - ул.Молодежная (п. Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Комсомольская (п.Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Молодежная (п.Монетный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Кирова; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей		селки Монетный, Ключевск, Лосиный: 64,8	в поселки Лосиный, Безречный, Лосиный: 68,8								

10	105	Березовский – Безречный	- Клиника института мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Марковская; - Второй карьер; - 44 квартал (Режевской тракт); - Подсобное хозяйство; - Мочаловка; - Вышка; - Дачник; - Долевое; - Переезд; - Монетный; - 38 километр; - Ключевский поворот; - Дары осени; - Лосиный	- Лосиный; - Дары осени; - Лесозавод; - Заводская; - Ключевск; - Заводская; - Лесозавод; - Ключеский поворот; - 38 километр; - Монетный; - Центральная; - Переезд; - Долевое; - Дачник; - Вышка; - Мочаловка; - Подсобное хозяйство; - 44 квартал (Лесная поляна); - Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга	- ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Кирова; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Шверника (п.Лосиный); - ул.Комсомольская (п Лосиный); - ул.Шверника (п.Лосиный); - автодорога «п.Лосиный – п Безречный»; - ул.Советская (п.Безречный)	- ул.Советская (п.Безречный); - автодорога «п.Лосиный – п.Безречный»; - ул Шверника (п.Лосиный); -ул. Комсомольская (п.Лосиный); - ул.Шверника (п.Лосиный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - подъезд к п Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Заводская (п.Ключевск); - ул.Студенческая (п.Ключевск); - ул.Заводская (п.Ключевск); - подъезд к п Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Советская (п.Монетный); - ул.Молодежная (п.Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); -ул. Комсомольская (п.Монетный); - ул Горького (п.Монетный);	101,5	45,5	56,0	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	1967 год	Индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич,	

						- ул.Молодежная (п.Монетный); - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Кирова; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул Гагарина; - ул Косых; - ул.Строителей											
11	105к	Березовский – Ключевск	- Клиника института мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Марковская; - Второй карьер; - 44 квартал (Режевской тракт); - Подсобное хозяйство; - Мочаловка; - Вышка; - Дачник; - Долевое; - Переезд; - Рудничная; - МТРЗ; - Березовская; - Центральная; - Монетный; - 38 километр; - Ключевский поворот; - Лесозавод;	- Заводская; - Лесозавод; - Ключеский поворот; - 38 километр; - Монетный; - Центральная; - Березовская; - Рудничная; - МТРЗ; - Переезд; - Долевое; - Дачник; - Вышка; - Мочаловка; - Подсобное хозяйство; - 44 квартал (Лесная поляна); - Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника	При следовании без заезда на остановку Центральная: - ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Кирова; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - подъезд к п.Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевс»; - ул.Заводская (п.Ключевск); - ул.Студенческая (п Ключевск) При следовании с заездом на	- ул.Студенческая (п.Ключевск); - ул.Заводская (п.Ключевск); - подъезд к п Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Советская (п.Монетный); - ул.Молодежная (п.Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Комсомольская (п.Монетный); - ул.Горького (п.Монетный); - ул.Молодежная (п.Монетный); - ул.Березовская	77,4	При следовании без заезда на остановку Центральная: 34,2 При следовании с заездом на остановку Централь-	38,6	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	060320 12	Индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич.	

			- Заводская	институтa мозга	остановку Центральная: - ул.Строителей; - ул.Косых; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина;	(п Монетный); - ул. Пушкина (п.Монетный); - ул.Березовская (п.Монетный); - автодорога «Екатеринбург – Реж –		ная: 38,8										
					- ул.Кирова; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Березовская (п.Монетный); - ул.Пушкина (п.Монетный); - ул.Березовская (п.Монетный); - ул.Молодежная (п.Монетный); - ул.Горького (п.Монетный);	Алапаевск»; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул Кирова; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Косых; - ул.Строителей										
					- ул.Комсомольская (п.Монетный); - ул Горького (п.Монетный); - ул.Молодежная (п Монетный); - ул.Советская (п.Монетный); - автодорога «г.Екатеринбург – г.Реж – г.Алапаевск»; - подъезд к п.Ключевск от км 39+825 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Заводская (п.Ключевск); - ул.Студенческая (п.Ключевск)											

12	107	Березовский – Октябрьский	При следовании через остановку «Второй карьер»: - Александровский проспект; - Мира; - Клиника института мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Ковровкацая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Марковская; - Второй карьер; - 44 квартал (Режевской тракт); - Подсобное хозяйство; - Кедровка; - Карьер При следовании через остановку «Западная промзона»: - Александровский проспект; - Мира; - Клиника института мозга; - Больничный городок; - Музыкальная школа; - Храм; - Кирова; - Ковроткацкая фабрика; - Магазин №10; - Ленинский; - Западная промзона; - СК «Ресурс»; - Северное кладбище; - 44 квартал	При следовании через остановку «Второй карьер»: - Карьер; - Нагорная; - Кедровка; - Подсобное хозяйство; - 44 квартал (Лесная поляна); - Второй карьер; - Марковская; - Ленинский; - Магазин №10; - Ковроткацкая фабрика; - Кирова; - Храм; - Музыкальная школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга (ул. Мира); - Мира; - Мичурина; - Александровский проспект При следовании через остановку «Березовский привоз»: - Карьер; - Нагорная; - Кедровка; - Подсобное хозяйство; - 44 квартал (Режевской тракт); - Северное кладбище; - ЕКАД; - Береовский привоз; - БСУ; - Шахта «Южная» - Школа №1; - Кирова; - Храм; - Музыкальная	При следовании через остановку «Второй карьер»: - Александровский проспект; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Кирова; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Рабочая (п.Кедровка); - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Просторная (п.Октябрьский) При следовании через остановку «Западная промзона»: - Александровский проспект; - ул.Мичурина; - ул.Мира; - ул.Гагарина; - ул.Театральная; - ул.Строителей; - ул.Ленина; - ул.Кирова; - ул.Западная	При следовании через остановку «Второй карьер»: - ул.Просторная (п.Октябрьский); - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Рабочая (п Кедровка); - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога от улицы Западная промзона до автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Кирова; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - Александровский проспект При следовании через остановку «Березовский привоз»: - ул.Просторная (п.Октябрьский); - подъезд к п Октябрьский от км 20+555 автодороги	54,9	При следовании через остановку «Второй карьер»: 24,1 При следовании через остановку «Западная промзона»: 27,5	При следовании через остановку «Второй карьер»: 24,1 При следовании через остановку «Березовский привоз»: 30,1	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	Автобус	Средний	Не ниже Евро-3	1	Ноябрь 1969 года	Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна	

			(Режевской тракт); - Подсобное хозяйство; - Кедровка; - Карьер	школа; - Больничный городок; - Клиника института мозга (ул.Мира); - Мира; - Мичурина; - Александровский проспект	промзона; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Рабочая (п.Кедровка»; - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Просторная (п.Октябрьский)	«Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ул.Рабочая (п.Кедровка); - подъезд к п.Октябрьский от км 20+555 автодороги «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - автодорога «Екатеринбург – Реж – Алапаевск»; - ЕКАД; - Березовский тракт; - ул.Ленина; - ул.Строителей; - ул.Театральная; - ул.Гагарина; - ул.Мира; - ул.Мичурина; - Александровский проспект												

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Реестр остановочных пунктов на территории Березовского городского округа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1.	38 километр	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 38,395 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск»)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
2.	38 километр	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 38,063 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск»)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
3.	44 квартал	г. Березовский, в 27 метрах на восток от жилого дома, 44 квартал №5	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, конечный
4.	44 квартал	г. Березовский, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (ближайший адрес: ул.44 квартал, 5ж)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
5.	44 квартал	г. Березовский, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (ближайший адрес: ул.19 километр Режевского тракта, 1)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
6.	44 квартал	г. Березовский, ул.44 квартал, 1а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
7.	8 марта	Березовский городской округ, п. Монетный, автодорога «п. Монетный – п. Первомайский» (ближайший адрес: ул.8 марта, 6)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
8.	8 марта	Березовский городской округ, п. Монетный, автодорога «п. Монетный – п. Первомайский» (ближайший адрес: ул.8 марта, 3)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
9.	91 квартал	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: Березовский городской округ, СПО №115 «Черемшанка», участок №118)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
10.	91 квартал	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: Березовский городской округ, СПО №115 «Черемшанка», участок №118)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
11.	Автостанция	г. Березовский, ул. Строителей, 9а	ООО «Автотарнспортное предприятие «Ландо»	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
12.	Администрация	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Ленина, 60а	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
13.	Администрация	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Ленина, 67	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
14.	Александровский проспект	г. Березовский, Александровский проспект, 7	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
15.	Александровский проспект	г. Березовский, Александровский проспект, 10	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
16.	Бажова	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Ленина, 121а	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
17.	Бажова	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Ленина, 108	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
18.	База отдыха «Рябинушка»	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (км. 22,725 автодороги «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище») (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №65, участок 1)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Не используется
19.	База отдыха «Рябинушка»	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (км. 22,770 автодороги «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище») (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №65, участок 1)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Не используется
20.	База отдыха «Энергетик»	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (км 30,793 автодороги «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище») (ближайший адрес: Березовский городской округ, Белоярская зона отдыха, линия электропередач вл 10 кВ «Дачная–КРУ БНС–1», «Дачная–КРУ БНС–2»)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Не используется
21.	База отдыха «Энергетик»	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (км 30,806 автодороги «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище») (ближайший адрес: Березовский городской округ, Белоярская зона отдыха, линия электропередач вл 10 кВ «Дачная–КРУ БНС–1», «Дачная–КРУ БНС–2»)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Не используется
22.	БАТП	г. Березовский, Объездная дорога (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Орджоникидзе, 15а)	Администрация Березовского	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
			городского округа		
23.	БАТП	г. Березовский, Объездная дорога (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Транспортников, 1)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
24.	Безречный	Березовский городской округ, п. Безречный, ул. Центральная, 21)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
25.	Белоярское водохранилище	Березовский городской округ, п. Белоярское водохранилище, Белоярская зона отдыха, 4, проезд 10б	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Не используется
26.	Березовская	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Березовская, 120	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
27.	Березовская	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Березовская, 125	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
28.	Березовский интернат	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Старопышминск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, дор. Березовский – р.п. Старопышминск)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
29.	Березовский интернат	Березовский городской округ, автодорога «г.Березовский – п.Старопышминск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, садоводческое некомерческое товарищество «Сад №49», участок №44)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
30.	Березовский привоз	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 7а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
31.	Березовский привоз	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 4б	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
32.	БЗСК	г. Березовский, ул. Чапаева, 40а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, конечный
33.	Библиотека	г. Березовский, ул. Красных Героев, 5	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
34.	Библиотека	г. Березовский, ул. Красных Героев, 6а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
35.	Больничный городок	г. Березовский, ул. Шиловская, 28/1	Администрация Березовского	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
			городского округа		
36.	Больничный городок	г. Березовский, ул. Гагарина, 10	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
37.	Больничный городок	г. Березовский, ул. Гагарина, 7	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
38.	БРМЗ	г. Березовский, Объездная дорога (ближайший адрес: ул. Орджоникидзе, 19)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
39.	БРМЗ	г. Березовский, Объездная дорога (ближайший адрес: г. Березовский, п. Первомайский, 3а)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
40.	БСУ	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 3	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
41.	БСУ	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 6б	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
42.	Воинская часть	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище», войсковая часть 92851 (в/г 9)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
43.	Воинская часть	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Становая, ул. Янтарная, 3а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
44.	Восточная	Березовский городской округ, п. Становая, ул. Березовская (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Становая, ул. Восточная, 13)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
45.	Восточная	Березовский городской округ, п. Становая, ул. Березовская, 24	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
46.	Второй карьер	г. Березовский, ул. Северная промзона, 7с2	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
47.	Второй карьер	г. Березовский, ул. Северная промзона, 18)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
48.	Вышка	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 27,031 автодороги «г. Екатеринбург –	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, садоводческое потребительское общество №127 «Дачник», ул. Раздольная, 7)			
49.	Вышка	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 26,680 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, садоводческое потребительское общество №127 «Дачник», ул. Раздольная, 1)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
50.	Гвардейская	г. Березовский, ул. Гвардейская, 2	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Не используется
51.	Горняков	г. Березовский, ул. Красных Героев, 112	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
52.	Горняков	г. Березовский, ул. Красных Героев, 121	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
53.	Гортоп	г. Березовский, ул. Красных Героев, 81	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
54.	Гортоп	г. Березовский, ул. Красных Героев, 80	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
55.	Дары осени	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский - г. Реж - г. Алапаевск» (км 41,047 автодороги «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, земельный участок с кадастровым номером 66:35:0201001:106)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
56.	Дары осени	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский - г. Реж - г. Алапаевск» (км 41,568 автодороги «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, земельный участок с кадастровым номером 66:35:0219002:113)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
57.	Дачник	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – г. Реж – г. Алапаевск» (км 28,314 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, территория садоводческого потребительского общества №127 «Дачник» в 23 метрах на	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		северо–восток от земельного участка с кадастровым номером 66:35:0213002:780)			
58.	Дачник	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 27,959 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, садоводческое потребительское общество №127 «Дачник», ул. Надежды, 27)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
59.	ДК «Современник»	г. Березовский, ул. Смирнова, 3	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
60.	Долевое	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск (км 29,363 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Березовская, 2а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
61.	Долевое	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск (км 28,935 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Березовская, 2а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
62.	ЕКАД	г. Березовский, ул. Кольцевая (ближайший адрес: ул. Кольцевая, 17		Остановочный пункт	Промежуточный
63.	Еловая	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Еловая (ближайший адрес: ул. Еловая, 3)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Не используется
64.	Еловая	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Еловая, 3	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, конечный
65.	Ерофея Маркова	г. Березовский, ул. Ленина, 133	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
66.	Ерофея Маркова	г. Березовский, ул. Ленина (ближайший адрес: г. Березовский, пер.3–й Северный, 3)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
67.	Заводская	Березовский городской округ, п. Ключевск, ул. Заводская, 34	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
68.	Заводская	Березовский городской округ, п. Ключевск, ул. Заводская, 45	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
69.	Западная промзона	г. Березовский, ул. Западная промзона, 17	Администрация Березовского	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
			городского округа		
70.	Западная промзона	г. Березовский, ул. Западная промзона, 6	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
71.	Зеленый Дол	Березовский городской округ, п. Зеленый Дол, ул. Малышева, 2а	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Начальный, конечный
72.	Каменный	Березовский городской округ, п. Каменный, ул. Маяковского, 23	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Не используется
73.	Кедровка	Березовский городской округ, п. Кедровка, ул. Лермонтова, 2в	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
74.	Кедровка	Березовский городской округ, п. Кедровка, ул. Лермонтова, 1б	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
75.	Кирова	г. Березовский, ул. Ленина, 63	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
76.	Кирова	г. Березовский, ул. Ленина, 42	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
77.	Кирова	г. Березовский, ул. Кирова (ближайший адрес: г. Березовская, ул. Ленина, 63)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
78.	Кирова	Березовский городской округ, п. Становая, ул. Березовская (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Становая, ул. Кирова, 2)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
79.	Кирова	Березовский городской округ, п. Становая, ул. Березовская, 20	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
80.	Кировский переулок	г. Березовский, ул. Красных Героев, 55	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
81.	Кировский переулок	г. Березовский, ул. Красных Героев, 40	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
82.	Кировский поселок	г. Березовский, ул. Липовая, 4/1	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
83.	Кировский поселок	г. Березовский, ул. Липовая (ближайший адрес: г.	Администрация	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		Березовский, ул. Ольховая, 1)	Березовского городского округа		
84.	Клиника института мозга	г. Березовский, ул. Мира, 2а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
85.	Клиника института мозга	г. Березовский, ул. Гагарина, 12а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
86.	Клиника института мозга	г. Березовский, ул. Гагарина, 1	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
87.	Ключевск	Березовский городской округ, п. Ключевск, в 7 метрах на юг от жилого дома по ул. Студенческой, 31	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
88.	Ключевский поворот	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 39,718 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №75 «Медвежье», участок №87)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
89.	Ключевский поворот	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 39,617 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №75 «Медвежье», участок №87)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
90.	Ковроткацкая фабрика	г. Березовский, ул. Кирова, 42	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
91.	Ковроткацкая фабрика	г. Березовский, ул. Кирова, 47	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
92.	Коллективные сады НсТЭЦ	Березовский городской округ, коллективный сад №100 «Строитель», участок №1	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Начальный, конечный
93.	Коллективные сады НсТЭЦ	Березовский городской округ, с левой стороны от автомобильной дороги г. Березовский – Ново–Свердловская ТЭЦ и с правой стороны от этой дороги за коллективным садом №100 «Строитель» до границы с лесным фондом	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Не используется
94.	Коллективный сад №36	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Старопышминск» (ближайший адрес: Березовский городской	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		округ, коллективный сад №36, участок №189)			
95.	Коллективный сад №36	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Старопышминск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №36, участок №113)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
96.	Коллективный сад №43	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Старопышминск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №43 «Ягодка», участок №1а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
97.	Коллективный сад №43	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Старопышминск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, коллективный сад №43 «Ягодка», участок №1а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
98.	Кольцевая	г. Березовский, ул. Кольцевая, 5с8	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
99.	Кольцевая	г. Березовский, ул. Кольцевая (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Кольцевая, 5с8)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
100.	Ленина	г. Березовский, п. Шиловка, ул. Ленина, 26	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
101.	Ленина	г. Березовский, п. Шиловка, ул. Ленина, 33	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
102.	Ленинский	г. Березовский, ул. Ленинский поселок, 4	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
103.	Ленинский	г. Березовский, ул. Ленинский поселок, 2а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
104.	Лесозавод	Березовский городской округ, п. Ключевск, автодорога «подъезд к п. Ключевск от км 39+825 автодороги г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Ключевск, ул. Заводская, 8)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
105.	Лесозавод	Березовский городской округ, п. Ключевск, ул. Заводская, 16	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
106.	Лесхоз	г. Березовский, ул. Шиловская (ближайший адрес: г. Березовский, ул.124–й квартал, 4)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
107.	Лесхоз	г. Березовский, ул. Шиловская, 34	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
108.	Лосиный	Березовский городской округ, п. Лосиный, ул. Комсомольская,	Администрация	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		7	Березовского городского округа		
109.	Лосиный	Березовский городской округ, п. Лосиный, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Лосиный, в 97 метрах на восток от земельного участка по ул. Комсомольской, 25)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
110.	Лосиный	Березовский городской округ, п. Лосиный, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (ближайший адрес: ул. Соколова, 3)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
111.	Лубяной	Березовский городской округ, п. Лубяной, ул. Клубная (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Лубяной, в 23 метрах на северо–запад от здания котельной по ул. Школьной, 5)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
112.	Лубяной	Березовский городской округ, п. Лубяной, ул. Клубная (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Лубяной, ул. Мира, 5)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
113.	Магазин №10	г. Березовский, ул. Кирова, 94	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
114.	Магазин №10	г. Березовский, ул. Кирова, 103	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
115.	Максима Горького	г. Березовский, ул. Березовский тракт, автобусная остановка «М. Горького»	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
116.	Максима Горького	г. Березовский, ул. Березовский тракт, остановка	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
117.	Малиновка	Березовский городской округ, п. Лосиный, ул.8 марта, 19а		Остановочный пункт	Не используется
118.	Марковская	г. Березовский, ул. Ленинский поселок (ближайший адрес: г. Березовский, ПС Марковская–ПС Южная–БЗ совместно с Марковской–Северной–1)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
119.	Марковская	г. Березовский, ул. Ленинский поселок, 44, участок 2	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
120.	Мебельная фабрика	Березовский городской округ, п. Старопышминск, в 7 метрах на север от жилого дома по улице Ленина, 72	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
121.	Мебельная фабрика	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Ленина, 63	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
122.	Металлистов	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Ленина, 34	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
123.	Металлистов	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Ленина, 29	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
124.	Мира	г. Березовский, ул. Мира, 44	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
125.	Мира	г. Березовский, ул. Мира, 45	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
126.	Мичурина	г. Березовский, ул. Мичурина (ближайший адрес: ул. Мичурина, 15)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
127.	Молодежный	Березовский городской округ, п. Молодежный, ул. Почтовая, 6	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Начальный, конечный
128.	Монетный	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Советская, 35	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
129.	Монетный	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Советская (ближайший адрес: ул. Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Солнечная, 8а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
130.	Мочаловка	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 25,079 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, 124 квартал (Старопышминское лесничество))	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
131.	Мочаловка	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 25,052 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, 124 квартал (Старопышминское лесничество))	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
132.	МТРЗ	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Пушкина, 1а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
133.	Музыкальная школа	г. Березовский, ул. Театральная, 19	Администрация Березовского	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
			городского округа		
134.	Музыкальная школа	г. Березовский, ул. Театральная, 24а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
135.	Нагорная	Березовский городской округ, автодорога «подъезд к п. Октябрьский от км 20+555 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Кедровка, ул. Нагорная, 12)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
136.	Новоберезовский поселок	г. Березовский, ул. Березовский тракт (ближайший адрес: г. Березовский, в 23 метрах на юг от жилого дома по ул. Комсомольской, 23)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
137.	Новоберезовский поселок	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 12	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
138.	Овощное отделение	г. Березовский, ул. Овощное отделение, 12	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
139.	Октябрьский	Березовский городской округ, п. Октябрьский, ул. Просторная, 11	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Начальный, конечный
140.	Островное	Березовский городской округ, п. Островное, ул. Крылосова, 18	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Начальный, конечный
141.	Островное	Березовский городской округ, п. Островное, ул. Октябрьская, 6б	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Не используется
142.	Панорама	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Старопышминск» (ближайший адрес: ул. Ерофея Маркова, 85)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
143.	Панорама	г. Березовский, ул. Ленина (ближайший адрес: ул. Коммунаров, 118)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
144.	Первомайский	Березовский городской округ, п. Первомайский, ул. Трудовая, 9	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
145.	Первомайский	Березовский городской округ, п. Первомайский, ул. Трудовая, 9а	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
146.	Переезд	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, Березовское лесничество, квартал 159 (части выделов 14, 34) Монетного участка, Монетного участкового лесничества)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
147.	Переезд	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 30,438 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, Березовское лесничество, квартал 159 (части выделов 14, 34) Монетного участка, Монетного участкового лесничества)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
148.	Подсобное хозяйство	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 20,473 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, СОТ «Родник», участок №8)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
149.	Подсобное хозяйство	Березовский городской округ, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 20,438 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: Березовский городской округ, СОТ «Родник», участок №17)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
150.	РОСТ	г. Березовский, ул. Коммуны, 84	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Не используется
151.	Рудничная	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Березовская, 58	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
152.	Рудничная	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Березовская, 49	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
153.	Сарапулка	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Ленина, 177	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
154.	Сарапулка	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Ленина, 172	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
155.	Северное кладбище	г. Березовский, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 18, 138 автодороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: г. Березовский, территория Северное кладбище, 2)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
156.	Северное кладбище	г. Березовский, автодорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (км 17,490 автодороги «г. Екатеринбург – г .Реж – г. Алапаевск») (ближайший адрес: г. Березовский, территория Северное кладбище, 2)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
157.	СК «Ресурс»	г. Березовский, ул. Западная промзона (ближайший адрес: г. Березовский, ПС Марковская – ПС Северная Б32, участок	Администрация Березовского	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		№1)	городского округа		
158.	СК «Ресурс»	г. Березовский, ул. Западная промзона (ближайший адрес: ул.15 километр Режевского тракта, 12)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, конечный
159.	Смирнова	г. Березовский, ул. Чапаева, 15	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
160.	Совхоз	Березовский городской округ, п. Сарапулка, ул. Совхозная, 3а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, конечный
161.	СОК «Лидер»	г. Березовский, ул. Спортивная, 6а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, конечный
162.	Солнечный	Березовский городской округ, п. Солнечный, ул. Розы Люксембург, 9а	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
163.	Солнечный	Березовский городской округа, п. Солнечный, ул. Розы Люксембург (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Солнечный, ул. Молодежная. 6)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
164.	Сосновый бор	г. Березовский, ул. Ленина (ближайший адрес: г. Березовский, пер.2–й Северный, 5)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
165.	Сосновый бор	г. Березовский, ул. Ленина (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Ленина, 131а)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
166.	Спортивная	г. Березовский, ул. Гагарина (ближайший адрес: ул. Спортивная, 9)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
167.	Спортивная	г. Березовский, ул. Гагарина, 17	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
168.	Старателей	г. Березовский, ул. Старателей, 15	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
169.	Старателей	г. Березовский, ул. Старателей, 4	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
170.	Старопышминск	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова, 118	Администрация Березовского	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
			городского округа		
171.	Старопышминск	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова, 97	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
172.	Строителей	г. Березовский, ул. Строителей (ближайший адрес: г. Березовский, коллективный сад №5, участок №25)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
173.	Строителей	г. Березовский, ул. Мичурина, 6	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
174.	Театральная	г. Березовский, ул. Театральная, 6	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Не используется
175.	УЗПС	г. Березовский, ул. Кольцевая, 15	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
176.	Уют-Сити	г. Березовский, Александровский проспект, 15	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
177.	Февральская	г. Березовский, ул. Горняков (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Февральская, 131)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
178.	Февральская	г. Березовский, ул. Горняков (ближайший адрес: ул. Февральская, 133)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
179.	Хлебокомбинат	г. Березовский, пер. Пушкина (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Воротникова, 67)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
180.	Хлебокомбинат	г. Березовский, пер. Пушкина (ближайший адрес: г. Березовский, ул. Воротникова, 82)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
181.	Храм	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова, 12	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
182.	Храм	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова (ближайший адрес: Березовский городской округ, ул. Волкова, 1а)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
183.	Храм	г. Березовский, ул. Строителей (ближайший адрес: г.	Администрация	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		Березовский, в 27 метрах на северо–восток от жилого дома по ул. Восточной, 3)	Березовского городского округа		
184.	Храм	г. Березовский, ул. Строителей (ближайший адрес: ул. Загвозкина, 3/2)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
185.	Цветочная	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова, 61а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
186.	Цветочная	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова, 90	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
187.	Центральная	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Комсомольская, 11		Остановочный пункт	Начальный, промежуточный, конечный
188.	Центральная	Березовский городской округ, п. Монетный, ул. Комсомольская, 8	ИП Городилов С. П.	Остановочный пункт	Промежуточный
189.	Черемшанка	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: Березовский городской адрес, СПО №115 «Черемшанка», участок №53)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
190.	Черемшанка	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: Березовский городской адрес, СПО №115 «Черемшанка», участок №53)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
191.	Шахта «Южная»	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 1а	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
192.	Шахта «Южная»	г. Березовский, ул. Березовский тракт, 8б	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
193.	Шиловка	г. Березовский, п. Шиловка, ул. Новая, 14	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
194.	Шиловка	г. Березовский, п. Шиловка, ул. Новая, 6	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
195.	Широкий переулок	Березовский городской округ, п. Старопышмиснк, ул. Кирова (ближайший адрес: Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Партизан, 30)	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
196.	Широкий переулок	Березовский городской округ, п. Старопышминск, ул. Кирова,	Администрация	Остановочный пункт	Промежуточный

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Место нахождения остановочного пункта	Сведения о владельце остановочного пункта	Сведения о виде остановочного пункта	Сведения об использовании остановочного пункта
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
		54	Березовского городского округа		
197.	Шишкино	Березовский городской округ, автодорога «г .Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: п. Шишкино, ул. Луговая, 2а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
198.	Шишкино	Березовский городской округ, автодорога «г. Березовский – п. Сарапулка – Белоярское водохранилище» (ближайший адрес: п. Шишкино, пер. Яблоневый, 1а)	ГКУ СО «Управление автодорог»	Остановочный пункт	Промежуточный
199.	Школа №1	г. Березовский, ул. Ленина, 39	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный
200.	Школа №1	г. Березовский, ул. Ленина, 32б/1	Администрация Березовского городского округа	Остановочный пункт	Промежуточный