Приложение №4

к Административному регламенту

Анализ

проведения обследования изучения пассажиропотока

при открытии или изменении автобусного маршрута

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Обследование проводилось совместно с представителями:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

С целью определения потенциального опроса населения в направлении перевозок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

При проведении обследования учтены положения Методических рекомендаций по проведению обследования по определению степени использования транспортной подвижности граждан Госкомстата РФ от 14.02.2002 № ОР-09-23-692.

В связи с плановой природой объекта обследования изучение спроса пассажиров проводилось совмещением двух способов – табличного и анкетного, путем проведения опроса населения города на остановочных пунктах. Респондентам задавался вопрос: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ увеличения оперативности сбора данных обследование проводилось во время стабильно напряженного пассажиропотока с учетом утренних и вечерних часов пик.

Дата и места проведения обследования указаны в таблице 1.

Информация о проведенном обследовании Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Наименование улицы | Наименование остановочного пункта | Направление | Время  проведения опроса | Количество респондентов |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Результаты обследования приведены в таблице 2.

Сводные результаты обследования Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Значение |
| 1. | Всего количество респондентов, принявших участие в опросе, из них: |  |
|  | планируют использоваться маршрутом при открытии или изменении маршрута № |  |
|  | не будут пользоваться маршрутом № |  |
|  | имеют право льгот при проезде на общественном транспорте |  |
|  | не имеют права льгот при проезде |  |
| 2. | Планируемое количество поездок в неделю на маршруте №  в случае открытия или изменения маршрута |  |
|  | по рабочим дням |  |
|  | по выходным дням |  |
| 3. | Среднее количество поездок в неделю на 1 пассажира при открытии или изменении маршрута № |  |
|  | по рабочим дням |  |
|  | по выходным дням |  |

Всего опрошено \_\_\_\_\_\_\_\_\_ респондентов, планирующих пользоваться автобусным маршрутом № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ в случае его изменения по предлагаемой схеме, из которых:

\_\_\_\_\_ чел. (\_\_\_% от общего числа) имеют право льгот при проезде в городском общественном транспорте;

\_\_\_ чел. (\_\_\_% от общего числа) не имеют права льгот при проезде в городском общественном транспорте.

В случае изменения маршрута № \_\_\_  опрошенные заявили, что планируют совершать в общей сложности в неделю \_\_\_\_\_\_\_\_\_ поездки, в том числе:

\_\_\_ поездок в неделю по рабочим дням (\_\_\_ % от общего числа поездок);

\_\_\_ поездок в неделю по выходным дням (\_\_\_ % от общего числа поездок).

Среднее количество поездок в неделю, приходящихся на 1-го пассажира, представлено в таблице 3.

Среднее количество поездок в неделю одного пассажира при

открытии или изменении схемы движения маршрута №\_\_\_\_\_

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Количество поездок в неделю на 1 пассажира | |
| рабочие дни | выходные дни |
| Среднее количество поездок в неделю |  |  |
| Пассажиры, имеющие право льготного проезда |  |  |
| Пассажиры без права льготного проезда |  |  |

Вывод: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнил \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФИО

(подпись, дата)