Приложение №4

к Административному регламенту

Анализ

проведения обследования изучения пассажиропотока

при открытии или изменении автобусного маршрута

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обследование проводилось совместно с представителями: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С целью определения потенциального опроса населения в направлении

перевозок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При проведении обследования учтены положения Методических [рекомендаций](consultantplus://offline/ref=8D0B003C4058799014813208F836FAEAD46E5D355F2B4424EF013AC387C32CC760CB1BAB0856C40BE2EC55ABCB2D7B8718CBD09431FA6A1EjEC2H) по проведению обследования по определению степени использования транспортной подвижности граждан Госкомстата РФ от 14.02.2002 №ОР-09-23-692.

В связи с плановой природой объекта обследования изучение спроса пассажиров проводилось совмещением двух способов - табличного и анкетного путем проведения опроса населения города на остановочных пунктах.

Респондентам задавался вопрос: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

увеличения оперативности сбора данных обследование проводилось во время стабильно напряженного пассажиропотока с учетом утренних и вечерних часов пик.

Дата и места проведения обследования указаны в таблице 1.

Таблица 1. Информация о проведенном обследовании

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Наименование улицы | Наименование остановочного пункта | Направление | Время проведения опроса | Количество респондентов |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Результаты обследования приведены в таблице 2.

Таблица 2. Сводные результаты обследования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Значение |
| 1. | Всего количество респондентов, принявших участие в опросе, из них: |  |
|  | планируют использоваться маршрутом при открытии или изменении маршрута № |  |
|  | не будут пользоваться маршрутом № |  |
|  | имеют право льгот при проезде на общественном транспорте |  |
|  | не имеют права льгот при проезде |  |
| 2. | Планируемое количество поездок в неделю на маршруте № в случае открытия или изменения маршрута |  |
|  | по рабочим дням |  |
|  | по выходным дням |  |
| 3. | Среднее количество поездок в неделю на 1 пассажира при открытии или изменении маршрута № |  |
|  | по рабочим дням |  |
|  | по выходным дням |  |

Всего опрошено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ респондентов, планирующих пользоваться автобусным маршрутом № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в случае его изменения по предлагаемой схеме, из которых:

\_\_\_\_\_\_ чел. (\_\_\_% от общего числа) имеют право льгот при проезде в городском общественном транспорте;

\_\_\_\_\_\_ чел. (\_\_\_% от общего числа) не имеют права льгот при проезде в городском общественном транспорте.

В случае изменения маршрута № \_\_\_\_\_\_ опрошенные заявили, что планируют совершать в общей сложности в неделю \_\_\_\_\_ поездки, в том числе:

\_\_\_\_ поездок в неделю по рабочим дням (\_\_\_% от общего числа поездок);

\_\_\_\_ поездок в неделю по выходным дням (\_\_\_% от общего числа поездок).

Среднее количество поездок в неделю, приходящихся на 1-го пассажира, представлено в таблице 3.

Среднее количество поездок в неделю одного пассажира при открытии или изменении схемы движения маршрута № \_\_\_\_.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Количество поездок в неделю на 1 пассажира | |
| рабочие дни | выходные дни |
| Среднее количество поездок в неделю |  |  |
| Пассажиры, имеющие право льготного проезда |  |  |
| Пассажиры без права льготного проезда |  |  |

Вывод:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

(подпись, дата)