



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА ПЕРИОД
С 2019 ПО 2025 ГОД**

УТВЕРЖДЕНА

_____ 2018 года

(подпись)

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА НА ПЕРИОД
С 2019 ПО 2025 ГОД**

Индивидуальный предприниматель

К.В. Ладейщиков

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	10
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	17
2.1 Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации	17
2.1.1 Анализ положения Берёзовского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области.....	18
2.2. Социально-экономическая характеристика Берёзовского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Берёзовского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	21
2.2.1 Характеристика градостроительной деятельности на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка , включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	23
2.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный , включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	25
2.2.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный , включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	26
2.2.4 Характеристика градостроительной деятельности на территории пос. Ключевск , включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	29
2.2.5 Характеристика градостроительной деятельности на территории пос. Старопышминск , включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	30
2.2.6 Характеристика градостроительной деятельности на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка , включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	33
2.2.7 Характеристика градостроительной деятельности на территории города Берёзовского , включая деятельность в сфере транспорта, оценка	

транспортного спроса.	37
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	42
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения.....	42
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами	105
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	106
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	109
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	112
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	115
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	118
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.....	122
2.11.1 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка	124
2.11.2 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный	128
2.11.3 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный	130

2.11.4 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории пос. Ключевск	133
2.11.5 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории пос. Старопышминск	134
2.11.6 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка	136
2.11.7 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории города Берёзовского	140
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	146
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	147
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ	148
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	148
3.2. Прогноз транспортного спроса, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	150
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	150
3.3.1. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения городского округа	150
3.3.2. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка	152

3.3.3. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный	154
3.3.4. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный	157
3.3.5. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения пос. Ключевск	159
3.3.6. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения пос. Старопышминск	160
3.3.7. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка	161
3.3.8. Прогноз развития дорожной сети, уровня автомобилизации, дорожного движения города Берёзовского	168
3.4. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	172
3.5. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	173
4. УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	174
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	175

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения.

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Кедровка**.....177
- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Кедровка**.....183

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Монетный**.....186
- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Монетный**.....192

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Лосиный**.....195
- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Лосиный**.....202

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **пос. Ключевск**.....204
- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **пос. Ключевск**.....210

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **пос. Старопышминск**.....212
- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **пос. Старопышминск**.....218

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Сарapulка**.....210
- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Сарapulка**.....227

- Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **города Берёзовского**.....229

- График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **города Берёзовского**.....237

6. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....241

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по развитию транспорта общественного пользования.

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения.

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по развитию сети дорог городского округа.

Оценка объёмов и источник финансирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Кедровка**.....244

- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Монетный**.....249

- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Лосиный**.....255

- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **пос. Ключевск**.....260

- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Старопышминск	265
- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка	270
- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Берёзовский	275
- Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа	283
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	284
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ	286
9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОГРАММУ	287
10. ПРИЛОЖЕНИЯ (ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ)	290
- Приложение 1. Схема существующих автомобильных дорог общего пользования на территории Берёзовского городского округа	
- Приложение 2. Генеральный план пос. Кедровка	
- Приложение 3. Генеральный план пос. Октябрьский	
- Приложение 4. Генеральный план пос. Красногвардейский	
- Приложение 5. Генеральный план пос. Монетный	
- Приложение 6. Генеральный план пос. Липовский	
- Приложение 7. Генеральный план пос. Мурзинский	
- Приложение 8. Генеральный план пос. Островное	
- Приложение 9. Генеральный план пос. Лосиный	
- Приложение 10. Генеральный план пос. Безречный	
- Приложение 11. Генеральный план пос. Солнечный	
- Приложение 12. Генеральный план пос. Лубяной	
- Приложение 13. Генеральный план пос. Зелёный Дол	
- Приложение 14. Генеральный план пос. Ключевск	
- Приложение 15. Генеральный план пос. Старопышминск	
- Приложение 16. Генеральный план пос. Сарапулка	
- Приложение 17. Генеральный план пос. Становая	
- Приложение 18. Генеральный план города Берёзовского	
- Приложение 19. Схема велодорожки в городе Берёзовском	

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа на период с 2018 по 2025 год (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 3 августа 2018 года) (редакция, действующая с 14 августа 2018 года) Кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ 2. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы и его местонахождение	Администрация Берёзовского городского округа 623700, Свердловская обл., г. Берёзовский, ул. Театральная, д. 9
Ответственный исполнитель Программы	Муниципальное казённое учреждение «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Берёзовского городского округа»
Разработчик Программы и его местонахождение	Индивидуальный предприниматель Ладейщиков Константин Васильевич, 623704, Свердловская область, г. Берёзовский, ул. Декабристов, д. 20, кв. 83
Цель Программы	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа
Задачи Программы	Программа должна обеспечивать: 1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Берёзовского городского округа. 2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Берёзовского городского округа. 3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории

	<p>Берёзовского городского округа (далее - транспортный спрос).</p> <p>4. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Берёзовского городского округа.</p> <p>5. Условия для управления транспортным спросом.</p> <p>6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>8. Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения Берёзовского городского округа.</p> <p>9. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>1. Увеличение протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>2. Увеличение протяжённости маршрутов общественного автобусного транспорта, строительство и ремонт автобусных остановок.</p> <p>3. Увеличение улиц с наружным освещением.</p> <p>4. Ремонт и увеличение протяжённости тротуаров.</p> <p>5. Ремонт и модернизация светофорных объектов.</p> <p>6. Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН.</p> <p>7. Увеличение парковочных мест.</p> <p>8. Снижение числа зарегистрированных ДТП.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2019 по 2025 годы
Укрупнённое описание запланированных мероприятий (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	Мероприятия, описанные в настоящей программе, направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и на улучшение социально-экономического положения Берёзовского городского округа

<p>Объёмы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации Программы до 2025 года, составляет 1 853,48 млн. рублей (из них 1 562,71 млн. рублей - средства местного бюджета; 290,78 млн. рублей - средства областного бюджета).</p> <p>Средства местного бюджета, реализуемые для Территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка – 33,82 млн. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – 2,12 млн. рублей; - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 1,1 млн. рублей; - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 0,45 млн. рублей; - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 2,44 млн. рублей; - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 1,4 млн. рублей; - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 22,12 млн. рублей; - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 4,19 млн. рублей. <p>Средства местного бюджета, реализуемые для Территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный – 163,88 млн. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – 2,69 млн. рублей;
--	---

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 2,2 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 1,11 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 33,94 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 0,7 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 117,6 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 5,64 млн. рублей.

Средства местного бюджета, реализуемые для Территориального отдела администрации БГО по **пос. Лосиный – 68,65 млн. руб.** в том числе:

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – 1,74 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 1,1 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 0,3 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 2,74 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для

реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 0,7 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 58,03 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 4,04 млн. рублей.

Средства местного бюджета, реализуемые для **пос. Ключевск – 51,4 млн. руб.** в том числе:

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - 2,27 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 2,2 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 0,35 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 3,24 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 0,3 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 40,01 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 3,03 млн. рублей.

Средства местного бюджета, реализуемые для **пос. Старопышминск – 36,95 млн. руб.** в том числе:

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной

инфраструктуры по видам транспорта - 2,27 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 2,2 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 0,5 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 2,54 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 1,4 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 25,46 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 2,58 млн. рублей.

Средства местного бюджета, реализуемые для Территориального отдела администрации БГО по **пос. Сарапулка – 33,07 млн. руб.** в том числе:

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта – 2,18 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 2,2 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 0,45 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 2,64 млн. рублей;

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 0,3 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 22,62 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 2,68 млн. рублей.

Средства местного бюджета, реализуемые для **г. Берёзовский – 1 174,94 млн. руб.** в том числе:

- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта - 32,01 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию транспорта общественного пользования - 11,15 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства - 1,4 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения - 116,73 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб - 13,4 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия по развитию сети дорог - 925,29 млн. рублей;
- объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения - 74,96 млн. рублей.

Раздел 2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Свердловская область - субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр - город Екатеринбург. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область - крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную часть Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область находится в часовом поясе Екатеринбургское время. Смещение относительно UTC составляет +5:00. Относительно московского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +2 часа и обозначается в России как MSK+2.

Численность населения области по данным Росстата составляет 4 329 341 чел. (2017). Плотность населения — 22,28 чел./км² (2017), что почти втрое выше среднего по РФ (8,57). Городское население — 84,63 % (3 663 934). По данным переписи населения 2010 года, национальный состав Свердловской области указан в таблице 1.

Национальный состав жителей Свердловской области

Таблица 1

Народ	Численность
Русские	3 684 843 (90,6 %)
Татары	143 803 (3,5 %)
Украинцы	35 563 (0,9 %)
Башкиры	31 183 (0,8 %)
Немцы	14 914 (0,3 %)

Численность трудоспособного населения области на 2017 год по оценке органов государственной статистики составляет 2 400 067 человек.

Полезные ископаемые: золото, платина, асбест, бокситы, минеральное сырье - железо, никель, хром, марганец и медь. Соответственно, основа региональной экономики - горнодобывающая и металлургическая отрасли промышленности.

В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31% и 19% объёма промышленного производства), обогащение урана и обогащение железной руды, машиностроение.

В Свердловской области расположены такие предприятия, как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК "Ванадий", ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод, Синарский трубный завод, Богдановичский Фарфоровый завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, Металлургический завод им. А.К. Серова и др.).

Свердловская область является важным транспортным узлом - через нее проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Крупный международный аэропорт в городе Екатеринбурге - Кольцово.

В научной сфере области работают около 1000 докторов и 5000 кандидатов наук. Уральское отделение Российской академии наук объединяет 22 академических научных института, на территории области находятся более 100 научно-исследовательских, проектных, технологических, конструкторских и других научных учреждений.

2.1.1. АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Березовский городской округ граничит:

- на севере – с Режевским городским округом,
- на востоке – с Асбестовским городским округом,
- на юго-востоке – с городским округом «г. Заречный»,
- на юге – с Белоярским городским округом и городским округом «г. Екатеринбург»,
- на западе – с городским округом «г. Верхняя Пышма».

Берёзовский городской округ занимает территорию 1125,5 км² и включает город Берёзовский и посёлки: Монетный (с населёнными пунктами: Липовский, Мурзинский, Островное, Молодежный), Лосиный (Безречный, Золотой Дол, Лубяной, Солнечный), Ключевск, Кедровка (Октябрьский, Красногвардейский), Старопышминск, Сарапулка (с посёлком Становая).

Административный центр Берёзовского городского округа – г. Берёзовский.

Город расположен на реке Берёзовке (приток Пышмы) в 12 км на северо-восток от Екатеринбурга. Фактически город слился в единую агломерацию (Екатеринбургская городская агломерация), так как Берёзовский непосредственно граничит с Кировским районом Екатеринбурга (жилыми районами Шарташ и Калиновский). Между Екатеринбургом и Берёзовским проходит кольцевое шоссе ЕКАД, при этом часть Берёзовского –

пос. Новоберёзовский находится внутри кольца (со стороны Екатеринбурга).
Связь с г. Екатеринбургом осуществляется по автомобильной дороге.

Схема 1

Фрагмент схемы территориального планирования Свердловской области

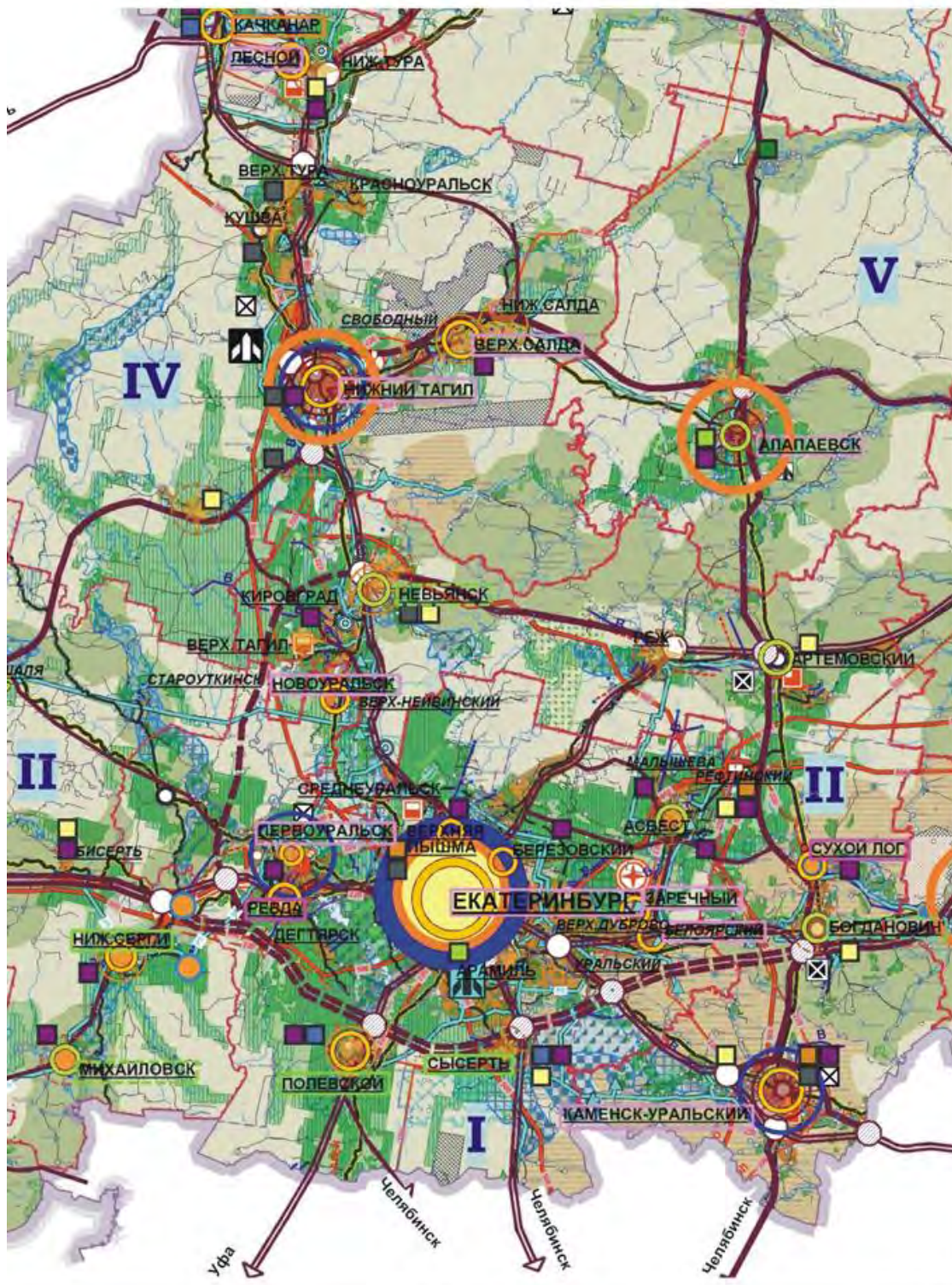
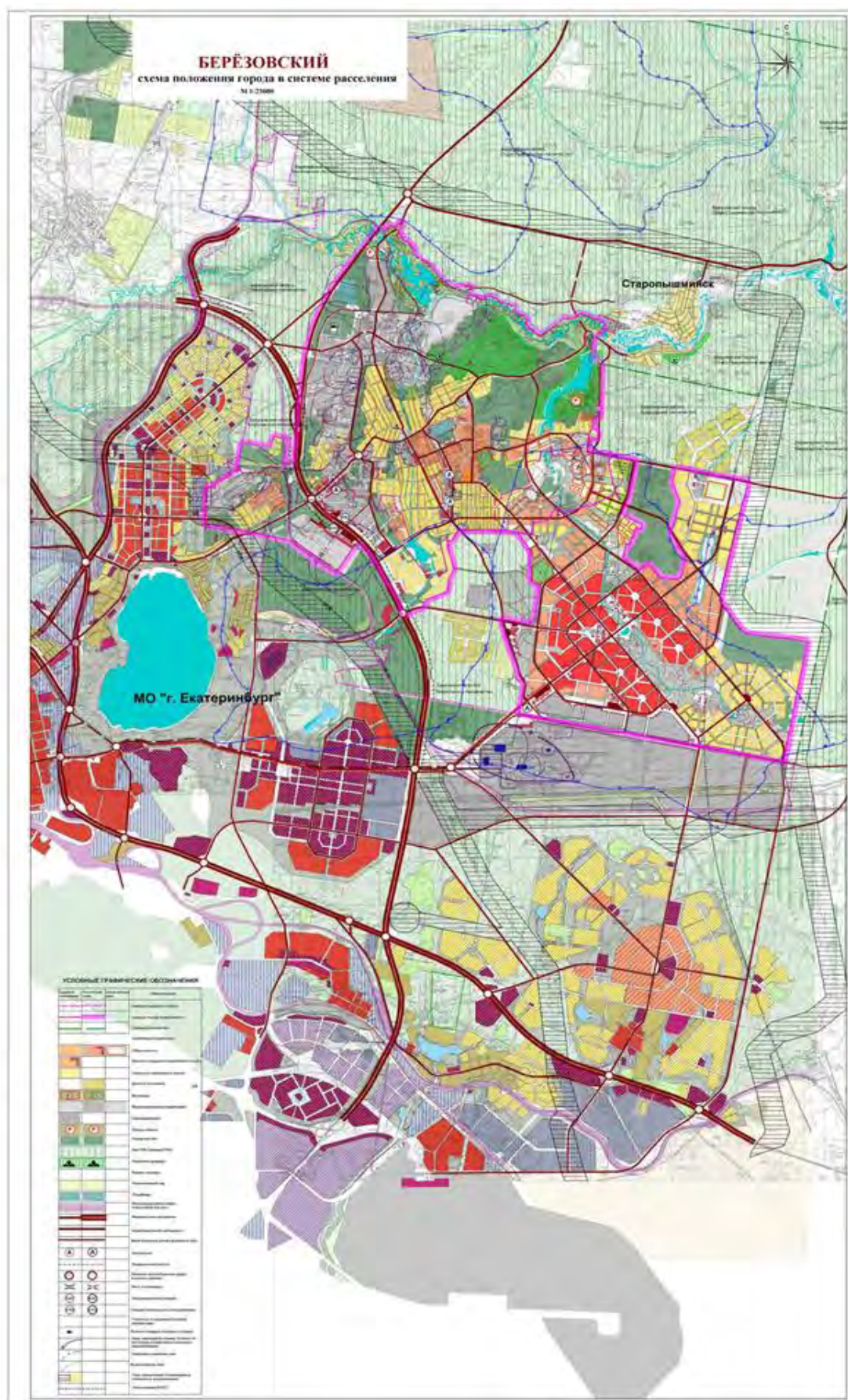


Схема положения города Берёзовского в системе расселения

Схема 2



Дороги местного значения связывают город с посёлками. Прямой железнодорожной связи с областным центром нет.

В 2,5км к западу от города проходит железнодорожная линия ж.д.с. Свердловск-Егоршино, к ближайшим станциям «Аппаратная» и «Березит» примыкают подъездные пути, осуществляющие грузовые перевозки промышленных предприятий города.

Граница города Березовского принята в соответствии с Генеральным планом Березовского городского округа, утверждённого решением Думы Березовского городского округа от 27.12.2012 №20, с учётом изменений, внесённых решением Думы Березовского городского округа от 25.12.2014 № 203.

Основание Березовского относится к 1748 году и связано с открытием здесь жильного золота и последующим созданием золотодобывающей промышленности. Статус города Березовский получил 10 июля 1938 года. До этого назывался Березовским заводом – на протяжении двух веков добыча драгоценного металла играла основную роль в жизни горняцкого посёлка.

Перспектива дальнейшего развития Березовского городского округа определяется спецификой его географического положения города-спутника мегаполиса (г. Екатеринбург). В ближайшие годы городскому округу предстоит непростая трансформация из города - спутника в полноценную составляющую «Большого Екатеринбурга» - многофункционального центра, ядром которого является научно-производственный и финансово-информационный комплекс. Потребуется встроить Березовский в новейшие инновационные национальные и региональные процессы и создать современную и комфортную среду обитания для его жителей, многие из которых (порядка 30%) уже сегодня трудятся на предприятиях и в организациях Екатеринбурга.

2.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА

Экономика Березовского городского округа базируется на предприятиях обрабатывающих производств. На их долю приходится 60 процентов оборота всех организаций городского округа.

Оборот организаций по крупным и средним предприятиям промышленной отрасли за 2014 год составил 47,158 млрд. рублей.

Промышленный сектор экономики Березовского городского округа носит ярко выраженный "индустриальный" характер.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Производство и распределение электроэнергии, газа и воды» в Березовском

городском округе за 2014 год составил 28035 млн. рублей, или 109 процентов к уровню аналогичного периода 2013 года.

На долю обрабатывающих производств приходится 96 процентов (27061 млн. рублей) от объёма отгруженных товаров собственного производства, работ и услуг, выполненных собственными силами.

Среди обрабатывающих производств доминирует металлургическое производство - на его долю приходится более 85 процентов от общего объёма отгруженных товаров собственного производства, работ и услуг, выполненных собственными силами крупных и средних организаций, 10 процентов общего объёма продукции обрабатывающих производств обеспечивается производством прочих неметаллических минеральных продуктов.

На территории Березовского городского округа имеется достаточно земель, пригодных для выращивания сельскохозяйственных культур, и отсутствует вредное производство, препятствующее развитию сельского хозяйства.

Березовский городской округ активно развивается, о чём свидетельствует увеличение количества предприятий, высокие темпы жилищного строительства и объектов торговли, значительный миграционный и естественный прирост населения.

На территории Березовского городского округа имеются оптимальные условия для развития различных направлений деятельности инвесторов:

- наличие свободных земель и спроса на объекты жилой застройки;
- наличие условий для размещения промышленных и логистических предприятий;
- наличие институциональной структуры банковского сектора;
- близость к городу Екатеринбург;
- развитая транспортная логистика;
- наличие энергоресурсов.

По состоянию на 2016 численность населения Березовского городского округа составляет 74 109 человек.

Общая протяжённость автомобильных дорог Березовского городского округа по состоянию на 01.01.2018

Таблица 2

№	Протяжённость улично-дорожной сети <u>в границах населённых пунктов:</u>	Ед. изм.	Современное состояние (2018)
1.	Территориальный отдел администрации БГО по пос. Кедровка		
	- пос. Кедровка	км	8,446
	- пос. Октябрьский	км	10,745
	- пос. Красногвардейский	км	1,65
	Итого:	км	20,841

2.	Территориальный отдел администрации БГО по пос. Монетному	км	
	- пос. Монетный	км	47,591
	- пос. Липовский	км	1,24
	- пос. Мурзинский	км	-
	- пос. Островное	км	2,574
	Итого:	км	51,405
3.	Территориальный отдел администрации БГО по пос. Лосиному		
	- пос. Лосиный	км	13,313
	- пос. Безречный	км	8,658
	- пос. Солнечный	км	3,577
	- пос. Лубяной	км	5,546
	- пос. Зеленый Дол	км	2,070
	Итого:	км	33,164
4.	Пос. Ключевск	км	21,5443
5.	Пос. Старопышминск	км	23,789
6.	Территориальный отдел администрации БГО по пос. Сарапулка		
	- пос. Сарапулка	км	12,961
	- пос. Становая	км	9,827
	Итого:	км	22,788
7.	город Берёзовский	км	131,242
8.	По Берёзовскому городскому округу	км	304,787

2.2.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. КЕДРОВКА, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

Посёлки Кедровка, Октябрьский, Красногвардейский расположены в западной части Березовского городского округа, недалеко от административного центра город Березовский. Поселок Красногвардейский изолирован территориально от остальных населённых пунктов округа. Наиболее близким населённым пунктом является п. Крутой городского округа Верхняя Пышма. Посёлок Красногвардейский обслуживается – автомобильным видом транспорта по автодороге общего пользования Красногвардейский - Крутой - Екатеринбург. Другие автодороги, связывающие поселок с п. Октябрьским и п. Кедровкой, не имеют твёрдого покрытия.

пос. Кедровка

Улично-дорожная сеть посёлка Кедровка в ближайшее время сохранится. Планируется реконструировать существующие улицы с повышением класса покрытия. Для организации обслуживания

проектируемых территорий жилой застройки предлагается строительство участков проездов в районе улиц Сосновой, Лесной, Школьной.

В качестве главной улицы посёлка Кедровка выделяется участок поселковой дороги, выходящей на региональные автодороги на Октябрьский и Берёзовский и проходящий в западной части посёлка в меридиональном направлении. Систему основных улиц в жилой застройке образуют наиболее протяжённые широтные улицы – Лермонтова, Пушкина, Трудовая, Привокзальная, Сосновая, Лесная, связанных между собой поперечными связками второстепенных улиц и проездов.

пос. Октябрьский

Из существующих улиц в качестве основных улиц в жилой застройке выделяются ул. Кирпичная, Центральная, Новая, Механическая, Конный Двор и 8 Марта. Участки улиц Конный Двор и 8 Марта, а также связку между ул. Новая и Центральная предлагается достроить на 1 очередь проекта для возможности организации кольцевого движения по основным улицам посёлка. Также кольцо основных улиц образуют новые участки улично-дорожной сети в северо-восточной части посёлка, на данный момент свободной от застройки.

Функции главной улицы посёлка Октябрьский выполняет ул. Нагорная.

Поселковыми дорогами, выходящими на существующие и проектируемые региональные автодороги, остаются ул. Берёзовая Аллея, ул. Звёздная и ул. Просторная.

Остальные существующие и проектируемые улицы посёлка являются второстепенными улицами и проездами в жилой застройке.

Планируется продолжить формирование улично-дорожной сети населённого пункта для наиболее удобного транспортного обслуживания территории.

пос. Красногвардейский

Для развития зоны транспортной инфраструктуры посёлка Красногвардейский предлагается:

- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц по нормативным параметрам;

- с целью обеспечения транспортной связи посёлка с населёнными пунктами Березовского городского округа и п. Крутой городского округа Верхняя Пышма проектом предлагается организовать движение общественного транспорта с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 800 м, НГПСО 1-2009.66);

- перед объектами обслуживания проектируются автостоянки временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 60 маш/мест.

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана (пос. Кедровка пос. Октябрьский пос. Красногвардейский) можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **средний** уровень спроса на транспортные услуги.

2.2.2 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. МОНЕТНЫЙ, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

Поселок Монетный расположен на территории Березовского городского округа в южной части Свердловской области. По административно-территориальному делению поселок Монетный имеет статус сельского населенного пункта в составе Березовского городского округа Свердловской области.

В поселок Монетный входят девять жилых районов: Центральный, Благодатный, Южный, пос. Каменный, пос. Транспортный, пос. Стуликовская бригада, пос. Молодежный, пос. Первомайский, а также населенные пункты: Липовский, Мурзинский, Островное.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь посёлка с прилегающими районами, осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Основной автомагистралью является автодорога областного значения Екатеринбург – Реж, проходящая с юго-восточной стороны посёлка. Железнодорожный транспорт посёлка представлен участком магистральной железнодорожной линии Свердловск – Егоршино, проходящей с юго-запада на северо-восток через центральную часть посёлка.

пос. Липовский

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, планируется строительство региональной автодороги для связи посёлка Липовский с другими населёнными пунктами городского округа. В пределах посёлка Липовский эта автодорога проходит по ул. Первомайской в меридиональном направлении.

Существующие улицы Чапаева и Первомайская генеральным планом предлагается реконструировать с повышением качества покрытия. Эти улицы выполняют функции основных улиц в жилой застройке. Для обслуживания предлагаемой зоны индивидуального жилищного строительства предлагается достроить в южном направлении участок ул. Чапаева.

В качестве поселковой дороги выступает дорога, проходящая вдоль северной границы населённого пункта по направлению к пос. Красноармейскому и Мурзинскому.

пос. Мурзинский

Зона транспортной инфраструктуры посёлка Мурзинский развивается за счёт упорядочивания существующей улично-дорожной сети и строительства новых участков улиц с выделением основных направлений по прямоугольной схеме. Для обеспечения связи посёлка с ближайшими населёнными пунктами, в соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, предлагается строительство автодороги регионального значения по

направлению на пос. Монетный и подъезда к планируемой автодороге на Асбест.

Планируется сформировать улично-дорожную сеть посёлка по прямоугольной схеме.

В качестве главной улицы выделяется участок улицы, проходящий в меридиональном направлении в восточной части посёлка. От главной улицы протрассированы основные улицы в жилой застройке, охватывающие по кольцу центральную часть посёлка. Второстепенные улицы в жилой застройке отходят от основных и заканчиваются тупиками.

пос. Островное

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа от посёлка Островное планируется строительство подъезда к проектируемой региональной автодороге на Асбест. Трассировка улично-дорожной сети в границах населенного пункта в основном сохраняется и упорядочивается, строительство новых улиц и проездов предлагается в зонах развития ЛПХ.

Генеральным планом предлагается реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с сохранением трассировки и повышением класса покрытия.

В качестве поселковых дорог выступают восточный участок ул. Крылосова и улица, проходящая в меридиональном направлении и выходящая на подъезд к региональной автодороге на Асбест.

Основная транспортная ось посёлка – ул. Крылосова в центре посёлка – закрепляется проектом как главная улица. Ул. Октябрьская и Первомайская выполняют функции основных улиц в жилой застройке, остальные транспортные связи остаются второстепенными улицами и проездами.

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана (пос. Монетный, пос. Мурзинский, пос. Липовский, пос. Островное) можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **высокий** уровень спроса на транспортные услуги.

2.2.3 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. ЛОСИНЫЙ, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

пос. Лосиный

Поселок Лосиный представляет собой компактный населённый пункт, расположенный к востоку от города Березовского. Его территория пересечена железной дорогой Екатеринбург-Егоршино и автодорогой Екатеринбург-Реж и разделена руслом лесными массивами и заболоченными территориями.

Кроме того, территория посёлка рассечена подъездными путями Лосиновского торфопредприятия, в настоящее время недействующими и разобранными. Поселок делится на два района: Центральный и пос. Малиновку. Связь между районами осуществляется в настоящее время по

ул. Механиков. Также к посёлку относятся следующие населённые пункты: Безречный, Зелёный Дол, Лубяной, Солнечный.

Обслуживается – железнодорожным и автомобильным видами транспорта

Территория жилой застройки состоит из центральной, преимущественно 2-5-этажной застройки, окружённой кварталами усадебного индивидуального жилого фонда. Основными улицами посёлка являются улицы: Шверника – Комсомольская, Центральная, Механиков, Уральская, Октябрьская.

Общественный центр посёлка расположен в центральном районе на территории, примыкающей к квадрату улиц Октябрьской, Центральной, Уральской, Комсомольской. Здесь расположены: администрация посёлка, библиотека, филиал сбербанка, предприятия торговли, почта, аптека, клуб, школа интернат для детей-сирот, столовая, баня, пожарное депо. В зоне капитальной жилой застройки Центрального района расположены также детское дошкольное учреждение и школа. Вдоль автомобильной магистрали формируется ряд объектов автосервиса и придорожного обслуживания.

В районе Малиновки расположен только магазин.

Объекты промышленности расположены на 2 площадках:

- на севере центрального района вдоль улицы Механиков (ООО «Форест», ООО «Консалта», ООО «Уралторг», ООО «Агрофирма», Лосиновский участок ООО «Уральские электрические сети», ООО «Уральское сияние», цех по переработке древесины, склады)

- в районе п. Малиновка вдоль железнодорожного тупика ООО НПП «Гаммамет», «Уральский завод труб спецназначения», база металлопроката, нефтебаза».

пос. Безречный

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, планируется строительство нескольких автодорог регионального значения: обхода пос. Безречный с востока с выходами на существующую автодорогу на пос. Лосиный и планируемую – на Старопышминск и автодороги на пос. Ключевск в западном направлении. Улично-дорожная сеть посёлка Безречный развивается за счет строительства новых улиц в зонах планируемого развития, трассировка которых выполнена с учётом рельефа и сложившейся планировочной структуры посёлка.

Трассировка улично-дорожной сети посёлка в проекте сохраняется. Улица Центральная становится главной улицей посёлка.

Улицы Уральская, Советская, Новая и Железнодорожников образуют систему основных улиц в жилой застройке, причём улицы Новая и Железнодорожников на расчётный срок продлеваются для обслуживания проектируемых жилых зон в западной и северо-восточной частях посёлка. Улицы Революции, Фрунзе и продолжение ул. Новой становятся второстепенными улицами в жилой застройке. Кроме того, второстепенные улицы строятся в зонах развития ЛПХ. Остальные улицы сохраняются как проезды.

пос. Солнечный

Существующая улично-дорожная сеть посёлка Солнечный упорядочивается, трассировка не изменяется. Предусмотрено новое дорожное строительство в зонах планируемой застройки.

Зона сельскохозяйственного использования на территории пос. Солнечный развития не получает, существующие зоны ведения огородничества генеральным планом преобразовываются в зоны индивидуального жилищного строительства.

Генеральным планом рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением качества покрытия и строительство новых участков для обслуживания предлагаемых территорий жилой застройки.

Функции основных улиц в жилой застройке закрепляются за улицами Ворошилова, Розы Люксембург и Хохрякова. Для организации кольцевого движения по основным улицам рекомендуется строительство улицы, параллельной улице Ворошилова, от региональной автодороги на юг в юго-западной части посёлка.

Для организации удобной транспортной связи от региональной дороги на пос. Лубяной к проектируемой производственной зоне на севере посёлка проектом предлагается строительство поселковых дорог за южной границей посёлка, выходящих на ул. Ворошилова. Ул. Ворошилова соединяется с ул. Хохрякова в центре посёлка.

Улица Мира, а также несколько предлагаемых участков улиц в юго-восточной и северной частях посёлка, становятся второстепенными улицами в жилой застройке.

Кроме того, как поселковая дорога выделяется проезд через производственную территорию к предлагаемой региональной автодороге в северо-восточной части посёлка.

пос. Лубяной

Зона транспортной инфраструктуры посёлка Лубяной получает развитие за счёт упорядочения трассировки существующей улично-дорожной сети и нового строительства во вновь образуемых массивах жилой застройки. Улично-дорожная сеть трассируется с учётом особенностей рельефа и обеспечения наиболее удобного транспортного обслуживания для выбранного типа застройки.

Рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением качества покрытия и строительство новых участков для обслуживания предлагаемых территорий жилой застройки.

Улицы Кирова и Клубная, как и в настоящее время, остаются основными планировочными осями посёлка и выполняют функцию поселковых дорог. Часть ул. Кирова в центре посёлка выделяется как главная улица.

Улицы Мира, Жданова, Будённого, Школьная и Торфяников образуют кольцо основных улиц в жилой застройке, за остальными улицами закрепляется их сложившаяся функция второстепенных улиц.

На проектируемых территориях жилой застройки предлагается создать систему второстепенных улиц, выходящих на основные улицы.

пос. Зелёный Дол

Улично-дорожная сеть посёлка Зелёный Дол в основном сохраняет свою трассировку, планировочная структура упорядочивается за счёт строительства новых улиц и проездов. На территориях нового строительства улично-дорожная сеть трассируется с учётом рельефа и сложившейся планировочной структуры застроенной части посёлка. Существующая автодорога регионального значения на пос. Солнечный сохраняется, строительство новых автодорог не требуется.

Для обслуживания посёлка Зелёный Дол предлагается сформировать улично-дорожную сеть, реконструируя существующие участки улиц и достраивая новые. В посёлке выделяется поселковая дорога, выходящая на автодорогу регионального значения, а также несколько основных и второстепенных улиц и проездов в жилой застройке.

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана (пос. Лосиный, пос. Безречный, пос. Солнечный, пос. Лубяной, пос. Зелёный Дол) можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **высокий** уровень спроса на транспортные услуги.

2.2.4 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОС. КЛЮЧЕВСК, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

Поселок Ключевск — населённый пункт Березовского городского округа Свердловской области, центр территориального отдела, расположен в 29 км восточнее центра городского округа г. Березовского.

Обслуживается – железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Основной автомагистралью является автодорога областного значения Екатеринбург – Реж, проходящая с юго-восточной стороны посёлка. Железнодорожный транспорт посёлка представлен участком магистральной железнодорожной линии Свердловск – Егоршино.

В настоящее время поселок Ключевск представляет собой компактный населённый пункт. Его территория расположена к северо-западу от железной дороги Екатеринбург-Реж и разделена руслом реки и прудом на западную и восточную части.

Территория жилой застройки состоит преимущественно из кварталов усадебной индивидуальной застройки. Кварталы 2-4-этажной застройки расположены в восточной части посёлка.

Общественный центр расположен в восточной части вдоль улицы Строителей. Здесь расположены: администрация посёлка, библиотека, филиал

сбербанка, предприятия торговли, почта, аптека, общеобразовательная школа, дошкольное образовательное учреждение, ООО «Жилкомсервис».

На улице Заводской, на берегу пруда расположен клуб.

В западном районе объекты центра формируются на въезде в поселок на пересечении улиц Советской и Школьной. Здесь расположены: два магазина, приход Николая Чудотворца.

Объекты промышленности расположены вдоль полосы отвода железной дороги, и частично на севере посёлка. В полукилометре к северу от посёлка ведутся торфоразработки.

На севере посёлка в долине реки расположен хозяйственно-питьевой водозабор подземных вод.

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана пос. Ключевск можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **средний** уровень спроса на транспортные услуги.

2.2.5 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОС. СТАРОПЫШМИНСК, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

Поселок Старопышминск входит в состав Березовского городского округа. Он расположен в 7 км к северо-востоку от центра муниципального образования - г. Березовский и в 19 км от областного центра - г. Екатеринбург.

Связь с муниципальным центром осуществляется по автодороге регионального значения г. Березовский – п. Старопышминск. Ближайшая железнодорожная станция «Березит» железнодорожной линии ж.д.с. «Свердловск-Егоршино» расположена в 13 км к западу от посёлка.

В настоящее время поселок Старопышминск представляет собой компактный населённый пункт, расположенный к северо-востоку от города Березовский на берегу реки Пышма. Его территория разделена в широтном направлении рекой Пышма. К западу от посёлка расположены жилой массив и ОГУ «Березовский психоневрологический интернат» по автодороге «Подъезд к стрельбищу ДОСААФ от км 3+935, а/д «г. Березовский - п. Старопышминск»», отделённый от посёлка землями ГУСО «Березовское лесничество», Березовское участковое лесничество.

Основными улицами посёлка являются улицы: Кирова, Ленина, Цветочная, Советская, Красных героев, Клубная, Солнечная, Земляничная, Луговая.

Из-за наличия разделяющей поселок реки, планировочная связь между северной и южной частями посёлка осуществляется по основной связи – ул. ул. Ленина-Кирова и является недостаточной.

К северо-востоку от посёлка на расстоянии 3,5 км от основного жилого массива посёлка расположен квартал 2-3 этажной многоквартирной жилой застройки (4 жилых здания по ул. Еловая). Этот жилой квартал относится к п.

Старопышминск. Он территориально удалён от основного массива посёлка, разграничен с основным жилым массивом посёлка полосой отчуждения газопровода высокого давления «Бухара – Урал I», проходящего в непосредственной близости от п. Старопышминск с северной и восточной стороны. Вследствие чего жилой квартал по ул. Еловая проектом не рассматривается в качестве включаемого в земли п. Старопышминск.

Основной центр посёлка имеет достаточно выраженную структуру с объектами социального обслуживания населения, индивидуальной жилой застройкой и рекреационной территорией. Он сформирован на юге северной части посёлка с линейным развитием объектов общественного назначения вдоль улиц Кирова и Одинарка. Здесь размещаются – администрация посёлка, школа общего образования, здание церкви, отделение почтовой связи, учреждение общей врачебной практики, стоматология, предприятия торговли.

Территория промышленного и коммунального производства, инженерной инфраструктуры расположена в северо-восточной части посёлка, представлена производственными территориями ИП «Брозовская О.В.» (производство по упаковке стройматериалов) и ИП «Ошкуков» (пилорама), ПС «Драга». На территории южной части посёлка близ жилого массива по ул. Леонтьева - предприятие ООО «Логос-Плюс» (производство мебели).

Территориями рекреационного назначения являются элементы естественного ландшафта – река с водоёмами, луга, лес. Зона отдыха формируется на берегу реки Пышма.

Основными естественными планировочными осями поселка являются река Пышма, полоса лесного массива со сложным рельефом памятника природы «Скалы Старопышминские и горные степи». Поселок окружают лесные массивы защитных лесов ГУСО «Березовское лесничество». Эти планировочные оси выступают основными естественными границами развития поселка, они обусловили компактность планировочной структуры п. Старопышминск.

Основными магистральными улицами согласно генеральному плану станут: Ленина, Кирова, Новая (усл.), Одинарка, Красных героев, Новая 2 (усл.), Луговая - Брусничная, Новая 3 (усл.)

Центр поселка развивается в центральной части поселка на исторически сложившемся месте с раскрытием в сторону поймы реки Пышма и озёр, образовавшихся на месте хождения драги. Он формируется в границах улиц Ленина – Кирова – Одинарка - Новая (усл.), по ул. Береговая-1 (усл.). Здесь намечено разместить: гостиницу (дом приезжих), предприятие бытовых услуг, учреждение культуры клубного типа, предприятия торговли и общественного питания, отделение и филиал Сбербанка России, опорный пункт полиции, баню, спортивное ядро и физкультурно-оздоровительный комплекс.

Для дальнейшего развития общественно-деловой зоны предусмотрено размещение дополнительных объектов культурно-бытового назначения на территории поселка в соответствии с нормативными радиусами обслуживания.

Потребности в объектах социального и коммунально-бытового назначения определены, исходя из прогнозируемой численности населения и нормативов градостроительного проектирования Свердловской области (НГПСО 1-2009.66), утверждённых в 2010 году. Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, размещаемых на застроенных и подлежащей застройке территориях общественно-деловых, жилых, производственных, ландшафтно-рекреационных зон и содержат минимальные расчётные показатели обеспечения.

Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, независимо от формы собственности.

Общеобразовательными школами население посёлка обеспечено, нового строительства не планируется. В здании школы планируется размещение учреждения дополнительного образования для детей (кружки) на 44 места.

Дошкольных образовательных учреждений (ДОУ) в посёлке нет, планируется строительство ДОУ на 100 мест.

Общая врачебная практика на 46 посещений в смену, удовлетворяет потребности населения. В ОВП разместится аптека. Стационарную помощь население посёлка получает в г. Берёзовском и в г. Екатеринбурге.

В посёлке нет клуба, планируется строительство учреждения клубного типа на 300 мест. Библиотека будет перенесена в клуб.

Из учреждений коммунального хозяйства требуется размещение бани на 14 мест, дома приезжих на 6 мест.

Планируется строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, в котором разместятся физкультурно-оздоровительный клуб по месту жительства на 60 человек, спортивный зал. Проектом предлагается размещение плоскостного спортивного сооружения (спортивное ядро), площадью 1970 м².

Предприятие бытовых услуг и опорный пункт полиции разместятся в отдельном здании. Предприятие общественного питания на 15 мест предусмотрено проектом в отдельном здании совместно с предприятием торговли. Планируется строительство предприятий торговли.

Кладбище занимает 1,8 га, планируется расширение до 5,0 га.

Объекты социального обслуживания для населения посёлка расположены в г. Берёзовском. На территории посёлка предусматривается выездное обслуживание предприятиями торговли, бытового обслуживания, медицинского обслуживания.

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана пос. Старопышминск можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **низкий** уровень спроса на транспортные услуги.

2.2.6 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. САРАПУЛКА, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

пос. Сарапулка

Планировочная модель поселка Сарапулка является развитием существующей. Планировочную структуру поселка составляют следующие основные элементы:

- центр поселка;
- основные планировочные оси;
- функциональные зоны: жилая зона, общественно-деловая зона, промышленная зона, зона объектов инженерной инфраструктуры, зона объектов автомобильного транспорта, коммунально-складская зона, зона рекреационного назначения, зона специального назначения (утилизационная), зона общего пользования.

Поселок состоит из двух жилых районов Западного и Восточного, разделённого долиной реки Сарапулка. Связь между районами осуществляется в настоящее время по ул. Ленина и двум небольшим улицам. В перспективе связь между районами будет осуществляться по ул. Ленина - пер. Заречный, по ул. Ленина - пер. Коммунаров и по ул. Антропова. Связь с производственной зоной по пер. Коммунаров.

К посёлку Сарапулка также относится населённый пункт п. Становая.

В настоящее время поселок Становая представляет собой компактный населённый пункт, расположенный к западу от города Березовского на берегу реки Становлянки при впадении её в реку Пышму. Его территория разделена руслом реки, автомобильной дорогой на п. Сарапулку. В северной части поселка расположен цех розлива питьевой воды ООО «Угорье», на юге - воинская часть и предприятие по распиловке леса.

пос. Сарапулка

Основными планировочными осями сохраняются в меридиональном направлении улицы Ленина, Меньшикова, Наумова, в широтном направлении - ул. Западная (усл.)- пер. Житнухина - пер. ул. Ленина – пер. ул. Аброщикова. Въезд в поселок из города Березовского будет осуществляться с северной стороны по ул. Ленина, с г. Екатеринбурга с юго-западной стороны по ул. Западной (усл.) Въезд в поселок из зоны отдыха Белоярское водохранилище с восточной стороны по ул. Аброщикова, с юго-восточной стороны по ул. Южной (усл.). Грузовой и транзитный объезд будет осуществляться по объездной автодороге регионального значения с южной стороны поселка

Центр поселка развивается в Восточной части поселка на исторически сложившемся месте с раскрытием в сторону поймы реки Сарапулки и пруда. Здесь намечено разместить: администрацию поселка, православный храм, досуговый центр, библиотеку, дом приезжих, физкультурно-оздоровительный

клуб, АТС, почту, больницу, фельдшерско-акушерский пункт, сберкасса, опорный пункт милиции, школу, детское дошкольное учреждение, магазины, дом быта, предприятие общественного питания.

В Западном жилом районе расположены детское дошкольное учреждение, магазины, предприятие общественного питания, предприятие бытовых услуг, пожарное депо, спортивная площадка.

Потребности в объектах социального и коммунально-бытового назначения определены, исходя из прогнозируемой численности населения и нормативов градостроительного проектирования Свердловской области (НГПСО 1-2009.66), утверждённых в 2010 году. Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, размещаемых на застроенных и подлежащей застройке территориях общественно-деловых, жилых, производственных, ландшафтно-рекреационных зон и содержат минимальные расчётные показатели обеспечения.

Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, независимо от формы собственности.

Общеобразовательными школами население посёлка обеспечено недостаточно, предлагается строительство новой школы на 170 учащихся, площадь участка - 0,85 га. Территориальное расширение существующей школы невозможно, требуется строительство новой малокомплектной школы. В здании школы планируется размещение учреждения дополнительного образования для детей (кружки) на 69-70 учащихся.

По расчёту в существующих дошкольных образовательных учреждениях мест не хватает, в проекте предлагается разместить новое дошкольное учреждение на 77-80 мест, площадь участка 0,3 га. Из существующего здания дошкольного учреждения администрация территориального отдела посёлка переедет в новое здание. В здании существующего детского сада будет возможно размещение дополнительных мест.

Из учреждений здравоохранения требуется размещение общей врачебной практики (ОВП) на 63-65 посещений в смену. ОВП разместится в центре посёлка. Стационарную помощь население посёлка получает в г. Берёзовском и г. Екатеринбурге.

В посёлке нет клуба, требуется строительство клуба на 470 мест. Новый клуб планируется по ул. Ленина. Библиотека разместится в клубе. Планируется строительство культового здания.

Планируется строительство бани на 22 места. Предприятие бытового обслуживания, гостиница, предприятие общественного питания разместятся в одном здании в центре посёлка.

Проектом предлагается строительство спортивно-досугового центра, в котором разместятся физкультурно-оздоровительный клуб по месту жительства, спортивный зал. Проектом предлагается размещение плоскостного спортивного сооружения (спортивное ядро) в центре посёлка.

Планируется строительство предприятий торговли площадью торгового зала на первую очередь 662 м², на расчётный срок – 926 м², предприятий общественного питания на первую очередь на 100 посадочных мест, на расчётный срок на 130 посадочных мест. Потребность в предприятиях торговли и общественного питания рассчитана с учётом сезонного населения.

пос. Становая

Территория посёлка Становая разделена руслом реки, автомобильной дорогой на п. Сарапулку.

Территория жилой застройки состоит из кварталов усадебной индивидуальной застройки.

Основными улицами поселка являются улицы: Проезжая, Ленина, Кирова, Гагарина, Восточная.

Общественный центр поселка не сформирован и представлен только объектом торговли на пересечении улиц Проезжей и Восточной.

Предлагаемая планировочная модель поселка является развитием существующей. Планировочную структуру составляют следующие основные элементы:

центр поселка;

основные планировочные оси;

функциональные зоны:

жилая зона, административно-деловая зона, производственная зона, зона инженерной инфраструктуры, зона транспортной инфраструктуры, зона рекреационного назначения, зона специального назначения, зона размещения военных объектов и режимных территорий, зона акваторий.

Въезд в поселок со стороны г. Березовского осуществляется по улицам: Березовская - Проезжая.

Поселок состоит из двух жилых районов: Северного и Становлянки, разделён автомобильной дорогой Березовский - Сарапулка. Связь между районами в настоящее время осуществляется по ул. Проезжей и объездной автодороге на мраморный карьер. В перспективе связь между районами будет осуществляться по ул. Проезжей - ул. Новой (усл.).

Основными планировочными осями поселка остаются: в меридиональном направлении -улицы Проезжая, Новая 4 - Новая 5, автодорога на мраморный карьер; в широтном направлении - ул. Ленина, ул. Березовская, Новая 1, Новая 2, автодорога Березовский - Сарапулка. Въезд в поселок с северо-западной стороны будет осуществляться по ул. Березовской, с юго-западной стороны - по ул. Новой 1,2,3, с восточной стороны - по автодороге Березовский - Сарапулка. Грузовой объезд будет осуществляться по автодороге на мраморный карьер.

Центр поселка предлагается развивать на стыке сложившегося жилого района и вновь строящегося жилого района «Становлянка». Здесь намечено разместить: административное здание поселка, опорный пункт полиции, клуб, библиотеку, дом приезжих, АТС, отделение почтовой связи, отделение сберегательного банка, здание общей врачебной практики, магазины, детское

дошкольное учреждение. Православный храм формируется на месте бывшего поселкового клуба. Здесь же расположен обелиск воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Объекты культурно-бытового обслуживания жилого района «Становлянка» предполагается разместить вдоль автодороги на мраморный карьер и основных улиц поселка, примыкающих к ней, это здание общей врачебной практики, минимаркеты. Детские дошкольные учреждения равномерно размещены в жилой застройке с учётом нормативных радиусов обслуживания. Школу предполагается разместить в центре жилого района. Непосредственно к ней примыкает большой зелёный массив, на базе которого может быть сформирована зона отдыха.

Для дальнейшего развития общественно-деловой зоны необходимо размещение новых объектов культурно-бытового назначения в соответствии с нормативными радиусами обслуживания и необходимой расчётной мощностью. Общеобразовательных школ и дошкольных учреждений в посёлке нет, планируется строительство школы на 370 учащихся в жилом районе «Становлянка». В здании школы планируется размещение учреждения дополнительного образования для детей (кружки) на 52-72 учащихся.

Планируется строительство дошкольных образовательных учреждений на 170 мест: в жилом районе «Северный» на 30 мест и в жилом районе «Становлянка» на 140 мест (2 дошкольных образовательных учреждения на 50 и 90 мест).

В жилом районе «Становлянка» разместится общая врачебная практика на 66 посещений в смену и аптека. Стационарную помощь население поселка будет получать в г. Березовском и г. Екатеринбурге. В жилом районе «Становлянка» планируется размещение предприятий торговли, общественного питания, бытовых услуг.

В жилом районе «Северный» планируется размещение культового здания, плоскостного спортивного сооружения, спортивного зала, физкультурно-оздоровительного клуба по месту жительства, предприятия торговли, предприятия бытовых услуг.

Остальные учреждения обслуживания планируется разместить в общественном центре поселка:

- клуб и библиотеку,
- дом приезжих,
- баню,
- физкультурно-оздоровительный комплекс и спортзал,
- отделение почтовой связи и отделение сберегательного банка,
- опорный пункт полиции.

Объекты социального обслуживания для населения поселка расположены в г. Березовском. Также на территории поселка предусматривается выездное обслуживание предприятиями торговли, бытового обслуживания, медицинскими учреждениями.

Для сезонно проживающего населения увеличена вместимость предприятий торговли и предприятий общественного питания.

Существующее кладбище подлежит закрытию. Размещение нового кладбища планируется к югу от поселка.

Развитие жилой зоны предлагается путем реконструкции жилищного фонда, замены ветхого жилого фонда и дальнейшего усадебного строительства.

Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем строительства новых улиц и дорог, реконструкции существующей сети. Проектом намечено строительство объекта дорожного сервиса в центральной части поселка около воинской части.

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана (пос. Сарапулка, пос. Становая) можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **низкий** уровень спроса на транспортные услуги.

2.2.7 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ Г. **БЕРЕЗОВСКОГО**, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

Город Берёзовский входит в ядро Екатеринбургской городской агломерации, которое необходимо рассматривать как единый планировочный организм, для которого разработана единая планировочная структура, обеспечивающая наилучшие условия расселения.

Основание Березовского относится к 1748 году и связано с открытием здесь жильного золота и последующим созданием золотодобывающей промышленности. Статус города Березовский получил 10 июля 1938 года. До этого назывался Березовским заводом – на протяжении двух веков добыча драгоценного металла играла основную роль в жизни горняцкого поселка.

Перспектива дальнейшего развития Березовского городского округа определяется спецификой его географического положения города-спутника мегаполиса (г. Екатеринбург).

Город Березовский расположен в пределах Березовского месторождения золота, что наложило свои особенности на планировочную структуру города. На всей территории города и на участках, непосредственно примыкающих к ней, имеется большое количество старых выработок, являющихся причинами обрушения дневной поверхности (отдельные воронки достигают глубины 40-50м). Естественный рельеф нарушен выработками и огромными отвалами пустой породы. Поэтому застройка размещена крайне неудачно как в планировочном, так и в санитарно- гигиеническом отношении.

Характер улиц определяется тем, что когда-то они образовывали своеобразные пути от шахт, расположенных на севере поселка, к шахтам южным. Этим и объясняется меридиональное направление большинства улиц города. В связи с дальнейшим развитием промышленности в Березовском

появились посёлки: Советский, Лесозаводской, Новоберезовский, Кировский, Первомайский, Ленинский, Шиловский. Жилая застройка города в основном одноэтажная, усадебного типа. Селитьба продвигается на свободные территории. Планировочная структура города сравнительно компактна. Посёлок Новоберезовский отделен от основного ядра селитьбы кольцевой автодорогой вокруг Екатеринбурга. Посёлок Шиловский отделен лесным массивом.

Основной въезд в город из г. Екатеринбурга осуществляется по ул. Ленина.

Общественный центр города находится по ул. Театральной, где размещены основные общественные здания: здание администрации; реконструируемое под крупный торговый центр здание спортивного павильона «Горняк»; кинотеатр «Дружба».

В городе есть 2 средних профтехучилища, дом культуры «Современник», реконструируемое под торгово-досуговый комплекс здание Дворца культуры рудника им. Кирова, детские музыкальная, художественная и спортивная школы, культурно-спортивный центр, городская библиотека, больничный городок, недавно начал функционировать городской рынок.

Зеленых насаждений общего пользования в городе недостаточно. В последнее время ведётся работа по приданию существующим «зелёным зонам» нового облика и значения в структуре города. Реанимируется «Парк Победы».

Зоной отдыха города служит водоём на р. Шиловке, окружённый сосновым лесом. В летний период, зачастую население пользуется зоной отдыха на Александровском пруду.

В юго-западной и западной части города Березовского находится промышленная и коммунально-складская зоны, на севере - предприятие горнорудной промышленности.

Золотопромышленность, давшая жизнь городу, по-прежнему, занимает большую роль в промышленном производстве города. В составе ООО «Березовское рудоуправление» действует 3 шахты, обогатительная фабрика, несколько вспомогательных цехов.

Промышленные и коммунально-складские предприятия, включая шахты, в городе Березовском расположены бессистемно, непосредственно среди жилой и общественной застройки.

Здесь размещены:

ООО «Березовское рудоуправление»,
ЗАО УЗПС (Уральский завод прецизионных сплавов),
ЗАО БЗСК (Березовский завод строительных конструкций),
ОАО БОЗ «Энергоцветмет»,
ООО БРМЗ (Березовский ремонтно-механический завод),
ЗАО завод модульных конструкций «Магнум»,
ООО БСУ (Березовское строительное управление),
Филиал ФГУП «Свердловскавтодор» Березовское ДРСУ,
ОАО Березовский хлебокомбинат, ООО «Ураллат» (молокозавод),

ООО «Березовский алюминиевый завод» (БАЛЗ),
ЗАО СПК «Восток», Артель старателей «Урал-Норд»,
ООО «ПМК-2», ООО «Гаммамет» и др.;

предприятия деревообрабатывающей промышленности:
ООО «БДМК-99» (мебельный деревообрабатывающий комбинат), ООО База «Лесозавод»;

ряд производственно-складских баз: ООО УТК «Марс»,
ЗАО Объединение «Уралзолото ПФК», ООО «Котломаш»,
ЗАО «Екатеринбург-Втормет», ОП ЗАО «НПО «Спецнефтегаз»,
ООО «УралАвтоАгрегат», ООО «УралАвтоРемГаз»,
ЗАО «Уромгаз», ЗАО ПКФ «Владмин» и др.;

ряд торгово-складских баз: Группа компаний «Брозекс»,
группа компаний «Флагман», ЗАО «БАО-Т» и др.;

автопредприятия: Государственное БАТП (Березовское автотранспортное предприятие), ЗАО Автоцентр «Ландо»;

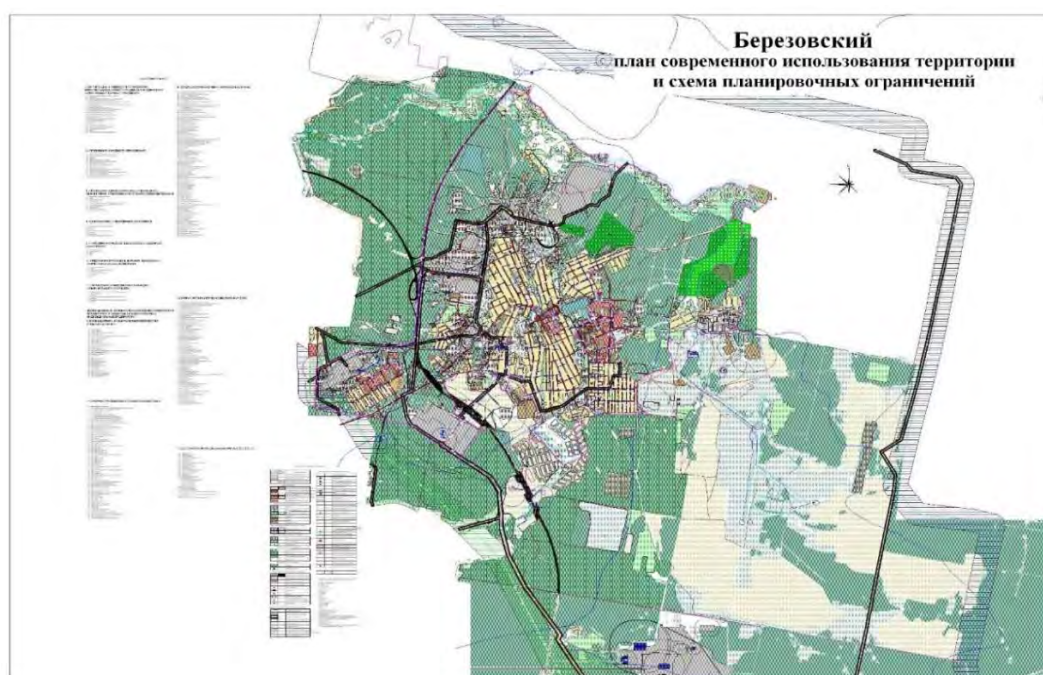
В Березовском сложилась довольно значительная группа предприятий, выпускающих товары народного потребления – ООО Березовская ковроткацкая фабрика, ООО Березовская швейная фабрика «Барс» и т.д.

Отводы под новое промышленное и коммунально-складское строительство формируются в западной части города вдоль кольцевой Екатеринбургской автомобильной магистрали.

В юго-восточном, и южном направлениях, на окраинах города Березовского, расположены поля овощного отделения ОАО «Шиловское», простирающиеся до границ города Екатеринбурга. В настоящее время большая часть этих сельскохозяйственных угодий выкуплена частными и юридическими лицами, предполагающих освоить эти земли под городское и дачное строительство.

Схема 3

ПЛАН СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ



Транспортная инфраструктура

Внешний транспорт

Город Берёзовский обслуживается двумя видами транспорта: железнодорожным и автомобильным.

Железнодорожный транспорт

В 2,5 км западнее города в меридиональном направлении проходит железнодорожная линия Свердловск – Егоршино. К ближайшей станции «Березит» примыкают подъездные железнодорожные пути промышленных предприятий города, осуществляющих грузовые перевозки: ООО «Берёзовское рудоуправление», Берёзовское ДРСУ, ЗАО «Екатеринбург-Втормет»

Железнодорожное пассажирское сообщение в городе отсутствует.

Автомобильный транспорт

По территории г. Берёзовского проходит территориальная автомобильная дорога «Обход г. Екатеринбурга», пересечение которой с Берёзовским трактом осуществляется в разных уровнях посредством транспортной развязки. Интенсивность движения составляет 7809 ед. в сутки.

В северной части города проходит территориальная автодорога Екатеринбург – Реж – Алапаевск, с интенсивностью движения 4721 ед. в сутки. Пересечение с «Обходом г. Екатеринбурга» осуществляется в разных уровнях посредством транспортной развязки.

От города отходят территориальные автодороги на Старопышминск, Сарapulку, Ново Свердловскую ТЭЦ. Город связан автобусным сообщением с г. Екатеринбургом, посёлками Старопышминск, Сарapulка, Монетный, Лосиный, Октябрьский по 10 пригородным маршрутам.

Улично-дорожная сеть города

Для города характерна прямоугольная сетка улиц. Основные магистрали города приведены в таблице 3

Таблица 3

Наименование	Протяжённость, км	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м
ул. Строителей	1,89	23,0	7,0
ул. Косых	0,44	26,0	6,0
ул. Гагарина	1,084	34,0	10,0
ул. Театральная	0,75	54,0	8,0
ул. Ленина	3,0	32,0	10,0
ул. Кирова	1,68	20,0	6,0

ул. Красных Героев	1,68	23,0	7,0
ул. Горняков	1,68	20,0	5,0
ул. Мира	1,83	45,0	7,0
ул. Мичурина	0,95	30,0	6,0
ул. Горького	0,57	25,0	6,0
ул. Смирнова	1,07	28,0	7,0
ул. Чапаева	0,79	31,0	8,0
Берёзовский тракт (от ост.ш.Южная до въезда в город)	1,93		

Общая протяжённость автомобильных дорог регионального значения Берёзовского городского округа – 144,529 км (см. Таблицу 4).

Протяжённость дорог местного значения, по состоянию на 01.01.2018 составляет **304,787 км**, из них 4 категории - 123,766 км, 5 категории - 181, 021 км.

Общая протяжённость освещённых частей улиц Берёзовского городского округа на 2018 год – 232,4 км.

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Берёзовского городского округа приведён в таблицах 6.1-6.7

На территории города Берёзовского установлено 23 светофорный объект.

Город Берёзовский ограничен в своём развитии на западе, севере и северо-востоке лесами Гослесфонда, в западном направлении развитие селитбы ограничено зонами ограничений от кольцевой и территориальной автодорог, в западном и северном - санитарно-защитными зонами от промышленности; на юго-западе и юго-востоке сельскохозяйственными землями. Контур месторождения “коренного золота охватывает территорию города за исключением юго-восточной его части. Серьёзным ограничением являются подработанные территории. В то же время очень привлекательными для размещения городской застройки являются территории, прилегающие к Екатеринбургской кольцевой автодороге и граничащие с г. Екатеринбургом, занятые сельскохозяйственными землями (ранее принадлежавшими ООО «Шиловское»).

Исходя из существующего положения, а также на основании Генерального плана города Берёзовского можно сделать вывод, что в настоящее время на территории **высокий** уровень спроса на транспортные услуги.

2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

В обслуживании города имеются два вида транспорта: автомобильный и железнодорожный.

В 2,5км к западу от города проходит железнодорожная линия ж.д.с. Свердловск-Егоршино, к ближайшим станциям «Аппаратная» и «Березит» примыкают подъездные пути, осуществляющие грузовые перевозки промышленных предприятий города.

Железнодорожный транспорт обслуживает грузовое движение промышленных и коммунальных районов. Генеральным планом предлагается оптимизировать пересечения железнодорожных линий с магистральной улично-дорожной сетью посредством строительства путепровода на ул. Ленина и охраняемых железнодорожных переездов.

Пассажирский железнодорожный транспорт в г. Берёзовском отсутствует.

К западу от города, с юга на север проходит автодорога областного значения «Екатеринбург – Реж – Алапаевск». К автодороге примыкает городская дорога (Березовский тракт), дороги к посёлкам: Кедровка, Монетный, Ключевск, Лосиный, обеспечивающие все пассажирские и, частично, грузовые связи с г. Екатеринбург.

Связь с г. Екатеринбург осуществляется по автомобильной дороге.

Предлагается реконструкция Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги – расширение проезжей части до 6 полос движения, строительство новых транспортных развязок в разных уровнях и реконструкция существующих под растущие транспортные потоки.

Дороги местного значения связывают город с поселками. Прямой железнодорожной связи с областным центром нет.

Через посёлки Берёзовского городского округа (пос. Монетный, пос. Кедровка) проходит линия железнодорожного транспорта Свердловской железной дороги.

Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург (аэропорт Кольцово - международный аэропорт, расположенный в 16 километрах к юго-востоку от центра города Екатеринбург, обслуживает как сам Екатеринбург, так прилежащие к нему районы Свердловской области, имеет статус аэропорта федерального значения).

2.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации» автомобильные дороги по значению и собственности подразделяются на следующие категории:

1. Автомобильные дороги федерального значения. Список этих дорог утверждается Правительством РФ. Находятся в собственности Российской Федерации.

2. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения. Критерии отнесения дорог к этой категории утверждаются субъектом РФ. Находятся в собственности субъектов РФ.

3. Автомобильные дороги местного значения. Дороги в границах поселений (муниципального района, городского округа), непопадающие в другие категории.

4. Частные автодороги. Дороги, находящиеся в собственности физических и юридических лиц.

На территории городского округа нет дорог федерального значения.

Общая протяжённость автомобильных дорог регионального значения – 144,529 км (см. Таблицу 4).

Протяжённость дорог местного значения, по состоянию на 01.01.2018 составляет 304,787 км, из них 4 категории - 123,766 км, 5 категории - 181, 021 км.

Общая протяжённость освещённых частей улиц составляет 232,4 км.

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Берёзовского городского округа приведён в таблицах 5-11

На территории городского округа установлено 32 светофорных объекта.

Существующую схему автомобильных дорог общего пользования на территории Берёзовского городского округа см. Приложение 1

СПИСОК АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИВЕДЁН В ТАБЛИЦЕ 4

Таблица 4

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость автомобильной дороги с учётом транспортных развязок, км	Примечание, км
1	2	3	4	5
1.	65 ОП РЗ 65К-3501000	г. Березовский - Ново-Свердловская ТЭЦ	7,105	5,100 по территории БГО
2.	65 ОП РЗ 65К-3502000	г. Березовский - п.	29,545	25,517 по

		Сарапулка - Белоярское водохранилище		территор ии БГО
3.	65 ОП РЗ 65К-3503000	г. Березовский - п. Старопышминск	5,105	
4.	65 ОП РЗ 65К-3503110	Подъезд к стрельбищу ДОСААФ от км 3+935 а/д "г. Березовский - п. Старопышминск"	1,030	
5.	65 ОП РЗ 65К-3504000	г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск	132,503	38,780 по территор ии БГО
6.	65 ОП РЗ 65К-3504110	Подъезд к п. Старопышминск от км 20+550 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск"	2,996	
7	65 ОП РЗ 65К-3504120	Подъезд к п. Октябрьский от км 20+555 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск"	10,550	8,950 по территор ии БГО
8.	65 ОП РЗ 65К-3504121	Подъезд к п. Кедровка от км 5+545 а/д "Подъезд к п. Октябрьский"	0,785	
9.	65 ОП РЗ 65К-3504122	п. Кедровка, подъезд к ж/д станции от км 6+175 а/д "Подъезд к п. Октябрьский"	0,380	
10.	65 ОП РЗ 65К-3504130	Подъезд к п. Ключевск от км 39+825 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск"	2,200	
11.	65 ОП РЗ 65К-3504310	Подъезд к п. Монетный от км 29+010 а/д "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск"	7,788	

12.	65 ОП РЗ 65К-3505000	п. Лосиный - д. Малиновка	3,295	
13.	65 ОП РЗ 65К-3505110	п. Лосиный, подъезд к администрации от км 0+835 а/д "п. Лосиный - д. Малиновка"	0,280	
14.	65 ОП РЗ 65К-3505120	Подъезд к ст. Адуи от км 1+755 а/д "п. Лосиный - д. Малиновка"	0,790	
15.	65 ОП РЗ 65К-3506000	п. Лосиный - п. Безречный	5,705	
16.	65 ОП РЗ 65К-3507000	п. Лосиный - п. Зеленый Дол	13,750	
17.	65 ОП РЗ 65К-3508000	п. Монетный - п. Каменный	3,065	
18.	65 ОП РЗ 65К-3509000	п. Монетный - п. Первомайский	6,830	
19.	65 ОП РЗ 65К-3509110	п. Монетный, подъезд к администрации от км 1+080 а/д "п. Монетный - п. Первомайский"	0,375	
20.	65 ОП РЗ 65К-4108000	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога	79,999	11,808 по территории БГО
Итого на территории Берёзовского городского округа:				144,529

Таблица 5. Перечень транспортных инженерных сооружений Берёзовского городского округа

№ п/п	Реестровый номер	Сооружение	Местоположение	Параметры проезжей части (L x b), м
1	92933	Путепровод	Берёзовский тракт (от ул. Кольцевой до ул. Максима Горького)	364,0 x 18,0

2	43409	Водопропускные трубы	ул. Ленина (через реку Берёзовка)	112,3 x 15,0
3	н/д	Мост (пешеходный)	г. Берёзовский, между ул. Пролетарская и ул. Февральская	10,0 x 12,0
4	79942	Водопропускные трубы	г. Берёзовский, ул. Пролетарская	н/д
5	79943	Водопропускные трубы	г. Берёзовский, ул. Горняков	н/д
6	79944	Водопропускные трубы	г. Берёзовский, объездная дорога	н/д
7	80196	Мост (пешеходный)	г. Берёзовский, пос. Старопышминск, ул. Леонтьева, ул. Волкова	н/д
8	79945	Мост (автомобильный)	г. Берёзовский, пос. Ключевск, ул. Заводская	н/д
9	79946	Мост (пешеходный)	г. Берёзовский, пос. Ключевск, ул. Заводская	н/д
10	79947	Мост (пешеходный)	г. Берёзовский, пос. Ключевск, ул. Заводская – ул. Советская	н/д
11	79948	Водопропускная труба	г. Берёзовский, пос. Сарапулка, ул. Житнухина	н/д
12	79949	Водопропускные трубы	г. Берёзовский, пос. Старопышминск, ул. Кирова	н/д
13	79950	Водопропускные трубы	г. Берёзовский, пос. Старопышминск, ул. Вокзальная	н/д

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка, по состоянию на 01.01.2018, приведён в таблице 6

- пос. Кедровка
- пос. Октябрьский
- пос. Красногвардейский

Таблица 6

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1.	41577	Дорога автомобильная	Свердловская область, г. Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Березовая аллея п.Октябрьский начало ул.Просторная конец улицы	1 094,90	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 4647,6 кв.м пгс 317,7 кв.м
2.	42792	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, п. Кедровка, ул. Советская, начало памятник конец ул. Школьная	422,80	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 7293,5 кв.м пгс 49,2 кв.м
3	57859	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, п.Кедровка, ул.Лермонтова	900,00	5	грунт-щебень
4	57860	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Лесная	850,00	5	Грунт-Щебень
5	57861	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Нагорная	950,00	5	грунт-щебень
6	57862	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область,	100,00	5	грунт

			г.Березовский, п.Кедровка, ул.Новая			
7	57863	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Подгорная	550,00	5	Грунт-Щебень
8	57864	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Привокзальная	250,00	4	Асфальтобетон
9	57865	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Пушкина	900,00	4	Асфальтобетон
10	57866	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Рабочая	600,00	5	грунт
11	57867	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Сосновая	550,00	5	грунт-щебень
12	57868	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Трудовая	900,00	5	грунт-щебень
13	57869	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Школьная	600,00	4	Асфальтобетон
14	57899	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, пер.Северный	300,00	5	грунт

15	57902	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, пер.Вольный	250,00	5	грунт
16	57903	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.8 Марта	250,00	5	
17	57904	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Западная	650,00	5	грунт
18	57905	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, Звездная	300,00	4	асфальтобетон
19	57906	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Кирпичная	750,00	5	грунт
20	57907	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Клубная	150,00	5	грунт
21	57908	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Конный двор	100,00	5	грунт
22	57909	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Лесная	450,00	5	грунт
23	57910	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	200,00	4	асфальтобетон

			пгт.Октябрьский, ул. Лунная			
24	57911	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Механическая	850,00	5	грунт
25	57913	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Нагорная	700,00	5	грунт
26	57914	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Новая	300,00	5	грунт
27	57915	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Первомайская	100,00	5	грунт
28	57916	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Подгорная	600,00	5	грунт
29	57917	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Проезжая	450,00	5	грунт
30	57918	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Просторная	650,00	4	асфальтобетон
31	57919	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Северная	600,00	5	грунт
32	57920	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область,	750,00	5	грунт

			г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Спортивная			
33	57921	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Уральская	500,00	5	грунт
34	57922	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Октябрьский, ул.Центральная	750,00	5	грунт
35	57923	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Красногвардейский, ул.Зеленая	250,00	5	грунт
36	57924	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Красногвардейский, ул.Казакова	1 200,00	5	грунт
37	57925	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Красногвардейский, ул.Садовая	200,00	5	грунт
38	93065	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Еловая	310,00	5	грунт
39	93114	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Кедровка, ул.Дачная	564,00	5	грунт
ИТОГО, Территориальный отдел администрации БГО по пос. Кедровка:				20 841,7		

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный, по состоянию на 01.01.2018, приведён в таблице 7

- пос. Монетный
- пос. Липовский
- пос. Мурзинский
- пос. Островное

Таблица 7

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1	41551	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Кирова, начало пер.Школьный конец Школа-интернат	674,30	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 3587,4 кв.м пгс 303,3 кв.м Щебень 89,1 кв.м
2	41552	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, пер.Школьный, начало ул.кирова - конец ул.Горького	285,60	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 1785,9 кв.м пгс 176,8 кв.м Ц/б 48,3 кв.м Щебень 194,9 кв.м
3	41554	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, пер.Клубный, начало ул.Березовская конец площадь ТРЗ	754,40	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 7330,3 кв.м пгс 762,3 кв.м Щебень 23,1 кв.м
4	41555	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Лермонтова, начало пер.Клубный конец	1 417,50	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 4186,2 кв.м пгс 5955,9 кв.м Цементобетонные плиты 87,5 кв.м

			ул.Энергостроители			Щебень 214,4 кв.м
5	41556	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Березовская, начало реж.тракт конец реж.тракт	2 541,20	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 12753,3 кв.м пгс 3957,1 кв.м Ц/б 145,3 кв.м Щебень 586,2 кв.м
6	56867	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Островное, ул.Гоголя	292,00	5	грунт
7	56869	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Островное, ул.Крыласова	1 020,00	5	380м -ширина 1520 - асфальт 640м- ширина 2240 - грунт
8	56870	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Островное, ул.Октябрьская	348,00	5	грунт
9	56871	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Островное, ул.Первомайская	300,00	5	грунт
10	56872	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Островное, ул.Рыбаков	200,00	5	грунт
11	56873	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Островное, ул.Строителей	414,00	5	грунт
12	57050	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	317,50	5	Щебень

			пгт.Монетный, ул.Строителей			
13	57051	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Сосновая	777,30	5	грунт
14	57052	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Трудовая	1 115,00	4	862м асфальт 253м грунт
15	57053	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Уральская	740,00	5	596м щебень 144м ж/б плита
16	57072	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Хохрякова	659,00	5	634м грунт 25м щебень
17	57073	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул. Южная	568,00	5	грунт
18	57074	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Западная	439,00	5	грунт
19	57075	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Свободы	1 135,00	5	615м асфальтобетон на щебен. покрытии 520м щебень
20	57077	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Северная	536,00	4	асфальт

21	57079	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Сиреневая	170,00	5	грунт
22	57080	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Советская	1 750,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании
23	57081	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Солнечная	450,00	5	148,7м асфальтобетон на щебеночном основании 1 114,8м грунт
24	57082	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Светлая	385,00	5	грунт
25	57083	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Садовая	258,00	5	грунт
26	57084	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Рябиновая	551,50	5	414,3м щебень 137,2м ж/б плита
27	57085	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Рудничная	1 062,00	5	грунт
28	57086	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Пушкина	2 236,00	5	1592м грунт 644м асфальт
29	57087	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	640,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании

			пгт.Монетный, ул.Проезжая			
30	57088	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Попова	485,00	5	476м грунт 9м асфальтобетон
31	57089	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул. Полевая	407,00	5	221,2м асфальтобетон на щебеночном основании 185,8м грунт
32	57090	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Победы	508,00	5	грунт
33	57091	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Перспективная	885,50	5	454,5м ж/б плита 431м щебень
34	57092	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Первомайская	710,00	5	грунт
35	57094	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Парковая	265,00	5	грунт
36	57096	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Ольховая	1 030,00	5	838м грунт 192м щебень
37	57098	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Октябрьская	1 395,00	5	грунт

38	57099	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Новая	216,00	5	грунт
39	57114	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Лесная	1 005,00	5	грунт
40	57115	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул. Майская	390,00	5	грунт
41	57116	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Горького	840,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании
42	57117	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Малышева	300,00	5	щебень
43	57118	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Маяковского	1 650,00	4	1014м асфальт 636м щебень
44	57119	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Металлистов	722,00	5	щебень
45	57120	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Молодежная	820,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании
46	57121	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	338,00	5	122м щебень 216м грунт

			пгт.Монетный, ул.Мопровская			
47	57123	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Нагорная	796,00	5	грунт
48	57124	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Дружбы	236,40	5	грунт
49	57125	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Железнодорожная	547,00	5	грунт
50	57126	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Зеленая	373,00	5	грунт
51	57127	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Кайгородова	911,00	5	грунт
52	57129	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Кленовая	400,00	5	грунт
53	57130	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Каменный, ул.Ключевская	300,00	5	щебень
54	57131	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Комсомольская	760,00	4	Асфальтобетон на щебеночном основании

55	57132	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Крайняя	445,80	5	грунт
56	57133	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Красноармейская	500,00	5	грунт
57	57134	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Крупской	642,00	5	634м щебень 8м асфальтобетон
58	57135	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Горняков	916,00	5	грунт
59	57136	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Восточная	730,00	5	грунт
60	57137	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Вокзальная	452,00	5	грунт
61	57138	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.8 Марта	810,00	5	802,3м щебень 7,7м асфальтобетон
62	57139	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Благодатный, пер.Лосиновский	203,00	5	грунт
63	57140	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	528,00	5	грунт

			пгт.Монетный, пер.Кирова			
64	57141	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, пер.Березовский	500,00	5	грунт
65	57142	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Почтовая	709,00	4	асфальт
66	57143	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Механизаторов	130,00	5	грунт
67	57144	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Монетный, ул.Весенняя	208,00	5	30м асфальт 124м грунт 54м ж/б плиты
68	57155	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Первомайский	695,00	4	асфальтобетон
69	89514	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, от 32+350км автомобильной дороги "г.Екатеринбург- г.Реж- г.Алапаевск" до ул.Проезжей	1 346,00	5	щебень
70	90959	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, от 30км +265 а/д "Екатеринбург-	524,00	4	асфальт

			Реж-Алапаевск" до кладбища п.Монетного			
71	93057	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, ул.Радужная	131,00	5	грунт
72	93058	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Липовский, ул.Чапаева	465,00	5	грунт
73	93059	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Липовский, ул.Первомайская	775,00	5	грунт
74	93061	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, Промышленная зона	300,00	5	
75	93062	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, пер. Короткий	267,00	5	грунт
76	93063	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, п.Транспортный	491,00	5	грунт
77	93064	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, ул. Еловая	160,00	5	грунт
78	93066	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, п.Центральный	532,00	5	асфальт

79	93115	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Монетный, ул.33 км	189,00	5	грунт
80	93117	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, Монетный, пер.Советский	430,00	5	грунт
ИТОГО, Территориальный отдел администрации БГО по пос. Монетный:				51 405,0		

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный, по состоянию на 01.01.2018, приведён в таблице 8

- пос. Лосиный
- пос. Безречный
- пос. Солнечный
- пос. Лубяной
- пос. Зеленый Дол

Таблица 8

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1	41564	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Шверника, начало ул.Октябрьская конец Режевской тракт	636,90	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 3921,9 кв.м пгс 602,3 кв.м Щебень 116,6 кв.м
2	41565	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Уральская, начало ул.Комсомольска я конец конец улицы	725,70	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 2465,4 кв.м пгс 2231,7 кв.м Ц/б 126,2 кв.м
3	41571	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.8	689,00	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м:

			Марта, начало дорога в д.Малиновка конец площадь д.Малиновка			Асфальтобетон 2764,0 кв.м пгс 92,0 кв.м
4	41572	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Центральная, начало ул.Уральская конец дорога в Малиновку	519,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 3885,0 кв.м пгс 527,1 кв.м
5	56874	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Солнечный, ул.Хохрякова	800,00	5	грунт
6	56875	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Солнечный, ул.Розы Люксембург	696,00	5	длина 344- ширина 1804- асфальт длина 352- ширина 1218- грунт
7	56876	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Солнечный, ул.Ворошилова	984,00	5	грунт
8	56877	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Солнечный, Восточная промзона	400,00	5	грунт
9	56878	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Солнечный, ул.Новая	170,00	5	грунт
10	56879	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Солнечный, ул.Мира	527,00	5	грунт

11	56948	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, 55 квартал Монетного лесничества	1 850,00	5	грунт
12	56961	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Железнодорожников	784,50	5	грунт
13	56962	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Новая	802,00	5	грунт
14	56963	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Профсоюзная	921,00	5	465м асфальт 456м грунт
15	56964	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Революционная	270,00	5	грунт
16	56965	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Советская	1 167,00	5	196м -асфальт 971м -грунт
17	56966	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Уральская	822,00	5	8м асфальт 814м грунт
18	56967	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный, ул.Фрунзе	280,00	5	грунт
19	56968	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	1 473,50	4	1040м асфальтобетон на щебеночном

			п.Безречный, ул.Центральная			основании 433,5м грунт
20	56969	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Зеленый Дол, ул.Малышева	870,00	5	грунт
21	56970	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Зеленый Дол, ул.Лермонтова	300,00	5	грунт
22	56971	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Зеленый Дол, ул.Февральская	900,00	5	710м грунт 190м асфальт
23	57008	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.1 Мая	390,00	5	грунт
24	57009	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Малиновка, ул.1 Мая	557,10	5	грунт
25	57010	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Андреева	518,00	5	171м щебень 347м асфальт
26	57011	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Карбышева	330,00	5	грунт
27	57012	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Карла Маркса	650,00	5	грунт
28	57013	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Комсомольская	591,00	4	асфальт

29	57032	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Малиновка, ул.Красноармейская	712,00	5	грунт
30	57033	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Лесная	167,00	5	грунт
31	57034	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Луговая	161,00	5	грунт
32	57036	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Горького	697,00	5	грунт
33	57037	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Октябрьская	533,50	4	асфальт
34	57039	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Малиновка, ул.Октябрьская	858,00	5	грунт
35	57040	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Олега Соколова	450,00	5	81м - асфальт 369м - грунт
36	57041	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Пионерская	377,00	5	грунт
37	57042	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Пушкина	579,00	5	грунт

38	57043	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Саши Мячева	584,00	5	грунт
39	57044	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Свободы	551,00	5	грунт
40	57045	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Малиновка, ул.Советская	276,60	5	грунт
41	57046	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Лосиный, ул.Строителей	160,00	4	асфальт
42	57047	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Малиновка, ул.Трудовая	350,00	5	грунт
43	57145	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Школьная	582,50	5	131м асфальтобетон на щеб.основании 451,5м грунт
44	57146	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Торфянников	400,00	5	34,5м асфальтобетон на щеб.основании 365,5м грунт
45	57147	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Сосновая	920,00	5	грунт
46	57148	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Октябрьская	427,00	5	грунт

47	57149	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Мира	1 162,00	5	грунт
48	57150	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Комсомольская	486,00	5	грунт
49	57151	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Кирова	748,00	5	грунт
50	57152	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Дачная	178,00	5	грунт
51	57153	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лубяной, ул.Буденного	643,20	5	грунт
52	93060	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лосиный, ул. Садовая	431,00	5	грунт
53	93097	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лосиный, ул.Трудовая	311,00	5	грунт
54	93098	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лосиный, ул. Советская	317,00	5	грунт
55	93112	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Лосиный, ул.Цветочная	190,00	5	грунт
56	93921	Проезд от жд № 5 по ул.Уральская до	Свердловская область,	88,00	5	грунт

		жд № 10 по ул.Советская	г.Березовский, п.Безречный			
57	93922	Проезд от жд № 18 по ул.Уральская до жд № 40 по ул.Советская	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный	62,00	5	грунт
58	93923	Проезд от жд № 24 по ул. Советская до жд № 12 по ул. Новая (До	Свердловская область, г.Березовский, п.Безречный	138,00	5	грунт
ИТОГО, Территориальный отдел администрации БГО по пос. Лосиный:				31 644,4		

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения территориального отдела администрации БГО по пос. Ключевск, по состоянию на 01.01.2018, приведён в таблице 9

Таблица 9

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1	41573	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Больничная, начало ул.Заводская конец лес	921,00	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 75,1 кв.м пгс 7429,9 кв.м Ц/б 49,9 кв.м Щебень 12,2 кв.м
2	41574	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Студенческая, начало ул.Заводская конец ул.Заводская	598,30	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 3194,2 кв.м пгс 250,5 кв.м Щебень 28,9 кв.м
3	42793	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск,	1 798,70	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон

			ул.Заводская, начало ул.Заводская,1 конец ул.Больничная			14294,1 кв.м Ц/б (плиты) 7,9 кв.м Щебень 463,1 кв.м пгс 4670,5 кв.м
4	56983	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, пер.Больничный	260,00	5	грунт
5	56984	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, пер.Заводской	182,00	5	грунт
6	56985	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, пер.Первомайски й	689,60	5	грунт
7	56986	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, пер.Школьный	212,50	5	грунт
8	56987	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.8 Марта	1 239,00	5	грунт
9	56988	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Вокзальная	1 639,00	5	грунт
10	56989	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Гоголя	697,50	5	грунт
11	56990	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	79,00	5	грунт

			пгт.Ключевск, ул.Дачная			
12	56991	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Западная	405,50	5	
13	56992	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Красноармейская	456,40	5	грунт
14	56994	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Лесная	1 715,00	5	грунт
15	56995	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Мамина-Сибиряка	997,00	5	грунт
16	56996	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Молодежная	774,00	5	289м- грунт 280м-асфальт 131м-щебень 74м-бетонные плиты
17	56997	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Новая	213,00	5	грунт
18	56998	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Октябрьская	209,40	5	грунт
19	56999	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Первомайская	797,10	5	грунт

20	57000	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Садовая	416,00	5	грунт
21	57001	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Советская	2 068,50	5	грунт
22	57002	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Солнечная	338,00	5	грунт
23	57003	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Строителей	432,70	4	асфальт
24	57004	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Трудовая	2 140,40	5	грунт
25	57005	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Хохрякова	723,70	5	грунт
26	57006	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Чернышева	542,00	4	458м асфальт 84м бетонные плиты
27	57007	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Ключевск, ул.Школьная	998,00	5	983м грунт 15м асфальт
ИТОГО, Территориальный отдел администрации БГО по пос. Ключевск:				21 543,30		

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения территориального отдела администрации БГО по пос. Старопышминск, по состоянию на 01.01.2018, приведён в таблице 10

Таблица 10

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1	41575	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Ленина, начало Старопышминский тракт конец улицы	1 408,80	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 10023,8 кв.м деревяно - 19,7 кв.м пгс 73,6 кв.м пл. 175,8 кв.м Ц/б 373,9 кв.м ц/б плиты 69 кв.м Щебень 2583,9 кв.м
2	41576	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Кирова, начало ул.Ленина конец улицы	1 894,20	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 15497,8 кв.м деревяно - 37,7 кв.м пгс 767,1 кв.м плитка 288,2 кв.м Ц/б 335,2 кв.м ц/б плиты 49,2 кв.м Щебень 1033,8 кв.м
3	56881	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Прокатчиков	480,20	5	грунт
4	56882	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Цветочная	1 618,00	4	длина 1540- ширина 7084,02- асфальтобетон длина 78-

						ширина 241,35- щебень
5	56885	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Сосновая	878,00	5	щебень
6	56887	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Солнечная	797,00	5	щебень
7	56888	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Советская	2 034,00	5	длина 1586- площадь 5873,4 - грунт длина 448 - площадь 1612,8 -асфальт
8	56889	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Максима Горького	491,50	5	грунт
9	56890	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Металлистов	420,00	4	асфальтобетон
10	56891	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Набережная	438,80	5	грунт
11	56892	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Старопышминск, ул.Новая	720,00	5	72 м - грунт 219м - асфальтобетон 86м- ж/б плита 343м-щебень
12	56893	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	258,00	4	асфальтобетон

			пгт. Старопышминск, ул. Одинарка			
13	56894	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Партизан	580,00	4	Асфальтобетон
14	56895	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Луговая	562,00	4	Асфальтобетон
15	56896	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Лесная поляна	589,00	4	Асфальтобетон
16	56897	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Леонтьева	569,20	4	467м-асфальтобетон 102,2м-грунт
17	56898	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Красных Героев	1 035,00	4	913м-асфальтобетон 122м-грунт
18	56899	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Клубничная	319,00	5	щебень
19	56900	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Клубная	785,00	4	Асфальтобетон
20	56901	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский,	550,00	5	118-асфальтобетон 432-щебень

			пгт. Старопышминск, ул. Земляничная			
21	56902	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Еловая	4 526,00	4	2314,6-асфальтобетон на щебеночном покрытии 2211,4-щебень
22	56903	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Восточная	371,00	5	щебень
23	56904	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Волкова	349,10	5	грунт
24	56906	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Вокзальная	1 488,50	4	Асфальтобетон
25	56907	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, ул. Брусничная	135,00	4	Асфальтобетон
26	56908	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г. Березовский, пгт. Старопышминск, пер. Нагорный	491,60	5	грунт
ИТОГО, Территориальный отдел администрации БГО по пос. Старопышминск:				23 788,90		

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка, по состоянию на 01.01.2018, приведён в таблице 11

- пос. Сарапулка

- пос. Становая

Таблица 11

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1	42794	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Ленина, начало р.Становлянка конец лес	1 009,40	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 1117,9 кв.м Ц/б 20,8 кв.м Щебень 4872,5 кв.м ц/б плиты 10,4 кв.м
2	42795	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Ленина, начало поле конец площадь	1 000,00	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 2123,9 кв.м пгс 264,2 кв.м Щебень 3950,2 кв.м пл. 21,1 кв.м
3	57870	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, пер. Антропова	700,00	5	грунт
4	57871	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, пер.Заречный	250,00	5	грунт
5	57872	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, пер.Коммунаров	700,00	4	асфальтобетон
6	57873	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	200,00	5	грунт

			пгт.Сарапулка, пер.Лесной			
7	57874	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, пер.Фабричный	300,00	5	грунт
8	57875	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Аброщикова	1 200,00	5	грунт
9	57876	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Житнухина	900,00	5	асфальтобетон, грунт
10	57877	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Калинина	2 800,00	5	грунт
11	57878	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Меньшикова	2 200,00	5	грунт
12	57879	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Наумова	1 400,00	5	грунт
13	57880	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Полевая	400,00	5	грунт
14	57881	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пгт.Сарапулка, ул.Совхозная	700,00	5	асфальтобетон, грунт

15	57882	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, пер.Клубный	450,00	5	грунт
16	57883	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, пер.Лесной	600,00	5	грунт
17	57884	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, пер.Степной	600,00	5	грунт
18	57885	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул. 1 Мая	500,00	5	асфальтобетон. грунт
18	57886	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Березовская	800,00	4	асфальтобетон
19	57887	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Восточная	700,00	5	грунт
20	57888	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Гагарина	800,00	5	грунт
21	57889	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Дачная	250,00	5	грунт
22	57890	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	400,00	5	грунт

			п.Становая, ул.Зеленая			
23	57891	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Кедровая	150,00	5	грунт
24	57892	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Кирова	400,00	5	грунт
25	57893	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Луговая	200,00	5	грунт
26	57894	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Проезжая	1 200,00	4	асфальтобетон
27	57895	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Рябиновая	900,00	5	грунт
28	57896	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Цветочная	230,00	5	грунт
29	57897	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Космонавтов	150,00	5	
30	89512	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Сарапулка, Березовая, от переулка	211,00	5	грунт

			Степного до жилых домов № 4а,2а,2б по ул.Березовой			
31	93067	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Становая, ул.Речная	488,00	5	грунт
ИТОГО, Территориальный отдел администрации БГО по пос. Сарапулка:				22 788,40		

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения города Берёзовского, по состоянию на 01.01.2018, проведён в таблице 12

Таблица 12

№	N Реестр	Описание	Адрес	Длина м	Кат	Материал
1	39503	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Академика Королева, начало ул.Голбухина конец ул.Академика Королева,11	376,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 2872,6 кв.м Цементобетонные плиты 22,4 кв.м
2	40312	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Кирова, начало ул.Ленина конец ул.Западная промзона	2 122,40	4	Площадь покрытий проезжей части по типам,кв.м: асфальтобетон 17951,0 кв.м Песчано-гравийная смесь 708,7 кв.м Цементобетон 340,9 кв.м Щебень - 166,9 кв.м
3	40314	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Гагарина, начало ул.Мира-	1 807,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам,кв.м: асфальтобетон 27517,7 кв.м

			ул.К.Косых конец ул.Ленина			Цементобетон (плиты) 398,5 кв.м щебень - 138,3кв.м
4	40315	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Горняков, начало Овощное отделение д.12 конец ул.Красных героев	1 027,80	4	Площадь покрытий проезжей части по типам,кв.м: асфальтобетон 6846,1 кв.м Песчано- гравийная смесь 378,3 кв.м Щебень - 178,5 кв.м
5	40316	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Шиловская, начало ул.Строителей конец 124 квартал	1 230,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам,кв.м: асфальтобетон 14501,6 кв.м
6	40317	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Чапаева, начало Березовский тракт конец тупик	914,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 7192,5 кв.м песчано- гравийная смесь 561,6 кв.м цементобетон 14,3 кв.м щебень 275,4 кв.м
7	40318	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Декабристов, начало лес конец ул.Смирнова	276,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 1455,1 кв.м песчано- гравийная смесь 282.0 кв.м цементобетон 145,0 кв.м

						щебень 208,3 кв.м
8	40319	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Героев Труда, начало лес конец санаторий	672,50	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 3916,8 кв.м песчано-гравийная смесь 1504,9 кв.м цементобетонные плиты 91,1 кв.м щебень 134,1 кв.м
9	40320	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Комсомольская, начало Березовский тракт конец ул.Энергостроителей	660,50	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 627,7 кв.м песчано-гравийная смесь 2742 кв.м Плитка 40,4 кв.м цементобетон 174,8 кв.м щебень 276,7 кв.м
10	40321	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Варлакова, начало ул.Ленина конец пер.Пушкина	1 054,40	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 4859,3 кв.м песчано-гравийная смесь 1299,2 кв.м цементобетон 363 кв.м цементобетонные плиты 25,0 кв.м щебень 2294,1 кв.м

11	40322	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Анучина, начало ул.Шиловская конец ул.Театральная	348,20	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 4104,3 кв.м
12	40323	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.8 Марта, начало ул.Ленина конец конец улицы	1 438,10	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 7079,9 кв.м песчано- гравийная смесь 2965,8 кв.м цементобетон 230,1 кв.м щебень 914,9 кв.м
13	40324	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Воротникова, начало ул.Ленина конец Объездная дорога	1 023,60	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 798,6 кв.м цементобетон 57,2 кв.м щебень 5398,7 кв.м
14	40325	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, Западная промзона, начало ул.Кирова конец Режевской тракт	2 083,70	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 20121,8 кв.м Песчано- гравийная смесь 348,0 кв.м цементобетон 946,3 кв.м Щебень - 167,8 кв.м
15	40326	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, Березовский тракт,	3 013,40	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон

			ул.Ленина конец начало г.Екатеринбург			53571,4 кв.м Песчано- гравийная смесь 41,6 кв.м Щебень - 118,4 кв.м
16	41530	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Ленина, начало Объездная конец Старопышминский тракт	3 849,80	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 45451,1 кв.м ПГС-1354,7 кв.м Пл.-63,8 кв.м Ц/б-146,7 кв.м Цементобетонн ые плиты 55,9 кв.м щебень-1200,4 кв.м
17	41531	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул. Максима Горького, начало Березовский тракт конец ул.Энергостроител ей	667,50	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 5183,6 кв.м Цементобетонн ые плиты 26,6 кв.м Щебень 17,4 кв.м
18	41532	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Смирнова, начало ул.Толбухина конец ул.Комсомольская	1 106,60	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 7880,0 кв.м ПГС 156,2 кв.м Щебень 382,0 кв.м
19	41533	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Февральская, начало ул.Токарей конец ул.Метеллургов	2 153,90	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 3269,4 кв.м ПГС 1046,0 кв.м Пл. 15,7 кв.м Ц/б 57,3кв.м

						Цементобетонные плиты 78 кв.м Щебень 6032,7 кв.м
20	41534	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Мичурина, начало ул.Строителей конец ул.Жильцова	927,20	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 5716,2 кв.м ПГС 1928,1 кв.м Пл. 40,5 кв.м Ц/б 7,8 кв.м Щебень 13,6 кв.м
21	41535	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Мамина-Сибиряка, начало ул.Строителей конец ул.Толстого	612,60	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: 4926,40 кв.м
22	41536	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Мира, начало ул.Гагарина конец ул.Мира 100	1 506,30	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 13082,7 кв.м Камень 123,9 кв.м пгс 1561,7 кв.м ц/б 245,4 кв.м Цементобетонные плиты 280,3 кв.м щебень 520,4
23	41537	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Спортивная, начало ул.Брусница конец ул.Гагарина	335,80	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 5677,2 кв.м
24	41538	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Театральная,	1 520,10	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон

			начало ул.Красных героев конец ул.Гагарина			11866,8 кв.м пгс 27,5 кв.м
25	41539	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Загвозкина, начало ул.Ленина конец ул.Гортопа	1 090,00	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 4670,3 кв.м Ц/б 73,2 кв.м Цементобетонн ые плиты 33,6 кв.м Щебень 3022,2 кв.м
26	41541	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Красноармейска я, начало ул.Ленина конец ул.Строителей	356,60	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 8829,3 кв.м Дерево 21,6 кв.м пгс 2367,4 кв.м пл. 89,4 кв.м Ц/б 780,5 кв.м Щебень 675,2 кв.м
27	41542	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Революционная, начало ул.Ленина конец ул.Революционная, д.124	581,70	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 5582,8кв.м пгс 74,7 кв.м Ц/б 198,3 кв.м Цементобетонн ые плиты 253,2 кв.м Щебень 2662,8 кв.м
28	41543	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Октябрьская, начало ул.Ленина конец Объездная	1 078,40	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 7197,6 кв.м Ц/б 185,3 кв.м Щебень 2918,2 кв.м пгс 62,6 кв.м

29	41544	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Брусницына, началоул.Театральная конец ул.Спортивная	508,90	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 4406,20 кв.м Щебень 583,2 кв.м пгс 15,1 кв.м
30	41545	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Кировский, начало ул.Карла Маркса конец ул.Строителей	1 102,50	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 1486,3 кв.м пгс 51,5 кв.м Ц/б 77,8 кв.м Цементобетонные плиты 23,8 кв.м Щебень 3854,1 кв.м
31	41546	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Короткий, начало ул.Строителей конец конец г.Березовского	89,70	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 770,3 кв.м
32	41547	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Металлургов, начало ул.Липовая конец ул.Вишневая	647,00	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 1162,7кв.м Ц/б 120,00 кв.м Щебень 3047,7 кв.м
33	41548	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Клары Цеткин, начало ул.Ленина конец конец улицы	770,20	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 139,9 кв.м пгс 2379,4 кв.м пл. 35,9 кв.м Ц/б 264,3 кв.м Цементобетонные плиты 136,5 кв.м

						Щебень 2344,1 кв.м
34	41549	Парк Победы (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, начало ул.Строителей конец Стадион	369,70	4	
35	41550	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, дорога от режевского тракта до ул.Кирова	2 722,60	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 18765,6 кв.м пгс 179,8 кв.м Ц/б 33,1 кв.м Щебень 597,0 кв.м
36	42090	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 1-й	130,00	5	грунт
37	42091	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 2-й	176,00	5	грунт
38	42092	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 3-й	74,00	5	грунт
39	42093	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 4-й	39,00	5	грунт
40	42094	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 5-й	303,00	5	грунт
41	42095	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 6-й	320,00	5	231м асфальт 89м грунт
42	42096	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область,	320,00	5	асфальт

			г.Березовский, пер.Северный 7-й			
43	42097	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Северный 8-й	277,00	5	грунт
44	42098	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.9 Января	544,00	5	грунт
45	42099	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Авиационный	696,00	5	грунт
46	42100	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Арматурщиков	541,00	5	грунт
47	42101	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Бажова	507,00	5	грунт
48	42102	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Белинского	551,00	5	грунт
49	42103	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Березовский	246,00	5	грунт
50	42104	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Бетонщиков	290,00	5	грунт
51	42106	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Бирюзовая	165,00	5	грунт
52	42107	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Вайнера	708,00	5	грунт

53	42109	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Весенняя	155,00	5	грунт
54	42110	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Вишневая	225,00	5	щебень, грунт
55	42111	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Восточная	550,00	5	грунт
56	42112	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Гоголя	363,00	5	грунт
57	42113	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Гортопа	583,00	4	асфальт
58	42114	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Гражданская	140,00	5	Покрытие проезжей части грунт Данные УЖКХ
59	42115	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Добролюбова	365,00	5	грунт
60	42116	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Дружинников, начало ул.Вайнера конец ул.Жильцова	791,40	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 57,8 кв.м Ц/б 71,8 кв.м Щебень 24,2 кв.м пгс 4037,4 кв.м ц.б плиты 16,9 кв.м
61	42117	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Ерофея Маркова	442,00	5	грунт

62	42118	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Железнодорожников	243,00	4	асфальт
63	42119	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Жильцова	703,00	5	грунт
64	42120	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Маршала Жукова	202,50	4	асфальтобетон на щебеночном основании
65	42121	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Забойщиков	462,00	5	щебень, грунт
66	42122	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Заводская	520,00	4	асфальт
67	42123	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Зеленая	589,00	5	55,0м асфальт на щебеночном основании 534,0м грунт
68	42124	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Земляничная	310,00	4	асфальт
69	42125	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Изумрудная	150,00	5	грунт
70	42126	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Исакова, начало ул.Ленина конец конец улицы	1 719,20	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 3787,8 кв.м ПГС-9402,6 кв.м Пл.-146,6 кв.м Ц/б-19 кв.м Цементобетонные плиты 132,8

						кв.м щебень-935,4 кв.м
71	42127	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Калинина	1 015,00	5	грунт
72	42128	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Карла Маркса	893,60	5	369,0м грунт 244,5м асфальт
73	42129	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Кедровая	395,00	4	асфальт
74	42130	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер. Клубный	330,00	5	Покрытие проезжей части грунт Данные УЖКХ
75	42131	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул. Кольцевая	1 065,00	4	асфальт
76	42132	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Коммунаров	1 376,00	5	грунт
77	42133	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Коммуны	1 024,00	4	асфальт
78	42134	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Косых, начало ул.Строителей конец ул.Мира	447,50	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 4320,6 кв.м
79	42135	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Олега Кошевого	533,00	5	грунт
80	42136	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	2 361,70	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м:

			ул.Красных Героев, ул.Красных героев-Липовая начало ул.Ленина конец ул.Стороителей			Асфальтобетон 20685,3 кв.м ПГС-592,2 кв.м Пл.-151,5 кв.м Ц/б-174,8 кв.м Цементобетонные плиты 34,9 кв.м щебень-907,7 кв.м
81	42137	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Надежды Крупской	827,00	5	грунт
82	42138	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Кузнечный	323,00	5	щебень
83	42139	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Куйбышева	150,00	5	грунт, щебень
84	42140	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Лермонтова	380,00	5	Покрытие проезжей части грунт Данные УЖКХ
85	42141	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Лесная	597,00	5	грунт
86	42142	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Лесной	152,00	5	грунт
87	42143	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Летняя	229,00	5	грунт
88	42144	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Липовая	595,00	4	асфальт
89	42145	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область,	285,00	5	грунт

			г.Березовский, ул.Луговая			
90	42146	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Льва Толстого	1 114,00	4	асфальт
91	42147	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Малиновая	362,00	4	грунт
92	42148	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Александра Матросова	528,00	4	299м асфальт 229м грунт
93	42149	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Машинистов	374,00	4	36м асфальтобетон на щебеночном основании 338м грунт
94	42150	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Маяковского	532,90	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 4802,0 кв.м
95	42151	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Мебельщиков	1 125,00	4	83м грунт 1042м асфальт
96	42152	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Механиков	330,00	4	200м асфальтобетон на щебеночном основании 130м грунт,щебень
97	42153	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Молодежная	222,00	4	грунт
98	42154	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Монтажников	282,00	4	грунт

99	42155	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Набережная	1 102,50	4	46м асфальтобетон на щебеночном основании 1056,5м грунт, щебень
100	42156	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Нагорная	720,00	5	грунт
101	42157	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Некрасова	872,00	5	грунт
102	42158	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Ноябрьская	280,00	4	257,0м щебень 23,0м асфальт
103	42159	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, Объездная начало ул.Спортивная конец ул.Революционная	5 729,10	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 43723,1 кв.м пгс 215,7 кв.м Ц/б 10,2 кв.м Щебень 2796,4 кв.м
104	42160	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Ольховая	426,00	4	асфальт
105	42161	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Орджоникидзе	346,00	5	щебень.грунт
106	42162	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Осенняя	154,50	5	грунт
107	42163	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Павлика Морозова	675,00	5	грунт

108	42164	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Первомайская	369,00	5	292м грунт 77м асфальт
109	42166	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Песочная	346,00	5	щебень, грунт
110	42167	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Пионерская	820,00	5	грунт
111	42168	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Пролетарская	1 686,00	4	1006,0 м асфальт 680м грунт
112	42169	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Профсоюзная	538,00	5	грунт
113	42170	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Прохладная	1 100,00	5	159м асфальт 941м грунт
114	42171	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Пушкина	468,40	4	Покрытие проезжей части асфальт Данные УЖКХ
115	42172	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Пышминский	979,00	5	асфальт
116	42173	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Рабочая	254,00	5	грунт
117	42174	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Рудничный	143,00	5	грунт
118	42175	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Садовая	287,00	5	грунт

119	42176	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Свердлова	426,00	5	грунт
120	42177	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Свободы, начало ул.Ленина конец конец улицы	1 648,60	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 8361,8 кв.м ПГС-4345,2 кв.м Пл.-59,7 кв.м Ц/б-228,2 кв.м щебень-1978,0 кв.м камень -73,6 кв.м
121	42178	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Северная	544,00	5	грунт
122	42179	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Сезонная	138,60	5	грунт
123	42180	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Серова	1 152,00	5	937м грунт 215м асфальтобетон
124	42181	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Сиреневая	200,00	5	Щебень, грунт
125	42182	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Слесарей	228,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании
126	42183	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Советская, начало ул.Советская,11 конец дамба	2 077,30	5	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 219,1 кв.м ПГС-10963,3 кв.м Пл.-107,1 кв.м Ц/б-182,6 кв.м

						Цементобетонные плиты 38 кв.м щебень-2066,6 кв.м
127	42184	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Солнечная	745,00	5	грунт
128	42185	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Старых Большевиков	577,00	5	грунт
129	42186	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Строителей, начало ул.Мира конец ул.Липовая	2 484,00	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 27732,3 кв.м ПГС-561,8 кв.м Пл.-89,4 кв.м
130	42187	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Танкистов	470,00	5	грунт
131	42188	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Голбухина, начало ул.Горького конец ул.Академика Королева	485,70	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 2262,8 кв.м
132	42189	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Транспортников , начало объездная конец ул.Транспортников ,54/1	902,50	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 7746,1 кв.м ПГС-778,2 кв.м Пл.-64,1 кв.м Ц/б-187,7 кв.м щебень-1954,1 кв.м
133	42190	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	1 582,80	4	Площадь покрытий проезжей части

			ул.Уральская, начало ул.Ленина конец ул.Уральская,д.113			по типам, кв.м: асфальтобетон 3794,5 кв.м песчано- гравийная смесь 4639,0 кв.м цементобетон 176,0 кв.м щебень 380,6 кв.м
134	42191	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Физкультурник ов	1 536,00	5	грунт
135	42192	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Фурманова	1 536,00	5	1200м грунт 336м асфальт
136	42193	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Цветочная	105,00	5	грунт
137	42194	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Циолковского	308,00	4	Асфальтобетон на щебеночном основании
138	42195	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Чехова	808,00	5	грунт
139	42196	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Чкалова	242,00	5	грунт
140	42197	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Шарташский	348,00	5	грунт
141	42198	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Шахтеров	857,00	5	щебень,грунт

142	42199	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Школьников	509,00	5	174м асфальт 335м щебень,грунт
143	42200	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Щорса	783,00	5	грунт,щебень
144	42201	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Электриков	549,00	5	грунт
145	42202	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Энергостроителей, начало ул.Академика королева,д8 конец ул.Комсомольская	1 276,30	4	Площадь покрытый проезжей части по типам, кв.м: асфальтобетон 9506,8кв.м песчано- гравийная смесь 171,5 кв.м
146	42203	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Заречная	546,10	5	266,10м асфальтобетон на щеб.основании 280,0м грунт
147	42204	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Клубная	450,00	5	243,2м асфальтобетон на щебеночном основании 206,8м грунт
148	42205	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, пер.Ленинский	484,00	4	асфальт
149	42206	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Механизаторов	771,20	4	581,2м асфальтобетон на щебеночном основании 100,1м щебень 89,9м щебень
150	42207	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский,	265,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании

			п.Шиловка, ул.Набережная			
151	42208	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Новая	1 011,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании
152	42209	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Парковая	246,50	4	асфальтобетон на щебеночном основании
153	42210	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Совхозная	610,00	5	грунт
154	42211	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Школьная	262,00	4	асфальтобетон на щебеночном основании
155	42212	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.Шиловка, ул.Ленина, начало стелла конец выезд из поселка	2 230,60	4	Площадь покрытий проезжей части по типам, кв.м: Асфальтобетон 17711,6 кв.м ПГС-4692 кв.м щебень-59,5 кв.м
156	42214	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Режевская	221,00	4	Асфальт
157	42215	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Тупиковая	169,00	5	Грунт
158	45150	Автодорога ш.Вспомогательная (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, Рудник	435,00	4	асфальтобетон

159	46501	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, подъзд.автом. дорога к коллективному саду "Уран"	1 358,00	5	грунт
160	57113	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, от точки в 77м на с-з от зд.банка по ул.Гагарина,20 до точки 25 м на запад от гаражного бокса № 192 в гаражном участке № 13	550,00	4	
161	57154	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, п.БЗСК	1 353,00	5	грунт
162	57179	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Токарей	97,00	5	грунт
163	70296	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, тер.2-ой карьер	1 000,00	5	грунт частично закрепленный щебнем
164	89513	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, от ул.Совхозной (п.Шиловка) до коллективного сада № 27	124,00	5	грунт
165	93055	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер. 9 Северный	178,00	5	грунт
166	93056	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область,	120,00	5	грунт

			г.Березовский, ул.Лазурная			
167	93068	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, от овощного отделения до садоводческого товарищества № 78	2 517,00	5	грунт
168	93069	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Виктора Чечвия	473,00	5	грунт
169	93070	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Николая Жолобова	127,00	5	плиты ж/б, грунт
170	93099	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Береговая	595,00	5	грунт
171	93113	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул. Ветеранов	594,00	5	грунт
172	93116	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, пер.Заводской	456,00	5	асфальт, грунт
173	93118	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, ул.Светлая	184,00	5	грунт
174	93574	Дорога (Дорога автомобильная)	Свердловская область, г.Березовский, 44 Квартал	1 716,00	5	грунт
ИТОГО, Берёзовский:				131 255,7		

В городе Берёзовском имеются участки улиц с односторонним движением: пер. Пышминский (от ул. Ленина до ул. Лесная), пер. Кировский

(от ул. Красных Героев до ул. Строителей), пер. Гортопа (от ул. Красных Героев до ул. Строителей).

Дороги с реверсивным движением отсутствуют.

Транспортная нагрузка в городе Берёзовском характеризуется как высокая (на основании интенсивности движения автомобильного транспорта) особенно на таких улицах:

- пересечение улиц Гагарина – Шиловская – 4480 авт./сут;
- пересечение улиц Ленина – Красных Героев – 3040 авт./сут;
- пересечение улиц Ленина – Строителей – 2336 авт./сут;
- пересечение улиц Ленина – пер. Пушкина – 2834 авт./сут.

2.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ

По данным ГИБДД (на 2006 год) в г. Берёзовском, в собственности физических лиц находятся: 11187 легковых автомобиля, 1298 грузовых автомобиля, 125 автобуса, 2085 мототранспортных средства.

Регулирование дорожного движения в городе осуществляется путём применения дорожных знаков приоритета и 23-х светофорных объектов.

По данным Министерства внутренних дел Российской Федерации Берёзовского городского округа, на территории городского округа, уровень автомобилизации составляет 250 единицы на тысячу жителей, что является сравнительно невысоким показателем по сравнению со среднеобластным (320 автомобилей на 1000 жителей).

Местами постоянного хранения личного транспорта являются боксовые гаражи и приусадебные участки индивидуальных домов. Гаражно-строительные кооперативы расположены:

- на ул. Академика Королёва, 350 м/мест;
- на ул. Анучина, 50 м/мест;
- на ул. Шиловская-Маяковского, 50 м/мест;
- в районе автостанции, 500 м/мест;
- в пос. Кировский, 300 м/мест;
- в районе тубдиспансера, 150 м/мест;
- в районе ЗОРИ, 100 м/мест;
- на ул. Ленина, 500 м/мест.

Общая ёмкость составляет 2000 м/мест.

В городе насчитывается 7 платных автостоянок, общей ёмкостью 1000 м/мест.

В городе имеется 4 станций технического обслуживания автомобилей.

2.6 ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирские перевозки в городе и прилегающем районе выполняются автобусами и такси.

Город обслуживается 13 городскими маршрутами и 9 пригородными.

Городскими перевозками занимаются три организации (ИП Авилова Наталия Николаевна, ИП Прокопьев Виктор Викторович, ИП Тепляшин Сергей Юрьевич).

Пригородными перевозками занимаются четыре организации (ООО «КРОНАМ», ООО «АТ-ТРАНС»).

Городские маршруты движения автобусов на территории Березовского городского округа приведены в таблице 13

Таблица 13

N	N Марш.	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	L маршрута, км	Вид ТС	Наименование перевозчика
1	1	«СОК "Лидер - Овощное отделение – БЗСК»	- СОК "Лидер", - Овощное отделение, - БЗСК.	12	Автобус, средний класс	ИП Тепляшин
2	2	«Автостанция – Шиловка – Овощное отделение»	- Автостанция, - п. Шиловка, - Овощное отделение	16,35	Автобус, средний класс	ИП Тепляшин
3	3	«Автостанция – 44 квартал»	- Автостанция, - 44 квартал	10,1	Автобус, средний класс	ИП Авилова
4	5	«Автостанция – Западная промзона – Северное кладбище»	- Автостанция - Складской комплекс «Ресурс» - Северное кладбище	10,4	Автобус, малый и средний класс	ИП Тепляшин
5	8	«Автостанция – БЗСК»	- Автостанция - БЗСК	11,0	Автобус, средний класс	ИП Прокопьев
6	9	Автостанция – Коллективные сады (Ново-	- Автостанция; - Коллективные сады (Ново-	6,3	Автобус, малый класс	ИП Тепляшин

		Свердловская ТЭЦ)»	Свердловская ТЭЦ)			
7	10	«Автостанция – пос. Шиловка – пос. Новоберёзовский»	- Автостанция - пос. Шиловка; - пос. НБП.	13,6	Автобус, средний класс	ИП Тепляшин
8	101	«Автостанция – пос. Старопышминск»	- Автостанция; - пос. Старопышминск	16,7	Автобус, малый класс	ИП Тепляшин
9	103	«Автостанция – пос. Монетный – пос. Молодежный»	- Автостанция - пос. Монетный; - пос. Молодёжный.	29,6	Автобус, средний класс	ИП Авилова
10	104	«г. Березовский – пос. Лосиный (пос. Зеленый Дол)»	- Автостанция - пос. Монетный - пос. Ключевск - пос. Лосиный - пос. Лубяной - пос. Солнечный - пос. Зеленый дол - пос. Солнечный - пос. Лубяной - пос. Лосиный - пос. Безречный - пос. Лосиный - пос. Монетный	61,9	Автобус, средний класс	ИП Авилова
11	105	«Автостанция – пос. Лосиный (пос. Безречный)»	- Автостанция - пос. Монетный - пос. Ключевск - пос. Лосиный - пос. Безречный - пос. Лосиный - пос. Лубяной - пос. Солнечный - пос. Зеленый дол - пос. Солнечный	53,5	Автобус, средний класс	ИП Авилова

			- пос. Лубяной - пос. Лосиный - пос. Ключевск - пос. Монетный			
12	105К	«Автостанция – пос. Ключевск»	- Автостанция - пос. Ключевск - пос. Монетный	34,8	Автобус, средний класс	ИП Авилова
13	107	«Автостанция – Кедровка – Октябрьский»	- Автостанция - п. Кедровка - пос. Октябрьский - пос. Кедровка	27,8	Автобус, малый класс	ИП Тепляшин

Муниципальные пригородные маршруты движения автобусов на территории Березовского городского округа приведены в таблице 14

Таблица 14

N	N Марш.	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	L маршрута, км	Вид ТС	Наименование перевозчика
1	112	«Старопышминск – Екатеринбург (ул. Восточная)»	- Автостанция; - ул. Еловая; - Старопышминск; - Екатеринбург	н/д	Автобус, средний класс	ООО «АТ-ТРАНС»
2	114	«Берёзовский – ж/д вокзал Екатеринбурга»	- Автостанция; - ж/д вокзал;	н/д	Автобус, средний класс	ООО «КРОНА-М»
3	117	«Монетный – Екатеринбург (ул. Восточная)»	- Монетный; - Екатеринбург (ул. Восточная); - пос. Молодежный	н/д	Автобус, средний класс	ООО «АТ-ТРАНС»
4	119	«Ключевск – Екатеринбург (ул. Восточная)»	- Ключевск; - Екатеринбург (ул. Восточная)	н/д	Автобус, средний класс	ООО «АТ-ТРАНС»
5	120	«Кедровка – Екатеринбург (ул. Восточная)»	- Октябрьский; - Кедровка; - Екатеринбург (ул. Восточная)	н/д	Автобус, средний класс	ООО «АТ-ТРАНС»

6	121	«Сарапулка – Екатеринбург (ул. Восточная)»	- Больничный городок; - Сарапулка; - Екатеринбург (ул. Восточная)	н/д	Автобус, средний класс	ООО «АТ-ТРАНС»
7	148	«Берёзовский – УЗТМ Екатеринбург»	- Автостанция; - УЗТМ	н/д	Автобус, средний класс	ООО «КРОНА-М»
8	0150	«Драмтеатр Екатеринбурга – Берёзовский»	- Автостанция Берёзовского; - Драмтеатр Екатеринбурга	н/д	Автобус, малый класс	ООО «КРОНА-М»
9	166	«Берёзовский – Екатеринбург»	- Автостанция; - Екатеринбург (ул. Восточная)	н/д	Автобус, средний класс	ООО «АТ-ТРАНС»

2.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ

В настоящее время на территории Берёзовского городского округа и населённых пунктах, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,0 до 3,5 метров.

Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов и их механизированную уборку. В местах приближения тротуаров к проезжей части оборудованы разделительные ограждения и понижение дорожного бордюра.

В зоне частной жилой застройки, а также в местах, где отсутствует асфальтобетонное покрытие, не оборудованы тротуары для движения пешеходов.

Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных в Берёзовском городском округе, приведён в таблице 15.

Таблица 15. Перечень организованных пешеходных переходов, расположенных на территории Берёзовского городского округа.

№	Улица	В целом на улично-дорожной сети	Участки УДС, которые в полном объёме соответствуют НС	Участки УДС, которые не в полном объёме соответствуют НС
1	Академика Королева	3	2	1
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
2	Анучина	2	2	
	вблизи образовательных учреждений			
3	Березовский тракт	6	4	2
	вблизи образовательных учреждений			
4	Брусницына	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
5	Гагарина	9	9	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
6	Горняков			
	вблизи образовательных учреждений			
7	Горького	4	4	
	вблизи образовательных учреждений	3	3	
8	Загвозкина			
	вблизи образовательных учреждений			
9	Западная промзона			
	вблизи образовательных учреждений			
10	Исакова	2	2	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
11	Кирова	4	3	1
	вблизи образовательных учреждений			
12	пер. Кировский			
	вблизи образовательных учреждений			
13	пер. Клубный	1		1
	вблизи образовательных учреждений			
14	Косых	5	5	
	вблизи образовательных учреждений	5	5	
15	Красных Героев	8	7	1
	вблизи образовательных учреждений	2	2	
16	Красноармейская	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
17	Ленина	9	7	2
	вблизи образовательных учреждений	3	3	
18	Липовая			
	вблизи образовательных учреждений			

19	Мамина Сибиряка			
	вблизи образовательных учреждений			
20	Маяковского	6	5	1
	вблизи образовательных учреждений	5	5	
21	Мира	2	2	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
22	Мичурина	1		1
	вблизи образовательных учреждений			
23	Объездная (пер. Пушкина-пер. Пышминский)	5	1	4
	вблизи образовательных учреждений			
24	Октябрьская	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
25	Смирнова	3	3	
	вблизи образовательных учреждений	3	3	
26	Спортивная	3	3	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
27	Строителей	7		7
	вблизи образовательных учреждений			
28	Театральная	7	2	5
	вблизи образовательных учреждений			
29	Транспортников			
	вблизи образовательных учреждений			
30	Чапаева	4	3	1
	вблизи образовательных учреждений			
31	Шиловская	7	7	
	вблизи образовательных учреждений	3	3	
32	Энергостроителей	4	4	
	вблизи образовательных учреждений			
33	п. Ключевск, ул. Заводская			
	вблизи образовательных учреждений			
34	п. Лосиный, ул. Уральская	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
35	п. Лосиный, ул. Комсомольская			
	вблизи образовательных учреждений			
36	п. Старопышминск, ул. Кирова	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
37	п. Островное, ул. Крылосова	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
38	п. Монетный, школа №10	2	2	
	вблизи образовательных учреждений	2	2	
39	п. Монетный, школа №32	2	2	
	вблизи образовательных учреждений	2	2	
40	п. Лосиный, ул. Октябрьская	2	2	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	

41	п. Сарапулка, ул. Ленина	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
42	п. Ключевск, ул. Чернышева	1	1	
	вблизи образовательных учреждений	1	1	
	ИТОГО	116	89	27
	вблизи образовательных	42	42	0

Передвижение велосипедистов на территории Берёзовского городского округа осуществляется по проезжей части в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

В 2018 году начато строительство отдельно расположенной велодорожки, шириной 3,0 м (с возможностью организации 2-х полос (по 1,5 м) с разным направлением движения), общей протяжённостью 4,85 км с покрытием асфальтобетонном и установкой бетонных бордюров. Расположение велодорожки – лесной массив Шиловского пруда.

Организация стартовой площадки предусматривается на месте начала существующей «тропы здоровья» по ул. Гагарина в г. Берёзовском.

Проектом предусмотрено устройство 2-х предстартовых площадок, соединённых пешеходными тротуарами, шириной 2,5 м и велодорожкой шириной 3,0 м и расположенных вдоль границы (по периметру) проектируемой школы.

На стартовой и предстартовых площадках планируется разместить приспособления для парковки велосипедов, скамейки, урны для мусора.

Вдоль проектируемой дорожки предусматривается установка силовых опор, для освещения пути в тёмное время суток.

Схему планируемой велодорожки см. Приложение 18

2.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

На территории Берёзовского городского округа грузоперевозки осуществляют индивидуальные предприниматели и юридические лица. Учёт данных организаций не ведётся.

Содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети внутри городского округа осуществляют следующие организации:

г. Берёзовский, пос. Старопышминск, пос. Сарапулка, пос. Становая:

1. МКУ «Благоустройство и ЖКХ».

Таблица 16. Состав парка транспортных средств

№ п/п	Марка (модель)	Кол.
1	Камаз 5511 (кдм отвал)	1
2	ЗИЛ 133 Г ЭД 403	1
3	Погрузчик экскаватор JCB	1
4	Автогрейдер ДЗ 14.02	1
5	Трактор с/х «Беларус 320.Ч.4»	1

2. ИП Пестова Лариса Юрьевна

Таблица 17. Состав парка транспортных средств

№ п/п	Марка (модель)	Кол.
1	Камаз 5511 (кдм отвал)	3
	Камаз 55111 (кдм отвал)	1
	Камаз 65115 (кдм)	1
2	ЗИЛ 133 Г ЭД 403	1
3	Погрузчик экскаватор JCB	3
4	Экскаватор JCB 160	1
5	Погрузчик Long Gong	1
6	Погрузчик фронтальный Lonking CDM833	1
7	Автогрейдер ДЗ 122Б-1	1
8	Автогрейдер ДЗ 14.02	1
9	Снегоочиститель ФРС-200м (трактор МТЗ)	1
10	Трактор с/х «Беларус 320.Ч.4»	3
11	МАЗ КМ-32001-04 подметоуборочная	1
12	МДК 484600 (ЗИЛ), машина дорожная комбинированная	1

13	ЗИЛ 43360 (кдм)	1
14	ЗИЛ 433362 (кдм)	1
15	КАМАЗ КДМ (мдк 484610)	1
16	Автогрейдер ДЗ-143	1

пос. Кедровка:

1. ООО «Стройдор».

Таблица 18. Состав парка транспортных средств

№ п/п	Марка (модель)	Кол.
1	Экскаватор-погрузчик JCB3X	1

пос. Лосиный:

1. ИП Быков Игорь Евгеньевич

Таблица 19. Состав парка транспортных средств

№ п/п	Марка (модель)	Кол.
1	Грейдер Т 150	1
2	Трактор Т 150	1
3	Трактор Т 25	1
4	Газ 66	1

пос. Ключевск:

1. ИП Тимофеев Виталий Викторович

Таблица 20. Состав парка транспортных средств

№ п/п	Марка (модель)	Кол.
1	Грейдер МТЗ-82	1
2	Камаз	1

пос. Монетный, пос. Липовский, пос. Остравное:

1. ИП Тимофеев Виталий Викторович

Таблица 21. Состав парка транспортных средств

N п/п	Марка (модель)	Кол.
1	Трактор МТЗ-82	1
2	Трактор бульдозер ДТ 75	1
3	Трактор Т 40	1
4	Камаз	1
5	Грейдер	1

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

2.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно – транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП.

Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Берёзовского городского округа, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дороги в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

Данные об аварийности на автомобильном транспорте в Берёзовском городском округе (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru>), представлены в таб. 22

Таблица 22

Наименование показателя	Значение показателя						
	с 1 по 3 кв. 2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
Всего дорожно-	410	1686	1853	2064	2584	2710	2510

транспортных происшествий							
Учтённые	60	67	108	120	138	124	130
Погибло	13	13	14	11	25	22	25
Ранено	97	88	153	174	198	166	184

По результатам обследования ГИБДД, условия дорожного движения в городе, в целом, можно оценить, как *удовлетворительные*.

В рамках реализации Программы развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обеспечить предварительные мероприятия (паспортизация и постановка дорог на кадастровый учёт) и финансирование проекта безопасности дорожного движения на территории городского округа, обеспечение знаками дорожной безопасности по рекомендациям ГИБДД, приведение технического состояния дорог в соответствие с требованиями нормативной документации.

Организации, в ведении которых находятся подземные сети, обязаны регулярно следить за тем, чтобы крышки люков коммуникаций всегда находились на уровне дорожного покрытия, содержались постоянно в исправном состоянии и закрытыми.

Текущий и капитальный ремонт, содержание, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, мостов, тротуаров и иных транспортных инженерных сооружений в границах Берёзовского городского округа (за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений регионального значения) осуществляются специализированными организациями по договорам с муниципальным казённым учреждением Берёзовского городского округа «Благоустройство и ЖКХ».

Эксплуатация, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности уличного движения осуществляются специализированными организациями по договорам с муниципальным казённым учреждением Берёзовского городского округа «Благоустройство и ЖКХ».

Перечень светофорные объекты Берёзовского городского округа приведён в таблице 23

Таблица 23

№	Адрес расположения
1	г. Березовский, перекрёсток Березовский тракт - ул. Чапаева (полный цикл);
2	г. Березовский, перекрёсток ул. Березовский тракт - ул. Максима Горького совмещённый с регулируемым пешеходным переходом (полный цикл);

3	г. Березовский, перекрёсток ул. Березовский тракт – пос. БЗСК совмещённый с регулируемым пешеходным переходом (полный цикл цикл);
4	г. Березовский, перекрёсток ул. Березовский тракт – ул. Шахта 712 (полный цикл);
5	г. Березовский, перекрёсток ул. Березовский тракт – Объездная дорога (полный цикл);
6	г. Березовский, пешеходный переход ул. Ленина, 22 (полный цикл);
7	г. Березовский, пешеходный переход ул. Ленина, 32 (полный цикл);
8	г. Березовский, перекрёсток ул. Ленина - ул. Кирова (полный цикл);
9	г. Березовский, перекрёсток ул. Ленина - ул. Красных Героев (полный цикл);
10	г. Березовский, перекрёсток ул. Ленина - пер. Пышминский (полный цикл);
11	г. Березовский, перекрёсток ул. Театральная - ул. Гагарина (полный цикл);
12	г. Березовский, перекрёсток ул. Театральная - ул. Строителей (полный цикл);
13	г. Березовский, пешеходный переход ул. Театральная, 11 (полный цикл);
14	г. Березовский, перекрёсток ул. Строителей – пер. Клубный (полный цикл);
15	г. Березовский, перекрёсток Гагарина - ул. Спортивная (полный цикл);
16	г. Березовский, перекрёсток ул. Гагарина - ул. Шиловская (полный цикл);
17	г. Березовский, перекрёсток ул. Кирова - пер. Пушкина (полный цикл);
18	г. Березовский, пешеходный переход ул. Косых, 3 (Т-7, БМАОУ "Гимназия №5");
19	г. Березовский, пешеходный переход ул. Смирнова, 3а (Т-7, БМАОУ лицей №3 «Альянс»);
20	г. Березовский, пешеходный переход ул. Ак. Королева, 1 (Т-7, БМАОУ «Лицей №7»);
21	г. Березовский, пешеходный переход ул. М.Горького, 22 (Т-7)
22	г. Березовский, пешеходный переход ул. Брусницына, 1 (Т-7, МАУДО ДЮСШ «Олимп»);
23	г. Березовский, пешеходный переход по ул. Маяковского (Т-7, БМАОУ "Гимназия №5) ;
24	п. Лосинный, пешеходный переход ул. Уральская, 13 (Т-7, БМАОУ СОШ № 21);
25	п. Старопышминск, пешеходный переход по ул. Кирова, (Т-7, БМАОУ ООШ №29);
26	п. Ключевск, пешеходный переход ул. Чернышева, 8 (Т-7, БМАОУ СОШ № 11);
27	п. Сарапулка, пешеходный переход ул. Ленина, 50 (Т-7, БМАОУ ООШ № 30);
28	п. Монетный, пешеходный переход в районе домов №7 и №9 ул. Лермонтова (Т-7, БМАОУ СОШ № 32);
29	п. Монетный, пешеходный переход вдоль здания №9 ул. Лермонтова (Т-7, БМАОУ СОШ № 32);
30	п. Монетный, пешеходный переход пер. Школьный, 3 (Т-7, БМАОУ СОШ № 10);
31	п. Монетный, пешеходный переход ул. Максима Горького, 2а (Т-7, БМАОУ СОШ № 10);
32	п. Островное, пешеходный переход ул. ул. Крылосова, 16 (БМКОУ ООШ № 18).

2.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Город Березовский характеризуется высоким уровнем промышленного производства. На территории города расположены предприятия различных отраслей промышленности: цветной металлургии, металлообрабатывающей, добывающей, строительной, деревообрабатывающей, легкой, пищевой и др.

Значительную долю в уровень загрязнения атмосферного воздуха города вносит автотранспорт. Увеличение автомобильного парка, использование в качестве топлива для грузовых автомобилей этилированного бензина, а также неисправности топливной аппаратуры, отсутствие поглотительных установок на выхлопах приводят к выделению оксида углерода, сернистого ангидрида, свинца, углеводородов и диоксида азота в концентрациях, превышающих предельно допустимые.

Загрязнение атмосферного воздуха отрицательно влияет на санитарно-гигиенические условия проживания населения в домах, расположенных непосредственно вдоль автомагистралей, особенно в сырую и прохладную погоду.

По данным Березовского отдела ТУ Роспотребнадзора по Свердловской области высокое содержание взвешенных веществ и диоксида азота регистрируется на территории жилой застройки вблизи проезжих частей улиц Театральная и Гагарина.

Тенденция роста выбросов от автотранспорта по всем компонентам, которая прослеживается в последние годы, обусловлена увеличением государственного и частного автомобильного парка.

Ориентировочные фоновые концентрации загрязняющих веществ по данным ГУ "Свердловский ЦГМС-Р" (письмо № 739/21.09-06 от 15.01.2007), рассчитанные методом экстраполяции по результатам многолетних наблюдений на стационарных постах ГУ "Свердловский ЦГМС-Р", приведены в таблице 24

Ориентировочные фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Березовский.

Таблица 24

Код загрязняющего вещества	Загрязняющее вещество	Ед. изм.	ПДК _{м.р.}	Фоновая концентрация без детализации по скоростям и направлениям ветра	
				Ул. Театральная - Гагарина	Ул. Горького - Смирнова
1	2	3	4	5	6
2902	Взвешенные вещества	мг/м ³	0,5	0,235	0,247

337	Оксид углерода	мг/м ³	5,0	3,030	3,414
301	Диоксид азота	мг/м ³	0,2	0,089	0,099
304	Оксид азота	мг/м ³	0,4	0,053	0,065
1	2	3	4	5	6
330	Диоксид серы	мг/м ³	0,5	0,022	0,021
703	Бенз(а)пирен	мг/м ³	ПДК _{с.с.} = 1,000×10 ⁻⁶	3,619×10 ⁻⁶	4,244×10 ⁻⁶
1071	Фенол	мг/м ³	0,010	0,003	
1325	Формальдегид	мг/м ³	0,035	0,025	
303	Аммиак	мг/м ³	0,2	0,051	
328	Сажа	мг/м ³	0,15	0,022	
	Растворимые сульфаты	мг/м ³		0,016	
184	Свинец	мкг/м ³	1,0	0,292	
146	Медь	мкг/м ³	ПДК _{с.с.} = 2,0	0,098	
164	Никель	мкг/м ³	1,0	0,071	
143	Марганец	мкг/м ³	10,0	0,089	
207	Цинк	мкг/м ³	ПДК _{с.с.} = 50,0	0,431	
203	Хром	мкг/м ³	ПДК _{с.с.} = 1,5	0,155	
123	Железо	мкг/м ³	ПДК _{с.с.} = 40,0	3,365	
133	Кадмий	мкг/м ³	ПДК _{с.с.} = 0,3	0,010	

К числу физических факторов, определяющих качество окружающей среды, относится шумовое воздействие, а также воздействие электромагнитного излучения и вибрации.

Шумовое воздействие.

Основными источниками шума, влияющими на акустический режим селитебной территории г. Березовский, являются:

- **автомобильный транспорт;**
- **железнодорожный транспорт;**
- промышленные предприятия;
- электроподстанции.

Повышенные уровни шума неблагоприятно воздействуют на центральную нервную систему человека (снижение работоспособности, нарушение ритма сна, повышенная раздражительность, быстрая утомляемость, неврозы), на эндокринную систему (гипергидроз, дермографизм, нарушение функциональной активности щитовидной железы),

на сердечно-сосудистую систему (синусовая брадикардия, нарушение внутрисердечной проводимости, гипертония).

Наиболее интенсивные автотранспортные потоки проходят по магистральным улицам: Кольцевая, Ленина, Красных Героев, Кирова, Строителей, Шиловская. Их ширина в красных линиях на большом количестве участков составляет от 25,0 до 35,0 м, что крайне недостаточно. Возможность их расширения в большинстве случаев отсутствует.

Количество городских дорог недостаточно. Необходимо строительство новых магистральных улиц и дорог, на которые можно было бы переключить часть транспортного потока.

Кроме того, основной транспортной проблемой города является наличие единственного въезда со стороны г. Екатеринбург в створе ул. Ленина.

Учитывая:

- специфику г. Березовский, для которого характерна маятниковая миграция населения;

- высокий уровень автомобилизации (более 250 автомобилей на 1 тыс. жителей);

- неудовлетворительные технические параметры ул. Ленина;

- наличие в связи с вышеперечисленными факторами повышенной шумовой нагрузки на прилегающую территорию;

необходимость организации дополнительных въездов в город с устройством транспортных развязок в разных уровнях очевидна.

Снижение интенсивности, увеличение скорости и оптимизация режима движения позволит сократить количество вредных веществ, поступающих в атмосферный воздух с выхлопными газами автомобилей, а также значительно уменьшит шумовое воздействие на прилегающую жилую застройку.

Существующая автостанция расположена в центре города на ул. Строителей. Нормативная шумовая санитарно-защитная зона не выдерживается. Необходимо строительство автовокзала на новой площадке с учётом нормативных требований.

Особенностью г. Березовский является отсутствие магистральной железнодорожной линии, но наличие большого количества подъездных железнодорожных путей, расположенных, в основном, в промышленных и коммунальных зонах города. Основной проблемой является существующие в настоящее время пересечения железнодорожных путей с магистральными улицами в одном уровне, в частности, с ул. Ленина, что создает частые скопления автотранспорта и повышает уровень акустического дискомфорта.

В ближайшее время должны быть приняты планировочные решения, исключаящие шумовое воздействие железнодорожного транспорта на прилегающую жилую застройку.

Для создания акустического комфорта на территории города предлагаются следующие мероприятия:

1. Устройство четырех дополнительных въездов в город с внешней автодорожной сети и строительство трех транспортных развязок в разных уровнях.

2. Создание системы городских дорог для обслуживания промышленных и коммунальных территорий города с выходом на внешнюю автодорожную сеть в обход жилых районов.

3. Реконструкция существующих магистральных улиц с расширением красных линий и проезжих частей, где это возможно. При отсутствии возможности расширения проектом предлагается включать в систему коммуникаций пару улиц с односторонним движением.

4. Строительство новых улиц на свободных территориях (планировочный район «Зелёная долина») с максимальными техническими параметрами, обеспечивающими возможность дальнейшего расширения с развитием уровня автомобилизации.

5. Строительство нового современного автовокзала на ул. Ленина с обеспечением размера нормативной санитарно-защитной зоны.

6. Максимально возможное сохранение существующих лесных массивов и организация полос зеленых насаждений вдоль магистральных улиц.

7. Оптимизация существующей сети подъездных путей железнодорожного транспорта: организация путепровода на ул. Ленина на пересечении с железной дорогой; устройство охраняемых железнодорожных переездов.

Данные мероприятия позволят снизить интенсивность, увеличить скорость, оптимизировать режим движения транспорта, сократить количество вредных веществ, поступающих в атмосферный воздух с выхлопными газами автомобилей, а также значительно уменьшить шумовое воздействие на прилегающую жилую застройку.

Силами Березовского отдела ТУ Роспотребнадзора по Свердловской области в 2004 г. были проведены измерения уровней шума на территории города с целью расчета шумовой нагрузки на население и составления шумовой карты.

По результатам исследований шумовую нагрузку, превышающую нормативную для дневного времени суток, испытывают жители города, проживающие вдоль проезжих частей улиц: Гагарина (66 дБА), Шиловская (69 дБА), Зелёная (71 дБА), Академика Королева (75 дБА), пер. Шахтеров (66 дБА).

Планируется организация плотных полос древесно-кустарниковой растительности по обеим сторонам проезжих частей вышеперечисленных улиц с целью создания противозумовых экранов для прилегающей жилой застройки.

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива

(компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоёмкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

2.11. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕРЁЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Берёзовский городской округ обслуживается двумя видами транспорта: железнодорожным и автомобильным.

В 2,5 км западнее города в меридиональном направлении проходит железнодорожная линия Свердловск – Егоршино. К ближайшей станции «Березит» примыкают подъездные железнодорожные пути промышленных предприятий города, осуществляющих грузовые перевозки: ООО «Берёзовское рудоуправление», Берёзовское ДРСУ, ЗАО «Екатеринбург-Втормет»

По территории города Берёзовского проходит территориальная автомобильная дорога «ЕКАД» пересечение которой с Берёзовским трактом осуществляется в разных уровнях посредством транспортной развязки. Интенсивность движения составляет 7809 ед. в сутки.

В северной части города проходит территориальная автодорога Екатеринбург – Реж – Алапаевск, с интенсивностью движения 4721 ед. в сутки. Пересечение с «Обходом г. Екатеринбурга» осуществляется в разных уровнях посредством транспортной развязки.

От города отходят территориальные автодороги на Старопышминск, Сарапулку, Ново Свердловскую ТЭЦ. Город связан автобусным сообщением с г. Екатеринбургом, посёлками Старопышминск, Сарапулка, Монетный, Лосиный, Октябрьский по 9 пригородным маршрутам.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку наибольшее количество автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям города.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

В последние годы увеличение экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств могут привести к резкому повышению

числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные как с неудовлетворительным содержанием автомобильных дорог, так и с их недостаточным техническим оснащением. Требуется особое внимание к работам по содержанию автомобильных дорог, включающих в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, устройство освещения и другие работы, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства эксплуатации автодорог и увеличение срока службы их покрытий.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры населённых пунктов Березовского городского округа разрабатывались с учётом предложений генерального плана Березовского городского округа.

Строительство новых автодорог регионального значения преследует следующие цели:

- обеспечение удовлетворительных хозяйственных связей и создание устойчивой транспортной связи всех населённых пунктов городского округа
- повышения плотности дорог общего пользования;
- вынос транзитного движения с жилых территорий для повышения безопасности движения и снижения уровня шума на территории населенного пункта.

Перечень проектных мероприятий по строительству автодорог регионального значения, предложенных в генеральном плане Берёзовского городского округа, приведён в таблице 25

Таблица 25 - Строительство автодорог регионального значения

Наименование	Протяжённость автодороги, км
Строительство обхода п. Лубяной	3,95
Строительство автодороги п. Солнечный – г. Асбест	6,75
Строительство автодороги Старопышминск – Липовский - Безречный	21,5
Строительство автодороги от подъезда к п. Ключевск до п. Безречный	6,0
Строительство автодороги п. Монетный (Стуликовская бригада) - Мурзинский	4,15
Строительство подъезда к п. Мурзинский от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест	1,9
Строительство автодороги п. Монетный – п. Октябрьский	3,7
Строительство автодороги Октябрьский – Смолокурка - Красногвардейский	3,3

Строительство автодороги п. Октябрьский – п. Красный (Верхнепышминский городской округ)	1,7
Строительство автодороги п. Монетный – п. Кедровка	4,4
Строительство подъезда к п. Островное от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест	1,6
ВСЕГО	58,95 км

На расчётный срок генерального плана улично-дорожную сеть населённых пунктов Березовского городского округа предлагается запроектировать с учётом сложившейся улично-дорожной сети. Предлагаемая проектом дифференциация улично-дорожной сети выделяет из проектной системы улиц и дорог следующие, составляющие её элементы:

- поселковые дороги, связывающие населенные пункты с внешними дорогами общей сети;
- главные улицы, связывающие жилые территории с общественным центром;
- основные улицы, связывающие жилые территории поселения с внешними автодорогами;
- второстепенные улицы, осуществляющие связь жилых территорий с основными поселковыми улицами;
- проезды, связывающие жилые дома и участки, расположенные в глубине кварталов с улицами.

Система основных и второстепенных улиц в жилой застройке, вместе с проездами и подъездами, обеспечит транспортное обслуживание всей территории населённых пунктов.

Генеральным планом предлагается щебёночное и грунтовое покрытие улиц заменить на асфальтобетонное, для обеспечения возможности круглогодичного проезда. Так же предлагается построить тротуары вдоль улиц при их отсутствии и оборудовать остановочные пункты в местах остановок общественного транспорта.

Во всех населённых пунктах предлагается предусмотреть возможность подъезда пожарных машин к водным объектам.

2.11.1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. КЕДРОВКА.

На основании расчётов необходимого объёма нового строительства объектов обслуживания генеральным планом, применительно к территории поселка Кедровка предлагается:

1. строительство нового детского сада ёмкостью 140 мест рядом со школой, в случае если ведомственный детский сад, расположенный на

территории войсковой части, не будет передан на баланс муниципального образования;

2. в планируемых зонах общественно-деловой застройки в районе ул. Привокзальной предлагается размещение новых учреждений торговли, суммарной ёмкостью около 170 м² торговой площади, учреждений общественного питания на 105 посадочных мест, объектов бытового обслуживания на 11 рабочих мест (при этом данные объекты могут размещаться в одном полифункциональном здании);

3. строительство клуба на 280 мест, также в случае невозможности его передачи на баланс муниципального образования, поскольку существующий клуб является ведомственным;

4. реконструкция бывшего хоккейного корта в районе существующего стадиона;

5. завершение строительства бассейна.

В связи со значительным развитием поселка Октябрьского на его территории планируется новое строительство следующих объектов обслуживания:

1. детского сада на 135 мест;

2. средней общеобразовательной школы на 275 мест со спортивным залом 540 м² и открытыми спортивными площадками в количестве около 2660 м²;

3. фельдшерско-акушерского пункта, ёмкостью 55 посещений в смену;

4. сельского клуба на 300 мест с библиотекой;

5. объектов торговли суммарной ёмкостью около 600 – 715 м² торговой площади, учреждений общественного питания общей ёмкостью 85 посадочных мест, учреждений бытового обслуживания на 11 рабочих мест (возможно строительство единых центров обслуживания населения с размещением всех учреждений потребительского рынка) в планируемых зонах общественно-делового назначения);

6. административного здания в составе отделения связи и отделения Сберегательного банка и гостиницы на 8-10 мест;

7. пожарного депо на 2 машины.

Генеральным планом предлагается развитие функционально-планировочной структуры, способствующей обеспечению посёлку Кедровка статуса центра территориального отдела администрации Берёзовского городского округа и местного центра обслуживания населения. Планируется развитие населенного пункта, как за счет внутренних территориальных резервов, так и за счет земель обороны и безопасности, которые заняты войсковой частью 92922 и граничат с посёлком с юга.

Генеральным планом предлагается расширение границ населенного пункта Кедровка за счет земель обороны с включением в него многоэтажной и среднеэтажной жилой застройки, а также детского сада, клуба, объектов торговли, общественного питания и коммунально-бытового назначения, расположенных в настоящее время на территории войсковой части 92922.

На расчётный срок генерального плана планируется развитие общественно-деловой зоны за счет расширения детского сада, реконструкции бывшего хоккейного корта в районе существующего стадиона, а за пределами расчётного срока за счет завершения строительства бассейна. Учитывая, что вышеперечисленные объекты расположены на территории войсковой части 92922 и являются ведомственными, могут возникнуть проблемы с их передачей на баланс муниципального образования, в связи с этим предусмотрена зона размещения объектов воспитания и образования в существующих границах населенного пункта рядом со школой.

Развитие общественно-деловой зоны происходит также за счет формирования новых зон по улицам Рабочей, Привокзальной и Нагорной. Здесь планируется размещение новых учреждений торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения, гостиницы.

Строительство объектов обслуживания необходимо осуществлять с обеспечением возможности их использования маломобильными группами граждан.

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, на расчётный срок учитывается строительство региональной автодороги по направлению на пос. Монетный. В пределах населённого пункта эта автодорога является продолжением ул. Трудовой. Проектом предлагается упорядочивание существующей транспортной сети посёлка с сохранением сложившейся планировки и строительство улично-дорожной сети в зонах планируемой застройки.

Зона транспортной инфраструктуры посёлка Октябрьский, в соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, развивается за счет планируемого строительства вдоль юго-восточной границы посёлка северного обхода Свердловского железнодорожного узла, санитарный разрыв от которого является сдерживающим фактором для развития жилой зоны на этой территории. Также в соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа на первую очередь и расчётный срок проектирования предлагается строительство автодорог регионального значения: по направлению на пос. Красногвардейский (через д. Смолокурку, продолжение ул. Проезжей), на пос. Монетный (продолжение ул. Звёздной) и на пос. Красный (продолжение ул. Берёзовая аллея). В зонах планируемой застройки предусмотрено строительство улично-дорожной сети, трассировка которой подчинена характеру рельефа и сложившейся планировочной структуре прилегающих застроенных территорий.

пос. Кедровка

Улично-дорожная сеть посёлка Кедровка сохраняется. Планируется реконструировать существующие улицы с повышением класса покрытия. Для организации обслуживания проектируемых территорий жилой застройки предлагается строительство участков проездов в районе улиц Сосновой, Лесной, Школьной.

В качестве главной улицы посёлка Кедровка выделяется участок поселковой дороги, выходящей на региональные автодороги на Октябрьский и Берёзовский и проходящий в западной части посёлка в меридиональном направлении. Систему основных улиц в жилой застройке образуют наиболее протяжённые широтные улицы – Лермонтова, Пушкина, Трудовая, Привокзальная, Сосновая, Лесная, связанных между собой поперечными связками второстепенных улиц и проездов.

Для организации транспортной связи с Малой Кедровкой предусматривается строительство в восточной части посёлка Кедровка поселковой дороги.

пос. Октябрьский.

Из существующих улиц в качестве основных улиц в жилой застройке выделяются ул. Кирпичная, Центральная, Новая, Механическая, Конный Двор и 8 Марта. Участки улиц Конный Двор и 8 Марта, а также связку между ул. Новая и Центральная предлагается достроить на 1 очередь проекта для возможности организации кольцевого движения по основным улицам посёлка. Также кольцо основных улиц образуют новые участки улично-дорожной сети в северо-восточной части посёлка, на данный момент свободной от застройки.

Функции главной улицы посёлка Октябрьский выполняет ул. Нагорная.

Поселковыми дорогами, выходящими на существующие и проектируемые региональные автодороги, остаются ул. Берёзовая Аллея, ул. Звёздная и ул. Просторная.

Остальные существующие и проектируемые улицы посёлка являются второстепенными улицами и проездами в жилой застройке.

Планируется продолжить формирование улично-дорожной сети населённого пункта для наиболее удобного транспортного обслуживания территории.

пос. Красногвардейский

Для развития зоны транспортной инфраструктуры п. Красногвардейский предлагается:

- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц по нормативным параметрам;

- с целью обеспечения транспортной связи поселка с населёнными пунктами Берёзовского городского округа и п. Крутой городского округа Верхняя Пышма проектом предлагается организовать движение общественного транспорта с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 800 м, НГПСО 1-2009.66);

- перед объектами обслуживания проектируются автостоянки временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 60 маш/мест.

Схемы генеральных планов пос. Кедровка, пос. Октябрьский, пос. Красногвардейский см. в Приложениях 2-4.

2.11.2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. МОНЕТНЫЙ.

Внешние грузовые и пассажирские перевозки, обеспечивающие связь поселка с прилегающими районами, осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Основной автомагистралью является автодорога областного значения Екатеринбург – Реж, проходящая с юго-восточной стороны поселка. Железнодорожный транспорт поселка представлен участком магистральной железнодорожной линии Свердловск – Егоршино, проходящей с юго-запада на северо-восток через центральную часть поселка

пос. Монетный

Развитие селитебной зоны намечено на расчётный срок в северо-восточном, а на перспективу – в северном направлении. Промышленная зона получила развитие к западу от поселка.

Основу транспортного каркаса поселка составит кольцо улиц: Горького, Молодёжная, Березовская, Горняков, на которое нанизаны улицы, соединяющие центральное ядро поселка с периферийными районами и промышленностью:

- ул. Маяковского с посёлком Каменным,
- ул. Проезжая с посёлком Стуликовской Бригады, ул. Первомайская – Северная с посёлками Первомайский и Молодежный,
- ул. Свободы с новым планировочным районом на северо-востоке поселка, улица Щебёнчатая (усл.) с гранитным карьером,
- ул. Кедровая выводит грузовые потоки за пределы поселка.

Структура автомобильных дорог получает дальнейшее развитие:

- предусмотрен обход п. Благодатный автодорогой Екатеринбург – Реж;
- предложен грузовой автомобильный обход поселка с западной стороны;

- намечено строительство автодорог, связывающих посёлок с посёлками Кедровка, Ключевск, Октябрьский, Красный.

Главный центр поселка (в Центральном жилом районе) развивается вдоль ул. Свободы, Кирова, Комсомольская, Горького. Второй по значимости центр сформирован в районе Южном (ул. Лермонтова, Пушкина).

При дальнейшем развитии *общественно-деловой зоны* необходимо размещение новых объектов культурно-бытового назначения в соответствии с нормативными радиусами обслуживания и расчётом необходимой мощности:

детских садов, межшкольного учебно-производственного комбината, досугового центра, физкультурно-оздоровительного комплекса, объектов торговли, предприятий общественного питания.

При развитие *жилой зоны* путем реконструкции жилого фонда, замены ветхого жилого фонда и дальнейшего усадебного строительства:

- на северо-востоке - на лугах совхоза Монетного;
- на юго-востоке - на огородах в пос. Стуликовская бригада, а также с западной стороны Режевского тракта на огородах (с соблюдением санитарного разрыва от дороги 2-ой технической категории);
- на юге – на лугах в районе ул. Березовской и Рудничной (у въезда в поселок с автодороги Екатеринбург - Реж);
- на западе и северо-западе, в посёлках Первомайский и Молодежный – на существующих огородах.

При развитии *зоны объектов автомобильного транспорта* п. Монетный необходимо упорядочение существующей улично-дорожной сети, выравнивание и расширение красных линий существующих улиц, прокладки новых улиц и дорог для связи проектируемой застройки с существующим посёлком, устройство общественно-транспортного узла на базе железнодорожной станции с конечным остановочным пунктом общественного транспорта.

Также необходимо:

- благоустройство общественных центров,
- расчистка и благоустройство береговой полосы существующего ручья в районе Центральном и формирования парковой зоны вдоль него;
- формирование «зеленых коридоров» вдоль основных существующих и проектируемых транспортных магистралей.

пос. Липовский

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, планируется строительство региональной автодороги для связи посёлка Липовский с другими населёнными пунктами городского округа. В пределах поселка Липовский эта автодорога проходит по ул. Первомайской в меридиональном направлении.

Существующие улицы Чапаева и Первомайская генеральным планом предлагается реконструировать с повышением качества покрытия. Эти улицы выполняют функции основных улиц в жилой застройке. Для обслуживания предлагаемой зоны индивидуального жилищного строительства предлагается достроить в южном направлении участок ул. Чапаева.

В качестве поселковой дороги выступает дорога, проходящая вдоль северной границы населённого пункта по направлению к пос. Красноармейскому и Мурзинскому.

Остальные транспортные связи посёлка будут выступать в качестве второстепенных улиц в жилой застройке и проездов.

пос. Мурзинский

Зона транспортной инфраструктуры пос. Мурзинский развивается за счёт упорядочивания существующей улично-дорожной сети и строительства

новых участков улиц с выделением основных направлений по прямоугольной схеме. Для обеспечения связи посёлка с ближайшими населёнными пунктами, в соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, предлагается строительство автодороги регионального значения по направлению на пос. Монетный и подъезда к планируемой автодороге на Асбест.

Планируется сформировать улично-дорожную сеть посёлка по прямоугольной схеме.

В качестве главной улицы выделяется участок улицы, проходящий в меридиональном направлении в восточной части посёлка. От главной улицы протрассированы основные улицы в жилой застройке, охватывающие по кольцу центральную часть посёлка. Второстепенные улицы в жилой застройке отходят от основных и заканчиваются тупиками.

пос. Островное

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа от посёлка Островное планируется строительство подъезда к проектируемой региональной автодороге на Асбест. Трассировка улично-дорожной сети в границах населенного пункта в основном сохраняется и упорядочивается, строительство новых улиц и проездов предлагается в зонах развития ЛПХ.

Генеральным планом предлагается реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с сохранением трассировки и повышением класса покрытия.

В качестве поселковых дорог выступают восточный участок ул. Крылосова и улица, проходящая в меридиональном направлении и выходящая на подъезд к региональной автодороге на Асбест.

Основная транспортная ось посёлка – ул. Крылосова в центре посёлка – закрепляется проектом как главная улица. Ул. Октябрьская и Первомайская выполняют функции основных улиц в жилой застройке, остальные транспортные связи остаются второстепенными улицами и проездами.

Схемы генеральных планов пос. Монетный, пос. Липовский, пос. Мурзинский, пос. Островное см. в Приложениях 5-8.

2.11.3 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. ЛОСИНЫЙ.

Территориальный отдел обслуживается – железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

пос. Лосиный

Основными планировочными осями предусматриваются улицы Шверника–Комсомольская, Центральная, Механиков, Уральская, Октябрьская.

Въезд в поселок с юго-восточной стороны будет осуществляться по ул. Механиков, с юга по ул. Шверника, с юго-западной стороны по ул. Тракторной (усл.). Грузовой и транзитный объезд будет осуществляться с южной стороны поселка

Центр поселка развивается в центральной части поселка на исторически сложившемся месте. Здесь намечено размещение: администрации поселка, нового дома культуры, библиотеки, гостиницы, физкультурно-оздоровительного клуба, АТС, почты, больницы и других объектов.

Для дальнейшего развития административно-деловой зоны необходимо размещение новых и реконструкция существующих объектов культурно-бытового назначения в соответствии с нормативными радиусами обслуживания и расчётом необходимой мощности.

Развитие зоны транспортной инфраструктуры п. Лосиный предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети. Намечено строительство обхода поселка региональной автодорогой с юго-восточной стороны поселка.

пос. Безречный

В соответствии с генеральным планом Берёзовского городского округа, планируется строительство нескольких автодорог регионального значения: обхода пос. Безречный с востока с выходами на существующую автодорогу на пос. Лосиный и планируемую – на Старопышминск и автодороги на пос. Ключевск в западном направлении. Улично-дорожная сеть посёлка Безречный развивается за счет строительства новых улиц в зонах планируемого развития, трассировка которых выполнена с учётом рельефа и сложившейся планировочной структуры посёлка.

Трассировка улично-дорожной сети посёлка в проекте сохраняется. Улица Центральная становится главной улицей посёлка.

Улицы Уральская, Советская, Новая и Железнодорожников образуют систему основных улиц в жилой застройке, причём улицы Новая и Железнодорожников на расчётный срок продлеваются для обслуживания проектируемых жилых зон в западной и северо-восточной частях поселка. Улицы Революции, Фрунзе и продолжение ул. Новой становятся второстепенными улицами в жилой застройке. Кроме того, второстепенные улицы строятся в зонах развития ЛПХ. Остальные улицы сохраняются как проезды.

пос. Солнечный

Существующая улично-дорожная сеть посёлка Солнечный упорядочивается, трассировка не изменяется. Предусмотрено новое дорожное строительство в зонах планируемой застройки.

Зона сельскохозяйственного использования на территории пос. Солнечный развития не получает, существующие зоны ведения огородничества генеральным планом преобразовываются в зоны индивидуального жилищного строительства.

Генеральным планом рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением качества покрытия и строительство новых участков для обслуживания предлагаемых территорий жилой застройки.

Функции основных улиц в жилой застройке закрепляются за улицами Ворошилова, Розы Люксембург и Хохрякова. Для организации кольцевого движения по основным улицам рекомендуется строительство улицы, параллельной улице Ворошилова, от региональной автодороги на юг в юго-западной части посёлка.

Для организации удобной транспортной связи от региональной дороги на пос. Лубяной к проектируемой производственной зоне на севере посёлка проектом предлагается строительство поселковых дорог за южной границей посёлка, выходящих на ул. Ворошилова. Улица Ворошилова соединяется с ул. Хохрякова в центре посёлка.

Ул. Мира, а также несколько предлагаемых участков улиц в юго-восточной и северной частях посёлка, становятся второстепенными улицами в жилой застройке.

Кроме того, как поселковая дорога выделяется проезд через производственную территорию к предлагаемой региональной автодороге в северо-восточной части посёлка.

пос. Лубяной

Зона транспортной инфраструктуры посёлка Лубяной получает развитие за счёт упорядочения трассировки существующей улично-дорожной сети и нового строительства во вновь образуемых массивах жилой застройки. Улично-дорожная сеть трассируется с учётом особенностей рельефа и обеспечения наиболее удобного транспортного обслуживания для выбранного типа застройки.

Рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением качества покрытия и строительство новых участков для обслуживания предлагаемых территорий жилой застройки.

Ул. Кирова и ул. Клубная, как и в настоящее время, остаются основными планировочными осями посёлка и выполняют функцию поселковых дорог. Часть ул. Кирова в центре посёлка выделяется как главная улица.

Улицы Мира, Жданова, Будённого, Школьная и Торфяников образуют кольцо основных улиц в жилой застройке, за остальными улицами закрепляется их сложившаяся функция второстепенных улиц.

На проектируемых территориях жилой застройки предлагается создать систему второстепенных улиц, выходящих на основные улицы.

пос. Зелёный Дол

Улично-дорожная сеть посёлка Зелёный Дол в основном сохраняет свою трассировку, планировочная структура упорядочивается за счёт строительства новых улиц и проездов. На территориях нового строительства улично-дорожная сеть трассируется с учётом рельефа и сложившейся планировочной

структуры застроенной части посёлка. Существующая автодорога регионального значения на пос. Солнечный сохраняется, строительство новых автодорог не требуется.

Для обслуживания посёлка Зелёный Дол предлагается сформировать улично-дорожную сеть, реконструируя существующие участки улиц и достраивая новые. В посёлке выделяется поселковая дорога, выходящая на автодорогу регионального значения, а также несколько основных и второстепенных улиц и проездов в жилой застройке.

Схемы генеральных планов пос. Лосиный, пос. пос. Безречный, пос. Солнечный, пос. Лубяной, пос. Зелёный Дол см. в Приложениях 9-13

2.11.4 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОС. КЛЮЧЕВСК.

Поселок Ключевск обслуживается – железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Основной автомагистралью является автодорога областного значения Екатеринбург – Реж, проходящая с юго-восточной стороны поселка. Железнодорожный транспорт поселка представлен участком магистральной железнодорожной линии Свердловск – Егоршино.

Основными планировочными осями сохраняются в меридиональном направлении улицы Трудовая, Советская, Студенческая, Октябрьская, Хохрякова, в широтном направлении - ул. Больничная, Гоголя, Заводская, Первомайская. Въезд в поселок с автодороги Екатеринбург - Реж по ул. Заводской и Школьной. Въезд с севера с автодороги, ведущей в Верхнепышминский городской округ, намечен по улице Трудовой.

Центр поселка развивается в восточной части поселка на исторически сложившемся месте.

Большинство новых объектов обслуживания в центре будет размещено на территориях примыкающих к перекрёстку улиц Строителей, Больничной.

При дальнейшем развитии *административно-деловой зоны* необходимо размещение новых объектов культурно-бытового назначения в соответствии с нормативными радиусами обслуживания и расчётом необходимой мощности:

- Дошкольное образовательное учреждение
- МОУ ДОД «Детская музыкальная школа»
- Учреждение дополнительного образования для детей
- Дворовый клуб «Кораблик детства» перенос в здание клуба
- Аптека в здании общей врачебной практики
- Физкультурно – оздоровительный комплекс
- Предприятия торговли
- Культовое здание
- Предприятие общественного питания

- Предприятие бытовых услуг
- Дом приезжих
- Баня в существующем здании, будет работать
- Опорный пункт полиции
- Пожарное депо

Развитие жилой зоны предусматривается путем реконструкции жилого фонда, замены ветхого жилого фонда и дальнейшего усадебного строительства.

Основные объёмы жилищного строительства намечены в западном жилом районе- к западу от существующей застройки.

Зона транспортной инфраструктуры включает в себя полосу отвода железной дороги, автомобильные дороги в границе поселка, поселковые улицы, автостоянки, а также объекты хранения транспортных средств. Развитие *зоны* предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети.

Схему генерального плана пос. Ключевск в Приложении 14.

2.11.5 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОС. СТАРОПЫШМИНСК.

Основными естественными планировочными осями поселка являются река Пышма, полоса лесного массива со сложным рельефом памятника природы «Скалы Старопышминские и горные степи». Поселок окружают лесные массивы защитных лесов ГУСО «Березовское лесничество». Эти планировочные оси выступают основными естественными границами развития поселка, они обусловили компактность планировочной структуры п. Старопышминск.

Основными магистральными улицами станут: Ленина, Кирова, Новая (усл.), Одинарка, Красных героев, Новая 2 (усл.), Луговая - Брусничная, Новая 3 (усл.)

Центр поселка развивается в центральной части поселка на исторически сложившемся месте с раскрытием в сторону поймы р. Пышма и озёр, образовавшихся на месте хождения драги. Он формируется в границах улиц Ленина – Кирова – Одинарка - Новая (усл.), по ул. Береговая-1 (усл.). Здесь намечено разместить: гостиницу (дом приезжих), предприятие бытовых услуг, учреждение культуры клубного типа, предприятия торговли и общественного питания, отделение и филиал Сбербанка России, опорный пункт полиции, баню, спортивное ядро и физкультурно-оздоровительный комплекс.

Для дальнейшего развития общественно-деловой зоны предусмотрено размещение дополнительных объектов культурно-бытового назначения на территории поселка в соответствии с нормативными радиусами обслуживания.

Потребности в объектах социального и коммунально-бытового назначения определены, исходя из прогнозируемой численности населения и нормативов градостроительного проектирования Свердловской области (НГПСО 1-2009.66), утверждённых в 2010 году. Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, размещаемых на застроенных и подлежащей застройке территориях общественно-деловых, жилых, производственных, ландшафтно-рекреационных зон и содержат минимальные расчётные показатели обеспечения.

Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, независимо от формы собственности.

Общеобразовательными школами население посёлка обеспечено, нового строительства не планируется. В здании школы планируется размещение учреждения дополнительного образования для детей (кружки) на 44 места.

Дошкольных образовательных учреждений (ДОУ) в посёлке нет, планируется строительство ДОУ на 100 мест.

Общая врачебная практика на 46 посещений в смену, удовлетворяет потребности населения. В ОВП разместится аптека. Стационарную помощь население посёлка получает в г. Берёзовском и в г. Екатеринбурге.

В посёлке нет клуба, планируется строительство учреждения клубного типа на 300 мест. Библиотека будет перенесена в клуб.

Из учреждений коммунального хозяйства требуется размещение бани на 14 мест, дома приезжих на 6 мест.

Планируется строительство физкультурно-оздоровительного комплекса, в котором разместятся физкультурно-оздоровительный клуб по месту жительства на 60 человек, спортивный зал. Проектом предлагается размещение плоскостного спортивного сооружения (спортивное ядро), площадью 1970 м².

Предприятие бытовых услуг и опорный пункт полиции разместятся в отдельном здании. Предприятие общественного питания на 15 мест предусмотрено проектом в отдельном здании совместно с предприятием торговли. Планируется строительство предприятий торговли.

Кладбище занимает 1,8 га, планируется расширение до 5,0 га.

Объекты социального обслуживания для населения посёлка расположены в г. Берёзовском. На территории посёлка предусматривается выездное обслуживание предприятиями торговли, бытового обслуживания, медицинского обслуживания.

Схему генерального плана пос. Старопышминск см. в Приложении 15.

2.11.6 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. САРАПУЛКА.

пос. Сарапулка

Планировочная модель поселка Сарапулка является развитием существующей. Планировочную структуру поселка составляют следующие основные элементы:

- центр поселка;
- основные планировочные оси;
- функциональные зоны: жилая зона, общественно-деловая зона, промышленная зона, зона объектов инженерной инфраструктуры, зона объектов автомобильного транспорта, коммунально-складская зона, зона рекреационного назначения, зона специального назначения (утилизационная), зона общего пользования.

Поселок состоит из двух жилых районов Западного и Восточного, разделённого долиной реки Сарапулка. Связь между районами осуществляется в настоящее время по ул. Ленина и двум небольшим улицам. В перспективе связь между районами будет осуществляться по ул. Ленина - пер. Заречный, по ул. Ленина - пер. Коммунаров и по ул. Антропова. Связь с производственной зоной по пер. Коммунаров.

К посёлку Сарапулка также относится населённый пункт п. Становая.

Основными планировочными осями сохраняются в меридиональном направлении улицы Ленина, Меньшикова, Наумова, в широтном направлении - ул. Западная (усл.)- пер. Житнухина - пер. ул. Ленина – пер. ул. Аброщикова. Въезд в поселок из города Березовского будет осуществляться с северной стороны по ул. Ленина, с г. Екатеринбурга с юго-западной стороны по ул. Западной (усл.) Въезд в поселок из зоны отдыха Белоярское водохранилище с восточной стороны по ул. Аброщикова, с юго-восточной стороны по ул. Южной (усл.). Грузовой и транзитный объезд будет осуществляться по объездной автодороге регионального значения с южной стороны поселка

Центр поселка развивается в Восточной части поселка на исторически сложившемся месте с раскрытием в сторону поймы реки Сарапулки и пруда. Здесь намечено разместить: администрацию поселка, православный храм, досуговый центр, библиотеку, дом приезжих, физкультурно-оздоровительный клуб, АТС, почту, больницу, фельдшерско-акушерский пункт, сберкасса, опорный пункт милиции, школу, детское дошкольное учреждение, магазины, дом быта, предприятие общественного питания.

В Западном жилом районе расположены детское дошкольное учреждение, магазины, предприятие общественного питания, предприятие бытовых услуг, пожарное депо, спортивная площадка.

Потребности в объектах социального и коммунально-бытового назначения определены, исходя из прогнозируемой численности населения и нормативов градостроительного проектирования Свердловской области

(НГПСО 1-2009.66), утверждённых в 2010 году. Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, размещаемых на застроенных и подлежащей застройке территориях общественно-деловых, жилых, производственных, ландшафтно-рекреационных зон и содержат минимальные расчётные показатели обеспечения.

Региональные нормативы обеспечения объектами социального и коммунально-бытового назначения действуют в отношении объектов, независимо от формы собственности.

Общеобразовательными школами население посёлка обеспечено недостаточно, предлагается строительство новой школы на 170 учащихся, площадь участка - 0,85 га. Территориальное расширение существующей школы невозможно, требуется строительство новой малокомплектной школы. В здании школы планируется размещение учреждения дополнительного образования для детей (кружки) на 69-70 учащихся.

По расчёту в существующих дошкольных образовательных учреждениях мест не хватает, в проекте предлагается разместить новое дошкольное учреждение на 77- 80 мест, площадь участка 0,3 га. Из существующего здания дошкольного учреждения администрация территориального отдела посёлка переедет в новое здание. В здании существующего детского сада будет возможно размещение дополнительных мест.

Из учреждений здравоохранения требуется размещение общей врачебной практики (ОВП) на 63-65 посещений в смену. ОВП разместится в центре посёлка. Стационарную помощь население посёлка получает в г. Берёзовском и г. Екатеринбурге.

В посёлке нет клуба, требуется строительство клуба на 470 мест. Новый клуб планируется по ул. Ленина. Библиотека разместится в клубе. Планируется строительство культового здания.

Планируется строительство бани на 22 места. Предприятие бытового обслуживания, гостиница, предприятие общественного питания разместятся в одном здании в центре посёлка.

Проектом предлагается строительство спортивно-досугового центра, в котором разместятся физкультурно-оздоровительный клуб по месту жительства, спортивный зал. Проектом предлагается размещение плоскостного спортивного сооружения (спортивное ядро) в центре посёлка.

Планируется строительство предприятий торговли площадью торгового зала на первую очередь 662 м², на расчётный срок – 926 м², предприятий общественного питания на первую очередь на 100 посадочных мест, на расчётный срок на 130 посадочных мест. Потребность в предприятиях торговли и общественного питания рассчитана с учётом сезонного населения.

пос. Становая

Предлагаемая генеральным планом планировочная модель поселка является развитием существующей. Планировочную структуру составляют следующие основные элементы:

центр поселка;
основные планировочные оси;
функциональные зоны:

жилая зона, административно-деловая зона, производственная зона, зона инженерной инфраструктуры, зона транспортной инфраструктуры, зона рекреационного назначения, зона специального назначения, зона размещения военных объектов и режимных территорий, зона акваторий.

Въезд в поселок со стороны г. Березовского осуществляется по улицам: Березовская - Проезжая.

Поселок состоит из двух жилых районов: Северного и Становлянки, разделён автомобильной дорогой Березовский - Сарапулка. Связь между районами в настоящее время осуществляется по ул. Проезжей и объездной автодороге на мраморный карьер. В перспективе связь между районами будет осуществляться по ул. Проезжей - ул. Новой (усл.).

Основными планировочными осями поселка остаются: в меридиональном направлении -улицы Проезжая, Новая 4 - Новая 5, автодорога на мраморный карьер; в широтном направлении - ул. Ленина, ул. Березовская, Новая 1, Новая 2, автодорога Березовский - Сарапулка. Въезд в поселок с северо-западной стороны будет осуществляться по ул. Березовской, с юго-западной стороны - по ул. Новой 1,2,3, с восточной стороны - по автодороге Березовский - Сарапулка. Грузовой объезд будет осуществляться по автодороге на мраморный карьер.

Центр поселка предлагается развивать на стыке сложившегося жилого района и вновь строящегося жилого района «Становлянка». Здесь намечено разместить: административное здание поселка, опорный пункт полиции, клуб, библиотеку, дом приезжих, АТС, отделение почтовой связи, отделение сберегательного банка, здание общей врачебной практики, магазины, детское дошкольное учреждение. Православный храм формируется на месте бывшего поселкового клуба. Здесь же расположен обелиск воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны.

Объекты культурно-бытового обслуживания жилого района «Становлянка» предполагается разместить вдоль автодороги на мраморный карьер и основных улиц поселка, примыкающих к ней, это здание общей врачебной практики, минимаркеты. Детские дошкольные учреждения равномерно размещены в жилой застройке с учётом нормативных радиусов обслуживания. Школу предполагается разместить в центре жилого района. Непосредственно к ней примыкает большой зелёный массив, на базе которого может быть сформирована зона отдыха.

Для дальнейшего развития общественно-деловой зоны необходимо размещение новых объектов культурно-бытового назначения в соответствии с нормативными радиусами обслуживания и необходимой расчётной мощностью. Общеобразовательных школ и дошкольных учреждений в посёлке нет, планируется строительство школы на 370 учащихся в жилом

районе «Становлянка». В здании школы планируется размещение учреждения дополнительного образования для детей (кружки) на 52-72 учащихся.

Планируется строительство дошкольных образовательных учреждений на 170 мест: в жилом районе «Северный» на 30 мест и в жилом районе «Становлянка» на 140 мест (2 дошкольных образовательных учреждения на 50 и 90 мест).

В жилом районе «Становлянка» разместится общая врачебная практика на 66 посещений в смену и аптека. Стационарную помощь население поселка будет получать в г. Березовском и г. Екатеринбурге. В жилом районе «Становлянка» планируется размещение предприятий торговли, общественного питания, бытовых услуг.

В жилом районе «Северный» планируется размещение культового здания, плоскостного спортивного сооружения, спортивного зала, физкультурно-оздоровительного клуба по месту жительства, предприятия торговли, предприятия бытовых услуг.

Остальные учреждения обслуживания планируется разместить в общественном центре поселка:

- клуб и библиотеку,
- дом приезжих,
- баню,
- физкультурно-оздоровительный комплекс и спортзал,
- отделение почтовой связи и отделение сберегательного банка,
- опорный пункт полиции.

Объекты социального обслуживания для населения поселка расположены в г. Березовском. Также на территории поселка предусматривается выездное обслуживание предприятиями торговли, бытового обслуживания, медицинскими учреждениями.

Для сезонно проживающего населения увеличена вместимость предприятий торговли и предприятий общественного питания.

Существующее кладбище подлежит закрытию. Размещение нового кладбища планируется к югу от поселка.

Развитие жилой зоны предлагается путем реконструкции жилищного фонда, замены ветхого жилого фонда и дальнейшего усадебного строительства.

Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем строительства новых улиц и дорог, реконструкции существующей сети. Проектом намечено строительство объекта дорожного сервиса в центральной части поселка около воинской части.

Схемы генеральных планов пос. Сарапулка, пос. Становая см. в Приложениях 16-17.

2.11.7 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ Г. БЕРЕЗОВСКОГО

В настоящее время, в городе Берёзовском имеет место неравномерное распределение интенсивности дорожного движения как по времени суток, так и по дням недели и месяцам года.

Тот факт, что значительное количество жителей г. Берёзовского работают и учатся в г. Екатеринбурге, обуславливает значительное увеличение интенсивности дорожного движения в направлении ул. Ленина - Берёзовский тракт - Екатеринбург утром и вечером.

В течении недели и по месяцам года неравномерное распределение интенсивности дорожного движения обусловлено расположением на территории города значительного количества дачных, садовых участков, принадлежащих жителям г. Екатеринбурга. В результате интенсивность движения в городе, в первую очередь в направлениях пос. Старопышминска, пос. Шиловки и Новосвердловской ТЭЦ возрастает в выходные дни и летние месяцы года.

В настоящее время существует только один въезд в город со стороны г. Екатеринбурга и в случае совершения крупной аварии или ДТП, движение в городе практически парализуется. При разработке проектных решений необходимо предусмотреть строительство дублирующего магистрального въезда в город со стороны г. Екатеринбурга или с автодороги «Обход г. Екатеринбурга», необходимо также предусмотреть строительство объездных дорог для движения грузового автотранспорта как с севера, так и с юга.

В городе имеются отдельные городские дороги, которые выходят на уличную сеть города, а система городских дорог с выходом на внешние автодороги отсутствует.

Существующие технические параметры улиц не соответствуют нормативным.

Развитие транспортной инфраструктуры отстаёт от роста уровня автомобилизации.

Генеральным планом предусмотрено развитие и совершенствование сложившегося урбанизированного планировочного каркаса города Берёзовского путём:

- создания крупного планировочного района к юго-востоку от города;
- развития системы промышленных и логистических узлов и районов;
- усиления общественной, культурной и досуговой роли ядра исторически сложившегося центра города Берёзовского;
- создания системы общественно-деловых центров планировочных и жилых районов;
- формирования развитой транспортной инфраструктуры города, возникающей на основе обслуживания транспортных потоков юго-западного

направления, устремлённых к центру Екатеринбурга, и юго-восточного, связывающего исторически сложившийся город Березовский с его северной промышленной зоной, автодорогой на г. Асбест с новым планировочным районом «Зелёная долина», автодорогой Екатеринбург-Тюмень и аэропортом «Кольцово»;

- формирования "контактных зон" природно-ландшафтного и урбанизированного ландшафтов.

В результате преобразований возникает планировочная структура, ограниченная внешними планировочными осями, кольцевой автодорогой и автодорогой Асбест- Екатеринбург и состоящая из меридиональной планировочной оси ул. Гагарина-Кольцовская (усл.) и широтных связей с городом Екатеринбург, улицы: Ленина, Дружинников-Становая (усл.); Куренная (усл.), Центральная (усл.) дополнены сеткой улиц районного значения: Кирова-Красных Героев, Тюменская; Шиловская-Новая, Обходная-Старопышминская-Карьерная.

На основную ось улиц Кольцовская-Гагарина (Строителей) нанизываются общегородской центр и центр планировочного района «Зелёная Долина», вокруг которых создаются концентрические системы улиц, которые, пересекаясь, создают двухъядерную решетчатую планировочную структуру.

Намечены реконструкция Западной и строительство Новосвердловской и Северной автодорог, по которым будет пропущен грузовой транспорт в обход селитебных районов города.

Улица Ленина, являющаяся основным въездом в существующую часть города, подлежит коренной реконструкции с изменением трассы, в результате чего пересечение её с такими важными для города транспортными коммуникациями как улица Красных Героев и улица Строителей произойдёт под прямым углом.

В местах пересечения городских автомагистралей с кольцевой автодорогой Екатеринбурга намечено строительство транспортных развязок в разных уровнях.

Композиционным и планировочным центром в старой части города становится улица Строителей, вдоль которой получает развитие общегородской центр, расположенный в настоящее время по улице Театральной.

Центр планировочного района «Зелёная Долина» получает своё развитие на пересечении улиц Центральной, Кольцовской и Куренной, имеет раскрытие в парк на р. Шиловке.

Чтобы уменьшить негативное воздействие облика промышленной зоны Новосвердловской ТЭЦ на проектируемый район, в проекте предложено создать на границе с Екатеринбургом буферную промышленную зону, состоящую из промышленных объектов с высокими эстетическими качествами, безопасных в санитарном отношении.

Организация системы центров обслуживания.

Главной особенностью новой планировочной организации территории города является трансформация моноцентрической системы, основанной на доминирующей роли исторического центра города, в пространственно развитую полицентрическую систему центров многофункционального обслуживания, в которой главенствующая роль принадлежит существующему центру.

Генпланом предусмотрено создание дополнительных центров в планировочных районах: «Зелёная долина» (самого крупного); «Александровские пруды»; «Лесозаводской» и «Шиловский».

Схема планировочных районов города Берёзовского

Схема 4



Композиционным и планировочным центром города Берёзовского остаётся сложившийся общегородской центр, основное направление развития которого намечено вдоль улицы Строителей и охватывает район улиц Театральной, Шиловской, М-Сибиряка, выходит на улицы Гагарина-Кольцовскую, являющиеся основной связующей осью между центром города и центром нового планировочного района «Зелёная долина».

Ядро центра, сформированное вдоль ул. Театральной, раскрывается на улицу Строителей, где формируется общегородская многофункциональная площадь, торговые зоны, парк развлечений, автоцентр, офисные здания и

кафе, рестораны, объекты культурно-бытового обслуживания, связанные в единые целые бульвары, скверами. Фронт жилой и коммунально-промышленной застройки, выходящей к центру, подлежит особому архитектурному надзору для формирования имиджа города.

Центр планировочного района «Зелёная долина» формируется на пересечении улиц Центральной, Кольцовской и Куренной, имеет раскрытие в парк, расположенный в озеленённой пойме р. Шиловки. Размещение центра на пересечении главных планировочных и природной осей района во многом определяет его облик. Здания по улице Центральной, с чётко выраженным ритмом фасадов, расположены симметрично и определяют торжественный, праздничный характер улицы. Первые этажи зданий на улицах, подводящих к центру, отданы под общественные функции. Здесь размещаются офисы, небольшие магазины, кафе, закусочные, дом правосудия, почта и другие объекты обслуживания. Территорию центр, заключённую в квадрат улиц, формируют здания киноцентра, гостиницы, выставочного центра. Объединённое здание администрации района, банка, информационного центра и торгово-развлекательного комплекса является кульминационным в общей композиции центра. К западному фасаду здания со стороны улицы Куренной, примыкает сквер, выполненный в строгом классическом стиле. На территории сквера размещены две водозаборные скважины, стилизованные под архитектурные объекты эпохи классицизма. С восточной стороны фасада к зданию примыкает транспортная площадь, открытая в парк, на пруд. Застройка входной группы парк представлена рекреационными объектами, а также православной церковью и загсом. Пространство в пойме реки ниже пруда организовано для прогулок и отдыха. Здесь организован каскад водоёмов, имеется бульвар, зона развлечений с ресторанами, кафе, барами и другими рекреационными объектами. Архитектура зданий барочного и ренессансного типа располагает к отдыху.

В связи с большими размерами планировочного района генпланом намечено создание подцентров, предусматривающих, кроме "точечных" объектов обслуживания, создание многофункциональных центров:

- на пересечении улиц Кольцовской и Старопышминской (с медицинской, учебной, спортивной и торговой функциями);
- вдоль ул. Центральной (автовокзал, инжиниринговый, торговый центры, ряд встроенно-пристроенных объектов с различными культурно-бытовыми функциями);
- на пересечении улиц Кольцовской и Обходной (центр промышленной зоны с административно-деловой, научно-исследовательской и торговой функциями);
- в юго-восточном усадебном секторе планировочного района – комплексный центр жилого района, спортивный и предзаводской центры;
- крупного выставочно-сервисного центра на въезде в район с ул. Куренной.

В обслуживании города сохранятся два вида транспорта: автомобильный и железнодорожный.

Железнодорожный транспорт сохранится в обслуживании грузового движения промышленных и коммунальных районов. Проектом предлагается оптимизировать пересечения железнодорожных линий с магистральной улично-дорожной сетью посредством строительства путепровода на ул. Ленина и охраняемых железнодорожных переездов.

Предлагается дальнейшее развитие внешней автодорожной сети: реконструкция Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги – расширение проезжей части до 6 полос движения, строительство новых транспортных развязок в разных уровнях и реконструкция существующих под растущие транспортные потоки.

Внутренний транспорт

Генеральным планом предлагается упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц и дорог с дифференциацией их по транспортному назначению:

- городские дороги;
- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы местного значения – жилые улицы и дороги промышленных и коммунально-складских районов.

Для обслуживания промышленно-коммунальных зон запроектирована система городских дорог по принципу обхода жилых территорий, которые имеют выход на внешнюю автодорожную сеть и внутренние дороги промышленных и коммунально-складских районов.

Магистральные улицы общегородского значения являются основными транспортными и функционально-планировочными осями города. Они связывают все районы города с центром и между собой и имеют выходы на дороги внешней сети. Такими улицами являются: в старом городе Ленина, Красных Героев, Строителей, в новом районе «Зелёная долина» - Центральная, Кольцовская, Тюменская.

Проектом генерального плана предлагается строительство новой трассы ул. Ленина (840 м) для организации прямого въезда в центр города.

Магистральные улицы районного значения обеспечивают связи в пределах жилых районов, между жилыми и производственными зонами и имеют выходы на магистрали общегородского значения. Такими улицами являются: Александровская, К. Маркса, Дружинников, Мичурина, Шиловская и др.

Существующие технические параметры улиц невелики и часто нет возможности их увеличения, поэтому проектом предлагается включать в систему коммуникаций пару улиц с односторонним движением. Новые улицы

запроектированы по техническим параметрам, допускающим дальнейшее расширение в связи с ростом уровня автомобилизации.

Для обслуживания жилых кварталов запроектированы жилые улицы.

Генеральным планом предлагается организация дополнительных въездов в город со стороны г. Екатеринбурга и Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги с устройством транспортных развязок в разных уровнях:

- в северной части города выход городских дорог;
- в створе ул. Александровской;
- два въезда в жилой район «Зелёная долина».

Парковки

Существующий уровень автомобилизации в городе высокий – 250 автомобилей на 1 тыс. жителей, за последние 5 лет произошло увеличение количества индивидуальных автомобилей на 50% и эта тенденция сохранится. Проектный уровень автомобилизации принимается 350 автомобилей на 1 тыс. жителей. Исходя из проектной численности населения 175,468 тыс.чел., в собственности граждан будет находиться 61413 единиц. Для решения проблемы хранения транспортных средств проектом предлагается максимально использовать отработанные территории после рекультивации для строительства гаражей и многоэтажных паркингов в старом городе, а в новом жилом районе «Зелёная долина» - многоэтажных паркингов с целью сохранения ценных городских земель, обеспечения пешеходной доступности, безопасности и комфорта для жителей города.

Общественный транспорт

В условиях постоянно возрастающего уровня автомобилизации необходима установка на превалирующую роль общественного транспорта. Проектом предлагается для этой цели:

1. Расширение городской маршрутной сети за счёт строительства новых и реконструкции существующих магистральных улиц.
2. Устройство дополнительных въездов в город с транспортными развязками в разных уровнях для оптимизации движения транспорта.
3. Организация, помимо существующих автобуса и маршрутного такси, новых видов скоростного общественного транспорта, трамвая или метро, для быстрой связи с г. Екатеринбургом.

Трамвай проходит на обособленном полотне и имеет более высокую скорость сообщения, чем троллейбус и автобус.

В проекте генерального плана г. Екатеринбурга было предложено продление трамвайных линий в города, с которыми сложились устойчивые пассажирские связи, в том числе г. Берёзовский. Организовать устройство трамвайных линий в существующем городе невозможно из-за ограниченных технических параметров улиц, а в новом жилом районе «Зелёная долина» на свободных территориях - возможно. Тем более, проектом генерального плана г. Екатеринбурга сохраняется существующая трамвайная линия в район ЖБИ (ул. Малышева – ул. Сыромолотова) и новая трамвайная линия может пройти

по ул. Высоцкого (Екатеринбург) и Центральная (Берёзовский) при условии обеспечения устойчивого пассажиропотока не менее 7 тыс. пассажиров в час «пик» в одном направлении для скоростного трамвая и 5 тыс. - для обычного.

В проекте генерального плана г. Екатеринбурга предусматривается дальнейшее развитие метрополитена: до 2025 года строительство второй линии по направлению запад-восток от ст. «Западная» до ст. «Каменные палатки» с продлением за расчётный срок до ст. «Университетский городок». Возможно в перспективе продление линий метро в г. Берёзовский.

4. Строительство нового Северного автовокзала в старом городе на ул. Ленина, где есть возможность организовать качественное транспортное обслуживание и обеспечить нормативную СЗЗ -300 м. Существующая площадка автовокзала на ул. Строителей сохраняется как конечный остановочный пункт общественного транспорта.

В новом жилом районе «Зелёная долина» на въезде в город проектируется Южный автовокзал в составе общественно-транспортного и пересадочного узла.

Схему генерального плана г. Берёзовского см. в Приложении 18.

2.12. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Генеральный план березовского городского округа свердловской области применительно к территории города березовского на период до 2025 года, утверждённый решением Думы Берёзовского городского округа от 20.08.2009 за № 66. Том 1. Положение о территориальном планировании города Березовский (с изменениями на 2017 год);

2. Генеральный план березовского городского округа свердловской области применительно к территории города березовского на период до 2025 года. Том 2. Пояснительная записка к генеральному плану

3. Проект Генерального плана Березовского городского округа применительно к территориям поселков Кедровки, Октябрьского, Липовского, Мурзинского, Островного, Безречного, Солнечного, Лубяного, Зеленый Дол.

4. Муниципальная программа Берёзовского городского округа «Развитие и обеспечение эффективности деятельности администрации Берёзовского городского округа до 2024» утверждённой постановлением администрации БГО от 28.09.2018 за № 789;

5. Комплексная схема организации дорожного движения Берёзовского городского округа, с 2018 по 2033 годы (шифр тома 37-1);

6. Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 3 августа 2018 года), Кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ;

7. Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

8. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;

10. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, является достаточной.

2.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

На сегодняшний день финансирование транспортной инфраструктуры с точки зрения её развития и с точки зрения её содержания, в связи низким бюджета, оценивается как **неудовлетворительное**.

Поддержание существующей инфраструктуры транспорта осуществляется за счет средств местного бюджета, а также за счет организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Берёзовского городского округа.

Объем существующего финансирования прописан в таблицах по мероприятиям.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Берёзовского городского округа планируется за счет привлечения бюджетных и частных источников финансирования.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Таким образом возможности органов местного самоуправления Берёзовского городского округа должны быть сконцентрированы на решении задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

3.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Прогноз численности населения городского округа выполнен с учётом генерального плана, Стратегией социально-экономического развития Свердловской области до 2020 года, а также статистическими данными демографических показателей за последние 10 лет.

Численность населения по периодам реализации генерального плана, разработанного применительно к территории Берёзовского городского округа представлена в таблице 26

Таблица 26 - Расчётная численность населения по периодам реализации генерального плана

№ п/п	Наименование населённого пункта	до 2020 год		Расчётный срок 2030 год	
		постоянное	сезонное	постоянное	сезонное
<i>I. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Кедровка</i>					
1	пос. Кедровка	2 650		2 800	
-	в индивидуальной жилой застройке	830	-	1060	-
-	в среднеэтажной жилой застройке	365	-	330	-
-	в многоэтажной жилой застройке	1 455	-	1 410	-
-	в коллективных садах	-	400	-	400
2	пос. Октябрьский	1 798	-	2 730	
3	пос. Красногвардейский	321	-	453	-
<i>II. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Монетный</i>					
1	пос. Монетный	6 000	-	9 000	-
2	пос. Липовский	-	25	200	50
3	пос. Мурзинский	40	30	50	70
4	пос. Островное	300	25	340	50
<i>III. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Лосиный</i>					
1	пос. Лосиный	2 618	-	2 804	-
2	пос. Безречный	130	50	120	100
3	пос. Солнечный	170	70	170	150
4	пос. Лубяной	240	70	250	150
5	пос. Зеленый Дол	50	40	50	80
<i>IV. пос. Ключевск</i>		2096	-	2220	-

V. пос. Староышиминск	1890	-	2020	-
VI. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Сарапулка				
пос. Сарапулка	2 194	-	3 135	-
пос. Становая	2 369	-	3 280	-
VII. г. Берёзовский	105 100	-	175 523	-

Современный жилищный фонд г. Берёзовский при населении 48,2 тыс. человек на 01.01.2008, средняя обеспеченность жилым фондом составила 20,0 м²/чел.

На расчётный срок жилой фонд города составит 6760,183 тыс.м² общей площади квартир.

Население города составит 175,468 тыс. человек. Объём нового жилищного строительства на период до 2025 год определён в объёме 5893,273 тыс.м² общей площади квартир.

Структура этажности в новом строительстве в соответствии с архитектурно-планировочным заданием принята следующая:

- 10 - 16 этажный жилой фонд – 584,736 тыс. м² - 9,9 %;
- 6 – 9 этажный жилой фонд - 93,978 тыс. м² - 1,6%;
- 4 - 5 этажный жилой фонд -2663,285 тыс. м² - 45,2 %;
- 2 – 3 этажный блокированный и секционный жилой фонд– 1843,323 тыс. м² - 31,3 %;
- усадебный жилой фонд – 709,391 тыс. м² - 12,0 %.

В том числе на территории планировочного района «Зелёная долина» - 3859,613 тыс.м² общей площади квартир.:

- 4 – 5 этажный жилой фонд – 1757,0 тыс. м² - 65,8 %;
- 2 – 3 этажные блокированный жилой фонд – 1592,463 тыс. м² - 19,7 %;
- усадебный жилой фонд – 510,15 тыс. м² - 14,5 %;

Убыль жилого фонда в течение расчётного срока определена в объёме 86,39 тыс. м² общей площади, в том числе:

- под реконструкцию – 24,52 тыс. м², (28,4%);
- в санитарно-защитных зонах от промышленных и коммунальных предприятий – 28,5 тыс. м², (33,0%);
- ветхий жилой фонд – 12,7 тыс. м², (14,7%);
- под прокладку дорог – 2,8 тыс. м², (3,2%);
- перевод в нежилой фонд – 2,8 тыс. м², (3,2%);
- под рекреацию – 15,07 тыс. м², (17,5%);

Средняя обеспеченность в жилом фонде в целом по городу на расчётный срок составит 38,6 м²/чел.

3.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

С учётом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития городского округа сформирован прогноз транспортного спроса, объёмы и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта. По имеющейся информации, на территории городского округа, в ближайшие 10 лет транспортный спрос значительно увеличивается.

При прогнозировании учитывались прогноз численности населения, деловая активность городского округа, рост экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

3.3.1. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры населённых пунктов Берёзовского городского округа разрабатывались с учётом предложений генерального плана Берёзовского городского округа.

Автомобильный транспорт Берёзовского городского округа

Строительство новых автодорог регионального значения преследует следующие цели:

- обеспечение удовлетворительных хозяйственных связей и создание устойчивой транспортной связи всех населённых пунктов городского округа
- повышения плотности дорог общего пользования;
- вынос транзитного движения с жилых территорий для повышения безопасности движения и снижения уровня шума на территории населенного пункта.

Перечень проектных мероприятий по строительству автодорог регионального значения, предложенных в генеральном плане Берёзовского городского округа, приведён в таблице 27

Таблица 27 - Строительство автодорог регионального значения

Наименование	Протяжённость автодороги, км	Год строительства
Строительство обхода п. Лубяной	3,95	2026
Строительство автодороги п. Солнечный – г. Асбест	6,75	2028

Строительство автодороги Старопышминск – Липовский - Безречный	21,5	после 2030
Строительство автодороги от подъезда к п. Ключевск до п. Безречный	6,0	после 2030
Строительство автодороги п. Монетный (Стуликовская бригада) - Мурзинский	4,15	2028
Строительство подъезда к п. Мурзинский от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест	1,9	после 2030
Строительство автодороги п. Монетный – п. Октябрьский	3,7	2026
Строительство автодороги Октябрьский – Смолокурка - Красногвардейский	3,3	после 2030
Строительство автодороги п. Октябрьский – п. Красный (Верхнепышминский городской округ)	1,7	после 2030
Строительство автодороги п. Монетный – п. Кедровка	4,4	после 2030
Строительство подъезда к п. Островное от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест	1,6	после 2030
Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43)	н/д	2019
Строительство автомобильной дороги п. Красноармейский - п. Островное на территории Березовского городского округа и Асбестовского городского округа	н/д	2019
ВСЕГО	58,95 км	

В соответствии с п. 222, п. 223, п. 224 нормативов градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 1-2009.66. уровень автомобилизации населения на 2017 год – 280 автомобилей на 1000 жителей, на 2020 год – 300 автомобилей, на 2030 год – 400 автомобилей на 1000 жителей.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов Берёзовского городского округа

На расчётный срок генерального плана улично-дорожную сеть населённых пунктов Березовского городского округа предлагается

запроектировать с учётом сложившейся улично-дорожной сети. Предлагаемая проектом дифференциация улично-дорожной сети выделяет из проектной системы улиц и дорог следующие, составляющие её элементы:

- поселковые дороги, связывающие населенные пункты с внешними дорогами общей сети;
- главные улицы, связывающие жилые территории с общественным центром;
- основные улицы, связывающие жилые территории поселения с внешними автодорогами;
- второстепенные улицы, осуществляющие связь жилых территорий с основными поселковыми улицами;
- проезды, связывающие жилые дома и участки, расположенные в глубине кварталов с улицами.

Система основных и второстепенных улиц в жилой застройке, вместе с проездами и подъездами, обеспечит транспортное обслуживание всей территории населённых пунктов.

Генеральным планом предлагается щебёночное и грунтовое покрытие улиц заменить на асфальтобетонное, для обеспечения возможности круглогодичного проезда. Так же предлагается построить тротуары вдоль улиц при их отсутствии и оборудовать остановочные пункты в местах остановок общественного транспорта.

Во всех населённых пунктах предлагается предусмотреть возможность подъезда пожарных машин к водным объектам.

3.3.2. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. КЕДРОВКА

Поселок Кедровка

Улично-дорожная сеть посёлка на расчётный срок сохраняется. Проектом рекомендуется реконструировать существующие улицы с повышением класса покрытия. Для организации обслуживания проектируемых территорий жилой застройки предлагается строительство участков проездов в районе улиц Сосновой, Лесной, Школьной.

В качестве главной улицы посёлка выделяется участок поселковой дороги, выходящей на региональные автодороги на Октябрьский и Берёзовский и проходящий в западной части посёлка в меридиональном направлении. Систему основных улиц в жилой застройке образуют наиболее протяжённые широтные улицы – Лермонтова, Пушкина, Трудовая, Привокзальная, Сосновая, Лесная, связанных между собой поперечными связками второстепенных улиц и проездов.

Для организации транспортной связи с Малой Кедровкой проектом предлагается строительство в восточной части посёлка Кедровка поселковой дороги.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 18,1 км (по обмерам), проектируемых участков – 3,5 км, их них на первую очередь (до 2020 года) – 2,0 км проездов.

Поселок Октябрьский

Проектом предлагается продолжить формирование улично-дорожной сети населённого пункта для наиболее удобного транспортного обслуживания территории.

Из существующих улиц в качестве основных улиц в жилой застройке выделяются ул. Кирпичная, Центральная, Новая, Механическая, Конный Двор и 8 Марта. Участки улиц Конный Двор и 8 Марта, а также связку между ул. Новая и Центральная предлагается достроить на 1 очередь проекта для возможности организации кольцевого движения по основным улицам посёлка. Также кольцо основных улиц образуют новые участки улично-дорожной сети в северо-восточной части посёлка, на данный момент свободной от застройки.

Функции главной улицы посёлка выполняет ул. Нагорная.

Поселковыми дорогами, выходящими на существующие и проектируемые региональные автодороги, остаются ул. Берёзовая Аллея, ул. Звёздная и ул. Просторная.

Остальные существующие и проектируемые улицы посёлка являются второстепенными улицами и проездами в жилой застройке.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 13,2 км (по обмерам), проектируемых участков – 8,8 км.

Поселок Красногвардейский

- упорядочение существующей улично-дорожной сети, строительство новых улиц по нормативным параметрам;

- с целью обеспечения транспортной связи поселка с населёнными пунктами Березовского городского округа и п. Крутой городского округа Верхняя Пышма проектом предлагается организовать движение общественного транспорта с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 800 м, НГПСО 1-2009.66);

- перед объектами обслуживания проектируются автостоянки временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 60 маш/мест.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 28

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Строительство основных улиц в жилой застройке	км	1,36	1,36



Перечень включаемых участков

Таблица 29

№№ участка на плане	Участки земель	Кадастровый номер участка	Причина включения земель в границу города
1. Категория земель не определена			
1	Участок площадью 2,8 га, примыкает к западной границе поселка		Планируется жилищное строительство

3.3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. МОНЕТНЫЙ

Поселок Монетный

Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети, выравнивания и расширения красных линий существующих улиц, прокладки новых улиц и дорог для связи проектируемой застройки с существующим посёлком, устройства общественно-транспортного узла на базе железнодорожной станции с конечным остановочным пунктом общественного транспорта.

Основу транспортного каркаса поселка составит кольцо улиц: Горького, Молодёжная, Березовская, Горняков, на которое нанизаны улицы, соединяющие центральное ядро поселка с периферийными районами и промышленностью:

- ул. Маяковского с посёлком Каменным,
- улица Проезжая с посёлком Стуликовской Бригады, улица Первомайская – Северная с поселками Первомайский и Молодежный,
- Улица Свободы с новым планировочным районом на северо-востоке поселка, улица Щебёнчатая (усл.) с гранитным карьером,
- Ул. Кедровая выводит грузовые потоки за пределы поселка.

Структура автомобильных дорог получает дальнейшее развитие:

- предусмотрен обход п. Благодатный автодорогой Екатеринбург – Реж;
- предложен грузовой автомобильный обход поселка с западной стороны;
- намечено строительство автодорог, связывающих посёлок с поселками Кедровка, Ключевск, Октябрьский, Красный.

Главный центр поселка (в Центральном жилом районе) развивается вдоль ул. Свободы, Кирова, Комсомольская, Горького. Второй по значимости центр сформирован в районе Южном (ул. Лермонтова, Пушкина).

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 30

Мероприятия	Единица изм.	До 2015	До 2030
Строительство главных улиц поселка:	км	0,10	0,10
ул. Пушкина		0,10	0,10
Строительство основных улиц в жилой застройке:	км	3,80	12,20
Октябрьская	-	0,70	0,70
Горняков	-	0,44	0,94
Лермонтова	-	0,30	0,30
Новая (усл.)	-	-	0,60
Рудничная	-	-	0,60
Нагорная	-	0,60	0,90
Мальшева	-	0,58	0,98
Сосновая	-	-	1,00
Свободы	-	0,48	1,08
Перспективная	-	0,70	0,90
Западная	-	-	1,60
		-	1,40

Кирова		-	0,70
Уральская		-	0,50
Центральная			
Строительство транспортных развязок в разных уровнях	единиц	-	1
Строительство гаражей для индивидуального автотранспорта	маш/мест	105	530
Строительство станций техобслуживания	единиц	-	1
Строительство автозаправочных комплексов	единиц	-	2
Строительство транспортной развязки в разных уровнях	-	-	1

Поселок Липовский

Существующие улицы Чапаева и Первомайская генеральным планом предлагается реконструировать с повышением качества покрытия. Эти улицы выполняют функции основных улиц в жилой застройке. Для обслуживания предлагаемой зоны индивидуального жилищного строительства предлагается достроить в южном направлении участок ул. Чапаева.

В качестве поселковой дороги выступает дорога, проходящая вдоль северной границы населённого пункта по направлению к пос. Красноармейскому и Мурзинскому.

Остальные транспортные связи посёлка будут выступать в качестве второстепенных улиц в жилой застройке и проездов.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 1,5 км (по обмерам), проектируемых участков – 0,9 км.

Поселок Мурзинский

Проектом предлагается сформировать улично-дорожную сеть посёлка по прямоугольной схеме.

В качестве главной улицы выделяется участок улицы, проходящий в меридиональном направлении в восточной части посёлка. От главной улицы протрассированы основные улицы в жилой застройке, охватывающие по кольцу центральную часть посёлка. Второстепенные улицы в жилой застройке отходят от основных и заканчиваются тупиками.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 0,4 км (по обмерам), проектируемых участков – 2,5 км.

Поселок Островное

Генеральным планом предлагается реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с сохранением трассировки и повышением класса покрытия.

В качестве поселковых дорог выступают восточный участок ул. Крылосова и улица, проходящая в меридиональном направлении и выходящая на подъезд к региональной автодороге на Асбест.

Основная транспортная ось посёлка – ул. Крылосова в центре посёлка – закрепляется проектом как главная улица. Ул. Октябрьская и Первомайская выполняют функции основных улиц в жилой застройке, остальные транспортные связи остаются второстепенными улицами и проездами.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 4,1 км (по обмерам), проектируемых участков – 2,3 км. Строительство улиц предлагается на расчётный срок генерального плана.

3.3.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. ЛОСИНЫЙ

Поселок Лосиный

Развитие зоны транспортной инфраструктуры предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети. Намечено строительство обхода поселка региональной автодорогой с юго-восточной стороны поселка.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 31

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Строительство главных улиц поселка	км	0,1	0,1
Строительство основных улиц в жилой застройке	км	2,7	3,3
Строительство объектов дорожного сервиса	ед.	2	2
Протяжённость линий общественного пассажирского транспорта (автобус)	км	4,7	8,0
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км/км ²	1,1	1,8
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомоб.	30	50

Поселок Безречный

Трассировка улично-дорожной сети посёлка в проекте сохраняется. Улица Центральная становится главной улицей посёлка.

Улицы Уральская, Советская, Новая и Железнодорожников образуют систему основных улиц в жилой застройке, причём улицы Новая и Железнодорожников на расчётный срок продлеваются для обслуживания проектируемых жилых зон в западной и северо-восточной частях посёлка. Улицы Революции, Фрунзе и продолжение ул. Новой становятся второстепенными улицами в жилой застройке. Кроме того, второстепенные улицы строятся в зонах развития ЛПХ. Остальные улицы сохраняются как проезды.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 7,1 км, проектируемых участков – 4,8 км.

Поселок Солнечный

Генеральным планом рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением качества покрытия и строительство новых участков для обслуживания предлагаемых территорий жилой застройки.

Функции основных улиц в жилой застройке закрепляются за улицами Ворошилова, Розы Люксембург и Хохрякова. Для организации кольцевого движения по основным улицам рекомендуется строительство улицы, параллельной улице Ворошилова, от региональной автодороги на юг в юго-западной части посёлка.

Для организации удобной транспортной связи от региональной дороги на пос. Лубяной к проектируемой производственной зоне на севере посёлка проектом предлагается строительство поселковых дорог за южной границей посёлка, выходящих на ул. Ворошилова. Ул. Ворошилова соединяется с ул. Хохрякова в центре посёлка.

Ул. Мира, а также несколько предлагаемых участков улиц в юго-восточной и северной частях посёлка, становятся второстепенными улицами в жилой застройке.

Кроме того, как поселковая дорога выделяется проезд через производственную территорию к предлагаемой региональной автодороге в северо-восточной части посёлка.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 3,8 км (по обмерам), проектируемых участков – 4,0 км.

Поселок Лубяной

Проектом рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети с повышением качества покрытия и строительство новых участков для обслуживания предлагаемых территорий жилой застройки.

Ул. Кирова и ул. Клубная, как и в настоящее время, остаются основными планировочными осями посёлка и выполняют функцию поселковых дорог. Часть ул. Кирова в центре посёлка выделяется как главная улица.

Улицы Мира, Жданова, Будённого, Школьная и Торфяников образуют кольцо основных улиц в жилой застройке, за остальными улицами закрепляется их сложившаяся функция второстепенных улиц.

На проектируемых территориях жилой застройки предлагается создать систему второстепенных улиц, выходящих на основные улицы.

Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 6,9 км (по обмерам), проектируемых участков – 4,1 км.

Поселок Зеленый Дол

Для обслуживания посёлка Зелёный Дол проектом предлагается сформировать улично-дорожную сеть, реконструируя существующие участки улиц и достраивая новые. В посёлке выделяется поселковая дорога, выходящая на автодорогу регионального значения, а также несколько основных и второстепенных улиц и проездов в жилой застройке. Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 1,8 км, проектируемых участков – 5,2 км.

3.3.5. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОС. КЛЮЧЕВСК

Предлагаемая планировочная модель поселка является развитием существующей, сложившейся, благодаря естественному рельефу местности, гидрографии и транспортной инфраструктуре городского округа.

Проектную планировочную структуру составят следующие основные элементы:

- центр поселка;
- основные планировочные оси;
- функциональные зоны.

Зона транспортной инфраструктуры включает в себя полосу отвода железной дороги, автомобильные дороги в границе поселка, поселковые улицы, автостоянки, а также объекты хранения транспортных средств. Развитие зоны предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети.

Для реализации идей генерального плана для решения проблем транспортного обслуживания необходимо выполнить:

- Проекты и строительство магистральных улиц и поселковой дороги в западной части поселка;
- Проект и строительство пешеходного моста через железнодорожные пути в районе железнодорожной станции Копалуха.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 32

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Строительство главных улиц поселка	км	0,3	0,3
Строительство основных улиц в жилой застройке	км	4,7	5,70
Строительство объекта дорожного сервиса	ед.	-	1
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км/км ²	1,25	1,8
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомоб.	80	100

3.3.6. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПОС. СТАРОПЫШМИНСК

Основными улицами поселка являются улицы: Кирова, Ленина, Цветочная, Советская, Красных героев, Клубная, Солнечная, Земляничная, Луговая.

Из-за наличия разделяющей поселок реки, планировочная связь между северной и южной частями поселка осуществляется по основной связи – ул. ул. Ленина-Кирова и является недостаточной.

Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем упорядочения существующей улично-дорожной сети. Предложено организовать въезд в поселок с северной стороны с новой трассы автодороги «Подъезд к посёлку Старопышминск от автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск». Проектом предлагается устройство объектов дорожного сервиса на въездных направлениях в поселок со стороны г. Березовский в южной части поселка и в северной части с автодороги на пос. Лосиный.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 33

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Строительство поселковых дорог	км	0,5	0,5
Строительство главных улиц поселка	км	-	-

Строительство основных улиц в жилой застройке	км	3,50	4,50
Строительство объектов дорожного сервиса	ед.	-	2
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км/км ²	1,0	2,0
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомоб.	100	120

3.3.7. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОТДЕЛА АДМИНИСТРАЦИИ БГО ПО ПОС. САРАПУЛКА

Поселок Сарапулка

Предлагаемая планировочная модель поселка является развитием существующей. Планировочную структуру поселка составляют следующие основные элементы:

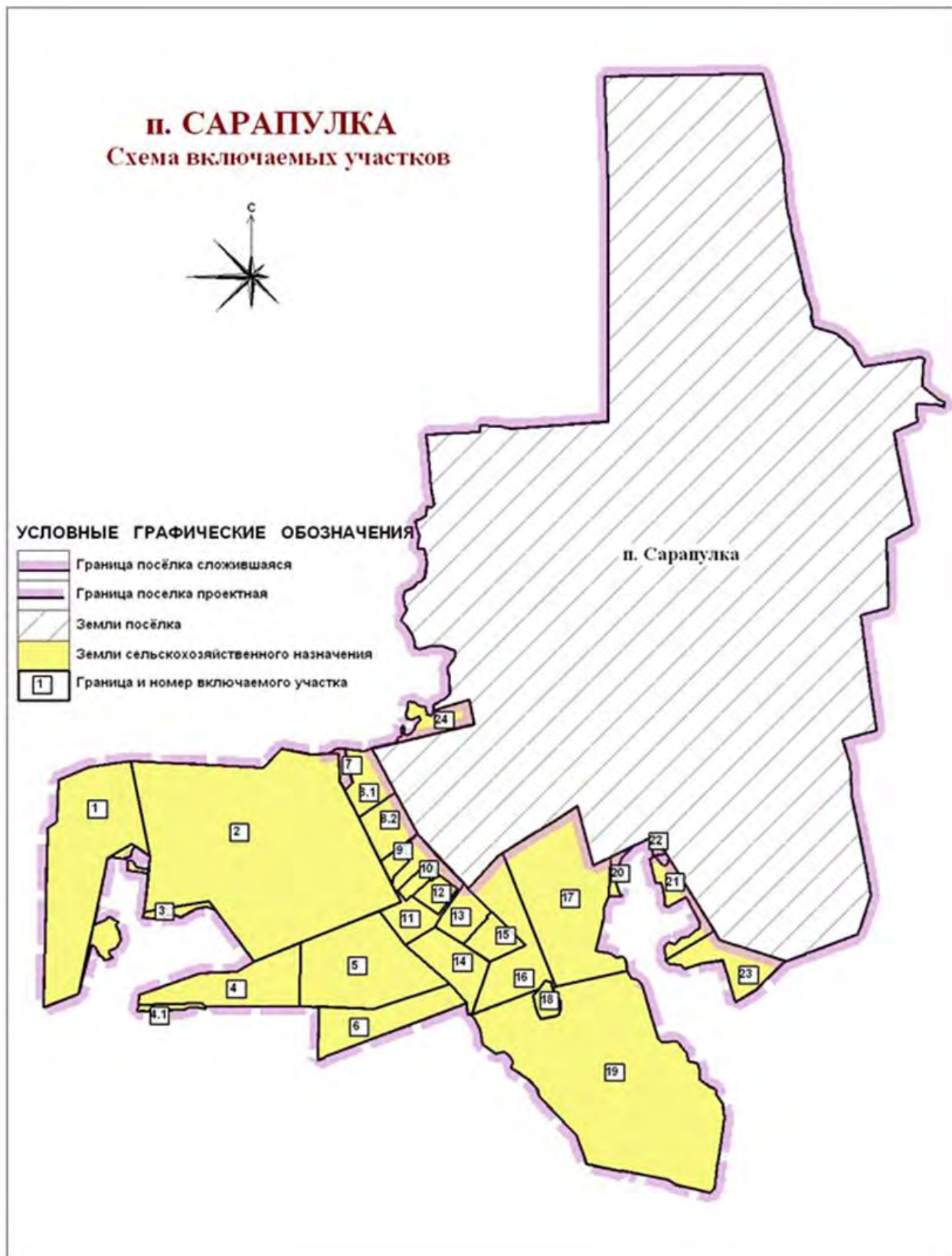
- центр поселка;
- основные планировочные оси;
- функциональные зоны.

Предлагается упорядочение существующей улично-дорожной сети. Намечено строительство транзитного обхода поселка автомобильной дорогой общего пользования с южной стороны поселка и объектов автосервиса в юго-западной части поселка.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 34

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Строительство поселковых дорог	км	-	1,10
Строительство главных улиц поселка	км	-	1,00
Строительство основных улиц в жилой застройке	км	3,50	5,50
Строительство объектов дорожного сервиса	ед.	-	1
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км/км ²	1,2	1,8
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомоб.	80	100



Перечень включаемых участков

Таблица 35

№№ участка	Участки земель	Кадастровый номер участка	Причина включения земель в границу города
1. Земли сельскохозяйственного назначения			
1	Участок площадью 15,3 га	66:35:0221001:318	Планируется жилищное строительство
2	Участок площадью 40,02 га	66:35:0221001:240	Планируется жилищное строительство
3	Участок площадью 1,86 га		Планируется жилищное строительство
4	Участок площадью 6,0 га	66:35:0221001:393	Под предприятие, относящееся к IV классу опасности
4.1	Участок площадью 0,4 га		Под противопожарный разрыв
5	Участок площадью 10,17 га, часть участка с кадастровым №66:35:0221001:1621-1627	66:35:0221001:1621 :1622 :1623 :1624 :1625 :1626 :1627	Под лесоперерабатывающий комплекс,, производство лёгких металлоконструкций, предприятие по ремонту и обслуживанию спецтехники, производство стройматериалов, складской комплекс, открытую площадку по производству тяжёлых металлоконструкций
6	Участок площадью 4,83 га		Под предприятие, относящееся к IV классу опасности
7	Участок площадью 0,42 га		Планируется жилищное строительство Участок леса сельхозназначения
8.1	Участок площадью 2,28 га	66:35:0221001:605	Планируется жилищное строительство
8.2	Участок площадью 2,28 га	66:35:0221001:604	Планируется жилищное строительство
9	Участок площадью 0,62 га	66:35:0221001:104	Планируется жилищное строительство

№№ участка	Участки земель	Кадастровый номер участка	Причина включения земель в границу города
10	Участок площадью 0,66 га Молозина И. В. силосная яма	66:35:0221001:882	Под объект малого бизнеса, относящегося к У классу опасности
11	Участок площадью 3,34 га		Под объект малого бизнеса, относящегося к У классу опасности
12	Участок площадью 0,98 га Стародумов В. Н. коровник	66:35:0221001:493	Под объект малого бизнеса, относящегося к У классу опасности
13	Участок площадью 1,84 га ООО "Интер-Бизнес"(Нежина Л. Н)	66:35:0221001:464	Под тепличное хозяйство
14	Участок площадью 3,35 га, Часть участка с кадастровым № 66:35:0221001:617 ООО "Интер-Бизнес"	66:35:0221001:841	Под предприятие, относящееся к IV классу опасности
15	Участок площадью 1,66 га	66:35:0221001:465	Под объект малого бизнеса, относящегося к У классу опасности
16	Участок площадью 6,02 га	66:35:0221001:842	Под объект малого бизнеса с СЗЗ менее 50м., планируется жилищное строительство
17	Участок площадью 13,0 га	66:35:0221001:618	Планируется под дачное строительство, в соответствии с Проектом планировки территории «Дачный посёлок «Серебряная речка»
18	Участок площадью 0,76 га	66:35:0221001:572	Участок леса сельхозназначения
19	Участок площадью 32,8 га (Чижек А. Е.)	66:35:0221001:616	Планируется жилищное строительство; под предприятие сельхозназначения с СЗЗ 50м; резерв жилищного строительства
20	Участок площадью 0,42 га		Жилищное строительство
21	Участок площадью 1,90 га	66:35:0221001:672	Планируется резерв жилищного строительства
22	Участок площадью 0,18 га		Под объект инженерной инфраструктуры (под участок скв.№6502)
23	Участок площадью 3,35 га ООО «Сарапулка-земстрой» или Ершов А. Н.	66:35:0221001:798	Планируется резерв жилищного строительства

№№ участка	Участки земель	Кадастровый номер участка	Причина включения земель в границу города
24	Участок площадью 1,76 га	66:35:0221001:797	Планируется резерв жилищного строительства
	Всего включаемых земель сельскохозяйственного назначения – 156,2 га		

Поселок Становая

Поселок состоит из двух жилых районов: Северного и Становлянки, разделён автомобильной дорогой Березовский - Сарапулка. Связь между районами в настоящее время осуществляется по ул. Проезжей и объездной автодороге на мраморный карьер. В перспективе связь между районами будет осуществляться по ул. Проезжей - ул. Новой (усл.).

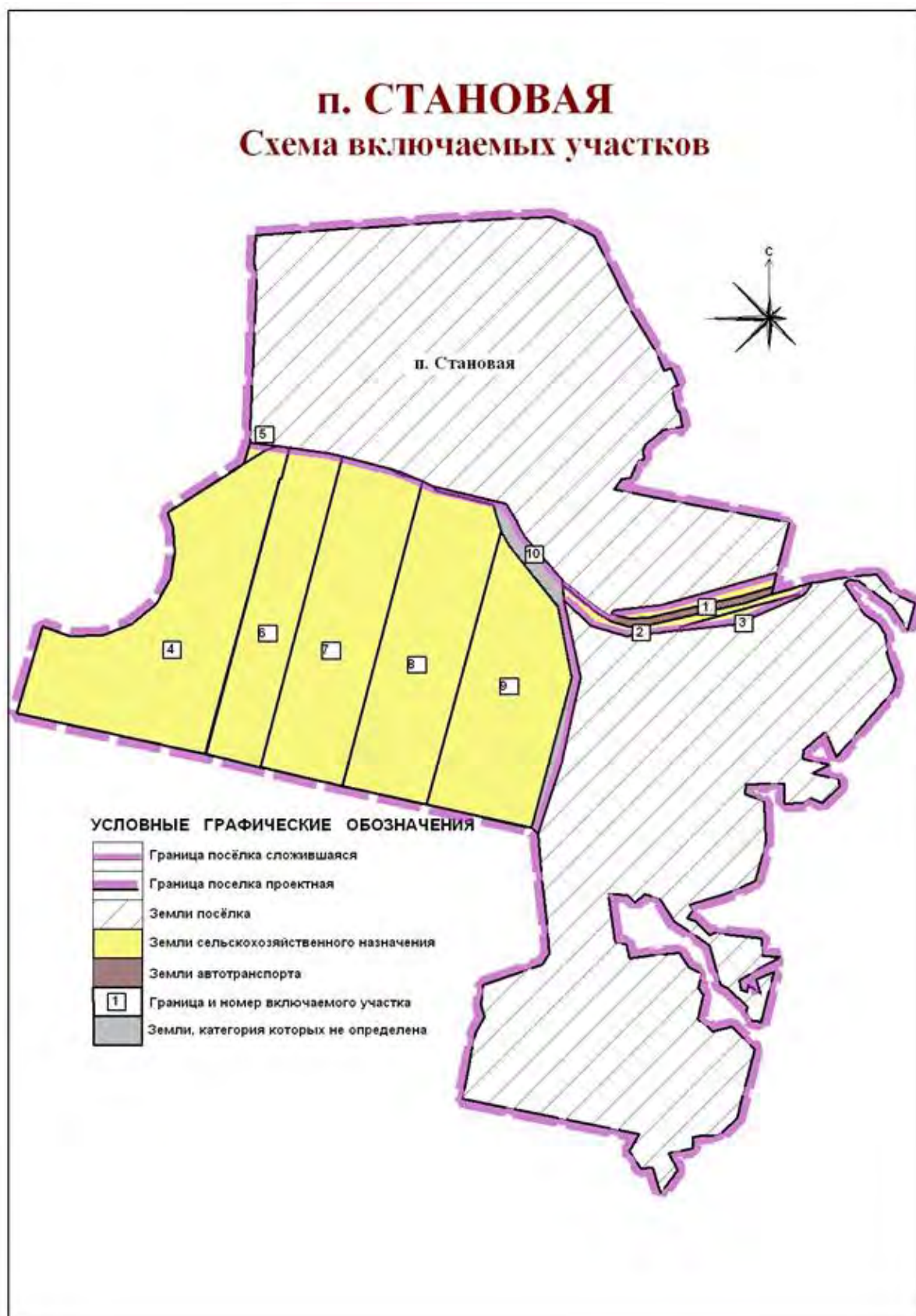
Основными планировочными осями поселка остаются: в меридиональном направлении - улицы Проезжая, Новая 4 - Новая 5, автодорога на мраморный карьер; в широтном направлении - ул. Ленина, ул. Березовская, Новая 1, Новая 2, автодорога Березовский - Сарапулка. Въезд в поселок с северо-западной стороны будет осуществляться по ул. Березовской, с юго-западной стороны - по ул. Новой 1,2,3, с восточной стороны - по автодороге Березовский - Сарапулка. Грузовой объезд будет осуществляться по автодороге на мраморный карьер.

Развитие зоны объектов автомобильного транспорта предлагается путем строительства новых улиц и дорог, реконструкции существующей сети. Проектом намечено строительство объекта дорожного сервиса в центральной части поселка около воинской части.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры посёлка

Таблица 36

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Строительство поселковых дорог	км	0,8	0,8
Строительство главных улиц поселка	км	-	-
Строительство основных улиц в жилой застройке	км	3,45	6,45
Строительство автозаправочной станции	ед.	-	1
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км/км ²	1,9	1,9
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомоб.	300	350



Обоснование проектных решений по границе поселка

Таблица 37

№№	Участки земель, площадь	Кадастро-вый номер участка	Причина включения земель в границу поселка
Земли сельскохозяйственного назначения – 46,1 га			
2	Участок земель (4,7 га) Земли ПСК «Шиловское»		чересполосный участок, упорядочение границы поселка
3	Участок земель (1,1 га) Земли ПСК «Шиловское»	66:35:02 21 001:555	чересполосный участок, упорядочение границы поселка
4	Участок земель (40,0 га)	66:35:0221 001: 803- 66:35:0221 001: 839	планируемое жилищное строительство
5	Участок земель (0,3 га)		упорядочение границы поселка
6	Участок земель (20,3 га)	66:35:0221 001: 256	упорядочение границы поселка, резерв под жилищное строительство
7	Участок земель (30,6 га)	66:35:0221 001: 242	упорядочение границы поселка, резерв под жилищное строительство
8	Участок земель (30,6 га)	66:35:0221 001: 243	упорядочение границы поселка, резерв под жилищное строительство
9	Участок земель (28,5 га)	66:35:0221 001: 241	упорядочение границы поселка, резерв под жилищное строительство

3.3.8. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ, УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Г. БЕРЁЗОВСКОГО

Генеральный план города Берёзовского предусматривает восстановление и развитие пространственной непрерывности природно-ландшафтного каркаса территории путём озеленения и сохранения долин малых рек, создания новых озеленённых территорий, интенсивным озеленением застройки.

Система транспортных магистралей, главных улиц, площадей, градостроительных узлов и центров планировочных и жилых районов города образует урбанизированный планировочный и архитектурно-пространственный каркас города.

Генеральным планом предусмотрено развитие и совершенствование сложившегося урбанизированного планировочного каркаса города путём:

- создания крупного планировочного района к юго-востоку от города;
- развития системы промышленных и логистических узлов и районов;
- усиления общественной, культурной и досуговой роли ядра исторически сложившегося центра города Берёзовского;
- создания системы общественно-деловых центров планировочных и жилых районов;
- формирования развитой транспортной инфраструктуры города, возникающей на основе обслуживания транспортных потоков юго-западного направления, устремлённых к центру Екатеринбурга, и юго-восточного, связывающего исторически сложившийся город Берёзовский с его северной промышленной зоной, автодорогой на г. Асбест с новым планировочным районом «Зелёная долина», автодорогой Екатеринбург-Тюмень и аэропортом «Кольцово»;
- формирования «контактных зон» природно-ландшафтного и урбанизированного ландшафтов.

В результате преобразований возникает планировочная структура, ограниченная внешними планировочными осями, кольцевой автодорогой и автодорогой Асбест- Екатеринбург и состоящая из меридиональной планировочной оси ул. Гагарина-Кольцовская (усл.) и широтных связей с городом Екатеринбург, улицы: Ленина, Дружинников-Становая (усл.); Куренная (усл.), Центральная (усл.) дополнены сеткой улиц районного значения: Кирова-Красных Героев, Тюменская; Шиловская-Новая, Обходная-Старопышминская-Карьерная.

На основную ось улиц Кольцовская-Гагарина (Строителей) нанизываются общегородской центр и центр планировочного района «Зелёная Долина», вокруг которых создаются концентрические системы улиц, которые, пересекаясь, создают двухъядерную решетчатую планировочную структуру.

Намечены реконструкция Западной и строительство Новосвердловской и Северной автодорог, по которым будет пропущен грузовой транспорт в обход селитебных районов города.

Улица Ленина, являющаяся основным въездом в существующую часть города, подлежит коренной реконструкции с изменением трассы, в результате чего пересечение её с такими важными для города транспортными коммуникациями как улица Красных Героев и улица Строителей произойдёт под прямым углом.

В местах пересечения городских автомагистралей с кольцевой автодорогой Екатеринбурга намечено строительство транспортных развязок в разных уровнях.

Композиционным и планировочным центром в старой части города становится улица Строителей, вдоль которой получает развитие общегородской центр, расположенный в настоящее время по улице Театральной.

Центр планировочного района «Зелёная Долина» получает своё развитие на пересечении улиц Центральной, Кольцовской и Куренной, имеет раскрытие в парк на р. Шиловке.

Чтобы уменьшить негативное воздействие облика промышленной зоны Новосвердловской ТЭЦ на проектируемый район, в проекте предложено создать на границе с Екатеринбургом буферную промышленную зону, состоящую из промышленных объектов с высокими эстетическими качествами, безопасных в санитарном отношении.

Организация системы центров обслуживания.

Главной особенностью новой планировочной организации территории города является трансформация моноцентрической системы, основанной на доминирующей роли исторического центра города, в пространственно развитую полицентрическую систему центров многофункционального обслуживания, в которой главенствующая роль принадлежит существующему центру.

Генпланом предусмотрено создание дополнительных центров в планировочных районах: «Зелёная долина» (самого крупного); «Александровские пруды»; «Лесозаводской» и «Шиловский».

Композиционным и планировочным центром города Березовского остаётся сложившийся общегородской центр, основное направление развития которого намечено вдоль улицы Строителей и охватывает район улиц Театральной, Шиловской, М-Сибиряка, выходит на улицы Гагарина-Кольцовскую, являющиеся основной связующей осью между центром города и центром нового планировочного района «Зелёная долина».

Ядро центра, сформированное вдоль ул. Театральной, раскрывается на улицу Строителей, где формируется общегородская многофункциональная площадь, торговые зоны, парк развлечений, автоцентр, офисные здания и кафе, рестораны, объекты культурно-бытового обслуживания, связанные в единые целые бульвары, скверами. Фронт жилой и коммунально-

промышленной застройки, выходящей к центру, подлежит особому архитектурному надзору для формирования имиджа города.

Центр планировочного района «Зелёная долина» формируется на пересечении улиц Центральной, Кольцовской и Куренной, имеет раскрытие в парк, расположенный в озеленённой пойме р. Шиловки. Размещение центра на пересечении главных планировочных и природной осей района во многом определяет его облик. Здания по улице Центральной, с чётко выраженным ритмом фасадов, расположены симметрично и определяют торжественный, праздничный характер улицы. Первые этажи зданий на улицах, подводящих к центру, отданы под общественные функции. Здесь размещаются офисы, небольшие магазины, кафе, закусочные, дом правосудия, почта и другие объекты обслуживания. Территорию центр, заключённую в квадрат улиц, формируют здания киноцентра, гостиницы, выставочного центра. Объединённое здание администрации района, банка, информационного центра и торгово-развлекательного комплекса является кульминационным в общей композиции центра. К западному фасаду здания со стороны улицы Куренной, примыкает сквер, выполненный в строгом классическом стиле. На территории сквера размещены две водозаборные скважины, стилизованные под архитектурные объекты эпохи классицизма. С восточной стороны фасада к зданию примыкает транспортная площадь, открытая в парк, на пруд. Застройка входной группы парк представлена рекреационными объектами, а также православной церковью и загсом. Пространство в пойме реки ниже пруда организовано для прогулок и отдыха. Здесь организован каскад водоёмов, имеется бульвар, зона развлечений с ресторанами, кафе, барами и другими рекреационными объектами. Архитектура зданий барочного и ренессансного типа располагает к отдыху.

В связи с большими размерами планировочного района генпланом намечено создание подцентров, предусматривающих, кроме "точечных" объектов обслуживания, создание многофункциональных центров:

- на пересечении улиц Кольцовской и Старопышминской (с медицинской, учебной, спортивной и торговой функциями);
- вдоль ул. Центральной (автовокзал, инжиниринговый, торговый центры, ряд встроенно-пристроенных объектов с различными культурно-бытовыми функциями);
- на пересечении улиц Кольцовской и Обходной (центр промышленной зоны с административно-деловой, научно-исследовательской и торговой функциями);
- в юго-восточном усадебном секторе планировочного района – комплексный центр жилого района, спортивный и предзаводской центры;
- крупного выставочно-сервисного центра на въезде в район с ул. Куренной.

Магистральные улицы общегородского значения являются основными транспортными и функционально-планировочными осями города. Они связывают все районы города с центром и между собой и имеют выходы на дороги внешней сети. Такими улицами являются: в старом городе Ленина,

Красных Героев, Строителей, в новом районе «Зелёная долина» - Центральная, Кольцовская, Тюменская.

Проектом предлагается строительство новой трассы ул. Ленина (840 м) для организации прямого въезда в центр города.

Магистральные улицы районного значения обеспечивают связи в пределах жилых районов, между жилыми и производственными зонами и имеют выходы на магистрали общегородского значения. Такими улицами являются: Александровская, Карла Маркса, Дружинников, Мичурина, Шиловская и др.

Существующие технические параметры улиц невелики и часто нет возможности их увеличения, поэтому проектом предлагается включать в систему коммуникаций пару улиц с односторонним движением. Новые улицы запроектированы по техническим параметрам, допускающим дальнейшее расширение в связи с ростом уровня автомобилизации.

Для обслуживания жилых кварталов запроектированы жилые улицы.

Проектом предлагается организация дополнительных въездов в город со стороны г. Екатеринбурга и Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги с устройством транспортных развязок в разных уровнях:

- в северной части города выход городских дорог;
- в створе ул. Александровской;
- два въезда в жилой район «Зелёная долина».

Парковки. Существующий уровень автомобилизации в городе высокий – 250 автомобилей на 1 тыс. жителей, за последние 5 лет произошло увеличение количества индивидуальных автомобилей на 50% и эта тенденция сохранится. Проектный уровень автомобилизации принимается 350 автомобилей на 1 тыс. жителей. Исходя из проектной численности населения 175,468 тыс. чел., в собственности граждан будет находиться 61413 единиц. Для решения проблемы хранения транспортных средств проектом предлагается максимально использовать отработанные территории после рекультивации для строительства гаражей и многоэтажных паркингов в старом городе, а в новом жилом районе «Зелёная долина» - многоэтажных паркингов с целью сохранения ценных городских земель, обеспечения пешеходной доступности, безопасности и комфорта для жителей города.

Общественный транспорт

В условиях постоянно возрастающего уровня автомобилизации необходима установка на преобладающую роль общественного транспорта. Проектом предлагается для этой цели:

1. Расширение городской маршрутной сети за счёт строительства новых и реконструкции существующих магистральных улиц.
2. Устройство дополнительных въездов в город с транспортными развязками в разных уровнях для оптимизации движения транспорта.
3. Организация, помимо существующих автобуса и маршрутного такси, новых видов скоростного общественного транспорта, трамвая или метро, для быстрой связи с г. Екатеринбургом.

4. Строительство нового Северного автовокзала в старом городе на ул. Ленина, где есть возможность организовать качественное транспортное обслуживание и обеспечить нормативную СЗЗ -300 м. Существующая площадка автовокзала на ул. Строителей сохраняется как конечный остановочный пункт общественного транспорта.

В новом жилом районе «Зелёная долина» на въезде в город проектируется Южный автовокзал в составе общественно-транспортного и пересадочного узла.

Мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры города Берёзовского

Таблица 38

Мероприятия	Единица изм.	До 2020	До 2030
Количество транспортных развязок в разных уровнях	ед.	1	5
Средние затраты времени на трудовые передвижения в один конец	мин.	40	30
Плотность сети линий наземного пассажирского транспорта	км / км ²	1,5	2,0
Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомоб.	300	350

3.4. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В связи с увеличением автомобилизации в населённых пунктах городского округа возникают риски снижения показателей безопасности дорожного движения, которые необходимо нивелировать за счет разработки комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами и тем самым снизить аварийность.

Повышение уровня безопасности также возможно за счет развития сервисов Интеллектуальных транспортных систем. Интеллектуальная транспортная система (ИТС) - это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

3.5. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения с учётом прогноза транспортного спроса, изменения объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа на основе социально-экономического и градостроительного развития останется в пределах норм допустимых действующим законодательством.

Для оздоровления воздушного бассейна города генеральным планом предлагается вывод транзитных потоков автотранспорта за пределы жилых зон и зон отдыха.

Для уменьшения влияния транспортных потоков на состояние воздушного бассейна города настоящим проектом предложен ряд мероприятий:

- устройство дополнительных въездов в город с внешней автодорожной сети и строительство транспортных развязок в разных уровнях;
- создание системы городских дорог для обслуживания промышленных и коммунальных территорий города с выходом на внешнюю автодорожную сеть в обход жилых районов;
- реконструкция ряда существующих магистральных улиц с расширением красных линий и проезжих частей;
- строительство новых улиц на свободных территориях (планировочный район «Зелёная долина») с максимальными техническими параметрами, обеспечивающими возможность дальнейшего расширения;
- строительство нового современного автовокзала на ул. Ленина с обеспечением размера нормативной санитарно-защитной зоны;
- максимально возможное сохранение существующих лесных массивов и организация полос зеленых насаждений вдоль магистральных улиц.

Реализация этих мероприятий позволит значительно сократить к расчётному сроку фоновые концентрации ряда загрязняющих веществ и улучшить качество воздушного бассейна города.

4. УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый)** и **вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** и **варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учётом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках генерального плана Берёзовского городского округа. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Берёзовского городского округа предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объёмов финансирования.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения численности населения, плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Территория характеризуется в целом достаточной для проживающего в нем населения степенью развития транспортной инфраструктуры.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. **В Программе реализуется БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ - качественного содержания (ремонт и реконструкция) и капитального ремонта дорог.**

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БЕРЕЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Перечень проектных мероприятий и график их выполнения по строительству автодорог регионального значения, предложенных в генеральном плане **Берёзовского городского округа**, приведён в таблице 39

Таблица 39

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Строительство обхода п. Лубяной (3,95 км)	2026						
2	Строительство автодороги п. Солнечный – г. Асбест (6,75 км)	2028						
3	Строительство автодороги Старопышминск – Липовский – Безречный (21,5 км)	2030						
4	Строительство автодороги от подъезда к п. Ключевск до п. Безречный (6,0 км)	2030						
5	Строительство автодороги п. Монетный (Стуликовская бригада) – Мурзинский (4,15 км)	2028						
6	Строительство подъезда к п. Мурзинский от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест (1,9 км)	2030						

7	Строительство автодороги п. Монетный – п. Октябрьский (3,7 км)	2026						
8	Строительство автодороги Октябрьский – Смолокурка – Красногвардейский (3,3 км)	2030						
9	Строительство автодороги п. Октябрьский – п. Красный (Верхнепышминский городской округ), 1,7 км	2030						
10	Строительство автодороги п. Монетный – п. Кедровка (4,4 км)	2030						
11	Строительство подъезда к п. Островное от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест (1,6 км)	2030						
12	Реконструкция автомобильной дороги "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск" (устройство автобусной остановки на км 43)	2019						
13	Строительство автомобильной дороги п. Красноармейский - п. Островное на территории Березовского городского округа и Асбестовского городского округа	2019						

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, приведены в таблицах 40-46

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, приведены в таблицах 40-46

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, приведены в таблицах 40-46

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ, приведены в таблицах 40-46

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРУЗОВОГО

ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, приведены в таблицах 40-46

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ, приведены в таблицах 40-46

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, приведены в таблицах 40-46

I. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Кедровка

- пос. Кедровка;
- пос. Октябрьский;
- пос. Красногвардейский.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Кедровка**, представлены в таблице 40-1

Таблица 40-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги: - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Строительство АЗС	АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями.

		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги. Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ.
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов. Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге.
6	Установка элементов транспортной навигации	Единая система навигации, связывающая все виды городского транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке города они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
7	Установка дорожных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна. Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Берёзовского городского округа».
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля).
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей.
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.

	инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования		
1	Организация автобусных маршрутов	<p>Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций.</p> <p>Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	<p>Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93. Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора.</p>
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	 <p>В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.</p>
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	<p>АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p> <p><i>Генеральным планом, к реализации областными структурами и финансированию из областного бюджета предусмотрено:</i></p> <p>- в пос. Красногвардейский: - с целью обеспечения</p>

		транспортной связи посёлка с населёнными пунктами Березовского городского округа и п. Крутой городского округа Верхняя Пышма организация движения общественного транспорта с обеспечением нормативных подходов к остановкам (в районах индивидуальной жилой застройки до 800 м, НГПСО 1-2009.66).
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>		
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	<u>пос. Красногвардейский</u> : - перед объектами обслуживания проектируются автостоянки временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 60 маш/мест.
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика. Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>		
1	Установка дорожных и информационных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	Перильные ограждения устанавливаются: 1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений. 2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещённой остановке или стоянке».

3	Обустройство пешеходных переходов	 <p>Количество и место устройства пешеходных переходов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>
4	Устройство, ремонт тротуаров	Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др.
6	Устройство велодорожек и велопарковок	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Плановый осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок (ежегодное мероприятие). <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по развитию сети дорог		
1	Капитальный ремонт дорожной сети	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Реконструкция дорожного полотна	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Ремонт дорог	<u>пос. Кедровка</u> : Генеральным планом рекомендуется реконструировать существующие улицы с повышением класса покрытия. Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети

		<p>составляет 18,1 км (по обмерам). Для организации обслуживания проектируемых территорий жилой застройки предлагается строительство участков проездов в районе улиц Сосновой, Лесной, Школьной.</p> <p><u>пос. Октябрьский</u>: Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 13,2 км (по обмерам).</p> <p><u>пос. Красногвардейский</u>: плановый осмотр и определение объёмов ремонта (ежегодное мероприятие). Строительство основных улиц в жилой застройке – 1,36 км.</p>
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
5	Строительство дорожной сети	<p><i>Генеральным планом на перспективу предусмотрено:</i></p> <p>- в пос. Кедровка, для организации транспортной связи с Малой Кедровкой строительство в восточной части посёлка Кедровка поселковой дороги протяжённостью – 3,5 км, из которых на первую очередь – 2,0 км проездов.</p> <p>- в пос. Октябрьский: достроить связку между ул. Новая и Центральная для возможности организации кольцевого движения по основным улицам посёлка. Протяжённость проектируемых участков – 8,8 км.</p>
6	Содержание автомобильных дорог	Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).
<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>		
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р 52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации.
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	<p>Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i></p>

3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами;
4	Нанесение дорожной разметки	Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий.
5	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости».

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка, представлены в таблице 40-2

Таблица 40-2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов	2030						
3	Строительство АЗС	2030						
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019						
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019						
6	Установка элементов	2030						

	транспортной навигации							
7	Установка дорожных знаков	2019						
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2024						
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019						
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	2025						
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования								
1	Организация автобусных маршрутов	2028						
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2022						
3	Обустройство автобусных остановочных пунктов	2022						
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	2026						
4.1	Организация движение общественного транспорта п. Красногвардейский с населёнными пунктами БГО и п. Крутой (ГО Верхняя Пышма)	2026						
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2022						
1.1	пос. Красногвардейский: - Проектирование автостоянок для временного хранения транспортных средств, общей ёмкостью 60 маш/мест.	2026						
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2019						
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1	Установка дорожных и информационных знаков	2019						
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	2019						
3	Обустройство пешеходных переходов	2019						

4	Устройство, ремонт тротуаров	2019						
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019						
6	Устройство велодорожек и велопарковок	2028						
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	2026						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2028						
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019						
Мероприятия по развитию сети дорог								
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2026						
2	Реконструкция дорожного полотна	2030						
3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	2029						
5	Строительство дорожной сети, проезды по генплану - 2,0 км , улицы в жилой застройке – 10,16 км.	2026						
5.1	Строительство в восточной части посёлка Кедровка поселковой дороги (организации транспортной связи с Малой Кедровкой)	2030						
6	Содержание автомобильных дорог	2019						
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	2019						
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2030						
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2019						
4	Нанесение дорожной разметки	2019						
5	Содержание систем наружного освещения	2019						

II. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Монетный

- пос. Монетный;
- пос. Липовский;
- пос. Мурзинский;
- пос. Островное.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный представлены в таблице 41-1

Таблица 41-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги: - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Строительство АЗС	АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги. Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ.
5	Разработка «Проект организации	Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов.

	дорожного движения» и внесение изменений	Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге.
6	Установка элементов транспортной навигации	Единая система навигации, связывающая все виды городского транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке города они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
7	Установка дорожных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна. Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа».
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля). <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей (ежегодное мероприятие).
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.
<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>		

1	Организация автобусных маршрутов	<p>Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций.</p> <p>Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p>
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	<p>Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93.</p> <p>Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора.</p>
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	 <p>В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.</p>
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	<p>АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки.</p> <p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i> <u>пос. Монетный</u>: Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) на 5 км</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		
1	Организация	Парковка — (парковочное место) специально

	парковочных мест вдоль центральных улиц	<p>обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине.</p> <p>В период действия программы планируется ремонт, оснащение разметкой и дорожными знаками существующих парковочных мест.</p>
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	<p>Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика.</p> <p>Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p>
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения		
1	Установка дорожных и информационных знаков	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	<p>Перильные ограждения устанавливаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений. 2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещённой остановке или стоянке».

3	Обустройство пешеходных переходов		Количество и место устройства пешеходных переходов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.
4	Устройство, ремонт тротуаров		Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН		Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др.
6	Устройство велодорожек и велопарковок		<u>пос. Монетный</u> : устройство велодорожки до пос. Первомайский (3,0 км)
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон		Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств. <u>пос. Монетный</u> : Генеральным планом предложен грузовой автомобильный обход посёлка с западной стороны. <i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i>
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.		Плановый осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок.
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники		Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по развитию сети дорог			
1	Капитальный ремонт дорожной сети		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Реконструкция дорожного полотна		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Ремонт дорог		<u>пос. Монетный</u> : плановый осмотр и определение объёмов

		ремонта (ежегодное мероприятие). <u>пос. Липовский</u> : Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 1,5 км (по обмерам). <u>пос. Мурзинский</u> : Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 0,4 км (по обмерам). <u>пос. Островное</u> : Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 4,1 км (по обмерам).
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	<i>Проектно-сметные работы определяются и планируются по результатам текущего состояния дорог</i>
5	Строительство дорожной сети	<u>пос. Монетный</u> : Строительство поселковых дорог - 11,55 км. Строительство главных улиц посёлка – 0,1 км ул. Пушкина - 0,1 км Строительство основных улиц в жилой застройке - 12,20км ул. Октябрьская - 0,70 км ул. Горняков - 0,94 км ул. Лермонтова - 0,30 км ул. Новая (усл.) - 0,60 км ул. Рудничная - 0,60 км ул. Нагорная - 0,90 км ул. Малышева - 0,98 км ул. Сосновая - 1,00 км ул. Свободы - 1,08 км ул. Перспективная - 0,90 км ул. Западная - 1,60 км ул. Кирова - 1,40 км ул. Уральская - 0,70 км ул. Центральная - 0,50 км <u>пос. Липовский</u> : проектируемых участков – 0,9 км . <u>пос. Мурзинский</u> : Протяжённость проектируемых участков – 2,5 км. <u>пос. Островное</u> : Протяжённость проектируемых участков – 2,3 км.
6	Содержание автомобильных дорог	Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения		
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р

		52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации (ежегодное мероприятие).
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами (ежегодное мероприятие).
4	Нанесение дорожной разметки	Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий (ежегодное мероприятие).
5	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости» (ежегодное мероприятие).

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Монетный представлены в таблице 41-2

Таблица 41-2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов	2030						

3	Строительство АЗС	2030							
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019							
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019							
6	Установка элементов транспортной навигации	2030							
7	Установка дорожных знаков	2019							
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2028							
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019							
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	2025							
<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>									
1	Организация автобусных маршрутов	2028							
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2019							
3	Обустройство автобусных остановочных пунктов	2019							
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения. <u>пос. Монетный</u> : Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) на 5 км	2027							
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>									
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2019							
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2019							
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>									
1	Установка дорожных и информационных знаков	2019							

2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	2019						
3	Обустройство пешеходных переходов	2019						
4	Устройство, ремонт тротуаров	2019						
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019						
6	Устройство велодорожек и велопарковок. пос. Монетный: устройство велодорожки до пос. Первомайский	2023						
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон пос. Монетный: Генеральным планом предложен грузовой автомобильный обход посёлка с западной стороны.	2026						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2030						
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019						
Мероприятия по развитию сети дорог								
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2026						
2	Реконструкция дорожного полотна	2030						
3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	2020						
5	Строительство дорожной сети (по генплану строительство главных улиц, улиц в жилой застройке, поселковых улиц) - 29,5 км.	2020						
6	Содержание автомобильных дорог	2019						
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	2019						
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2030						

3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2030						
4	Нанесение дорожной разметки	2019						
5	Содержание систем наружного освещения	2019						

III. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Лосиный


- пос. Лосиный;
- пос. Безречный;
- пос. Солнечный;
- пос. Лубяной;
- пос. Зелёный Дол.

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный представлены в таблице 42-1

Таблица 42-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги: <ul style="list-style-type: none"> - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др. <i>Генеральным планом в пос. Лосиный предусмотрено строительство объектов дорожного сервиса в количестве двух единиц.</i>

		<i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i>
3	Строительство АЗС	АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги. Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ (ежегодное мероприятие).
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов. Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге (ежегодное мероприятие).
6	Установка элементов транспортной навигации	Единая система навигации, связывающая все виды городского транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке города они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
7	Установка дорожных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна. Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа».
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля).

		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей (ежегодное мероприятие).
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования		
1	Организация автобусных маршрутов	Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций. Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93. Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора.
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	 <p>В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.</p>
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с

		<p>администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки.</p> <p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i> <u>пос. Лосиный:</u> Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) на 3,3 км</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
<p><i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i></p>		
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	<p>Парковка — (парковочное место) специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине.</p> <p>В период действия программы планируется ремонт, оснащение разметкой и дорожными знаками существующих парковочных мест.</p>
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	<p>Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика.</p> <p>Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p>
<p><i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i></p>		
1	Установка дорожных и информационных знаков	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	<p>Перильные ограждения устанавливаются:</p> <p>1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих</p>

		<p>вдоль детских учреждений.</p> <p>2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещённой остановке или стоянке».</p>
3	Обустройство пешеходных переходов	 <p>Количество и место устройства пешеходных переходов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>
4	Устройство, ремонт тротуаров	Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др.
6	Устройство велодорожек и велопарковок	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>		
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	<p>Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств.</p> <p><u>пос. Лосиный</u>: Генеральным планом намечено строительство обхода посёлка региональной автодорогой с юго-восточной стороны (г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск).</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Плановый осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок.

		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ (ежегодное мероприятие).
<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>		
1	Капитальный ремонт дорожной сети	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Реконструкция дорожного полотна	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Ремонт дорог	<p><u>пос. Лосиный</u>: плановый осмотр и определение объёмов ремонта (ежегодное мероприятие). Генеральным планом рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети населённых пунктов с повышением качества покрытия.</p> <p><u>пос. Безречный</u>: Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 7,1 км</p> <p><u>пос. Солнечный</u>: Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 3,8 км (по обмерам).</p> <p><u>пос. Лубяной</u>: Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 6,9 км (по обмерам)</p> <p><u>пос. Зелёный дол</u>: Протяжённость сохраняемых реконструируемых участков улично-дорожной сети составляет 1,8 км.</p>
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	<i>Проектно-сметные работы определяются и планируются по результатам текущего состояния дорог</i>
5	Строительство дорожной сети	<p><u>пос. Лосиный</u>: Генеральным планом намечено строительство обхода посёлка региональной автодорогой с юго-восточной стороны (г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск). <i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p> <p><u>пос. Безречный</u>: Протяжённость проектируемых участков – 4,8 км.</p> <p><u>пос. Солнечный</u>: Для организации удобной транспортной связи от региональной дороги на пос. Лубяной к проектируемой производственной зоне на севере посёлка проектом предлагается строительство поселковых дорог за южной границей посёлка, выходящих на ул. Ворошилова. ул. Ворошилова соединяется с ул. Хохрякова в центре посёлка. Протяжённость проектируемых участков – 4,0 км.</p> <p><u>пос. Лубяной</u>: Протяжённость проектируемых участков – 4,1 км.</p>

		пос. Зелёный дол: Протяжённость проектируемых участков – 5,2 км.
6	Содержание автомобильных дорог	Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения		
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р 52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации.
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами.
4	Нанесение дорожной разметки	Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий (ежегодное мероприятие).
5	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости» (ежегодное мероприятие)

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный представлены в таблице 42-2

Таблица ** -2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов.	2030						
3	Строительство АЗС	2030						
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019						
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019						
6	Установка элементов транспортной навигации	2030						
7	Установка дорожных знаков	2019						
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2030						
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019						
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	2025						
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования								
1	Организация автобусных маршрутов	2028						
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2021						
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	2021						
4	Разработка новой схемы и	2028						

	расписания маршрутов автобусного сообщения							
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2020						
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2020						
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1	Установка дорожных и информационных знаков	2019						
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	2019						
3	Обустройство пешеходных переходов	2019						
4	Устройство, ремонт тротуаров	2019						
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019						
6	Устройство велодорожек и велопарковок	2030						
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	2030						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2030						
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019						
4	Строительство обхода посёлка региональной автодорогой с юго-восточной стороны (г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск), ориентир 3,0 км	2028						
Мероприятия по развитию сети дорог								
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2026						
2	Реконструкция дорожного полотна	2028						
3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	2021						
5	Строительство дорожной сети	2019						
6	Содержание автомобильных дорог	2019						

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	2019						
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2030						
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2019						
4	Нанесение дорожной разметки	2019						
5	Содержание систем наружного освещения	2019						


IV. Берёзовский городской округ, пос. Ключевск

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Ключевск представлены в таблице 43-1

Таблица 43-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги: - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Строительство АЗС	АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями.


		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги. Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ (ежегодное мероприятие).
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов. Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге (ежегодное мероприятие).
6	Установка элементов транспортной навигации	Единая система навигации, связывающая все виды городского транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке города они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
7	Установка дорожных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна. Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Берёзовского городского округа».
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля).
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей (ежегодное мероприятие).
10	Разработка новой «Программы комплексного развития	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.

	транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования		
1	Организация автобусных маршрутов	<p>Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций.</p> <p>Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	<p>Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93. Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора.</p>
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	 <p>В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.</p>
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	<p>АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки.</p> <p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2020 года на 2,7 км, до 2030 года ещё на 2,0 км. <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	<p>Парковка — (парковочное место) специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине.</p> <p>В период действия программы планируется ремонт, оснащение разметкой и дорожными знаками существующих парковочных мест.</p>
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	<p>Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика.</p> <p>Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p>

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

1	Установка дорожных и информационных знаков	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p><i>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</i></p>
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	<p>Перильные ограждения устанавливаются:</p> <p>1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений.</p> <p>2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещённой остановке или стоянке».</p>
3	Обустройство пешеходных переходов	

		Количество и место устройства пешеходных переходов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.
4	Устройство, ремонт тротуаров	Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования». <i>Генеральным планом предусматривается строительство пешеходного моста через железнодорожные пути в районе железнодорожной станции Копалуха.</i> <i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i>
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др.
6	Устройство велодорожек и велопарковок	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>		
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Плановый осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок.
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ.
<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>		
1	Капитальный ремонт дорожной сети	Плановый осмотр и определение объёмов ремонта (ежегодное мероприятие). Генеральным планом предлагается упорядочение существующей улично-дорожной сети.
2	Реконструкция дорожного полотна	
3	Ремонт дорог	
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	<i>Проектно-сметные работы определяются и планируются по результатам текущего состояния дорог</i>
5	Строительство	Строительство поселковых дорог - 2,0 км

	дорожной сети	Строительство главных улиц посёлка - 0,3 км Строительство основных улиц в жилой застройке - 5,7 км
6	Содержание автомобильных дорог	Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения		
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р 52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации.
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами (ежегодное мероприятие).
4	Нанесение дорожной разметки	Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий (ежегодное мероприятие).
5	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости» (ежегодное мероприятие).

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Ключевск представлены в таблице 43-2

Таблица 43-2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов	2019						
3	Строительство АЗС	2030						
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019						
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019						
6	Установка элементов транспортной навигации	2030						
7	Установка дорожных знаков	2019						
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2019						
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019						
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	2025						
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования								
1	Организация автобусных маршрутов	2026						
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2021						
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	2021						
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов	2026						

	автобусного сообщения.							
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2022						
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2022						
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1	Установка дорожных и информационных знаков	2019						
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	2019						
3	Обустройство пешеходных переходов	2019						
4	Устройство, ремонт тротуаров	2019						
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019						
6	Устройство велодорожек и велопарковок	2030						
7	Строительство пешеходного моста через железнодорожные пути в районе железнодорожной станции Копалуха.	2030						
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	2028						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2030						
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019						
Мероприятия по развитию сети дорог								
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2026						
2	Реконструкция дорожного полотна	2026						
3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	2020						
5	Строительство дорожной сети	2021						
6	Содержание автомобильных дорог	2030						
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1	Модернизация и обслуживание	2019						

	светофорных объектов							
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2030						
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2019						
4	Нанесение дорожной разметки	2019						
5	Содержание систем наружного освещения	2019						


V. Берёзовский городской округ, пос. Старопышминск

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Старопышминск представлены в таблице 44-1

Таблица 44-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги: - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др. <i>Генеральным планом предлагается устройство объектов дорожного сервиса на въездных направлениях в поселок со стороны г. Березовский в южной части посёлка и в северной части с автодороги на п. Лосиный.</i> <i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i>

3	Строительство АЗС	<p>АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	<p>Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги.</p> <p>Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ (ежегодное мероприятие).</p>
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	<p>Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов.</p> <p>Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге (ежегодное мероприятие).</p>
6	Установка элементов транспортной навигации	<p>Единая система навигации, связывающая все виды городского транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке города они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
7	Установка дорожных знаков	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p> <p>Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа».</p>
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	<p>Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля).</p>
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	<p>Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей (ежегодное мероприятие).</p>

10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.
<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>		
1	Организация автобусных маршрутов	<p>Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций.</p> <p>Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	<p>Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93. Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора.</p>
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	 <p>В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.</p>
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	<p>АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки.</p> <p><i>Генеральным планом увеличение протяжённости линий</i></p>

		<p><i>общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2030 года на 2,85 км.</i></p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
<p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</p>		
1	<p>Организация парковочных мест вдоль центральных улиц</p>	<p>Парковка — (парковочное место) специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине.</p> <p>В период действия программы планируется ремонт, оснащение разметкой и дорожными знаками существующих парковочных мест.</p>
2	<p>Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства</p>	<p>Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика.</p> <p>Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».</p>
<p>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</p>		
1	<p>Установка дорожных и информационных знаков</p>	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>
2	<p>Установка и ремонт пешеходных ограждений</p>	<p>Перильные ограждения устанавливаются:</p> <p>1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений.</p> <p>2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при</p>

		запрещённой остановке или стоянке».
3	Обустройство пешеходных переходов	 <p>Количество и место устройства пешеходных переходов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>
4	Устройство, ремонт тротуаров	Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др.
6	Устройство велодорожек и велопарковок	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>		
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	<p>Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i></p>
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Планный осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок.
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ (ежегодное мероприятие).
<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>		
1	Капитальный ремонт дорожной сети	Планный осмотр и определение объёмов ремонта (ежегодное мероприятие). Генеральным планом предлагается упорядочение существующей улично-дорожной сети.
2	Реконструкция дорожного полотна	
3	Ремонт дорог	
4	Разработка ПСД на строительство,	<i>Проектно-сметные работы определяются и планируются по результатам текущего состояния дорог</i>

	реконструкцию и капитальный ремонт дорог	
5	Строительство дорожной сети	<p>Генеральным планом предложено организовать въезд в посёлок с северной стороны с новой трассы автодороги «Подъезд к посёлку Старопышминск от автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск» - 7,0 км.</p> <p>Строительство поселковых дорог - 0,5 км Строительство основных улиц в жилой застройке - 4,5 км</p> <p><i>На период действия программы данные мероприятия не предусматриваются.</i></p>
6	Содержание автомобильных дорог	<p>Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).</p>
<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>		
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	<p>Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р 52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации.</p>
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	<p>Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i></p>
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	<ol style="list-style-type: none"> 1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами.
4	Нанесение дорожной разметки	<p>Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий (ежегодное мероприятие).</p>

5	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости» (ежегодное мероприятие).
---	---------------------------------------	---

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Старопышминск представлены в таблице 44-2

Таблица 44-2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов <i>Устройство объектов дорожного сервиса на въездных направлениях в поселок со стороны г. Березовский в южной части посёлка и в северной части с автодороги на п. Лосиный.</i>	2030						
3	Строительство АЗС	2030						
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019						
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019						
6	Установка элементов транспортной навигации	2030						
7	Установка дорожных знаков	2019						
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2021						
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019						
10	Разработка новой «Программы комплексного развития	2025						

	транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)								
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования									
1	Организация автобусных маршрутов	2028							
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2022							
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	2022							
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	2028							
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2020							
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2020							
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения									
1	Установка дорожных и информационных знаков	2019							
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	2019							
3	Обустройство пешеходных переходов	2019							
4	Устройство, ремонт тротуаров	2019							
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019							
6	Устройство велодорожек и велопарковок	2030							
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб									
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	2028							
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2028							
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019							
Мероприятия по развитию сети дорог									
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2028							
2	Реконструкция дорожного полотна	2028							

3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	2027						
5	Строительство дорожной сети	2028						
5.1	Строительство въезда в посёлок с северной стороны с новой трассы автодороги «Подъезд к посёлку Старопышминск от автодороги Екатеринбург – Реж – Алапаевск» - 7,0 км.	2030						
6	Содержание автомобильных дорог	2019						
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	2019						
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2030						
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2019						
4	Нанесение дорожной разметки	2019						
5	Содержание систем наружного освещения	2019						

VI. Территориальный отдел администрации БГО по пос. Сарапулка

- пос. Сарапулка;
- пос. Становая.


Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по **пос. Сарапулка** представлены в таблице 45-1

Таблица 45-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту

		автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	<p>АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др. <p><u>пос. Становая</u>: Генеральным планом намечено строительство объекта дорожного сервиса в центральной части поселка около воинской части.</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
3	Строительство АЗС	<p>АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i></p>
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	<p>Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги.</p> <p>Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ (ежегодное мероприятие).</p>
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	<p>Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов.</p> <p>Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге (ежегодное мероприятие).</p>
6	Установка элементов транспортной навигации	<p>Единая система навигации, связывающая все виды транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке посёлка они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
7	Установка дорожных знаков	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p>

		Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа».
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля).
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей (ежегодное мероприятие).
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.
<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>		
1	Организация автобусных маршрутов (ежегодное мероприятие)	Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций. Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93. Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора.

3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	 <p>В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения.</p>
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	<p>АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.</p> <p>Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки.</p> <p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i></p> <p><u>пос. Сарапулка:</u> Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2020 года на 2,4 км, до 2030 года ещё на 2,9 км.</p> <p><u>пос. Становая:</u> Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2020 и до 2030 года на 3,75 км.</p> <p><i>На период действия программы данные мероприятия не предусматриваются.</i></p>
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	<p>Парковка — (парковочное место) специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине.</p> <p>В период действия программы планируется ремонт, оснащение разметкой и дорожными знаками существующих парковочных мест.</p>
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	<p>Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика.</p> <p>Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,</p>

		светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения		
1	Установка дорожных и информационных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	Перильные ограждения устанавливаются: 1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений. 2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещённой остановке или стоянке».
3	Обустройство пешеходных переходов	 Количество и место устройства пешеходных переходов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.
4	Устройство, ремонт тротуаров	Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др.
6	Устройство велодорожек и велопарковок	<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	<p>Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств.</p> <p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i> <u>пос. Сарапулка:</u> Грузовой и транзитный объезд будет осуществляться по объездной автодороге регионального значения с южной стороны поселка (10 км от черты Екатеринбурга)</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Плановый осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок.
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по развитию сети дорог		
1	Капитальный ремонт дорожной сети	Генеральным планом рекомендуется реконструкция существующих участков улично-дорожной сети населённых пунктов с повышением качества покрытия.
2	Реконструкция дорожного полотна	
3	Ремонт дорог	
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	<i>Проектно-сметные работы определяются и планируются по результатам текущего состояния дорог</i>
5	Строительство дорожной сети	<p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i></p> <p>- <u>пос. Сарапулка:</u> Строительство въезд в поселок из г. Екатеринбурга с юго-западной стороны по ул. Западной (усл.) около 12 км от окраин Екатеринбурга. Строительство поселковых дорог - 1,1 км Строительство главных улиц поселка – 1,0 км Строительство основных улиц в жилой застройке – 5,5 км</p> <p>- <u>пос. Становая:</u> Строительство поселковых дорог - 0,8 км Строительство основных улиц в жилой застройке – 6,45 км</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
6	Содержание автомобильных дорог	Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности

		дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения		
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р 52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации.
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют</i>
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами.
4	Нанесение дорожной разметки	Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий (ежегодное мероприятие).
5	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости» (ежегодное мероприятие).

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка представлены в таблице 45-2

Таблица 45-2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов.	2030						
3	Строительство АЗС	2030						
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019						
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019						
6	Установка элементов транспортной навигации	2030						
7	Установка дорожных знаков	2019						
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2020						
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019						
10	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	2025						
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования								
1	Организация автобусных маршрутов	2026						
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2020						
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	2020						
4	Разработка новой схемы и	2026						

	расписания маршрутов автобусного сообщения							
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2020						
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2020						
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1	Установка дорожных и информационных знаков	2019						
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	2019						
3	Обустройство пешеходных переходов	2019						
4	Устройство, ремонт тротуаров	2019						
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019						
6	Устройство велодорожек и велопарковок	2030						
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	2030						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2030						
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019						
4	Строительство объездной автодороге регионального значения с южной стороны поселка Сарапулка (10 км от черты Екатеринбурга)	2030						
Мероприятия по развитию сети дорог								
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2026						
2	Реконструкция дорожного полотна	2026						
3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	2026						
5	Строительство дорожной сети	2028						
5.1	Строительство въезд в поселок Сарапулка из г. Екатеринбурга с юго-западной стороны по ул.	2028						

	Западной (усл.) около 12 км от окраин Екатеринбурга.							
6	Содержание автомобильных дорог							
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения								
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	2019						
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2030						
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2019						
4	Нанесение дорожной разметки	2019						
5	Содержание систем наружного освещения	2018						


VII. Берёзовский городской округ, г. Берёзовский

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Берёзовского представлены в таблице 46-1


Таблица 46-1

№	Наименование мероприятий	Содержание мероприятий
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1	Строительство станции технического обслуживания	Станция технического обслуживания (СТО) — предприятие, предоставляющее услуги населению и/или организациям по плановому техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонтам, устранению поломок, установке дополнительного оборудования (тюнингу), восстановительному (кузовному) ремонту автомобилей. <i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
2	Строительство автозаправочных комплексов	АЗК - это предприятие, оказывающее, кроме заправки топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями, дополнительные услуги: - мойка автомобиля; - предоставление охраняемой стоянки; - замена масла и мелкий ремонт; - предоставление постов для самообслуживания; - техническая помощь; - питание и отдых водителей и пассажиров и др.

		<i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i>
3	Строительство АЗС	<p>АЗС предназначены для обеспечения владельцев автомобилей топливом, смазочными материалами и техническими жидкостями.</p> <p><i>Мероприятия на период действия программы отсутствуют.</i></p>
4	Строительство автовокзала	<p><i>Генеральным планом предусмотрено:</i></p> <p>- строительство нового Северного автовокзала в старом городе на ул. Ленина.</p> <p><i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i></p>
5	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	<p>Комплекс полевых и камеральных работ, по обследованию и измерению дороги. На основе паспортизации изготавливается паспорт дороги, включающий в себя основные данные и параметры дороги.</p> <p>Привлечение специализированных организаций на выполнение данных работ.</p>
6	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	<p>Комплекс мероприятий, направленный на обеспечение безопасности передвижения автотранспорта и пешеходов. Использование современных технических решений для упорядочивания движения транспортных средств, и снижения риска возникновения аварийных ситуаций на дороге (ежегодное мероприятие).</p>
7	Установка элементов транспортной навигации	<p>Единая система навигации, связывающая все виды городского транспорта. Она помогает жителям и туристам узнать, в какой точке города они находятся, подобрать удобный маршрут и спланировать передвижение.</p>
8	Установка дорожных знаков	<p>Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге.</p> <p>Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна.</p> <p>Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа».</p>
9	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-	<p>Дорожные удерживающие ограждения: Устройства, предназначенные для предотвращения съезда транспортного средства с земляного полотна дороги и мостового сооружения (моста, путепровода, эстакады и т.п.), переезда через разделительную полосу, столкновения</p>

	дорожной сети	со встречным транспортным средством, наезда на массивные препятствия и сооружения, расположенные на разделительной полосе, обочине и в полосе отвода дороги (удерживание автомобиля).
10	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	Освещение автомобильных дорог, является самым важным элементом наружной подсветки, ведь от этого напрямую зависит безопасность дорожного движения, а также жизнь и здоровье людей (ежегодное мероприятие).
11	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа.
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования		
1	Организация автобусных маршрутов	Организация новых автобусных маршрутов производится в порядке, установленном в Уставе автомобильного транспорта - транспортными управлениями (управлениями пассажирского автомобильного транспорта) по согласованию с исполнительным комитетом городской администраций. Организация конкурсных процедур на право заключения договора на обслуживание маршрутов регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
1.1	Организовать транспортную доступность для жителей улиц: - Мичурина, Золоторудная, Старателей, Александровский проспект (мкр. «Уют-Сити»); - Жолобова, В. Чечвия (пос. Шиловский);	
1.2	Организовать новый автобусный маршрут: Берёзовский – Екатеринбург (через остановку «Ново-Свердловская ТЭЦ» <i>На период действия программы данное мероприятие не предусматривается.</i>	
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	Остановочный пункт должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 51256-99, ГОСТ Р 52289-2004. Остановочные пункты должны иметь электрическое освещение по СП 52.13330.2011. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93. Остановочные пункты оборудуются скамьями и урной для мусора (ежегодное мероприятие).
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	

		В соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения (ежегодное мероприятие).
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	АТП, организации и индивидуальные предприниматели обязаны составлять расписание движения автобуса в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. Расписание движения автобусов для городских, пригородных, междугородных и внутрирайонных автобусных маршрутов ежегодно согласовывается с администрациями районов и городов, и утверждаются государственным заказчиком на пассажирские перевозки. Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2025 года на 50 км.
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>		
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	Парковка — (парковочное место) специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине. <i>В период действия программы планируется ремонт, оснащение разметкой и дорожными знаками существующих парковочных мест.</i>
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	Разметка парковочных мест обладает гарантийным сроком эксплуатации, который оговаривается и регламентируется специальным документом, составляющий шесть месяцев для лакокрасочных разметочных материалов, и полтора года для различных видов разметочного материала из пластика. Правила разметки парковочных мест регулируются Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>		
1	Установка дорожных и информационных знаков	Правильное расположение знаков должно быть обоснованным, что позволяет значительно сократить количество происшествий на дороге. Количество и вид установленных дорожных знаков определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна. Оборудование пешеходных переходов дорожными знаками:

		<ul style="list-style-type: none"> - Берёзовский тракт - 2 шт; - ул. Красных Героев - 1 шт.; - ул. Чапаева - 1 шт.
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	<p>Перильные ограждения устанавливаются:</p> <p>1) У регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов на протяжении (не "на расстоянии") не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода с обеих сторон дороги или улицы, в случае если эти переходы расположены на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений.</p> <p>2) На участках дорог или улиц (любых других, в том числе тех, на которых нет пешеходных переходов), где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешённой остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещённой остановке или стоянке».</p> <p>Возле пешеходных переходов оборудование ограждений, отделяющих тротуар от проезжей части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Объездная автодорога (пер. Пушкина, пер. Пышминский – 4 шт; - ул. Ленина - 2 шт; - ул. Кирова - 1 шт; - пер. Клубный - 1 шт; - ул. Театральная - 5 шт.
3	Обустройство пешеходных переходов	 <p><u>Устройство светофоров полного цикла (выполнение условия №1, ГОСТ Р 52289-2004) по следующим адресам:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Строителей, 3ж: с пешеходной кнопкой; - перекрёсток ул. Мичурина – Мира; - перекрёсток ул. Ленина – Гагарина; - перекрёсток ул. Ленина – Строителей; - перекрёсток ул. Строителей – Липовая – пер. Короткий. <p><u>Устройство светофоров, Т.7:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - перекрёсток ул. Строителей – пер. Гортопа <p><u>Пешеходные переходы:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Проезжая – Новая (к детскому саду № 27); - ул. Брусницына (от кладбища на противоположную сторону)
4	Устройство, ремонт тротуаров	<p>Вдоль каждой дороги в населённом пункте должен быть тротуар. Неважно, ходит там один человек в день или тысяча. Все требования к пешеходной дорожке перечислены в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования».</p>

		<p>Устройство тротуаров (на одной стороне) на следующих участках улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пересечение улиц Ленина – Строителей - 0,5 км; - ул. Новая (от ул. Проезжая в сторону детского сада № 27) - 0,6 км; - ул. Толбухина (со стороны дома № 11) - 0,3 км; - ул. Мичурина (возле одного пешеходного перехода) - ул. Транспортников, 0,56 км; - пер. Гортоп (от ул. К. Героев до ул. Февральская) – 0,24 км; - пер. Кировский – 1,1 км; - ул. Чапаева (от ул. Энергостроителей до БЗСК) – 0,9 км
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	Специальные мероприятия по созданию доступной городской среды для инвалидов создают дополнительные удобства для всех категорий населения: беременных женщин, матерей с прогулочными колясками, людей старшего возраста с любой функциональной недостаточностью и др (ежегодное мероприятие).
6	Устройство велодорожек и велопарковок	<p>- ул. Гагарина (тропа здоровья). Строительство отдельнорасположенной велодорожки, шириной 3,0 м, общей протяжённостью 4,85 км. Расположение велодорожки – лесной массив Шиловского пруда.</p> <p>Организация стартовой площадки предусматривается на месте начала существующей «тропы здоровья» по ул. Гагарина в г. Берёзовском, с организацией велопарковок в количестве 80 шт.</p> <p>Проектом предусмотрено устройство 2-х предстартовых площадок, соединённых пешеходными тротуарами, шириной 2,5 м и велодорожкой шириной 3,0 м и расположенных вдоль границы (по периметру) проектируемой школы с организацией велопарковок в количестве 80 шт.</p>
6.1	Велопарковки	У различных мест притяжения пассажиропотоков устройство велопарковочных мест типа «Стенд» на общее количество велосипедов 50 ед.
6.2	Велосипедно-пешеходный маршрут протяжённостью 16,3 км	По улицам: Мичурина (от Строителей до Мира) – Мира (от Мичурина до Гагарина) – Гагарина – Ленина (от Гагарина до пер. Пушкина) – пер. Пышминский (от Ленина до Коммуны) – Коммуны – пер. Пушкина (до Ленина) – Красных Героев – Липовая – Строителей.
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>		
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного воздействия от грузового транспорта на окружающую среду за счёт оптимизации параметров движения грузовых транспортных средств.
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	Плановый осмотр и определение существующего состояния техники и планируемые объёмы предстоящих закупок (ежегодное мероприятие).
3	Устройство площадок для остановки	Плановое обследование существующих площадок и определение объёмов ремонтных работ (ежегодное

	мусоросборочной техники	мероприятие).
Мероприятия по развитию сети дорог		
1	Капитальный ремонт дорожной сети	Плановый осмотр и определение объёмов ремонта (ежегодное мероприятие). Генеральным планом предлагается упорядочение существующей улично-дорожной сети.
2	Реконструкция дорожного полотна	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкции автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Спортивная (от ул. Гагарина до гаражей). - Реконструкции автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Ленина (от Берёзовского тракта до ул. Кирова). - Реконструкции автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Строителей, (от ул. Ленина до пер. Клубного). - Реконструкции автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Гагарина (от ул. Гагарина, 9 до ул. Косых). - Реконструкция автодороги по адресу: ул. Театральная (от ул. Гагарина до МДОУ 39).
3	Ремонт дорог	<p>Плановый осмотр и определение объёмов ремонта (ежегодное мероприятие).</p> <ul style="list-style-type: none"> - ул. Горняков
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	Проектно- изыскательные работы, экспертиза ПСД. На реконструкцию автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Спортивная (от ул. Гагарина до гаражей)
5	Строительство дорожной сети	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство путепровода на ул. Ленина и охраняемых железнодорожных переездов. - Генеральным планом предлагается строительство новой трассы ул. Ленина (840 м) для организации прямого въезда в центр города. - Строительство магистральных дорог - 18,0 км - Строительство магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения - 13,5 км - Строительство магистральных улиц районного значения - 25,2 км <p><i>Мероприятия, предусмотренные в рамках данной программы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Строительство автодороги по адресу: г. Берёзовский, от ул. Шиловская до ул. Спортивная. - Строительство автодороги по адресу: ул. Театральная (от ул. Загвозкина до ул. Красных Героев). - Строительство автодороги по адресу: Александровский проспект (от ул. Гвардейская).
6	Строительство	Генеральным планом предусмотрено 3 новых развязки

	транспортных развязок в разных уровнях	
7	Содержание автомобильных дорог	Содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения. Мероприятия, выполняемые в течение всего года (с учётом сезона) на всём протяжении дороги включая зимнее содержание и озеленение. (ежегодное мероприятие).
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения		
1	Обслуживание светофорных объектов	Количество и вид устанавливаемых светофорных объектов определяет и планирует руководство дорожной организации, обслуживающей данный участок полотна. Организация эксплуатации, текущий и капитальный ремонт светофоров осуществляется муниципальным казённым учреждением «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Березовского городского округа».
2	Модернизация светофорных объектов	Проводится в целях повышения надёжности работы светофорных объектов и уровня оперативного контроля за их техническим состоянием, приведения параметров работы светофорных объектов в соответствие с ГОСТ Р 52282-2004, а также улучшения условий их эксплуатации.
3	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Глобальная цель ИТС - создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг, снижения транспортных затрат, управления автомобильными потоками и осведомлённости дорожной ситуацией.
4	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	1) снижение выбросов и шума путём снижения количества ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке; 2) внедрение схем одностороннего движения; 3) оптимизация размещения временных автомобильных стоянок; 4) введение бестранспортных зон; 5) формирование искусственных экосистем (зеленых насаждений) на придорожных территориях; 6) экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами;
5	Нанесение дорожной разметки	Дорожная разметка представляет собой характерные линии, которые наносятся на проезжую часть дороги для удобства ориентирования автомобилей и во избежание аварий.
6	Содержание систем наружного освещения	Улицы, дороги, площади, пешеходные аллеи, должны освещаться в тёмное время суток. Организация уличного освещения осуществляется в соответствии с ГОСТ 24940-96 «Здания и сооружения. Методы измерения освещённости».

График реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Берёзовского представлены в таблице 46-2

Таблица 46-2

№	Наименование мероприятий	Дата начала мероприятий	График выполнения мероприятий					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1	Строительство станции технического обслуживания	2030						
2	Строительство автозаправочных комплексов	2030						
3	Строительство АЗС	2030						
4	Строительство автовокзала в старом городе на ул. Ленина,	2030						
5	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	2019						
6	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	2019						
7	Установка элементов транспортной навигации	2022						
8	Установка дорожных знаков	2019						
9	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2021						
10	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2019						
11	Разработка новой «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» (после разработки и принятия нового Генерального плана)	2025						
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования								
1	Организация автобусных маршрутов Организовать транспортную доступность для жителей улиц:	2019						
1.1	- Мичурина, Золоторудная, Старателей, Александровский проспект (мкр. «Уют-Сити»);	2019						

1.2	- Жолобова, В. Чечвия (пос. Шиловский);	2022						
1.3	Организовать новый автобусный маршрут: Берёзовский – Екатеринбург (через остановку «Ново-Свердловская ТЭЦ»)	2026						
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	2019						
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	2019						
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения <i>Увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2025 года на 50 км.</i>	2019						
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2019						
2	Ежегодное нанесение разметки парковочного пространства	2019						
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения								
1	Установка дорожных и информационных знаков Оборудование пешеходных переходов дорожными знаками:							
1.1	- Берёзовский тракт - 2 шт;	2019						
1.2	- ул. Красных Героев - 1 шт.;	2019						
1.3	- ул. Чапаева - 1 шт.	2022						
2	Устройство, ремонт тротуаров							
2.1	Возле пешеходных переходов оборудование ограждений: - Объездная автодорога (пер. Пушкина, пер. Пышминский – 4 шт.;	2020						
2.2	- ул. Ленина	2019						
2.3	- ул. Кирова	2019						
2.4	- пер. Клубный	2019						
2.5	- ул. Театральная	2019						
2.6	Пешеходные переходы города	2021						
3	Устройство светофоров полного цикла (выполнение							

	условия №1, ГОСТ Р 52289-2004) по следующим адресам:							
3.1	- ул. Строителей, 3ж: с пешеходной кнопкой;	2019						
3.2	- перекрёсток ул. Мичурина – Мира;	2020						
3.3	- перекрёсток ул. Ленина – Гагарина;	2021						
3.4	- перекрёсток ул. Ленина – Строителей;	2022						
3.5	- перекрёсток ул. Строителей – Липовая – пер. Короткий.	2023						
	Устройство светофоров, Т.7							
3.6	- перекрёсток ул. Строителей – пер. Горгопа	2020						
3.7	Пешеходный переход ул. Проезжая – Новая (к детскому саду № 27)	2020						
3.8	Пешеходный переход ул. Брусницына (от кладбища на противоположную сторону)	2019						
4	Устройство, ремонт тротуаров	2019						
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	2019						
6	Устройство велодорожек и велопарковок. Строительство отдельнорасположенной велодорожки, шириной 3,0 м, общей протяжённостью 4,85 км (Гагарина, «тропа здоровья»)	2019						
6.1	Организация велопарковок в количестве 80 шт. (Гагарина «тропа здоровья»)	2019						
6.2	У различных мест притяжения пассажиропотоков устройство велопарковочных мест типа «Стенд» на общее количество велосипедов 50 ед.	2020						
6.3	Велосипедно-пешеходный маршрут протяжённостью 16,3 км. По улицам: Мичурина (от Строителей до Мира) – Мира (от Мичурина до Гагарина) – Гагарина – Ленина (от Гагарина до пер. Пушкина) – пер. Пышминский (от Ленина до Коммуны) – Коммуны – пер. Пушкина (до Ленина) – Красных Героев – Липовая –	2025						

	Строителей.							
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	2022						
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	2020						
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	2019						
Мероприятия по развитию сети дорог								
1	Капитальный ремонт дорожной сети	2025						
2	Реконструкция дорог							
2.1	г. Берёзовский, ул. Спортивная (от ул. Гагарина до гаражей)	2019						
2.2	г. Берёзовский, ул. Ленина (от Берёзовского тракта до ул. Кирова)	2021						
2.3	г. Берёзовский, ул. Строителей, (от ул. Ленина до пер. Клубного)	2022						
2.4	г. Берёзовский, ул. Гагарина (от ул. Гагарина, 9 до ул. Косых)	2024						
2.5	ул. Театральная (от ул. Гагарина до МДОУ 39)	2023						
3	Ремонт дорог	2019						
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог: - Проектно-изыскательные работы, экспертиза ПСД по реконструкции автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Спортивная (от ул. Гагарина до гаражей)	2019						
5	Строительство дорожной сети							
5.1	г. Берёзовский, от ул. Шловская до ул. Спортивная	2020						
5.2	ул. Театральная (от ул. Загвозкина до ул. Красных Героев, 0,35 км)	2023						
5.3	Александровский проспект (от ул. Гвардейская) 0,6 км	2019						
6	Строительство транспортных развязок в разных уровнях	2022						

7	Строительство путепровода на ул. Ленина и охраняемых железнодорожных переездов.	2030							
8	Строительство новой трассы ул. Ленина (840 м) для организации прямого въезда в центр города.	2026							
9	Содержание автомобильных дорог	2019							
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения									
1	Обслуживание светофорных объектов	2019							
2	Модернизация светофорных объектов	2019							
3	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	2019							
4	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	2019							
5	Нанесение дорожной разметки	2019							
6	Содержание систем наружного освещения	2019							

6. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценки объёмов и источников финансирования мероприятий, предлагаемых к реализации **Базового варианта** развития транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа представлены в таблице 47.

Объёмы финансирования на долгосрочный период, были приняты укрупнённо и подлежат актуализации в ходе проведения проектно-изыскательских или подготовительных работ.

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по строительству **автодорог регионального значения**, предложенных в генеральном плане **Берёзовского городского округа**, представлены в таблице 47

Таблица 47

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Далее		
Строительству автодорог регионального значения											
1	Строительство обхода п. Лубяной (3,95 км)									2026	

2	Строительство автодороги п. Солнечный – г. Асбест (6,75 км)								2028	
3	Строительство автодороги Старопышминск – Липовский – Безречный (21,5 км)								2030	
4	Строительство автодороги от подъезда к п. Ключевск до п. Безречный (6,0 км)								2030	
5	Строительство автодороги п. Монетный (Стуликовская бригада) – Мурзинский (4,15 км)								2028	
6	Строительство подъезда к п. Мурзинский от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест (1,9 км)								2030	
7	Строительство автодороги п. Монетный – п. Октябрьский (3,7 км)								2026	
8	Строительство автодороги Октябрьский – Смолокурка – Красногвардейски й (3,3 км)								2030	
9	Строительство автодороги п. Октябрьский – п. Красный (Верхнепышминск ий городской округ), 1,7 км								2030	

10	Строительство автодороги п. Монетный – п. Кедровка (4,4 км)								2030	
11	Строительство подъезда к п. Островное от проектируемой региональной автодороги в восточном направлении в г. Асбест (1,6 км)								2030	
12	Реконструкция автомобильной дороги "г. Екатеринбург - г. Реж - г. Алапаевск" (устройство автобусной остановки на км 43)	31,3								Областной бюджет
13	Строительство автомобильной дороги п. Красноармейский - п. Островное на территории Березовского городского округа и Асбестовского городского округа	121,4	138,08							Областной бюджет

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, приведены в таблицах 48-54

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, приведены в таблицах 48-54.

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, приведены в таблицах 48-54.

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ, приведены в таблицах 48-54.

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, приведены в таблицах 48-54.

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ, приведены в таблицах 48-54.

ОБЪЁМЫ РАСХОДОВ И ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, приведены в таблицах 48-54.

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка, представлены в таблице 48-1

Таблица 48-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего		
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>											
1	Строительство СТО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Строительство АЗК	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	Местный бюджет

	внесение изменений									
6	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
7	Установка дорожных знаков	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	-	-	-	-	-	0,15	0,15	0,30	Местный бюджет
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	0,10	0,10	0,10	0,15	0,15	0,20	0,20	1,00	Местный бюджет
10	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	-	-	-	1,00	-	-	-	1,00	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	-	-	-	0,10	-	-	-	0,10	Местный бюджет
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	-	-	-	0,10	0,10	-	0,10	0,30	Местный бюджет
2	Нанесение разметки парковочного пространства	-	-	-	0,05	0,05	-	0,05	0,15	Местный бюджет

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

1	Установка дорожных и информационных знаков	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
3	Обустройство пешеходных переходов	0,10	0,10	-	-	-	-	-	0,20	Местный бюджет
4	Устройство, ремонт тротуаров	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
6	Устройство велодорожек и велопарковок	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	-	-	-	-	-	-	0,00	

3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог											
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Реконструкция дорожного полотна	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Ремонт дорог	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
5	Строительство дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
6	Содержание автомобильных дорог	1,12	1,18	1,23	1,30	1,36	1,43	1,50		9,12	Местный бюджет
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения											
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет
4	Нанесение дорожной разметки	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,20	0,20		0,95	Местный бюджет

5	Содержание систем наружного освещения	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,26	0,27	1,63	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	3,48	4,55	4,51	5,89	4,91	5,10	5,38	33,82	Местный бюджет

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Кедровка, представлены в таблице 48-2

Таблица 48-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	0,21	0,21	0,21	0,26	0,26	0,46	0,51	2,12
2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	-	-	-	1,10	-	-	-	1,10
3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	-	-	-	0,15	0,15	-	0,15	0,45

4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	0,42	0,42	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	2,44
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	2,12	3,18	3,23	3,30	3,36	3,43	3,50	22,12
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	0,53	0,54	0,55	0,56	0,62	0,69	0,70	4,19
	<i>Итого по годам, млн. руб.</i>	3,48	4,55	4,51	5,89	4,91	5,10	5,38	33,82

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. **Монетный**, представлены в таблице 49-1

Таблица 49-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>										
1	Строительство СТО	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Строительство АЗК	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	-	

4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
6	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
7	Установка дорожных знаков	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	0,20	0,20	0,25	0,25	0,30	0,30	0,30	1,80	Местный бюджет
10	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	0,80	-	-	1,00	-	-	-	1,80	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	0,20	-	-	0,20	-	-	-	0,40	Местный бюджет

4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	0,40	-	0,20	-	-	0,20	0,20	1,00	Местный бюджет
2	Нанесение разметки парковочного пространства	0,05	-	0,02	-	-	0,02	0,02	0,11	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения										
1	Установка дорожных и информационных знаков	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
2	Установка и ремонт ограждений	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,40	Местный бюджет
3	Обустройство пешеходных переходов	0,30	0,10	0,10	0,1	0,10	0,10	0,10	0,90	Местный бюджет
4	Устройство и ремонт тротуаров	0,40	0,20	0,20	0,25	0,30	0,30	0,30	1,95	Местный бюджет
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,05	0,05	0,05	0,10	0,10	0,10	0,10	0,55	Местный бюджет
6	Устройство велодорожек и велопарковок. пос. Монетный: устройство велодорожки до пос. Первомайский (3,0 км)	-	-	-	-	10,00	10,00	10,00	30,00	Местный бюджет

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб										
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог										
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Реконструкция дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Ремонт дорог	1,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	25,50	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	12,00	Местный бюджет
5	Строительство дорожной сети	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	60,00	Местный бюджет
6	Содержание автомобильных дорог	2,47	2,59	2,72	2,86	3,00	3,15	3,31	20,10	Местный бюджет
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения										
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	-	-	-	-	-	-	-	0,00	

3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет
4	Нанесение дорожной разметки	0,30	0,30	0,30	0,30	0,35	0,35	0,35	2,25	Местный бюджет
5	Содержание систем наружного освещения	0,35	0,37	0,41	0,43	0,45	0,47	0,49	2,97	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	7,42	20,16	20,60	21,74	30,95	31,34	31,57	163,88	

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. **Монетный**, представлены в таблице 49-2

Таблица 49-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	0,32	0,32	0,37	0,37	0,42	0,42	0,47	2,69
2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	1,00	-	-	1,20	-	-	-	2,20

3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	0,45	-	0,22	-	-	0,22	0,22	1,11
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	0,87	0,42	0,42	0,52	10,57	10,57	10,57	33,94
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	3,97	18,59	18,72	18,86	19,00	19,15	19,31	117,60
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	0,71	0,73	0,77	0,79	0,86	0,88	0,90	5,64
	<i>Итого по годам, млн. руб.</i>	7,42	20,16	20,60	21,84	30,95	31,34	31,57	163,88

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный, представлены в таблице 50-1

Таблица 50-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>										
1	Строительство СТО	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	Строительство АЗК	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
6	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
7	Установка дорожных знаков	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	

9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	0,10	0,10	0,10	0,10	0,15	0,15	0,15	0,85	Местный бюджет
10	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	-	-	1,00	-	-	-	-	1,00	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	-	-	0,10	-	-	-	-	0,10	Местный бюджет
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	-	0,10	-	-	0,10	-	-	0,20	Местный бюджет
2	Нанесение разметки парковочного пространства	-	0,05	-	-	0,05	-	-	0,10	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения										
1	Установка дорожных и информационных знаков	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
2	Установка и ремонт ограждений	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,40	Местный бюджет

3	Обустройство пешеходных переходов	0,05	0,05	0,05	-	-	-	-	0,15	Местный бюджет
4	Устройство и ремонт тротуаров	0,20	0,25	0,25	0,20	0,30	0,30	0,20	1,70	Местный бюджет
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
6	Устройство велодорожек и велопарковок	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>										
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70	Местный бюджет
<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>										
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Реконструкция дорог	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Ремонт дорог	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,50	13,50	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	-	-	1,00	-	-	1,00	-	2,00	Местный бюджет
5	Строительство дорожной сети	-	-	-	15,00	-	-	15,00	30,00	Местный бюджет

6	<i>Содержание автомобильных дорог</i>	1,54	1,62	1,70	1,78	1,87	1,96	2,06	12,53	Местный бюджет
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения										
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет
2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
4	Нанесение дорожной разметки	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20	1,25	Местный бюджет
5	Содержание систем наружного освещения	0,30	0,32	0,33	0,35	0,36	0,38	0,40	2,44	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	3,78	5,03	7,07	20,02	5,42	6,38	20,95	68,65	Местный бюджет

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Лосиный, представлены в таблице 50-2

Таблица 50-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	0,22	0,22	0,22	0,22	0,27	0,27	0,32	1,74

2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1,10
3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,00	0,00	0,30
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	0,42	0,42	0,42	0,32	0,42	0,42	0,32	2,74
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	2,54	3,62	4,70	18,78	3,87	4,96	19,56	58,03
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	0,50	0,52	0,53	0,60	0,61	0,63	0,65	4,04
	<i>Итого по годам, млн. руб.</i>	3,78	5,03	7,07	20,02	5,42	6,38	20,95	68,65

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Ключевск, представлены в таблице 51-1

Таблица 51-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего		
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>											
1	Строительство СТО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Строительство АЗК	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
3	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	Местный бюджет
6	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
7	Установка дорожных знаков	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	0,15	0,15	-	-	-	-	-	-	0,30	Местный бюджет
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	0,10	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20	0,20	1,15	Местный бюджет

10	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	-	-	1,00	-	1,00	-	-	2,00	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	-	-	0,10	-	0,10	-	-	0,20	Местный бюджет
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	-	-	-	0,30	-	-	-	0,30	Местный бюджет
2	Нанесение разметки парковочного пространства	-	-	-	0,05	-	-	-	0,05	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения										
1	Установка дорожных и информационных знаков	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
2	Установка и ремонт ограждений	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
3	Обустройство пешеходных переходов	0,30	-	0,20	-	-	0,30	-	0,80	Местный бюджет

4	Устройство и ремонт тротуаров	0,20	0,20	0,20	0,25	0,25	0,25	0,25	1,60	Местный бюджет
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
6	Устройство велодорожек и велопарковок	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб										
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	0,30	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог										
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Реконструкция дорог	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Ремонт дорог	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,50	13,50	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	-	1,00	-	-	-	-	-	1,00	Местный бюджет
4	Строительство дорожной сети	-	-	15,00	-	-	-	-	15,00	Местный бюджет
5	Содержание автомобильных дорог	1,29	1,35	1,42	1,50	1,57	1,65	1,73	10,51	Местный бюджет

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения											
2	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет
3	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
4	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
5	Нанесение дорожной разметки	0,10	0,10	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20		1,05	Местный бюджет
6	Содержание систем наружного освещения	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,26	0,27		1,63	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	3,72	5,54	20,82	4,91	5,79	5,14	5,48		51,40	Местный бюджет

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **пос. Ключевск**, представлены в таблице 51-2
Таблица 51-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	0,36	0,41	0,26	0,26	0,31	0,31	0,36	2,27
2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	-	-	1,10	-	1,10	-	-	2,20

3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	-	-	-	0,35	-	-	-	0,35
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	0,62	0,32	0,52	0,37	0,37	0,67	0,37	3,24
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	0,30
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	2,29	4,35	18,42	3,50	3,57	3,65	4,23	40,01
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	0,35	0,36	0,42	0,43	0,44	0,51	0,52	3,03
	<i>Итого по годам, млн. руб.</i>	3,72	5,54	20,82	4,91	5,79	5,14	5,48	51,40

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Старопышминск, представлены в таблице 52-1

Таблица 52-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего		
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>											
1	Строительство СТО	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Строительство АЗК	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
3	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	Местный бюджет
6	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
7	Установка дорожных знаков	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	-	-	0,15	0,15	-	-	-	-	0,30	Местный бюджет
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	0,10	0,15	0,15	0,15	0,15	0,20	0,25	-	1,15	Местный бюджет

10	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,05	0,05	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	-	-	-	1,00	-	-	1,00	2,00	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	-	-	-	0,10	-	-	0,10	0,20	Местный бюджет
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения								0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	-	0,20	-	0,20	-	-	-	0,40	Местный бюджет
2	Нанесение разметки парковочного пространства	-	0,05	-	0,05	-	-	-	0,10	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения										
1	Установка дорожных и информационных знаков	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
3	Обустройство пешеходных переходов	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	0,30	Местный бюджет
4	Устройство, ремонт тротуаров	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет

5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
6	Устройство велодорожек и велопарковок	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб											
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог											
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Реконструкция дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Ремонт дорог	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,50		13,50	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
5	Строительство дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
6	Содержание автомобильных дорог	1,47	1,54	1,62	1,70	1,79	1,87	1,97		11,96	
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения											
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет

2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет
4	Нанесение дорожной разметки	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
5	Содержание систем наружного освещения	0,25	0,26	0,27	0,29	0,30	0,32	0,33	2,02	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	3,63	5,01	5,00	6,35	4,95	5,10	6,91	36,95	Местный бюджет

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры пос. Старопышминск, представлены в таблице 52-2

Таблица 52-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	0,21	0,26	0,41	0,41	0,26	0,31	0,41	2,27
2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	-	-	-	1,10	-	-	1,10	2,20

3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	-	0,25	-	0,25	-	-	-	0,50
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	0,42	0,42	0,42	0,32	0,32	0,32	0,32	2,54
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	2,47	3,54	3,62	3,70	3,79	3,87	4,47	25,46
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	0,33	0,34	0,35	0,37	0,38	0,40	0,41	2,58
	<i>Итого по годам, млн. руб.</i>	3,63	5,01	5,00	6,35	4,95	5,10	6,91	36,95

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка, представлены в таблице 53-1

Таблица 53-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источник финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего	
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>										
1	Строительство СТО	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Строительство АЗК	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
3	Строительство АЗС	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
4	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
5	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,07	Местный бюджет
6	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	-	-	-	-	0,00	-
7	Установка дорожных знаков	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
8	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	-	0,15	-	0,15	-	-	-	0,30	Местный бюджет
9	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	0,10	0,10	0,15	0,15	0,15	0,20	0,20	1,05	Местный бюджет

10	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,06	0,06	Местный бюджет
Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	-	1,00	-	-	1,00	-	-	2,00	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	-	0,10	-	-	0,10	-	-	0,20	Местный бюджет
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	-	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,30	Местный бюджет
2	Нанесение разметки парковочного пространства	-	0,05	-	0,05	-	0,05	-	0,15	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения										
1	Установка дорожных и информационных знаков	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
2	Установка и ремонт ограждений	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
3	Обустройство пешеходных переходов	0,10	-	0,10	-	0,10	-	0,10	0,40	Местный бюджет
4	Устройство, ремонт тротуаров	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет

5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
6	Устройство велодорожек и велопарковок	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб										
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	0,30	Местный бюджет
Мероприятия по развитию сети дорог										
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
2	Реконструкция дорог	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
3	Ремонт дорог	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,50	13,50	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	-	-	-	-	-	-	-	0,00	
5	Строительство дорожной сети	-	-	-	-	-	-	0,00	0,00	
6	Содержание автомобильных дорог	1,12	1,18	1,23	1,30	1,36	1,43	1,50	9,12	Местный бюджет
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения										
1	Модернизация и обслуживание светофорных объектов	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,21	Местный бюджет

2	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	-	-	-	-	-	-	-	0,00	Местный бюджет
3	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,14	Местный бюджет
4	Нанесение дорожной разметки	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70	Местный бюджет
5	Содержание систем наружного освещения	0,20	0,21	0,22	0,23	0,24	0,26	0,27	1,63	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	3,20	5,57	4,38	4,56	5,53	4,62	5,21	33,07	Местный бюджет

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры территориального отдела администрации БГО по пос. Сарапулка, представлены в таблице 53-2

Таблица 53-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	0,21	0,36	0,26	0,41	0,26	0,31	0,37	2,18
2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	-	1,10	-	-	1,10	-	-	2,20

3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	-	0,15	-	0,15	-	0,15	-	0,45
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	0,42	0,32	0,42	0,32	0,42	0,32	0,42	2,64
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	0,30
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	2,12	3,18	3,23	3,30	3,36	3,43	4,00	22,62
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,41	0,42	2,68
	Итого по года, млн, руб.	3,20	5,57	4,38	4,56	5,53	4,62	5,21	33,07

Объёмы расходов и источник финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Берёзовского, представлены в таблице 54-1

Таблица 54-1

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей								Источники финансирования	
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего		
<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>											
1	Выполнения работ по техническому учёту и паспортизации дорог общего пользования	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
2	Разработка «Проект организации дорожного движения» и внесение изменений	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,05	Местный бюджет
3	Установка элементов транспортной навигации	-	-	-	0,40	0,20	0,10	0,10		0,80	Местный бюджет
4	Установка дорожных знаков	1,06	1,11	1,17	1,23	1,30	1,35	1,42		8,64	Местный бюджет
5	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	-	-	0,10	0,10	0,10	-	-		0,30	Местный бюджет
6	Строительство и реконструкция систем наружного освещения	2,50	2,62	2,76	2,90	3,04	3,20	3,35		20,37	Местный бюджет
7	Разработка новой ПКРТИ	-	-	-	-	-	-	0,50		0,50	Местный бюджет

Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования										
1	Организация автобусных маршрутов Организовать транспортную доступность для жителей улиц:									
1.1	- Мичурина, Золоторудная, Старателей, Александровский проспект (мкр. «Уют-Сити»);	0,50	-	-	-	-	-	-	0,50	Местный бюджет
1.2	- Жолобова, В. Чечвия (пос. Шиловский);		-	-	0,80	-	-	-	0,80	Местный бюджет
2	Строительство и ремонт автобусных остановочных пунктов	1,60	0,90	0,90	1,00	1,00	1,10	1,10	7,60	Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных павильонов	0,40	0,20	0,20	0,25	0,25	0,30	0,30	1,90	Местный бюджет
4	Разработка новой схемы и расписания маршрутов автобусного сообщения (увеличение протяжённости линий общественного пассажирского транспорта (автобус) до 2025 года на 50 км.)	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства										
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,05	Местный бюджет

2	Нанесение разметки парковочного пространства	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,35	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения											
1	Установка дорожных и информационных знаков (оборудование пешеходных переходов дорожными знаками):										
1.1	Берёзовский тракт - 2 шт;	0,02	-	-	-	-	-	-	-	0,02	Местный бюджет
1.2	ул. Красных Героев - 3 шт.;	0,01	0,04	0,04	-	-	-	-	-	0,09	Местный бюджет
1.3	ул. Чапаева - 1 шт.	-	-	-	0,01	-	-	-	-	0,01	Местный бюджет
2	Установка и ремонт пешеходных ограждений										
2.1	Объездная автодорога (пер. Пушкина, пер. Пышминский	-	0,80	-	-	-	-	-	-	0,80	Местный бюджет
2.2	ул. Ленина	0,10	-	-	-	-	-	-	-	0,10	Местный бюджет
2.3	ул. Кирова	0,20	-	-	-	-	-	-	-	0,20	Местный бюджет
2.4	пер. Клубный	0,54	-	-	-	-	-	-	-	0,54	Местный бюджет
2.5	ул. Театральная	0,40	0,30	-	-	-	-	-	-	0,70	Местный бюджет
2.6	Пешеходные переходы города	-	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,50	Местный бюджет
3	Устройство светофоров полного цикла (выполнение условия №1, ГОСТ Р 52289-2004) по следующим адресам:										

3.1	- ул. Строителей, 3ж: с пешеходной кнопкой;	0,40	-	-	-	-	-	-	0,40	Местный бюджет
3.2	- перекрёсток ул. Мичурина – Мира;	-	1,45	-	-	-	-	-	1,45	Местный бюджет
3.3	- перекрёсток ул. Ленина – Гагарина;	-	-	1,50	-	-	-	-	1,50	Местный бюджет
3.4	- перекрёсток ул. Ленина – Строителей;	-	-	-	1,60	-	-	-	1,60	Местный бюджет
3.5	- перекрёсток ул. Строителей – Липовая – пер. Короткий.	-	-	-	-	1,30	-	-	1,30	Местный бюджет
Устройство светофоров, тип Т.7										
3.6	- перекрёсток ул. Строителей – пер. Гортопа	-	0,15	-	-	-	-	-	0,15	Местный бюджет
3.7	Пешеходный переход ул. Проезжая – Новая (к детскому саду № 27)	-	0,15	-	-	-	-	-	0,15	Местный бюджет
3.8	Пешеходный переход ул. Брусницына (от кладбища на противоположную сторону)	0,15	-	-	-	-	-	-	0,15	Местный бюджет
4	Устройство, ремонт тротуаров	4,50	4,50	4,50	5,00	5,00	5,50	5,50	34,50	Местный бюджет
5	Обустройство зон пешеходного передвижения для ММГН	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70	Местный бюджет

6	Устройство велодорожек и велопарковок Строительство отдельнорасположенной велодорожки, шириной 3,0 м, общей протяжённостью 4,85 км (тропа здоровья)	40,00	-	-	-	-	-	-	40,00	Местный бюджет
6.1	Организация велопарковок в количестве 80 шт.(тропа здоровья)	1,00	-	-	-	-	-	-	1,00	Местный бюджет
6.2	Организация велопарковок в количестве 50 шт. (на территории г. Берёзовского)	-	0,05	0,05	0,07	0,70	-	-	0,87	Местный бюджет
6.3	Велосипедно-пешеходный маршрут протяжённостью 16,3 км. По улицам города	-	-	-	-	-	-	30,0	30,00	Местный бюджет
Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб										
1	Создание проекта маршрутов передвижения грузового транспорта в обход жилых зон	-	-	-	3,50	-	-	-	3,50	Местный бюджет
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб.	-	2,50	2,00	-	-	2,00	2,00	8,50	Местный бюджет
3	Устройство площадок для остановки мусоросборочной техники	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40	Местный бюджет

Мероприятия по развитию сети дорог										
1	Капитальный ремонт дорожной сети	-	-	-	-	-	-	35,0	35,00	Местный бюджет
2	Реконструкция дорог									
2.1	г. Берёзовский, ул. Спортивная (от ул. Гагарина до гаражей)	47,12 4	-	-	-	-	-	-	47,12	Местный бюджет
2.2	г. Берёзовский, ул. Ленина (от Берёзовского тракта до ул. Кирова)	-	-	50,0	-	-	-	-	50,00	Местный бюджет
2.3	г. Берёзовский, ул. Строителей, (от ул. Ленина до пер. Клубного)	-	-	-	50,0	-	-	-	50,00	Местный бюджет
2.4	г. Берёзовский, ул. Гагарина (от ул. Гагарина, 9 до ул. Косых)	-	-	-	-	-	50,0	-	50,00	Местный бюджет
2.5	ул. Театральная (от ул. Гагарина до МДОУ 39)	-	-	-	-	25,0	-	-	25,00	Местный бюджет
3	Ремонт дорог	14,50	38,0	39,1	40,2	41,19	39,8	40,0	252,79	Местный бюджет
4	Разработка ПСД на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт дорог	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	35,00	Местный бюджет
4.1	Проектно-изыскательные работы, экспертиза ПСД по реконструкции автодороги по адресу: г. Берёзовский, ул. Спортивная (от ул. Гагарина до гаражей)	1,84	-	-	-	-	-	-	1,84	Местный бюджет

5	Строительство дорожной сети									
5.1	ул. Театральная (от ул. Загвоскина до ул. Красных Героев	-	-	-	-	25,0	-	-	25,00	Местный бюджет
5.2	г. Берёзовский, от ул.Шловская до ул. Спортивная	-	50,0	-	-	-	-	-	50,00	Местный бюджет
5.3	Александровский проспект (от ул. Гвардейская)	40,00	-	-	-	-	-	-	40,00	Местный бюджет
6	Строительство транспортных развязок в разных уровнях (Генеральным планом предусмотрено три новых развязки)	-	-	-	20,0	20,0	20,0	-	60,00	Местный бюджет
7	Содержание автомобильных дорог	25,00	26,25	27,56	28,94	30,38	31,90	33,50	203,53	Местный бюджет
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения										
1	Обслуживание светофорных объектов	1,53	1,60	1,68	1,77	1,86	1,95	2,05	12,44	Местный бюджет
2	Модернизация светофорных объектов	0,30	0,30	0,30	0,40	0,40	0,40	0,50	2,60	Местный бюджет
3	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	0,20	0,20	0,30	0,30	0,30	0,40	0,40	2,10	Местный бюджет
4	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,70	Местный бюджет

5	Нанесение дорожной разметки	3,00	3,15	3,30	3,47	3,65	3,82	4,02	24,41	Местный бюджет
6	Содержание систем наружного освещения	4,00	4,22	4,43	4,65	4,88	5,13	5,40	32,71	Местный бюджет
	Итого по годам, млн. руб.	196,73	144,34	145,84	172,54	171,5	172,9	171,09	1 174,94	

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Берёзовского, представлены в таблице 54-2

Таблица 54-2

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</i>	3,76	3,93	4,23	4,83	4,84	4,85	5,57	32,01
2	<i>Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования</i>	2,55	1,15	1,15	2,10	1,30	1,45	1,45	11,15
3	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</i>	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,40

4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения</i>	47,42	7,54	6,29	6,88	7,20	5,70	35,70	116,73
5	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</i>	0,20	2,70	2,20	3,70	0,20	2,20	2,20	13,40
6	<i>Мероприятия по развитию сети дорог</i>	133,47	119,25	121,66	144,14	146,57	146,7	113,5	925,29
7	<i>Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения</i>	9,13	9,57	10,11	10,69	11,19	11,80	12,47	74,96
	Итого по годам	196,73	144,34	145,84	172,54	171,50	172,9	171,09	1174,94

Совокупный объем расходов на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Берёзовского городского округа, представлены в таблице 55

Таблица 55

№	Наименование мероприятий	Объем расходов на выполнение мероприятия, млн. рублей							
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всего
1	<i>Территориальный отдел администрации БГО по пос. Кедровка</i>	3,48	4,55	4,51	5,89	4,91	5,10	5,38	33,82
2	<i>Территориальный отдел администрации БГО по пос. Монетный</i>	7,42	20,16	20,60	21,84	30,95	31,34	31,57	163,88

3	<i>Территориальный отдел администрации БГО по пос. Лосиный</i>	3,78	5,03	7,07	20,02	5,42	6,38	20,95	68,65
4	<i>пос. Ключевск</i>	3,72	5,54	20,82	4,91	5,79	5,14	5,48	51,40
5	<i>пос. Старопышминск</i>	3,63	5,01	5,00	6,35	4,95	5,10	6,91	36,95
6	<i>Территориальный отдел администрации БГО по пос. Сарапулка</i>	3,20	5,57	4,38	4,56	5,53	4,62	5,21	33,07
7	<i>г. Берёзовский</i>	196,73	144,34	145,84	172,54	171,50	172,90	171,09	1174,94
	<i>Итого по Берёзовскому ГО, млн. руб.</i>	221,96	190,20	208,22	236,01	229,05	230,58	246,59	1 562,71

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка социально-экономической эффективности Программы необходима для обозначения соотношения социальных результатов (эффектов) и стоимости затраченных ресурсов.

В настоящее время на федеральном уровне отсутствуют единые методологические подходы к оценке социально-экономической эффективности государственных и муниципальных программ.

Под социально-экономической эффективностью социально-значимых программ понимается соотношение стоимости социальных результатов (эффектов), в том числе допускающих возможность измерения в стоимостных показателях, и стоимости затрат на осуществление данных инициатив.

С учётом принятых в Программе показателей социально-экономических результатов (эффектов) которые невозможно измерить в стоимостных показателях, эффективность реализации Программы определяется через степень достижения запланированных результатов.

Учёт социально-экономического эффекта, полученного в результате выполнения программы, необходим для измерения реальной эффективности оказанных услуг — как социальной, так и социально-экономической.

В настоящей Программе термин «социально-экономическая эффективность» понимается как степень достижения запланированных результатов Программы, т.е. как «эффективность деятельности по реализации программы».

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать посредством сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

$$E = \frac{D_{пл}}{P_{бс}}$$

где:

E — показатель социально-экономической эффективности реализации программы;

$D_{пл}$ — оценка достижения запланированных значений показателей;

$P_{бс}$ — оценка полноты использования выделенных на реализацию программы средств.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий осуществляется ежегодно путем формирования отчёта о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчётным.

Максимальное ожидаемое значение эффективности реализации программы равно 1.

Результативность Программы отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение Программы отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

Устойчивость транспортной системы определяется её способностью обеспечивать качественное удовлетворение потребностей общества в перевозках при одновременной минимизации негативных воздействий на здоровье населения и составление окружающей среды.

Заказчик Программы с учётом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утверждённой Программой, Заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, путем внесения изменений в Программу.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БЕРЁЗОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и крупных предприятий;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей крупных предприятий и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или)использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Берёзовского городского округа является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений

по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Берёзовского городского округа предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в МКУ «Благоустройство и ЖКХ»), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своём уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского округа и усиление защищённости объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

9. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОГРАММУ

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Берёзовского городского округа (муниципальное казённое учреждение «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Берёзовского

городского округа»).

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Берёзовского городского округа, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры необходимо ежегодное осуществление мониторинга целевых значений, мероприятий и объёмов финансирования мероприятий Программы.

Данный мониторинг предполагает сравнительный анализ планируемых значений целевых показателей Программы с фактически достигнутыми, анализ полноты реализации перечня мероприятий Программы, сравнительный анализ планируемых сроков реализации мероприятий Программы с фактическими, сравнительный анализ планируемых объёмов финансирования мероприятий Программы с фактическими.

Ответственным за осуществление мониторинга является администрация Берёзовского городского округа (муниципальное казённое учреждение «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Берёзовского городского округа»).

Состав данных для мониторинга содержится в таблице 56

Таблица 56 Состав данных для мониторинга

Данные для мониторинга	Состав данных
Целевые показатели Программы	Дорожная сеть: 1. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Протяжённость реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по ремонту, капитальному ремонту. 4. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по организации регулирования дорожного движения. 5. Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых выполнены работы по содержанию, от общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию в соответствии с нормативной потребностью. Пассажирские перевозки: 1. Количество маршрутов автобусного транспорта. 2. Общая протяжённость маршрутов автобусного

	<p>транспорта.</p> <p>3. Пассажиропоток (автобусный транспорт).</p> <p>4. Доля транспортных средств, обеспеченных картами маршрутов регулярных перевозок от общего количества транспортных средств, обслуживающих муниципальные маршруты.</p> <p>5. Количество проведённых заседаний комиссии по вопросам организации транспортного обслуживания населения.</p> <p>Автомобильный транспорт:</p> <p>1. Маш./мест на парковках общего пользования.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения:</p> <p>1. Количество ДТП.</p> <p>2. Социальный риск от ДТП.</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>1. Социально-экономический ущерб от ДТП</p>
Мероприятия Программы	Мероприятия в соответствии с перечнем, представленным в таблицах 40-46
Объёмы финансирования и сроки выполнения мероприятий Программы	Объёмы финансирования и сроки выполнения мероприятий в соответствии с таблицами 48-54

Вышеуказанный мониторинг может послужить основанием для осуществления корректировки значений целевых показателей Программы, сроков реализации и (или) перечня мероприятий Программы, а также объемов финансирования мероприятий Программы администрацией Берёзовского городского округа.

Предложения по корректировке значений целевых показателей, сроков реализации и (или) перечня мероприятий Программы возможны, в частности, от: отдела по развитию потребительского рынка, предпринимательства, транспорта и экологии администрации Берёзовского городского округа; отдела градостроительства и архитектуры администрации Берёзовского городского округа; Финансового управления в Берёзовском городском округе; муниципальное казённое учреждение «Благоустройство и жилищно-коммунальное хозяйство Берёзовского городского округа».

10. ПРИЛОЖЕНИЯ (ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ)

