

Приложение № 1
к приказу Министерства строительства
и развития инфраструктуры
Свердловской области
от 26.02.2024 № 104-17

Положение о размещении линейного объекта (пояснительная записка),
том 1, шифр – ППТ–ПЗ.01

Российская Федерация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Запад-Уралдорпроект»

Заказчик: Государственное казенное учреждение Свердловской области
 «Управление автомобильных дорог» 620026, г.Екатеринбург, ул.Луначарского, 203

**Документация по планировке территории для размещения линейного
 объекта транспортной инфраструктуры регионального значения
 «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж –
 г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории
 Березовского городского округа»**

Проект планировки территории


Том 1. Основная часть проекта планировки территории

Положение о размещении линейного объекта

Шифр – ППТ–ПЗ.01


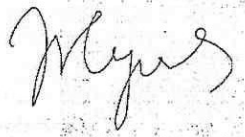
Генеральный директор

Главный инженер проекта

  **Сакаев**
А.В. Жужгов

Пермь, 2023

Список разработчиков

Должность	Фамилия	Подпись
Генеральный директор	Д.Р. Сакаев	
Главный инженер проекта	А.В. Жужгов	

Состав документации по планировке территории

№	Наименование	Масштаб	Количество листов	Гриф секретности
1	2	3	4	5
Основная часть проекта планировки территории				
I	<u>Текстовая часть</u>			
1	Пояснительная записка. Том 1 «Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа». Положение о размещении линейного объекта. Шифр – ППТ-ПЗ.01	-	19	н/с
II	<u>Графическая часть</u>			
1	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. Чертеж красных линий. Шифр – ППТ-ГЧ.01-01	М 1:1000	1	н/с
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				
I	<u>Текстовая часть</u>			
1	Пояснительная записка. Том 2 «Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа». Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Шифр – ППТ-ПЗ.02	-	51	н/с
II	<u>Графическая часть</u>			
1	Схема расположения элемента планировочной структуры. Шифр – ППТ-ГЧ.02-01	М 1:25000	1	н/с
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Шифр – ППТ-ГЧ.02-02	М 1:1000	1	н/с
3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Шифр – ППТ-ГЧ.02-03	М 1:1000	1	н/с
4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Шифр – ППТ-ГЧ.02-04	М 1:1000	1	н/с
5	Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Шифр – ППТ-ГЧ.02-05	М 1:1000	1	н/с

1	2	3	4	5
6	Схема конструктивных и планировочных решений. Шифр – ППТ-ГЧ.02-06	М 1:1000	1	н/с
Основная часть проекта межевания территории				
I	<u>Текстовая часть</u>			
1	Пояснительная записка. Том 3 «Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа». Основная часть проекта межевания территории. Шифр – ПМТ-ПЗ.03	-	28	н/с
II	<u>Графическая часть</u>			
1	Чертеж межевания территории. Шифр – ПМТ-ГЧ.03-01	М 1:1000	1	н/с
Материалы по обоснованию проекта межевания территории				
I	<u>Текстовая часть</u>			
1	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Том 4 «Проект планировки территории для реконструкции автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа». Шифр – ПМТ-МО.04	-	14	н/с
II	<u>Графическая часть</u>			
1	Чертеж фактического использования территории. Шифр – ПМТ-ГЧ.04-01	М 1:1000	1	н/с
2	Чертеж границ лесного участка. Шифр – ПМТ-ГЧ.04-02	М 1:1000	1	н/с

Содержание

Введение	9
1. Местоположение линейного объекта (субъект Российской Федерации, перечень муниципальных образований, перечень населенных пунктов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов).....	11
2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого размещения линейного объекта	12
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта	13
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	15
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	15
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	17
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....	17
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....	17
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	19
10. Очередность планируемого строительства.....	20
11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов и других маломобильных групп населения	20
Список используемых сокращений	22

Введение

Документация по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа» выполнена на основании приказа Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 22.04.2019 № 262-П «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа».

Целью разработки документации по планировке территории является определение зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения и установление параметров его планируемого развития.

При разработке документации по планировке территории учтены следующие нормативные правовые акты и нормативные материалы:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Земельный кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Водный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»;

Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

ГОСТ Р 52766-2007. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (утвержден Приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 года № 270-ст);

Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дороги (или) объектов дорожного сервиса»;

Постановление Правительства Свердловской области от 31 августа 2009 года № 1000-ПП «Об утверждении Схемы территориального планирования Свердловской области» (далее – Схема территориального планирования);

Постановление Правительства Свердловской области от 15 марта 2010 года № 380-ПП «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Свердловской области»;

Решение Думы Березовского городского округа от 27 декабря 2012 года № 20 «Об утверждении генерального плана Березовского городского округа» (далее – Генеральный план);

Решение Думы Березовского городского округа от 22 декабря 2016 года № 33 «Об утверждении Правил землепользования и застройки Березовского городского округа применительно к территории города Березовского» (с учетом изменений от 25.08.2017 № 85, от 28.06.2018 № 149, от 28.03.2019 № 203, от 31.10.2019 № 244, от 27.08.2020 № 300, от 29.06.2021 № 363, от 26.05.2022 № 56 (далее – Правила землепользования и застройки);

Руководящий документ системы РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

Нормативы градостроительного проектирования Свердловской области НГПСО 11-2009.66 (утвержденные постановлением Правительства Свердловской области от 15 марта 2010 года № 380-ПП);

Строительные нормы и правила Российской Федерации СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

Свод правил СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (далее – СП 42.13330.2016);

Свод правил СП 51.13330.2011 «Защита от шума Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003»;

Свод правил СП 34.13330.2012 «Свод правил Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;

Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 года № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

Материалы инженерных изысканий, выполненных ООО «Запад-Уралдорпроект» на основании государственного контракта с ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» в сентябре 2022 года;

Сведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН);

Документация по планировке территории выполнена в системе координат МСК-66 (далее – МСК-66).

1. Местоположение линейного объекта (субъект Российской Федерации, перечень муниципальных образований, перечень населенных пунктов на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов)

Зона планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа» расположена на территории Березовского городского округ Свердловской области. Схема расположения проектируемого линейного объекта приведена на рисунке 1.



Рис. 1. Схема расположения проектируемого линейного объекта

2. Наименование, основные характеристики и назначение планируемого размещения линейного объекта

Автомобильная дорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» является дорогой регионального значения и обеспечивает круглогодичное автомобильное сообщение между г. Екатеринбург, г. Реж, г. Алапаевск, а также как между такими населенными пунктами как: пос. Монетный, пос. Лосинный, пос. Ключевск, пос. Костоусово и другие. Дорога предназначена для транспортного сообщения вышеописанных населенных пунктов с центрами городских округов, вывоза сельскохозяйственной продукцией, обеспечения населения необходимыми продуктами и товарами. Автомобильная дорога «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» относится к III технической категории.

Основные характеристики планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, приведены в таблице 1.

Таблица 1

Характеристики планируемого для размещения линейного объекта, а также линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения

	Основные параметры	Ед. изм.	Показатели по проекту
	1	2	3
1	Строительная длина участка автодороги	км	0,643
2	Вид работ		реконструкция
3	Категория дороги		III
4	Основная расчетная скорость	км/ч	100
5	Количество полос движения	шт	4
6	Ширина полосы движения	м	3.5
7	Ширина обочины	м	2.5
8	Ширина краевой части обочины	м	0.5
9	Ширина земляного полотна	м	18.0-24.7
10	Ширина проезжей части	м	14,0
11	Тип дорожной одежды		капитальный
12	Вид покрытия		асфальтобетон
13	Автобусные остановки	шт	2
Освещение			
14	Суммарная длина трассы	м	1290,0
15	Количество питающих пунктов	шт	1
16	Количество светильников	шт	45

Проектом предусматривается реконструкция участка автомобильной дороги с устройством новых автобусных остановок, а также наружное освещение для освещения участка автомобильной дороги в соответствии с требованиями нормативных документов.

Проектом предусматривается осуществление технологического присоединения, согласно технических условий № 4-22-060. Клеммные зажимы расчетного прибора учета, устанавливаемого на проектируемой опоре проектной ВЛ-0,4 кВ ф. «Наружное освещение» от РУ-0,4 кВ ТП-6624, от опоры ВЛ-6 кВ – отпайка на ТП-6624 от опоры ВЛ-6 кВ ф. «Адуй» от РУ-6 кВ яч. №11 РП «Лосинка», ЛЭП-6 кВ ф. «№7» от РУ-6 кВ, яч. №15, ПС 35/6 кВ «Лосинка» – 5 кВт.

Проектом предусмотрено устройство автобусных остановок:

- на ПК 3+41 слева;
- на ПК 3+91 справа.

Автобусные остановки устраиваются в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» и применительно ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудования».

Параметры элементов автобусных остановок, принятые для проектирования:

- посадочная площадка – 20 м*3 м;
- остановочная площадка – 20 м*3,5 м;
- разделительная полоса – 0,5 м (п.3.7.3 ОСТ 218.1.002-2003)

тротуар – шириной не менее 2,0 м (в соответствии с п.4.1.7 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»);

- пешеходный переход – шириной 4м;
- автопавильон – вместимость 48 чел.;

Сведения о границах зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции, приведены в графической части на чертеже границ зоны планируемого размещения линейного объекта и чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения, масштаб 1:1000.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Настоящим проектом установлена граница зоны планируемого размещения линейного объекта (участок реконструкции).

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта предусмотрены в границах земельного участка 66:35:0000000:26, занятого существующей полосой отвода автомобильной дороги линейного объекта «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск». Ширина полосы существующего отвода автомобильной дороги составляет 26 метров. Указанного значения ширины недостаточно для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги с учетом требований нормативов, а также устройства автобусных остановок. Таким образом, в целях размещения конструктивных элементов автомобильной дороги и автобусных остановок дополнительно формируются земельные участки в границах земельного фонда (Березовское лесничество), прилегающих к существующей полосе отвода автомобильной дороги.

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» установлены требуемые границы постоянной полосы отвода автомобильной дороги и составляют – 27-51 м.

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта (площадь постоянной полосы отвода) автомобильной дороги составила 2,87 га.

Необходимость установления красных линий отсутствует, поскольку размещаемый линейный объект находится за пределами границ населенного пункта.

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа» приведен в таблице 2.

Таблица 2

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

		Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
			X	Y
7		1	2	3
422854,90	1558496,88	1	422854,90	1558496,88
422900,37	1558566,86	2	422900,37	1558566,86
422905,49	1558583,85	3	422905,49	1558583,85
422908,19	1558582,80	4	422908,19	1558582,80
422913,55	1558592,76	5	422913,55	1558592,76
422911,09	1558594,07	6	422911,09	1558594,07
422921,84	1558608,04	7	422921,84	1558608,04
422994,60	1558757,59	8	422994,60	1558757,59
422999,85	1558764,12	9	422999,85	1558764,12
423011,88	1558787,61	10	423011,88	1558787,61
423018,95	1558806,34	11	423018,95	1558806,34
423064,35	1558893,99	12	423064,35	1558893,99
423090,06	1558950,88	13	423090,06	1558950,88
423103,41	1558988,05	14	423103,41	1558988,05
423116,32	1559013,94	15	423116,32	1559013,94
423149,39	1559080,16	16	423149,39	1559080,16
423137,53	1559086,50	17	423137,53	1559086,50
423125,62	1559092,89	18	423125,62	1559092,89
423125,00	1559093,20	19	423125,00	1559093,20
423095,16	1559058,80	20	423095,16	1559058,80
422996,65	1558862,78	21	422996,65	1558862,78
422976,01	1558826,50	22	422976,01	1558826,50

	1	2	3
422874,32	23	422896,32	1558666,88
422874,44	24	422874,44	1558612,63
422869,58	25	422869,58	1558604,92
422870,37	26	422870,37	1558599,74
422864,28	27	422864,28	1558591,17
422834,61	28	422834,61	1558530,47
422824,21	29	422824,21	1558520,43
422813,01	30	422813,01	1558524,91
422810,01	31	422810,01	1558520,10
422843,04	32	422843,04	1558503,02
422854,90	33	422854,90	1558496,88

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи изменением их местоположения

В виду отсутствия необходимости реконструкции существующих объектов инженерно-технического обеспечения на территории проектирования, предложения, по установлению границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция – автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа» проектом не предусмотрены.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Размещение линейного объекта, как участка существующей автомобильной дороги регионального значения «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43), соответствует Схеме территориального планирования в части мероприятий по развитию сервисного обустройства и обеспечения требований по безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения.

Линейные ОКС, проектируемые в составе линейного объекта: остановочные пункты, линии электропередачи для организации освещения (напряжением 0,4 кВ), тротуары.

Для размещения линейного объекта предусматривается функциональное зонирование: «Зона транспортной инфраструктуры».

Зона планируемого размещения линейного объекта регионального значения не проходит по землям лесного фонда и землям промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землям для обеспечения космической деятельности, землям обороны, безопасности и земель иного специального назначения, в кадастровых кварталах 66:35:0201001, 66:35:0219002.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта определена с учетом размещения конструктивных элементов, предназначенных для обеспечения необходимых условий производства работ по содержанию линейного объекта, в соответствии с нормами отвода земельных участков для постоянного отвода составляет 2,8698 га.

Границы постоянной полосы отвода автомобильной дороги регионального назначения определены в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», с учетом размещения всех конструктивных и планировочных решений для производства работ по содержанию дороги.

Ввиду отсутствия необходимости реконструкции существующих объектов инженерно-технического обеспечения на территории проектирования предложения, по установлению границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения для размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа» проектом не предусмотрены.

Сведения о границах зоны планируемого размещения линейного объекта, функциональных зон и зонах с особыми условиями использования территории приведены в графической части на чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта (Шифр – ППТ-ГЧ.04-01).

В соответствии с пунктом 2 части 6 статьи 30 Градостроительного кодекса Российской Федерации предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства устанавливаются градостроительными регламентами, которые входят в состав правил землепользования и застройки.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки Березовского городского округа часть автомобильной дороги, размещается в территориальной зоне Т-3 Зона объектов автомобильного транспорта. На часть территории, размещенную на землях лесного фонда градостроительные регламенты, не распространяются.

На основании пункта 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами, действие градостроительных регламентов не распространяется.

Параметры конструктивных решений планируемого для размещения линейного объекта приняты в соответствии с действующими нормами и правилами, нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

В границах проекта планировки территории отсутствуют земли общего пользования, в связи с этим красные линии не устанавливаются.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта, проектом не предусмотрены.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Объекты культурного наследия в границах зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения «Реконструкция автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» (устройство автобусной остановки на км 43) на территории Березовского городского округа отсутствуют.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

При подготовке проекта планировки территории выбор проектных решений обусловлен обязательным соблюдением требований Федерального закона от 10.01.2002 N 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» и других законодательных и нормативных документов по использованию природных ресурсов, действующих на территории России.

Для снижения воздействия на окружающую среду в период устройства автобусных остановок предусматриваются следующие мероприятия:

1. Стоянки дорожно-строительных машин и временные склады материалов должны быть обвалованы, после завершения работ рекультивированы.
2. Необходимо предусмотреть мероприятия по сбору нефтепродуктов (использование сорбентов) при аварийных разливах горюче-смазочных материалов.

3. Постоянно устанавливается оптимальный режим работы дорожно-строительных машин.

4. Исключается, без соответствующего анализа и согласования

экологического, с органами санитарно-эпидемиологического надзора, использование отходов промышленного производства для дорожной одежды.

5. Предусматривается устройство канав с целью отвода поверхностных вод от подошвы насыпи к водоотводным сооружениям, что препятствует застою воды на участках, прилегающих к трассе земель.

6. После окончания работ по устройству автобусных остановок производится очистка территории от строительного мусора.

По окончании работ – состав и количество образовавшихся отходов и размещенных на свалке, в т.ч. переданных для использования или на переработку в специализированные организации, подтвердить актом приема-передачи и предоставить в комитет по охране окружающей среды.

Проектом планировки территории предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды на период эксплуатации.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

При эксплуатации участка автомобильной дороги предусмотреть следующие мероприятия по снижению воздействия на атмосферу в соответствии

с требованиями п.3.1.1, 3.2.3, 3.3.4. СанПиН 2.1.6.1032-01. «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест»:

– обеспечить контроль за содержанием загрязняющих веществ в отходящих выхлопных газах от автотранспорта, двигающегося по участку автомобильной дороги. Контроль осуществлять силами ГИБДД.

– обеспечить скоростного режима при согласовании с ГИБДД мест расположения дорожных знаков.

Мероприятия по регулированию выбросов в периоды особо неблагоприятных метеоусловий

Ряд мероприятий общего характера, связанных с сокращением выбросов в неблагоприятных условиях:

– перемещение во времени технологических процессов, связанных с большим выделением вредных веществ в атмосферу;

– ограничение интенсивности передвижения транспорта по площадке;

– усиление контроля за точным соблюдением технологического регламента производства;

– перенос сроков планово-предупредительных работ по реконструкции;

– полив и очистка полотна дороги.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

С целью недопущения эрозии в период эксплуатации автомобильной дороги проектными решениями должны предусматриваться укрепительные работы на откосах насыпи, укрепление обочин щебнем и засевом трав по растительному грунту.

Мероприятия по рациональному использованию и охране подземных и поверхностных вод.

В качестве природоохранных мероприятий по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период эксплуатации участка автомобильной дороги предусматриваются укрепительные работы на откосах

насыпи, укрепление обочин щебнем и засевом трав по растительному грунту, своевременная уборка проезжей части автомобильной дороги от мусора.

На всех этапах работ необходимо выполнять мероприятия, предотвращающие:

- развитие неблагоприятных рельефообразующих процессов;
- изменение естественного поверхностного стока;
- захламление территории строительными отходами;
- разлив горюче-смазочных материалов, мойку автомобилей в неустановленных местах.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Поскольку на основании статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, проектируемый линейный объект не относится к особо опасным объектам, мероприятия по гражданской обороне, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера проектом не предусмотрены (согласно письму Главного управления МЧС России по Свердловской области от 15.12.2017 № 11473-З-З-8).

Основными мероприятиями являются решения по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на проектируемых объектах сил и средств ликвидации пожара или аварии, а также мероприятия, направленные на защиту противопожарных подразделений от опасных воздействий огнем, отрицательной температурой, электричеством.

Беспрепятственный ввод и передвижение противопожарных подразделений обеспечен планировкой территории с обеспечением возможности установки пожарных автомобилей и оборудования в непосредственной близости от источника возгорания и, одновременно, на безопасном расстоянии от места пожара.

Сигнал на эвакуацию личного состава должен принципиально отличаться от всех других сигналов на пожаре.

В процессе подготовки к тушению пожара назначить наблюдателей с ними за поведением горящих и соседних с ними коммуникаций.

Подача огнетушащих веществ разрешается только по приказанию оперативных должностных лиц на пожаре или непосредственных начальников.

Подавать воду в рукавные линии следует постепенно, повышая давление, чтобы избежать падения ствольщиков и разрыва рукавов.

Личный состав подразделений Государственной противопожарной службы на пожаре обязан постоянно следить за состоянием электрических проводов на позициях ствольщиков, при разборке конструкций здания, установке ручных пожарных лестниц и прокладке рукавных линий и своевременно докладывать о них руководителю тушения пожара и другим должностным лицам, а также немедленно предупреждать участников тушения пожара, работающих в опасной зоне.

Пока не будет установлено, что обнаруженные провода обесточены, следует считать их под напряжением и принимать соответствующие меры безопасности.

В соответствии с п. 191 Правил противопожарного режима для тушения пожара электротехнического оборудования передвижной пожарной техникой, предусмотрены места подключения переносного заземления пожарных машин. Заземление переносное для пожарных машин предназначено для защиты работающих на пожарных машинах при появлении на машинах наведенного напряжения.

Проектом предусматриваются мероприятия по пожарной безопасности, направленные на обеспечение возможности безопасной эвакуации людей с территории объекта при возникновении пожара.

Система организационно-технических мероприятий включает:

применение сертифицированных технических средств пожаровзрывобезопасности (огнетушители);

соблюдением организацией надзора за соблюдением норм и правил пожарной безопасности;

и разработку положений, инструкций и других нормативных актов

по обеспечению пожарной безопасности и других документов о порядке работы

с пожаровзрывоопасными веществами и материалами, о соблюдении

противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;

определение порядка эвакуации людей, транспорта при возникновении

крупных пожароопасных аварийных ситуаций;

Постоянного присутствия обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается.

Снабжение техники горюче-смазочными материалами осуществляется

на специальной площадке (база Застройщика), вне границ работ проектируемого

объекта или на ближайшей АЗС.

62 ПСЧ 1 ОФПС по Свердловской области предоставило сведения о составе

наиболее быстрого прибытия пожарного расчета на проектируемый участок автодороги.

Ближайшим пожарным подразделением к проектируемому участку на км 43

автомобильной дороги «г. Екатеринбург – г. Реж – г. Алапаевск» является ПЧ 16/9

ФКУ ПЧ СО «ОПС г. СО» № 16», расположенный по адресу г. Березовский, п.

Лосиный, ул. Центральная, 11.

10. Очередность планируемого строительства

Выполнение предстроительно-монтажных работ предусматривается

без разделения на этапы.

11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов и других маломобильных групп населения

Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов: Тротуары.

Тротуары и пешеходные дорожки предусмотрены в направлении основных

потоков пассажиров от посадочных площадок к объектам тяготения (СПО № 85).

Схема движения пешеходов до остановочного комплекса проложена

по оптимальному маршруту, с целью обеспечения безопасного движения

пешеходов и возможности передвижения маломобильных групп населения

согласно СП 59.13330.201.

Для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения предусмотрены мероприятия в соответствии с СП 59.13330.2012:

- ширина тротуара принята равной 3,0м;
- поперечный уклон тротуаров принят равным 15‰;
- тротуар примыкает к проезжей части переходно-скоростных полос;
- максимальный продольный уклон тротуара составляет 33‰;
- сопряжение тротуара с проезжей частью предусмотрено в одном уровне путем плавного понижения отметок (высота бордюра в месте сопряжения не более 1,5см) с продольным уклоном пандуса не более 50‰;
- сопряжение тротуара с обочиной примыкания на ПК0+27 предусмотрено в одном уровне.

Покрытие тротуаров - асфальтобетон. Автобусные остановки.

Проектом предусмотрено устройство автобусных остановок.

Посадочные площадки 20м*3м приподняты на 0,2 м над поверхностью проезжей части. Со стороны проезжей части предусмотрена установка бортового камня КбрГП2. С внешней стороны площадок и тротуаров устанавливается бортовой камень КбрГП5.

Для обеспечения беспрепятственного доступа маломобильных групп населения на автобусную остановку предусмотрено сопряжение покрытий тротуара с посадочной площадкой, посадочной площадки и площадки под автопавильоном предусмотрено в одном уровне.

- Тактильные указатели.

Для своевременного информирования, а также безопасного передвижения слабовидящих или полностью слепых людей в зонах пешеходных переходов предусмотрено устройство предупреждающих полос путем укладки тактильной плитки на расстоянии 0,8 м до объекта информации (пешеходного перехода).

- Ширина тактильных полос – 0,5 м.

Список используемых сокращений

кв.м. – квадратный метр;
км – километр;
км/ч – километр в час;
м – метр;
п.м. – погонный метр;
шт. – штук;
кВ – киловольт;
пос. – поселок;
Ед. изм. – единица измерений;
г. – город;
ул. – улица;
р. – река;
Г – габарит;
н/с – несекретно;
СПО – среднее профессиональное образование в России.