

З.Р. Писцов



АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.04.2021

№ 427

г. Березовский

***Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Березовского городского округа на 2021-2025 годы***

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Березовского городского округа на 2021-2025 годы (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Березовского городского округа Еловикова А.В.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Березовский рабочий» и разместить на официальном сайте администрации Березовского городского округа в сети Интернет (berезовский.рф).

Глава Березовского городского округа,  
глава администрации



Е.Р. Писцов

11

# THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1954

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
OFFICE OF THE DEAN  
540 EAST 58TH STREET  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

Dear Mr. [Name]:

I am pleased to inform you that your application for admission to the University of Chicago has been reviewed and you have been accepted for admission in the fall of 1954.

Your admission is contingent upon your successful completion of the required entrance examinations and the receipt of your financial statement. You should receive these materials in the next few days.

Please contact the Office of the Dean at the above address if you have any questions regarding your admission.

Sincerely,  
[Signature]



1954

Приложение  
к постановлению администрации  
Березовского городского округа  
от 26.04.2021 №427

Документ планирования  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по  
муниципальным маршрутам Березовского городского округа на 2021-2025 годы

Раздел 1. Общие положения среднесрочной политики в области организации  
регулярных перевозок транспортом общего пользования в Березовском  
городском округе

1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Березовском городском округе на 2021-2025 годы разработан в целях создания условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Березовского городского округа в транспортных услугах, повышения качества, безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения.

2. Настоящим документом определяются цели развития системы регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в Березовском городском округе на 2021-2025 годы, с учетом социальных, экономических и экологических факторов развития Березовского городского округа, к которым относятся:

достижение нормативов стандарта качества транспортного обслуживания населения, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

формирование оптимальной маршрутной сети транспорта общего пользования;

совершенствование транспортной инфраструктуры;

создание системы управления регулярными перевозками и контроля над их осуществлением.

3. В целях улучшения транспортного обслуживания населения намечается:

оптимизация структуры и топологии маршрутной сети городского и пригородного автомобильного транспорта;

создание эффективных маршрутов, связывающих отдаленные территории проживания с городским центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;



рассмотрение возможности строительства трамвайной линии Березовский – Екатеринбург.

4. Реализация мероприятий по развитию системы регулярных перевозок возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней, а также привлечения инвестиций частных лиц и организаций.

5. Перечень и сроки реализации мероприятий по развитию системы регулярных перевозок в процессе их осуществления могут уточняться, но без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим документом планирования.

## Раздел 2. Текущее состояние системы пассажирского транспорта общего пользования в Березовском городском округе

6. Автомобильный транспорт общего пользования Березовского городского округа представлен автобусами.

7. В настоящее время на территории Березовского городского округа регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляют:

индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна;

индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич.

8. Маршрутная сеть Березовского городского округа представлена 12 муниципальными маршрутами регулярных перевозок, по которым предусмотрено осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна обслуживает 8 автобусных маршрутов. Индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич обслуживает 4 автобусных маршрута.

Индивидуальный предприниматель Авилова Наталия Николаевна осуществляет перевозку пассажиров 19 автобусами среднего класса, индивидуальный предприниматель Тепляшин Сергей Юрьевич – 11 автобусами среднего класса.

9. Анализ маршрутной сети показывает, что транспортным обслуживанием в Березовском городском округе не обеспечены населенные пункты Островное, Малиновка, Каменный, Мурзинский, Липовский, Белоярское водохранилище; в населенных пунктах Сарапулка, Становая, Старопышминск отсутствуют муниципальные маршруты регулярных перевозок. Также транспортным обслуживанием не обеспечены жители переулка Пышминского, улиц Октябрьская и Коммуны, улицы Академика Королева.

Следует отметить, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере организации регулярных перевозок, которые привели к возникновению существенных проблем, а именно:

изменение автобусного маршрута №5 «Старателей – СК «Ресурс»;

отмена маршрута №101 «Березовский – Старопышминск – Еловая»;

отмена маршрута №102 «Березовский – Сарапулка».

Современная улично-дорожная сеть муниципального Березовского городского округа обладает рядом недостатков, среди которых недостаточное

11

(

(

количество обустроенных в соответствии с требованиями нормативных документов остановок транспорта общего пользования и пересадочных узлов; отсутствие дорог, по которым возможно движение общественного транспорта для обеспечения транспортного обслуживания жителей улицы Академика Королева в Новоберезовском микрорайоне, жителей переулка Пышминский и улиц Коммуны и Октябрьская.

Таким образом, ситуация, сложившаяся в сфере организации регулярных перевозок, требует изменений.

### Раздел 3. Основные направления развития системы регулярных перевозок

10. Основными направлениями развития системы регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в Березовском городском округе на 2021-2025 годы являются:

1) открытие новых маршрутов автомобильного транспорта с проведением конкурсов на право заключения контрактов по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Конкурсные процедуры проводятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) развитие системы управления регулярными перевозками и контроля над их осуществлением;

3) совершенствование дорожно-транспортной инфраструктуры и создание приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования, в том числе;

оптимизация структуры и топологии маршрутной сети городского автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, в том числе рассмотрение возможности максимально эффективного использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

создание эффективных маршрутов, связывающих отдаленные населенные пункты Березовского городского округа и районы проживания с городским центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;

формирование системы информирования пассажиров о работе подвижного состава транспорта общего пользования.

11. Ожидаемые результаты по итогам реализации мероприятий по развитию системы регулярных перевозок:



повышение безопасности транспортного обслуживания населения;  
 повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования для населения;  
 повышение регулярности движения транспорта общего пользования;  
 увеличение объема перевозок пассажиров транспортом общего пользования;  
 повышение уровня транспортной доступности населения, проживающего на отдаленных территориях;  
 создание информированности пассажиров о местоположении транспортных средств, следующих по маршрутам регулярных перевозок.

#### Раздел 4. Информация о регулярных перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

##### Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок на 01.04.2021

Вид ТС	Номер маршрута	Вид регулярных перевозок	Наименование маршрута	Класс ТС	Количество ТС (включая резерв), ед.	Резерв ТС, ед.
1	2	3	4	5	6	7
Автобус	1	Регулируемый тариф	СОК «Лидер» – БЗСК	СК	3	1
Автобус	2	Регулируемый тариф	Старателей – Овощное отделение	СК	3	1
Автобус	3	Регулируемый тариф	Автостанция – 44 квартал	СК	2	1
Автобус	5	Регулируемый тариф	Старателей – СК «Ресурс»	СК	2	1
Автобус	8	Регулируемый тариф	Автостанция – БЗСК	СК	3	1
Автобус	9	Регулируемый тариф	СОК «Лидер» – Коллективные сады	СК	2	1
Автобус	10	Регулируемый тариф	Автостанция – БЗСК	СК	4	1
Автобус	103	Регулируемый тариф	Березовский – Молодежный	СК	2	1
Автобус	104	Регулируемый тариф	Березовский – Зеленый Дол	СК	3	1
Автобус	105	Регулируемый тариф	Березовский – Безречный	СК	2	1
Автобус	105к	Регулируемый тариф	Березовский – Ключевск	СК	2	1
Автобус	107	Регулируемый тариф	Березовский – Октябрьский	СК	2	1

10/10/10

